



UNE GAMME COMPLÈTE

ASSAINISSEMENT - PRÉFA & GÉNIE CIVIL

RÉSEAU SEC - VOIRIE



PLATTARD S.A.S.



J'ai toujours entendu mes prédécesseurs dire qu'il y avait trois choses fondamentales dans notre groupe familial : en premier lieu les hommes, puis les hommes et enfin les hommes.

Après 35 ans passés dans notre entreprise, cette maxime s'impose à moi car l'histoire de notre réussite c'est surtout l'histoire des femmes et des hommes qui composent nos effectifs.

Nous sommes extrêmement diversifiés et à travers des métiers aussi différents que marinier, magasinier, ouvrier de production, etc., nous avons su nous pérenniser en transmettant un savoir-faire indispensable à notre survie dans notre monde moderne.

IL Y A UNE ÂME CHEZ PLATTARD

et j'espère qu'un jour vous la ressentirez pour rejoindre les milliers de clients qui nous font confiance depuis 1885 et sans lesquels rien n'aurait été possible.

Jacques Plattard.

L'HISTOIRE D'UN GROUPE



Raconter l'histoire du groupe familial PLATTARD, c'est tout simplement faire la liste de ses différences.

Diversifié, proche, développant des solutions innovantes aussi bien en tant qu'industriel qu'en tant que négociant, il tire ses forces de sa façon atypique de vous servir.

Il fait partie des très rares groupes familiaux français ayant plus de **130 ans d'existence**, ce qui lui donne son expérience, son savoir-faire et sa transmission générationnelle des différents métiers de l'industrie et du négoce.

Il fait partie des très rares groupes familiaux français de plus de **150 millions d'euros** de chiffre d'affaires consolidé encore détenu majoritairement par une famille dont la 6^{ème} génération commence à prendre les rênes.

Il fait partie des très rares groupes familiaux français à avoir systématiquement, depuis son origine, augmenté ses effectifs pour arriver aujourd'hui à plus de **475 collaborateurs** qui vous sont tous dévoués.

Si les professionnels du BTP de la région Rhône-Alpes nous ont accordé leur confiance depuis si longtemps, ce n'est sûrement pas par hasard et nous ne doutons pas que vous les rejoindrez prochainement.



TUYAUX BÉTON

OUVRAGES
HYDRAULIQUES

REGARDS &
FONDS DE REGARD

CANIVEAUX,
FOSSÉS &
DESCENTES D'EAU

TÊTES DE BUSES

SOUTÈNEMENTS

PRÉFABRICATION

RÉSEAUX SECS

BORDURES,
CANIVEAUX &
GLISSIÈRES

AMÉNAGEMENT
URBAIN

TOUS LES PRODUITS
PLATTARD SAS
SONT CERTIFIÉS OU CONFORMES
À LA NORME NF (U&D)



200 MILLE TONNES
DE PRODUITS EN BÉTON
MANUFACTURÉS FABRIQUÉS SUR
2 SITES DE PRODUCTION



ADAPTER VOTRE DEMANDE AUX EXIGENCES TECHNIQUES

Sur ses sites de production, Plattard SAS fabrique et commercialise une gamme complète de pièces préfa offrant des solutions fiables et parfaitement adaptées à la concrétisation de vos ouvrages.

Nos réalisations vous permettent de répondre à tous vos projets suivant les contraintes :

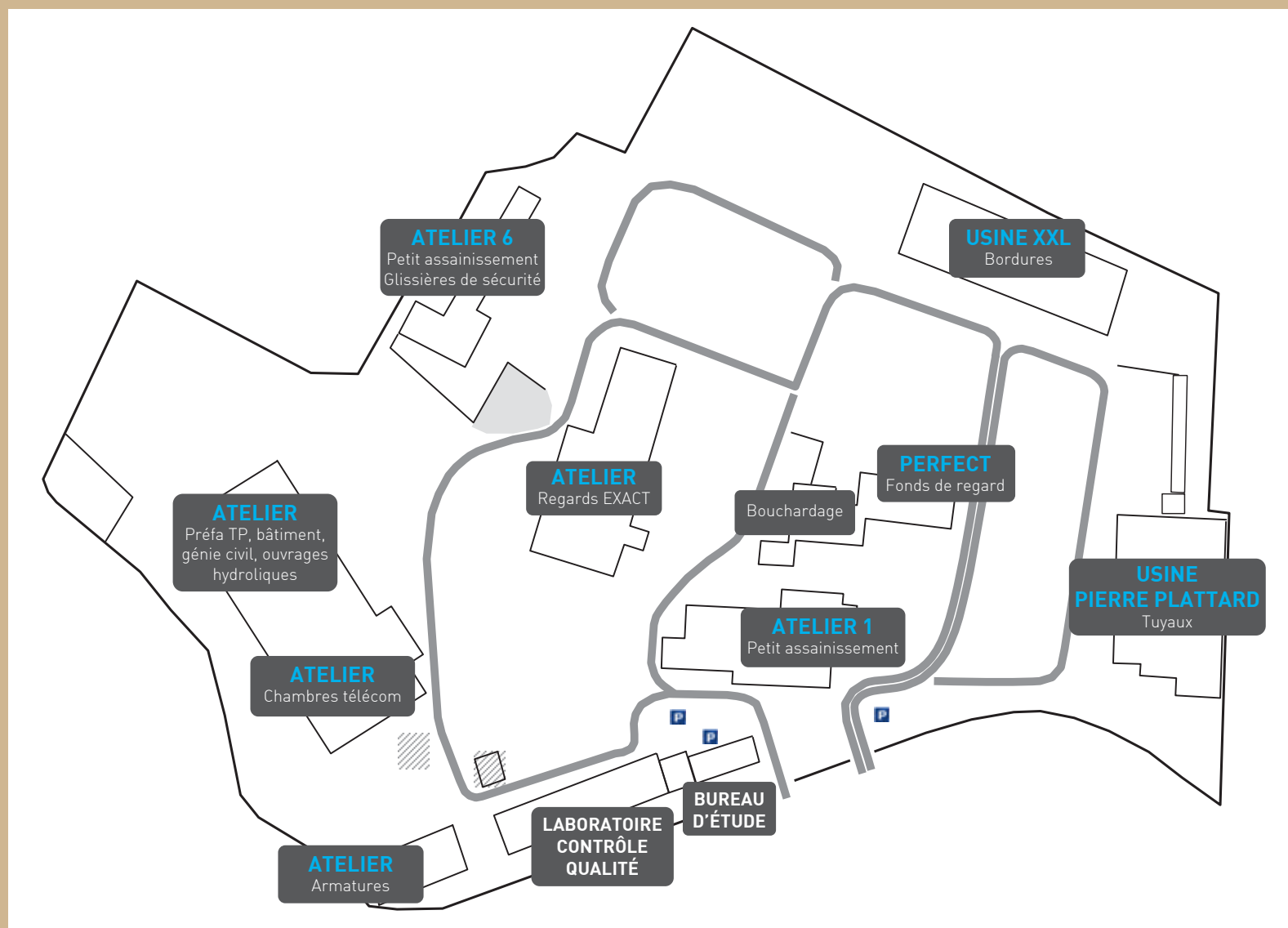
- de qualité (CE),
- de dimensionnement,
- géométriques,
- de délais de livraison (gammes complètes tenues en stock),
- d'environnement,
- de réglementation,
- d'esthétique avec un large panel de finitions (sablée, désactivée, balayée, bouchardée, matricée, polie, béton teinté dans la masse).
- de types de bétons : G+S, BHP, BAP...

LES ATELIERS DE FABRICATION

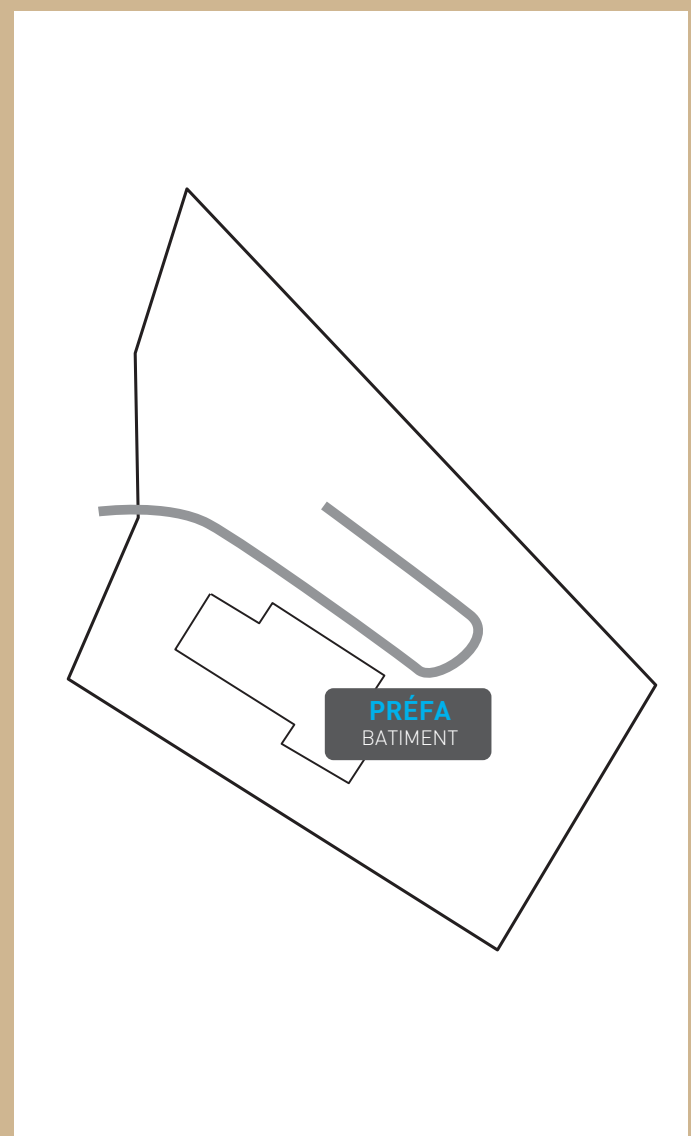
Nos ateliers réalisent vos pièces dans le plus grand respect des indications de vos plans d'étude. La fiabilité, le sérieux et la compétence de notre personnel vous garantissent un ouvrage de qualité.

SITES DE PRODUCTION

VILLEFRANCHE SUR SAÔNE



LA CHAPELLE DE GUINCHAY





► BUREAU D'ÉTUDE INTÉGRÉ



Notre bureau d'étude est indispensable à l'élaboration et à la prise en charge de vos projets. La **compétence de notre équipe** qui étudiera de manière personnalisée votre dossier vous permettra d'optimiser l'utilisation future de nos pièces préfa.

TOUTE L'ADAPTABILITÉ DONT VOUS AVEZ BESOIN

Situé au sein du site de production de Villefranche sur Saône, le BE intervient dans l'étude de la faisabilité de votre projet dans le cadre d'un échange et d'un accompagnement.

Grâce à son savoir-faire et ses logiciels 3D ou encore de calculs théoriques, le bureau d'étude du Groupe Plattard :

- Etudie « quel produit fabriquer »,
- Conçoit toutes les pièces dont vous avez besoin,
- Elabore vos plans, dessins techniques et nomenclatures,
- Vous accompagne dans votre projet,
- Vise la solution financière la plus rentable pour vous,
- Et assure le développement et le suivi de la mise en fabrication de vos produits.



► LABORATOIRE CONTRÔLE ET QUALITÉ

Intégré au Groupe Plattard, le Service Qualité est en charge de toutes les vérifications : du contrôle des matières premières (granulats) aux auto-contrôles des produits manufacturés en « Béton ».

Garant du respect de toutes les étapes de normalisation et des cahiers des charges spécifiques, il est aussi prescripteur en proposant des formulations adaptées aux types d'ouvrages. Il assure des contrôles réguliers sur les résistances, les garanties dimensionnelles et la qualité des produits finis pour l'ensemble du Groupe Plattard.

► CENTRALE À BÉTON

Nos 130 années d'expérience dans la production de béton prêt à l'emploi vous garantissent la qualité et la performance de vos ouvrages. Du béton autoplaçant à l'architectonique, la centrale de Plattard SAS, répondant aux exigences de la norme NF EN 206-1/CN, élabore et produit tout type de béton afin de répondre à vos projets.

Le béton assure la solidité de l'ouvrage, la résistance aux intempéries, le support des éléments secondaires de la construction et la protection au feu des personnes.

**Un suivi QUALIFICATIF et RÉGULIER
facilite la réalisation de vos ouvrages**

NOTRE GAMME TUYAUX BÉTON

- › Construisez vos réseaux
en toute sécurité p.2
- › Définition de la gamme TEVOLIS p.2
- › Tuyaux à compression radiale
armés TEVOLIS - 200A p.3
- › Assemblage des tuyaux TEVOLIS
avec joint intégral incorporé p.4
- › Emboîtement correct
des tuyaux TEVOLIS p.4
- › Traçabilité, Valorisé,
Environnement p.5
- › Tuyaux de raccordement
TEVOLIS Ø 300 à 1200 - 200A p.6
- › Raccord à Plaquette p.7
- › Tuyaux à compression radiale
armés et non-armés TRADITEC p.8
- › Tuyaux à compression
radiale armés TRADITEC p.9
- › Tuyaux de raccordement
TRADITEC Ø 300 à 1200 - 135A p.10 à 13
- › Tuyaux en 1.000 M DN 150 à 600 p.14



MAINTENANT AVEC tévolis, CONSTRUISEZ VOS RÉSEAUX EN TOUTE SÉCURITÉ

LES MAÎTRES MOTS : QUALITÉ • SÉCURITÉ • TRAÇABILITÉ • GARANTIE

- Les tuyaux en béton armé haute performance (BHP) **tévolis** sont systématiquement usinés et contrôlés, ils sont certifiés suivant la norme NF EN 1916 NFP 16-345-2.
La manutention et la pose des tuyaux sont facilitées et sécurisées par l'intégration sur tous les diamètres du 300 mm au 1200 mm d'ancres de levage*.

La gamme **tévolis**, innovation majeure dans l'assainissement assure une protection accrue de l'environnement.

- PLATTARD S.A.S complète son offre sur la gamme **tévolis** en proposant une assistance technique, commerciale et la garantie PLATTARD **tévolis**.
- Par les innovations et les garanties ainsi proposées avec la gamme **tévolis**, PLATTARD S.A.S offre aux acteurs du marché de l'eau de nouvelles perspectives pour la conception et la réalisation de réseaux d'assainissement performants, étanches et pérennes.
- Pour plus de renseignements, nous contacter.

» DÉFINITION DE LA GAMME TÉVOLIS

CARACTÉRISTIQUES

- Béton haute performance (> 90 mpa)
- Diamètre intérieur nominal (utile) de 300 mm à 1200 mm
- Longueur utile 2370 mm
- Série 200A (série supérieure sur demande après étude préalable)
- Joint intégral bi-composant incorporé**
- Ancre de levage* sur tous les diamètres
- Ebavurage des emboîtements**
- Test d'étanchéité air et/ou eau en continu**
- Fraisage de l'about mâle**
- Vérification dimensionnelle par mesure laser**
- Résistance à l'abrasion (indice CNR : 1,1)

ACCESSOIRES

- Bielles mâle/mâle et mâle/femelle pour les diamètres 300 mm, 400 mm, 500 mm, 600 mm, 800 mm, 1000 et 1200**
- Sur demande après étude préalable :
 - Tuyaux à la longueur souhaitée**
 - Coupe bise**
 - Béton à caractéristiques spécifiques**

LE COIN DU PRESCRIPTEUR

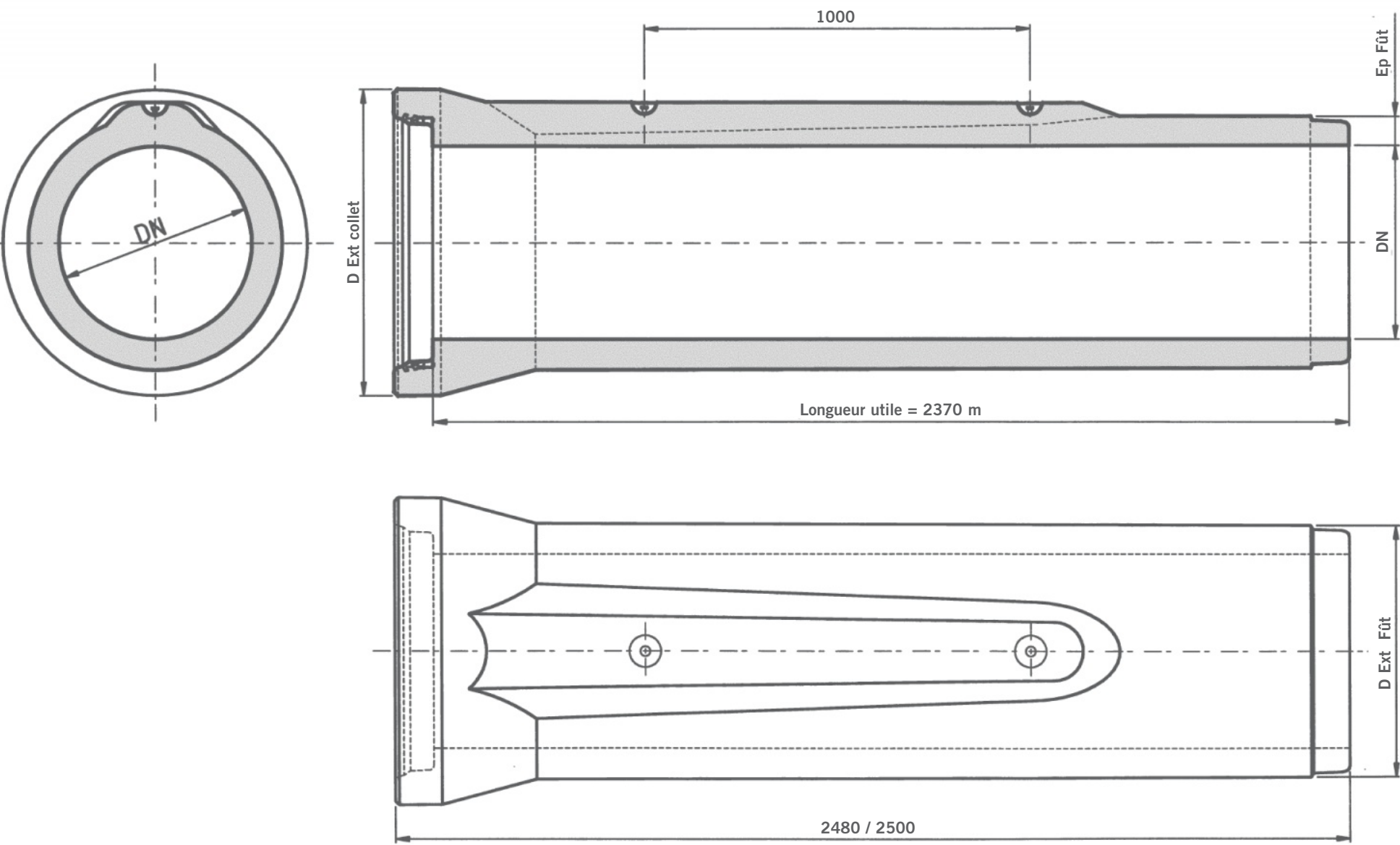
Fourniture et pose de tuyaux en béton armé haute performance (> 90 mpa) **tévolis** ou similaire de diamètre 300 à 1200 mm, série 200A, avec embout mâle fraisé, joint intégral incorporé, ancres de manutention et bielles de raccordement aux regards.

* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

** Spécificités PLATTARD

» TUYAUX À COMPRESSION RADIALE ARMÉS TÉVOLIS - 200A

TUYAUX Ø 300 À 1200 À JOINT CAOUTCHOUC INTÉGRAL INCORPORÉ



» tévolis

Diamètre Nominal	Code produit	Tuyaux armés					
		Epaisseur	Ext. Collet	Ext. Fût	Poids au ml	Poids unitaire	Ancre levage*
300	TEV300	60	530	420	197	470	1,3 T
400	TEV400	65	675	530	282	670	1,3 T
500	TEV500	75	794	650	391	930	1,3 T
600	TEV600	80	904	760	500	1190	2,5 T
800	TEV800	95	1205	990	794	1890	2,5 T
1000	TEV1000	120	1450	1240	1257	2990	5 T
1200	TEV1200	135	1700	1470	1613	3840	5 T

CLASSES DE RÉSISTANCE

- 200A
- A la demande, classes de résistance supérieures.

* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

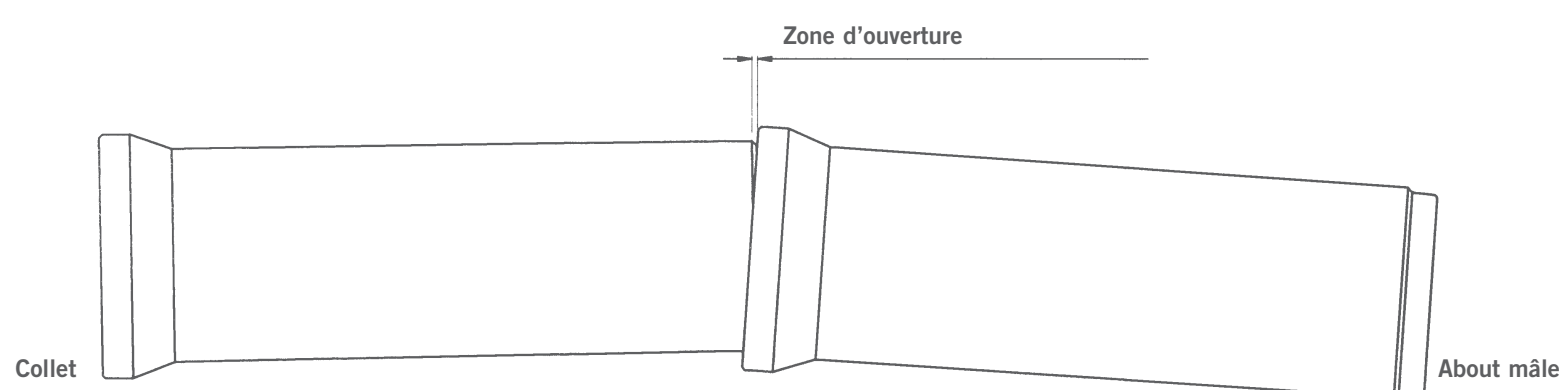
ASSEMBLAGE DES TUYAUX tévolis AVEC JOINT INTÉGRAL INCORPORÉ

- Nettoyer les abouts des tuyaux si besoin.
 - Lubrifier l'about mâle sur tout son pourtour et plus particulièrement au niveau de son extrémité arrondie (pate à joint PLATTARD). Il n'est pas nécessaire d'essuyer les joints gelés ou humides.
 - Centrer les tuyaux et introduire l'embout mâle dans le collet.
- L'emboîtement doit être total, il se fait à force dans l'alignement des tuyaux.
Il convient de vérifier le bon emboîtement de tuyaux (conféré au tableau ci-dessous l'emboîtement correct des tuyaux).

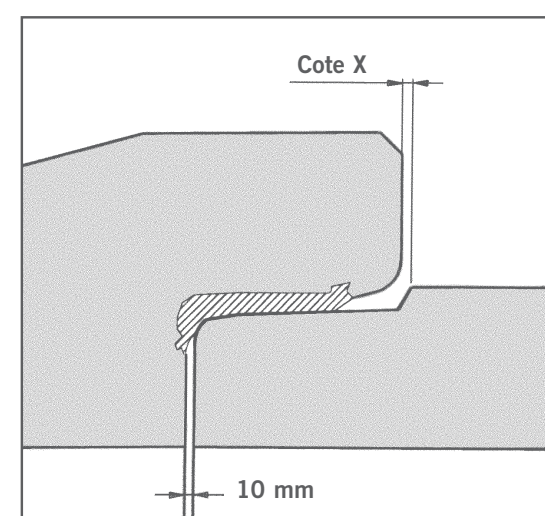
EMBOÎTEMENT CORRECT DES TUYAUX tévolis

RECOMMANDATIONS :

- Afin d'obtenir, au niveau des emboîtements, une étanchéité efficace, il faut s'assurer que les tuyaux soient bien emboîtés.
- A la pose, lorsque l'application de la force d'emboîtage a cessé et que les tuyaux sont stabilisés, il faut vérifier la cote x.
- Un bon emboîtage est assuré lorsque la cote x reste $\leq$ à la cote spécifiée (voir tableau).
- En cas de désalignement des tuyaux, la cote x mesurée dans la "zone ouverte" devra rester $\leq$ à la cote x Limite indiquée dans le tableau.



Diamètre Nominal	Cote x maxi admise	Cote x limite si tuyaux désalignés
300	10 mm	17 mm
400	10 mm	17 mm
500	10 mm	17 mm
600	10 mm	22 mm
800	10 mm	22 mm
1000	10 mm	22 mm
1200	10 mm	22 mm





NF EN 1916 NFP 16-345-2

CE NF Agrément 020

TRAÇABILITÉ

- Avec le tuyau béton **tévolis**, vous remarquerez une augmentation des performances mécaniques dans le temps, ainsi qu'un accroissement de l'imperméabilité dû au phénomène de carbonatation.
- Vous ne constaterez aucun phénomène d'ovalisation ni de déformation avec le tuyau béton **tévolis**.
- Le béton manufacturé fabriqué pour la gamme **tévolis** est un matériau solide, fiable, bien adapté à l'assainissement et ayant un bon comportement aux eaux chimiquement chargées.

VALORISÉ

- Avec le tuyau béton **tévolis** le diamètre nominal annoncé est égal au diamètre intérieur utile. De même, la longueur annoncée d'un tuyau béton **tévolis** est égale à la longueur utile.
- La formation d'un biofilm gras dès la mise en service de la canalisation donne un coefficient 'K' (perte de charge/écoulement) équivalent aux autres matériaux (0.90).
- Avec le tuyau béton **tévolis** le compactage est limité aux reins du tuyau avec une largeur réduite, ce qui n'est pas le cas des tuyaux souples. La durée de vie des tuyaux béton **tévolis** est supérieure aux durées d'amortissements financiers.
- Un réseau en tuyau béton **tévolis** montrera une grande aptitude à résister :
 - aux phénomènes d'abrasion,
 - aux contraintes induites par le nettoyage à haute pression,
 - aux charges accidentelles et ponctuelles.

ENVIRONNEMENT

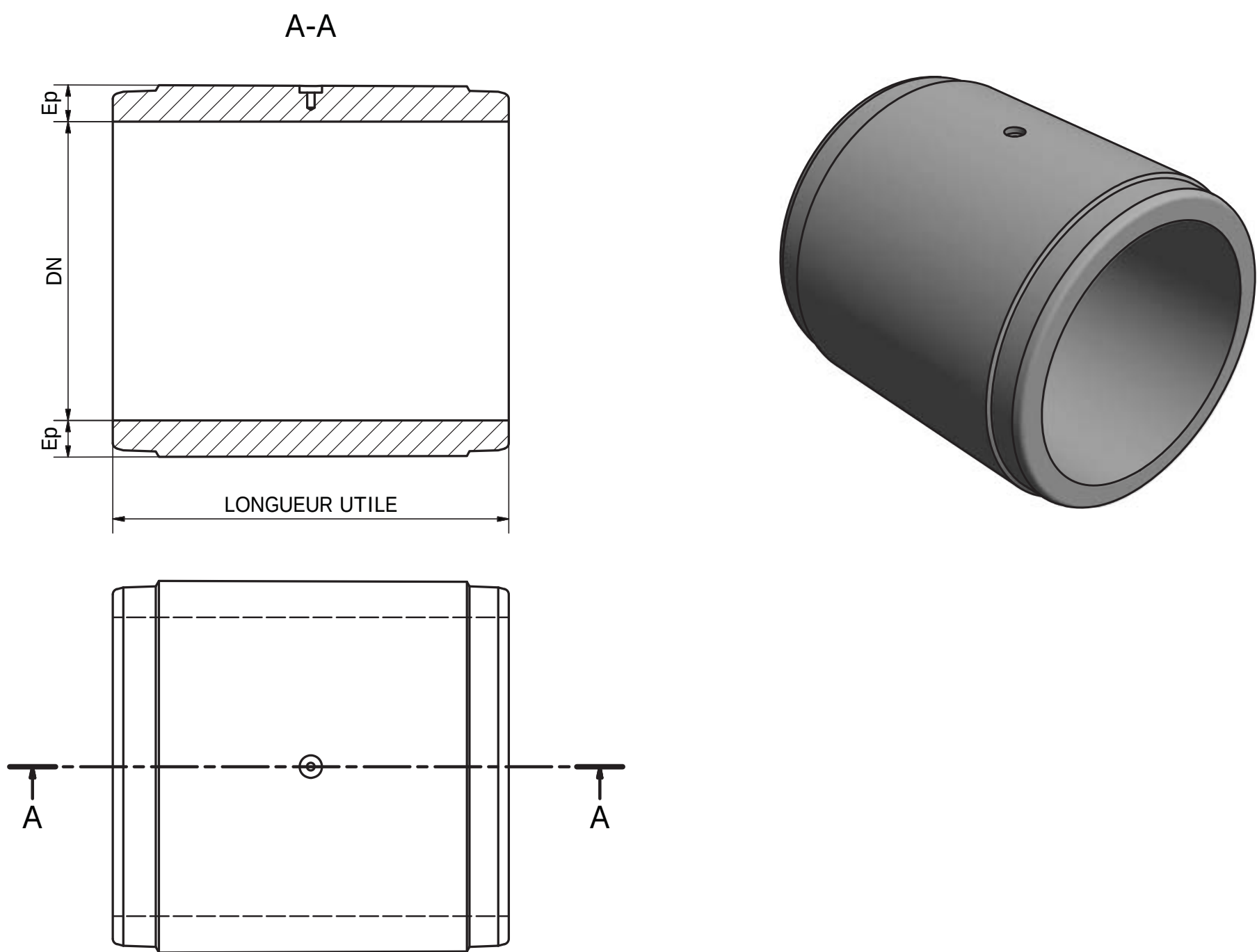
Ces produits, fabriqués dans des usines proches des lieux de consommation, par de la main d'oeuvre qualifiée, selon des procédés respectueux de l'environnement, se placent en parfaite adéquation avec le concept du développement durable.

- Des produits respectant la Nature.
- Une gestion intelligente des ressources naturelles.
- Une exploitation conciliant sécurité et réduction des émissions gazeuses.
- Une utilisation rationnelle de l'énergie.
- Une activité au coeur de l'économie régionale.
- L'assurance de la qualité.
- Le choix de la pérennité.

» TUYAUX DE RACCORDEMENT TÉVOLIS - Ø 300 À 1200 - 200A

TUYAUX À COMPRESSION RADIALE ARMÉS

BIELLETTES DN 300 À 1200



» tévolis

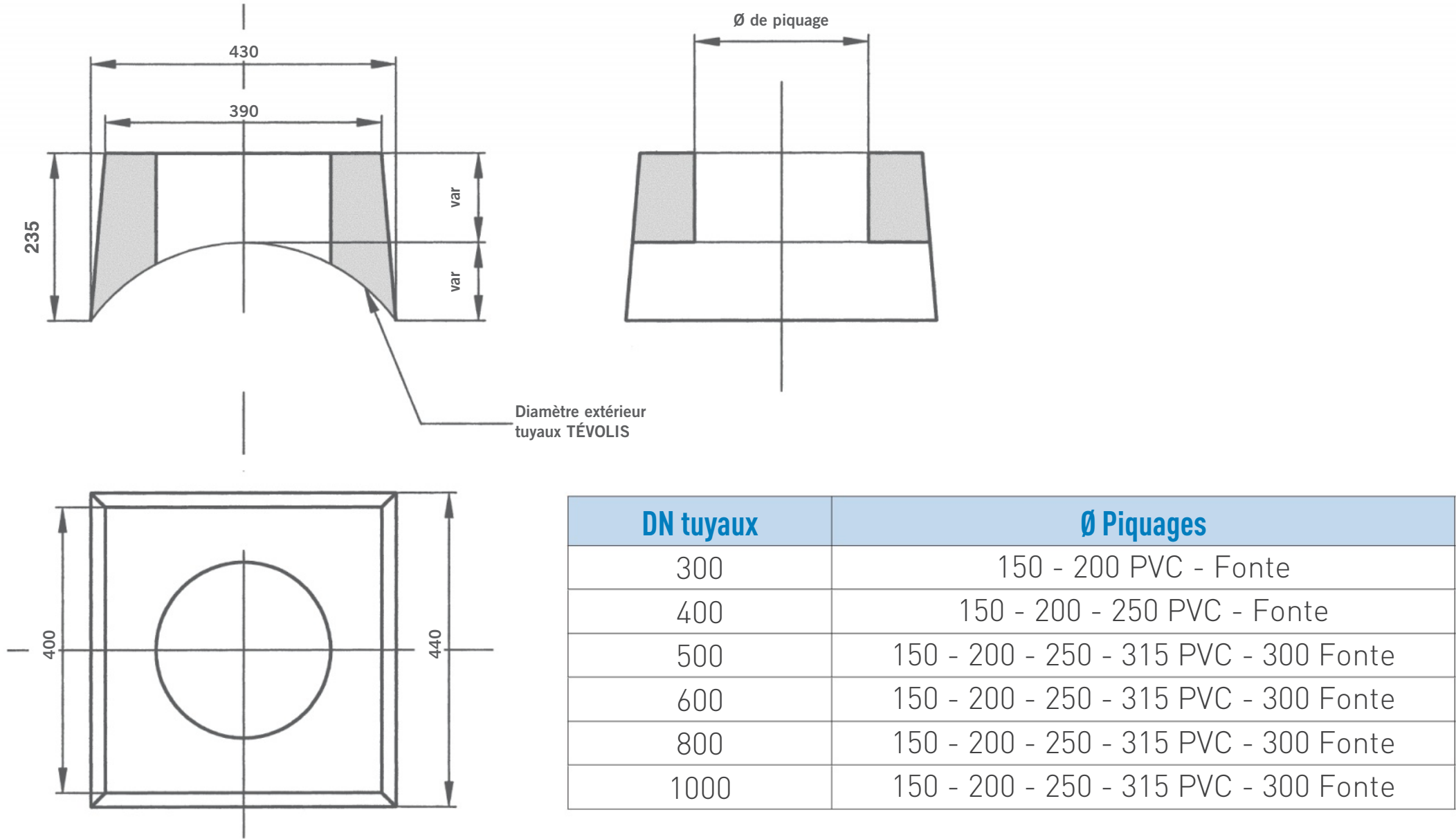
Diamètre Nominal	Longueur utile (mâle/mâle)	Epaisseur
Biellette ø 300	de 940 à 2120 mm	62 mm
Biellette ø 400	de 910 à 2120 mm	65 mm
Biellette ø 500	de 1060 à 2120 mm	75 mm
Biellette ø 600	de 1060 à 2120 mm	80 mm
Biellette ø 800	de 1020 à 2040 mm	95 mm
Biellette ø 1000	de 1060 à 1800 mm	120 mm
Biellette ø 1200	de 1060 à 1800 mm	135 mm

CLASSES DE RÉSISTANCE

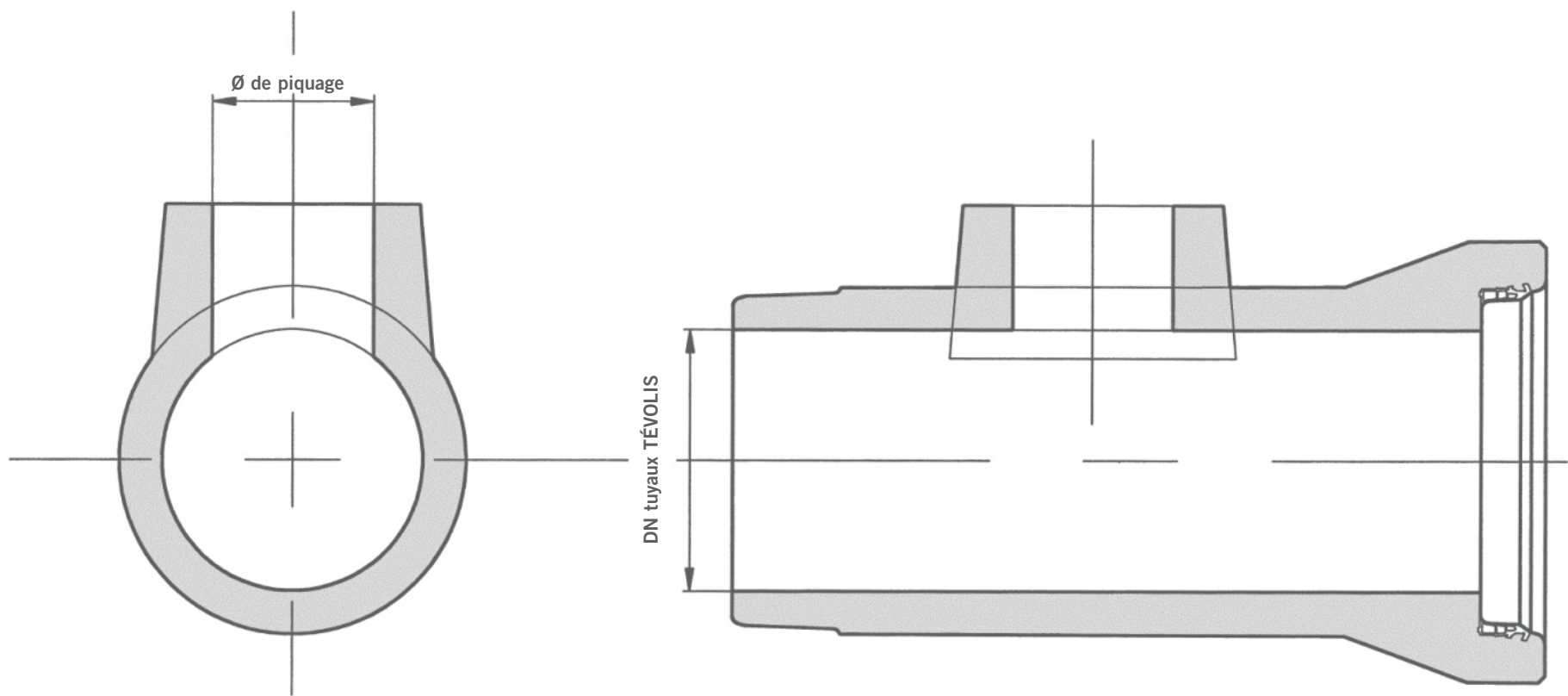
- 200A
- A la demande, classes de résistance supérieures

» RACCORD À PLAQUETTE

BRANCHEMENT SUR TUYAUX



- Pour tuyaux Ø 600, 800 et 1000
 - Raccordement possible pour le branchement grès
- [i Nous consulter](#)



NOTA

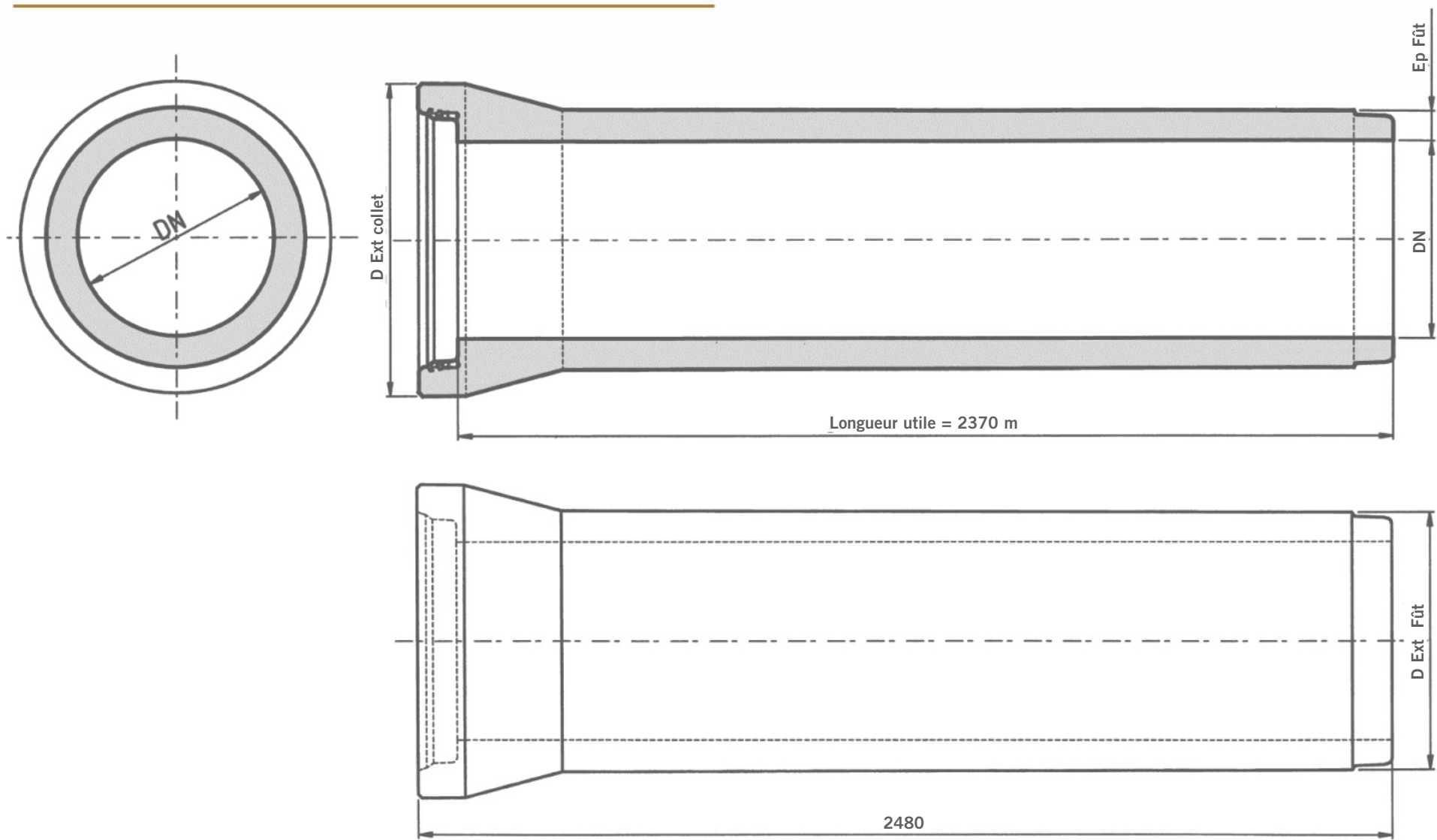
- Possibilité de fournir :
- plaque collée, carottée en usine,
 - plaque percée et piquage/collage sur chantier.

TRADITEC

NF EN 1916 NFP 16-345-2
CE NF Agrément 020

» TUYAUX À COMPRESSION RADIALE ARMÉS
ET NON-ARMÉS TRADITEC

TUYAUX Ø 300 À 600 À JOINT INTÉGRÉ



» TRADITEC

Diamètre Nominal	Code produit	Tuyaux armés et non armés				
		Epaisseur	Ext. Collet	Ext. Fût	Poids au ml	Poids unitaire
300	TRA300	60	530	420	187	445
400	TRA400	65	675	530	273	650
500	TRA500	75	794	650	378	900
600	TRA600	80	904	760	479	1140

CLASSE DE RÉSISTANCE ET ACCESSOIRES

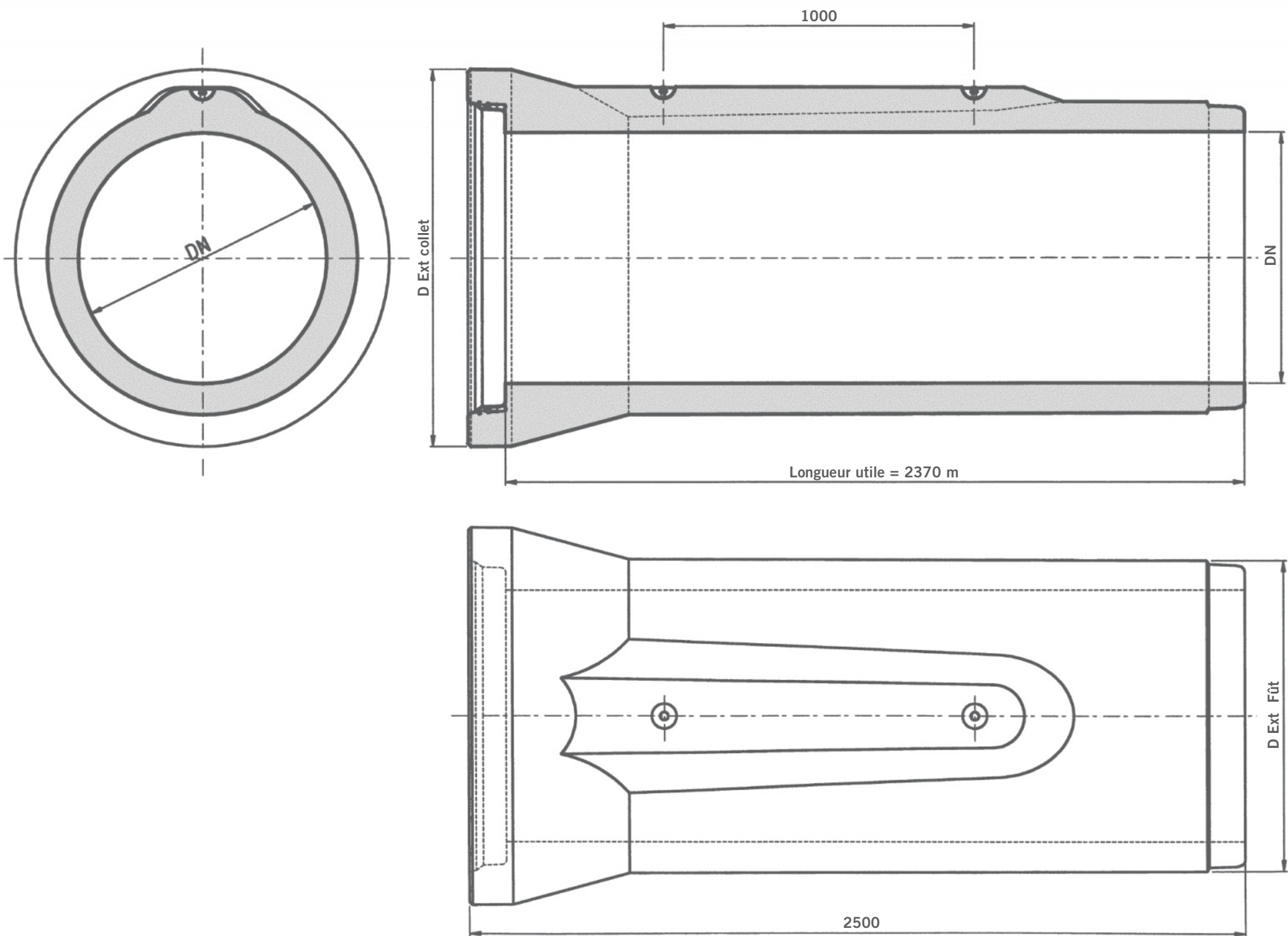
- Classe 135A (classes de résistance supérieure, nous consulter)
- Tuyaux à la longueur
- Tuyaux avec coupe biaise
- Bielles de raccordement mâle/mâle et mâle/femelle du Ø 300 au 600

TRADITEC

NF EN 1916 NFP 16-345-2
CE NF Agrément 020

TUYAUX À COMPRESSION RADIALE ARMÉS TRADITEC

TUYAUX Ø 800 À 1200 À JOINT INTÉGRÉ



TRADITEC

Diamètre Nominal	Code produit	Tuyaux armés					
		Epaisseur	Ext. Collet	Ext. Fût	Poids au ml	Poids unitaire	Clous levage
800	TRA800	95	1205	990	794	1890	2,5 T
1000	TRA1000	120	1450	1240	1257	2990	5 T
1200	TRA1200	135	1700	1470	1613	3840	5 T

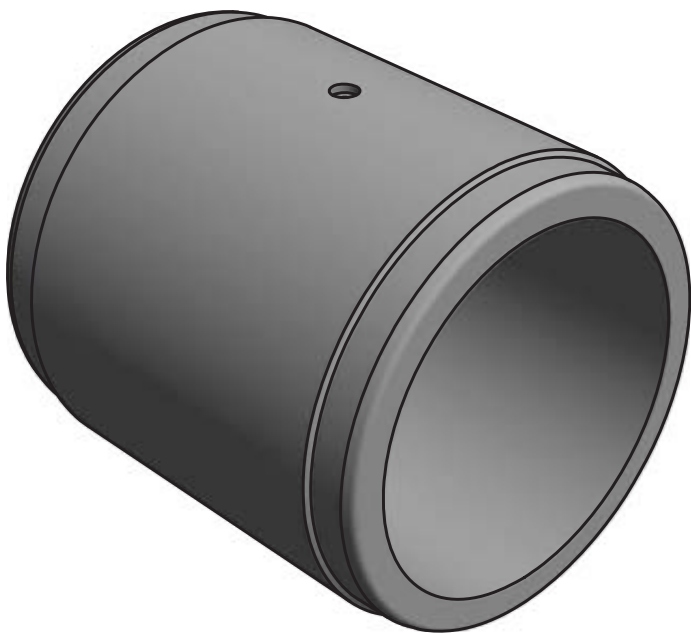
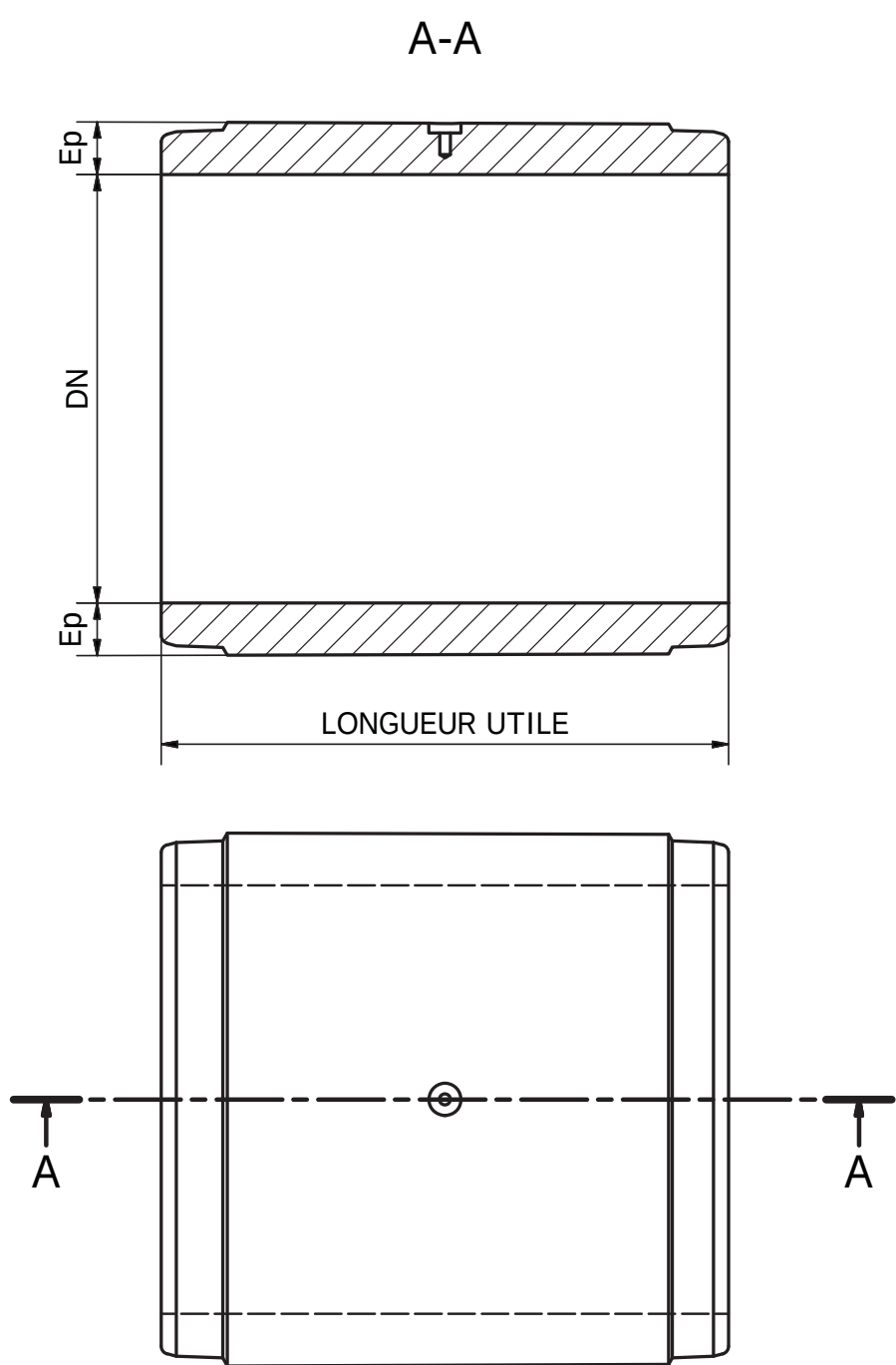
CLASSE DE RÉSISTANCE ET ACCESSOIRES

- Classe 135A (toute autre classe de résistance, nous consulter)
- Tuyaux avec coupe biaise
- Bielles de raccordement mâle/mâle et mâle/femelle en Ø 800 et 1000

» TUYAUX DE RACCORDEMENT TRADITEC - Ø 300 À 1200 - 135A

TUYAUX À COMPRESSION RADIALE ARMÉS

BIELLETTES DN 300 À 1200



» TRADITEC

Diamètre Nominal	Longueur utile (mâle/mâle)	Epaisseur
Biellette ø 300	de 940 à 2120 mm	62 mm
Biellette ø 400	de 910 à 2120 mm	65 mm
Biellette ø 500	de 1060 à 2120 mm	75 mm
Biellette ø 600	de 1060 à 2120 mm	80 mm
Biellette ø 800	de 1020 à 2040 mm	95 mm
Biellette ø 1000	de 1060 à 1800 mm	120 mm
Biellette ø 1200	de 1060 à 1800 mm	135 mm

CLASSE DE RÉSISTANCE ET ACCESSOIRES

- Classe 135A (classes de résistance supérieures, nous consulter)
- Tuyaux à la longueur

TRADITEC

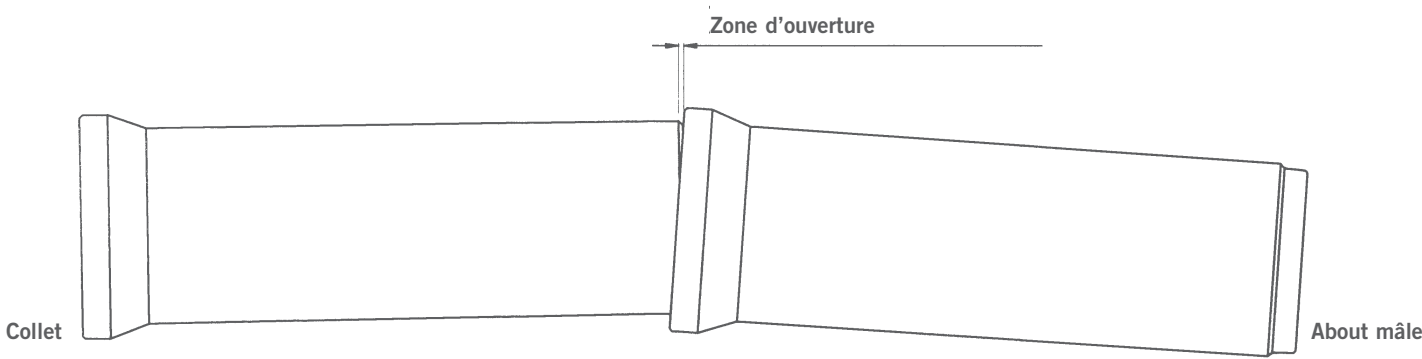
ASSEMBLAGE DES TUYAUX TRADITEC AVEC JOINT INTÉGRÉ

- Nettoyer les abouts des tuyaux si besoin. Le polystyrène de protection peut être laissé en place, lorsqu’il est crénelé (Ø 300 à Ø 600). L’enlever systématiquement sur les Ø 800 à 1200.
- Lubrifier l’about mâle sur tout son pourtour et plus particulièrement au niveau de son extrémité arrondie avec un lubrifiant spécifique aux produits béton (pate à joint PLATTARD).
- Centrer les tuyaux et introduire l’embout mâle dans le collet. L’emboîtement doit être total, il se fait à force dans l’alignement des tuyaux. Il convient de vérifier le bon emboîtement de tuyaux (conféré au tableau ci-dessous l’emboîtement correct des tuyaux).

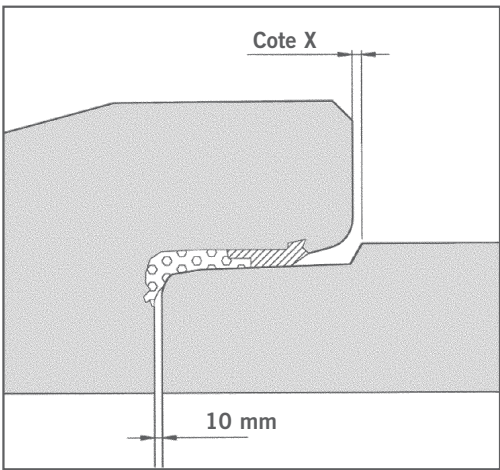
EMBOÎTEMENT CORRECT DES TUYAUX TRADITEC

RECOMMANDATIONS :

- Afin d’obtenir, au niveau des emboîtements, une étanchéité efficace, il faut s’assurer que les tuyaux sont bien emboîtés.
- A la pose, lorsque l’application de la force d’emboîtage a cessé et que les tuyaux sont stabilisés, il faut vérifier la cote x.
- Un bon emboîtage est assuré lorsque la cote x reste ≤ à la cote spécifiée (voir tableau).
- En cas de désalignement des tuyaux, la cote x mesurée dans la “zone ouverte” devra rester ≤ à la cote x Limite indiquée dans le tableau.



Diamètre Nominal	Cote x maxi admise	Cote x limite si tuyaux désalignés
300	10 mm	17 mm
400	10 mm	17 mm
500	10 mm	17 mm
600	10 mm	22 mm
800	10 mm	22 mm
1000	10 mm	22 mm
1200	10 mm	22 mm



MANUTENTION DES TUYAUX

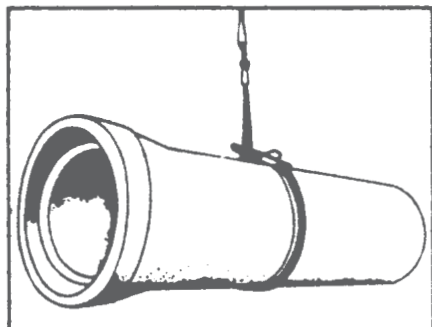
Manutention des tuyaux munis d'ancres de levage* :

- Conditions d'emploi et de sécurité :
 - Les tuyaux peuvent être munis de deux ancres placées sur une génératrice.
 - Ces ancres servent à la pose*.
- **Le transport des canalisations suspendues, sur des distances importantes, par des engins en tout terrain est à proscrire.**
 - Si des transports de rapprochement devaient être réalisés, il faudra veiller à réduire les sollicitations dynamiques sur les ancres et éviter tout ballant du tuyau.
 - Les règles de sécurité relatives au levage et à la manutention des charges sont à respecter.

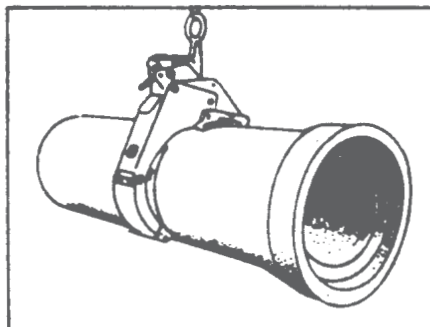
Manutention des tuyaux dépourvus d'ancre de levage :

- Il convient d'employer tout moyen de manutention ne risquant pas d'endommager les abouts des tuyaux.
- **EXEMPLE :**

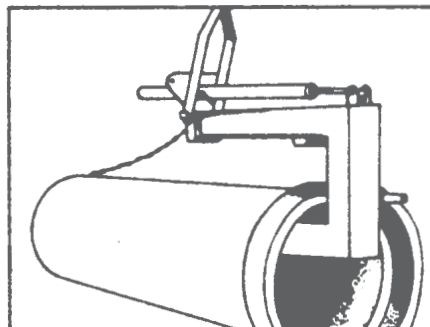
Sangle



Pince



Palonnier



STOCKAGE

- Il convient de prendre quelques précautions pour le stockage des tuyaux :
 - Eviter de faire reposer les tuyaux sur leurs embouts.
 - Eviter les chocs entre les tuyaux.
 - Alternier les tuyaux pour dégager un espace pour les collets.

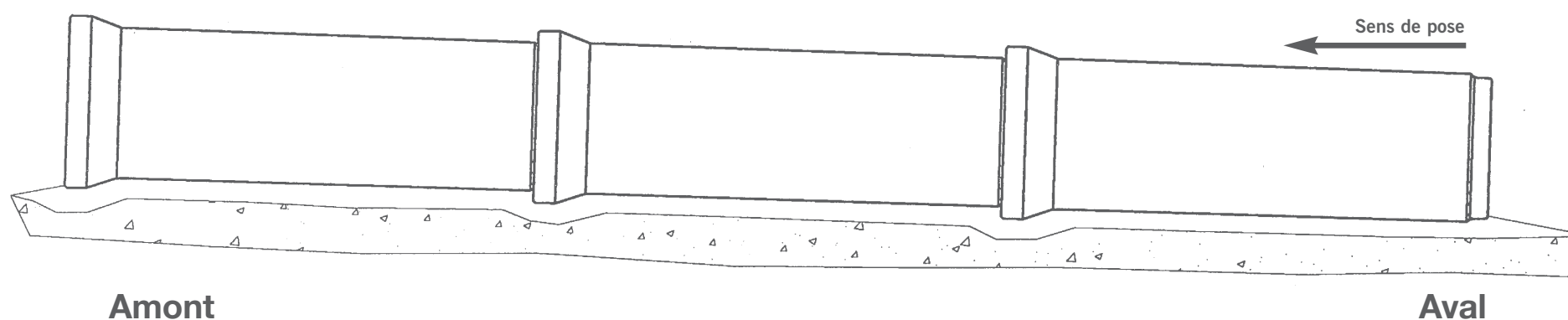
POSE

Pour les conditions de pose, il convient de se référer au Cahier des Clauses Techniques Générales (CCTG) - Fascicule 70 et Norme Européenne NF EN 1610.

RAPPEL :

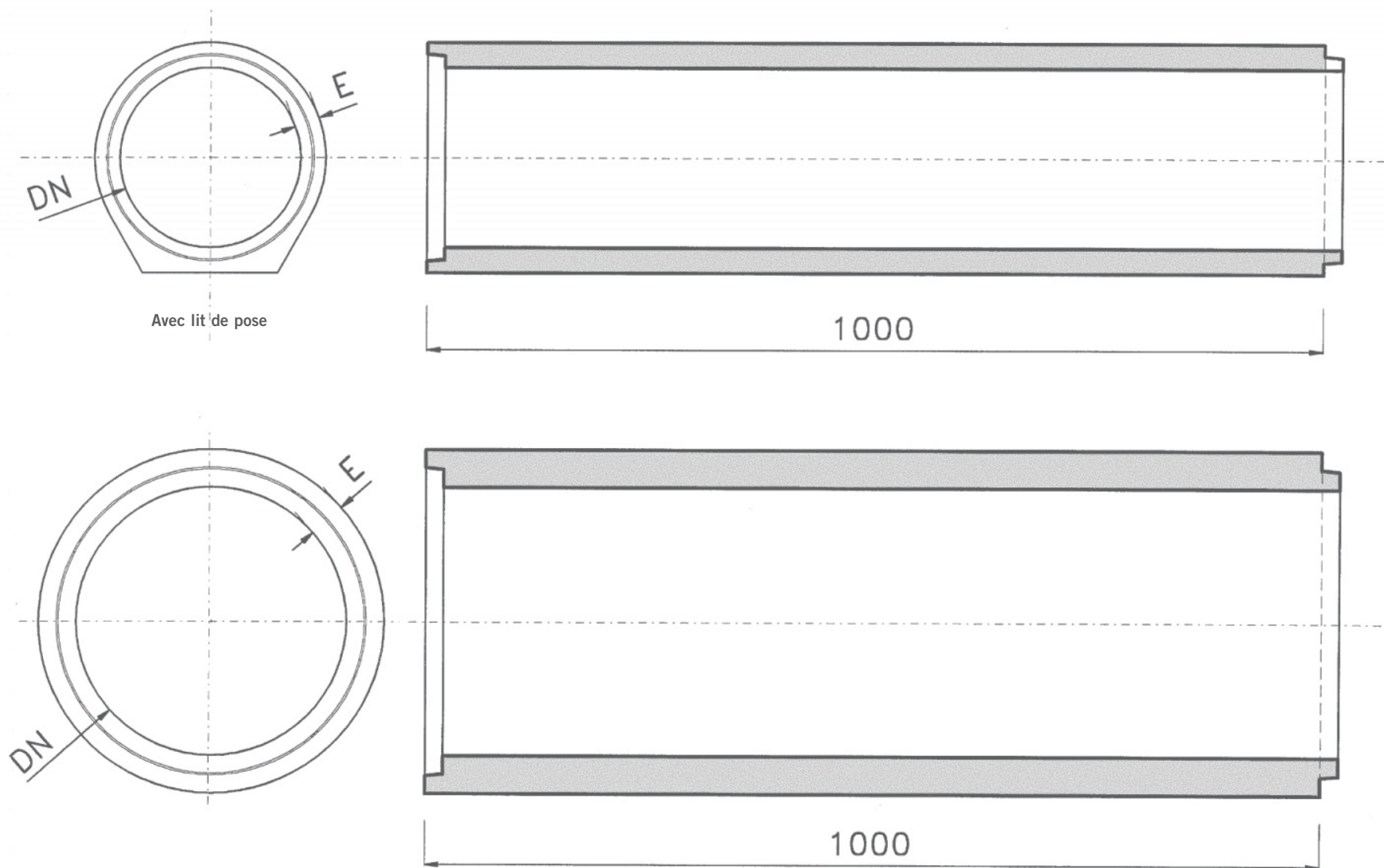
Il convient de :

- dimensionner la tranchée avec ou sans blindage conformément aux indications des différents cahiers des charges et règlements,
 - réaliser un lit de pose en sable, gravillons ou tout-venant 0/30 à 0/50 mm maximum, d'une épaisseur minimum de 10 cm réglé à la pente du projet,
 - pratiquer obligatoirement des niches pour les collets, ainsi le risque de flexion du tuyau (rupture annulaire), et de mauvaise étanchéité sont évités,
 - un angle de pose doit être exécuté soigneusement afin d'assurer le calage "aux reins" du tuyau,
 - l'utilisation d'un matériau compactable permet de limiter les contraintes sur la canalisation et de stabiliser le tuyau.
- Le remblaiement de la canalisation doit se faire par couches successives d'environ 30 cm, correctement compactées.



La pérennité d'un réseau hydraulique dépend du respect des règles élémentaires de mise en oeuvre (fascicule 70 et NF EN 1610).

» TUYAUX EN 1,000 M DN 150 À 600



Pour drainage existant en perforés sur la demi-circonférence

» Vibrés série normale

DN	E	Poids unitaire	Conditionnement
Ø 150 mm	27 mm	38 kg	30/p lit de pose
Ø 200 mm	28 mm	52 kg	20/p lit de pose
Ø 250 mm	30 mm	68 kg	15/p lit de pose
Ø 300 mm	30 mm	77 kg	vrac
Ø 400 mm	36 mm	120 kg	vrac

» Vibrés série forte

DN	E	Poids unitaire	Conditionnement
Ø 300 mm	42 mm	112 kg	vrac
Ø 400 mm	52 mm	180 kg	vrac
Ø 500 mm	65 mm	272 kg	vrac
Ø 600 mm	60 mm	300 kg	vrac

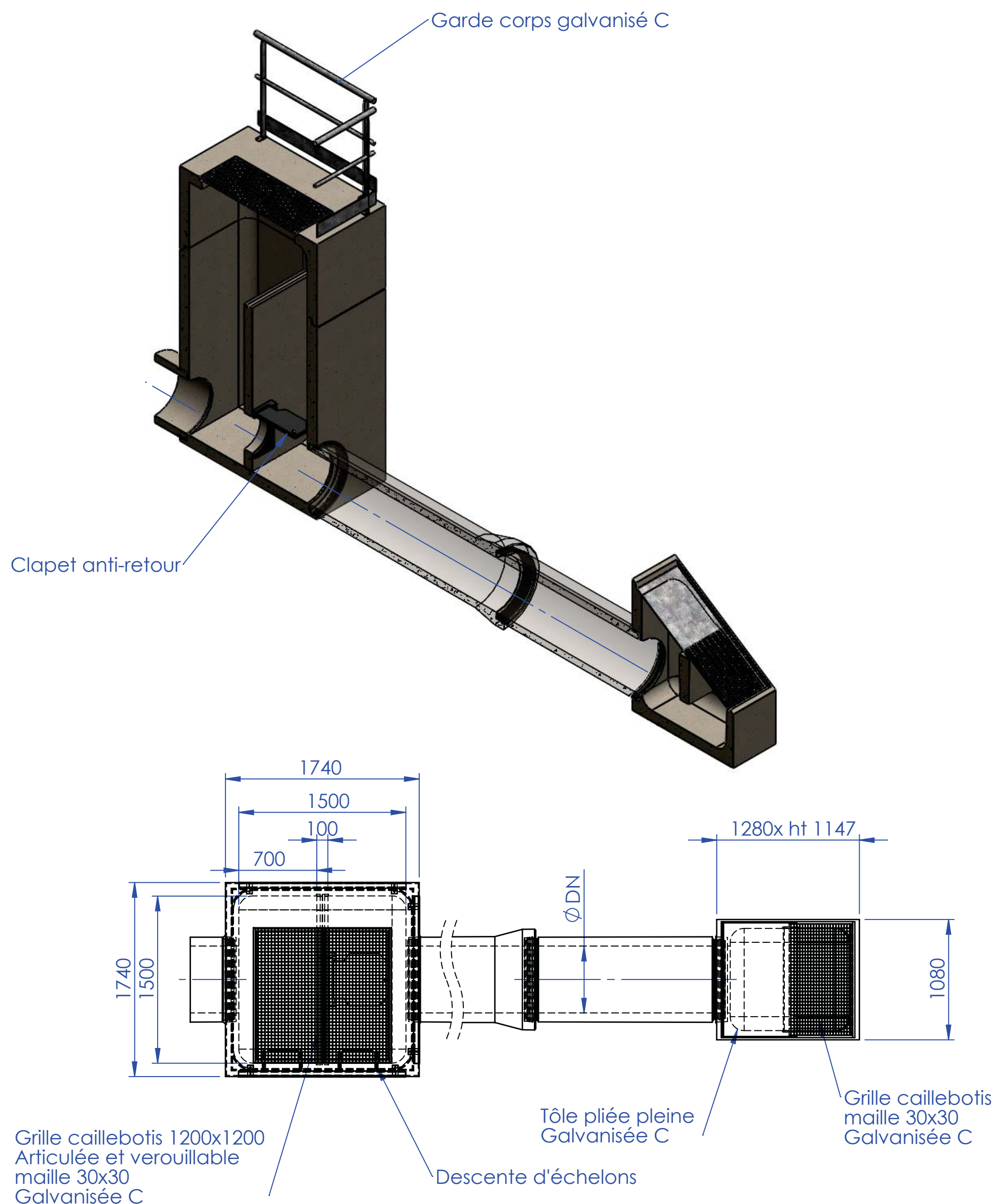


NOTRE GAMME OUVRAGES HYDRAU- LIQUES

- » Ouvrage de sortie de bassin p.16 à 19
- » Ouvrage de dérivation p.20 à 23
- » Regards de chute p.24 à 27
- » Ouvrage d'étang p.28
- » Cadre p.29
- » Avaloir sur regard Ø 1000 p.30

» OUVRAGE DE SORTIE DE BASSIN

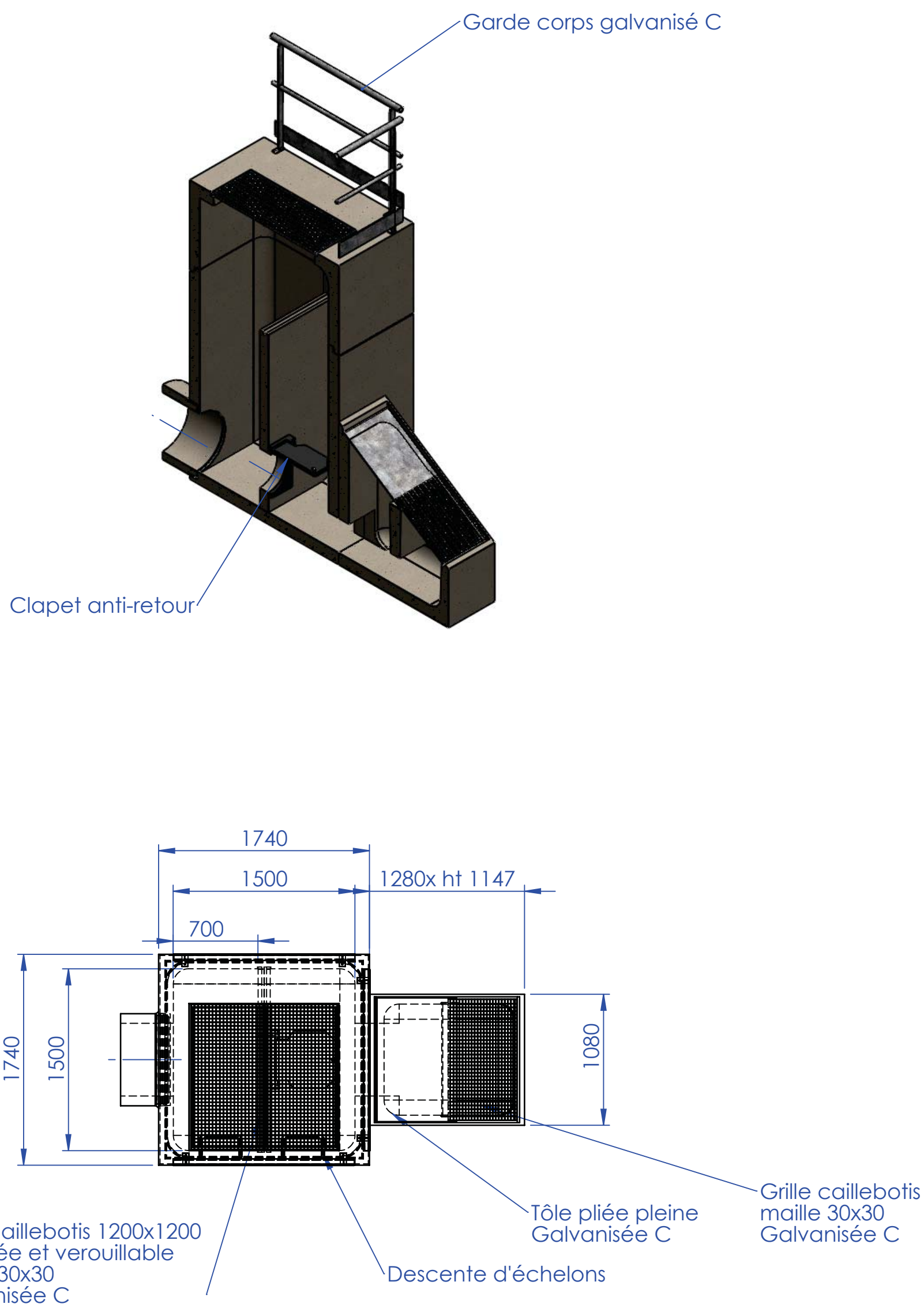
DÉSHUILEUR-RÉGULATEUR AVEC DÉGRILLEUR DÉCALÉ DIAMÈTRE 300 À 600 MM



- Avec ou sans grille caillebotis et garde-corps galvanisé à chaud
- Échelons scellés + canne de descente (sur demande)
- Entrée/sortie à la demande (Diamètre, matériaux, fils d'eau)
- Vannerie à la demande
- Manutention : ancres 5 T*

» OUVRAGE DE SORTIE DE BASSIN

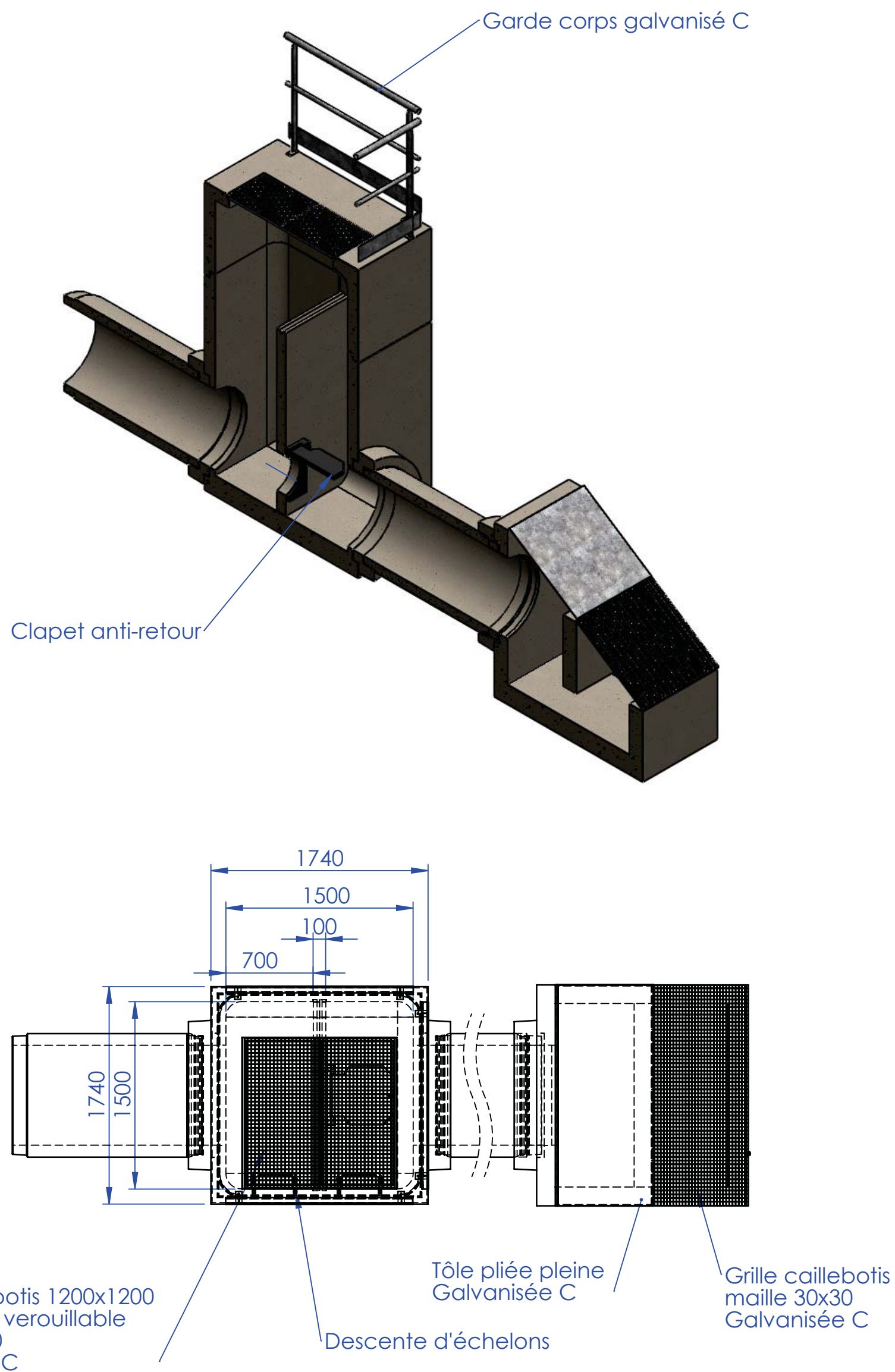
DÉSHUILEUR-RÉGULATEUR AVEC DÉGRILLEUR ACCOLÉ DIAMÈTRE 300 À 600 MM



- Avec ou sans grille caillebotis et garde-corps galvanisé à chaud
- Échelons scellés + canne de descente (sur demande)
- Entrée/sortie à la demande (Diamètre, matériaux, fils d'eau)
- Vannerie à la demande
- Manutention : ancrs 5 T*

» OUVRAGE DE SORTIE DE BASSIN

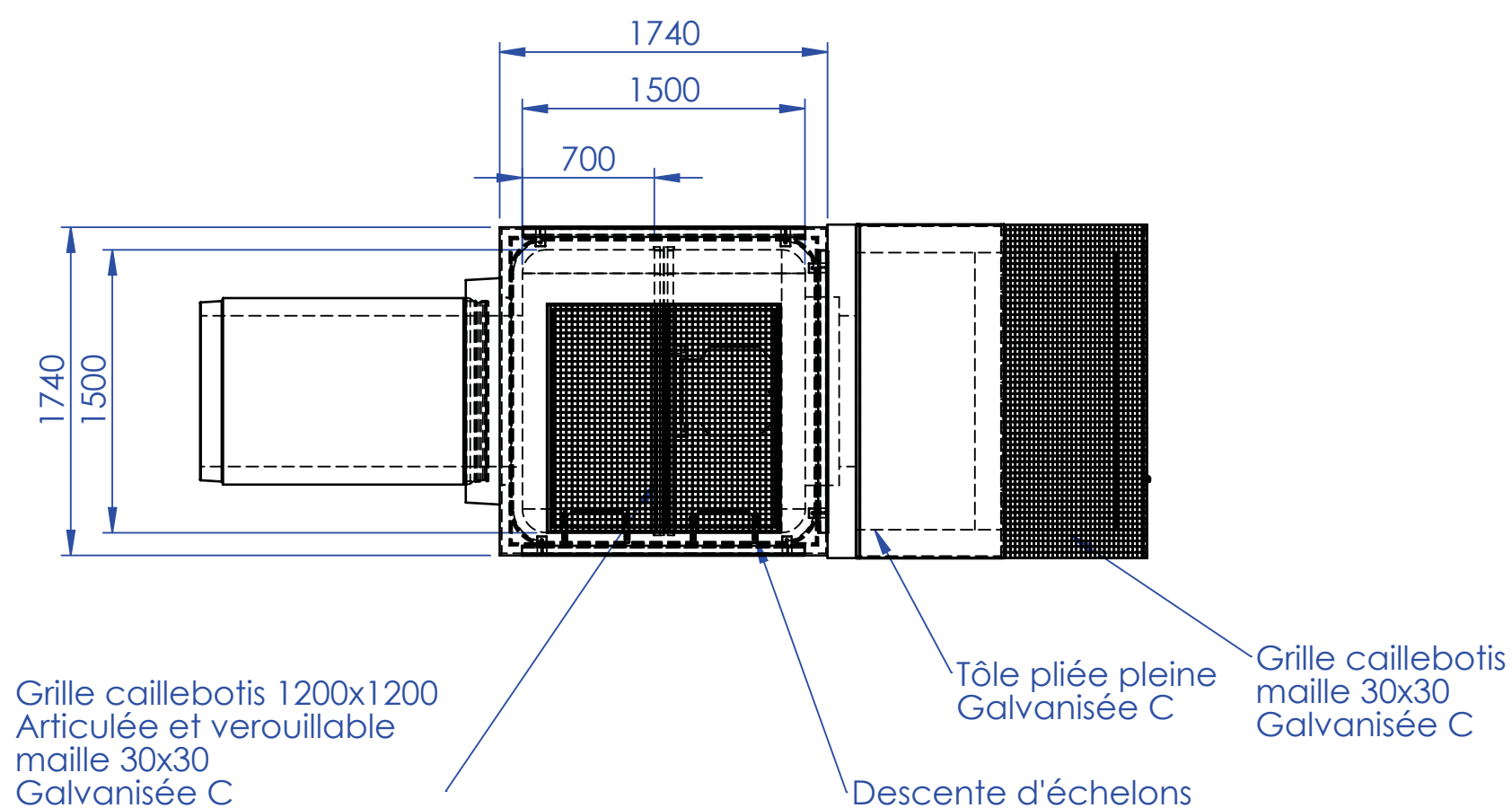
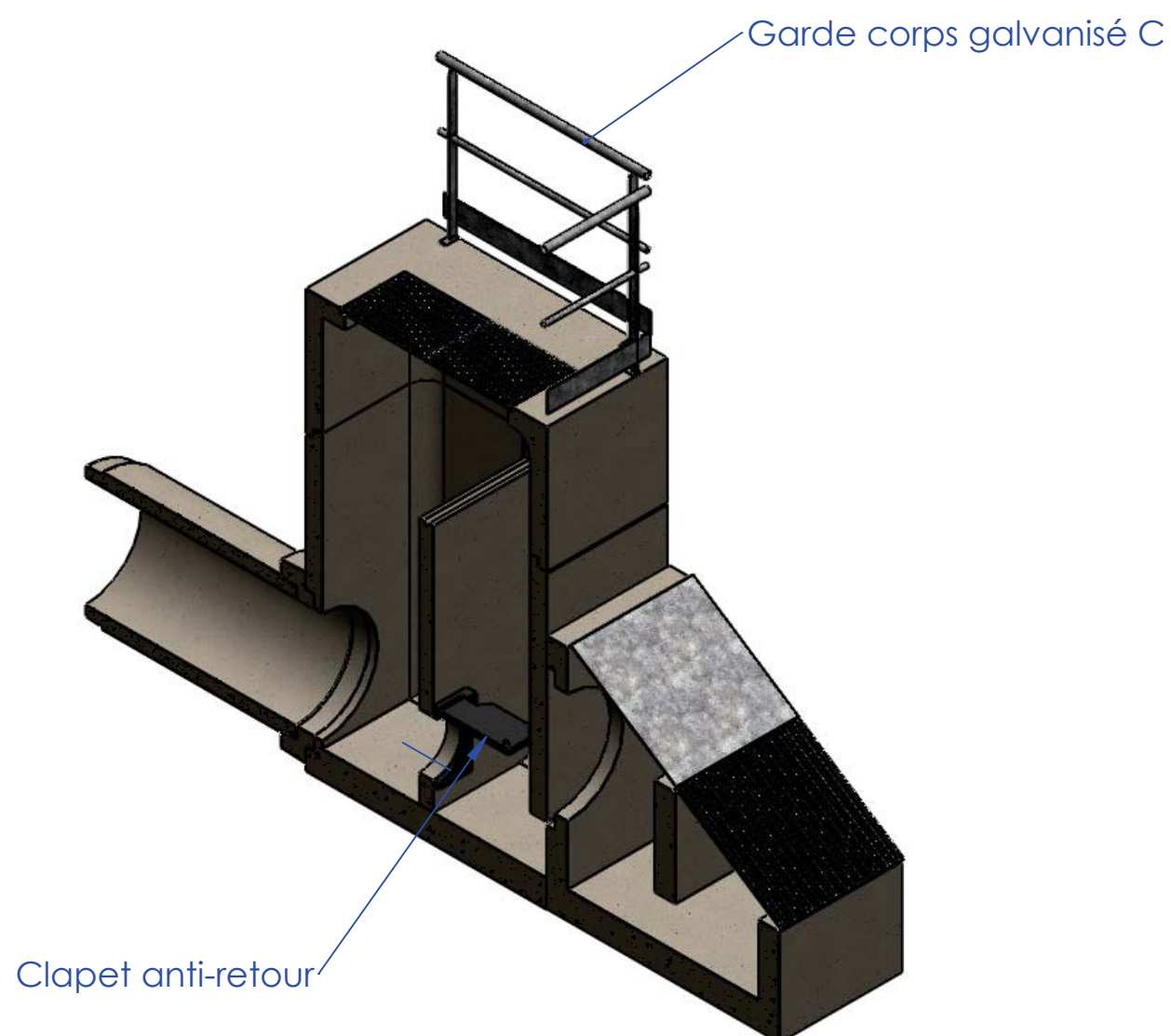
DÉSHUILEUR-RÉGULATEUR AVEC DÉGRILLEUR DÉCALÉ DIAMÈTRE 800 À 1000 MM



- Avec ou sans grille caillebotis et garde-corps galvanisé à chaud
- Échelons scellés + canne de descente (sur demande)
- Entrée/sortie à la demande (Diamètre, matériaux, fils d'eau)
- Vannerie à la demande
- Manutention : ancres 5 T*

» OUVRAGE DE SORTIE DE BASSIN

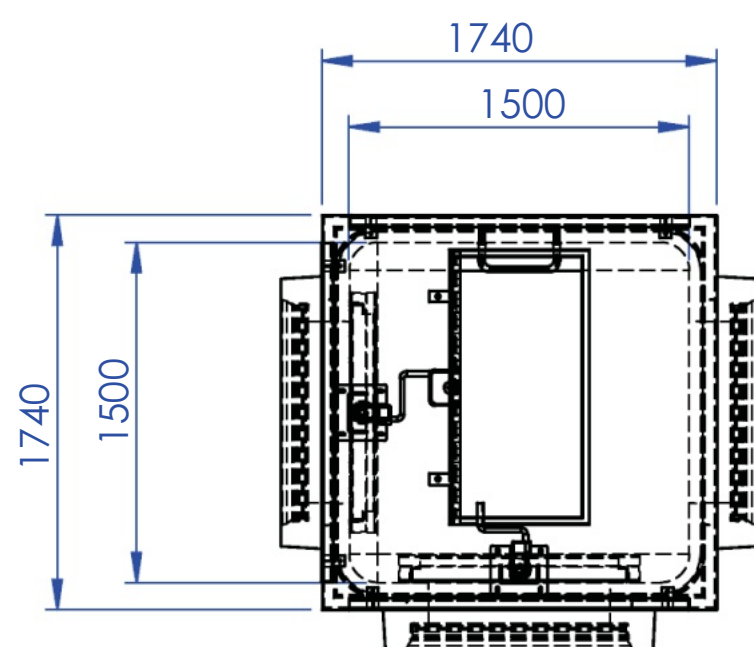
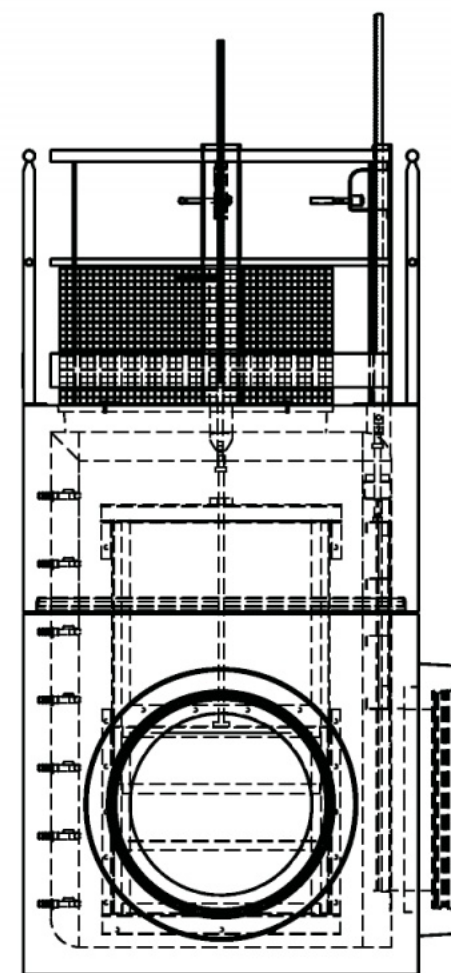
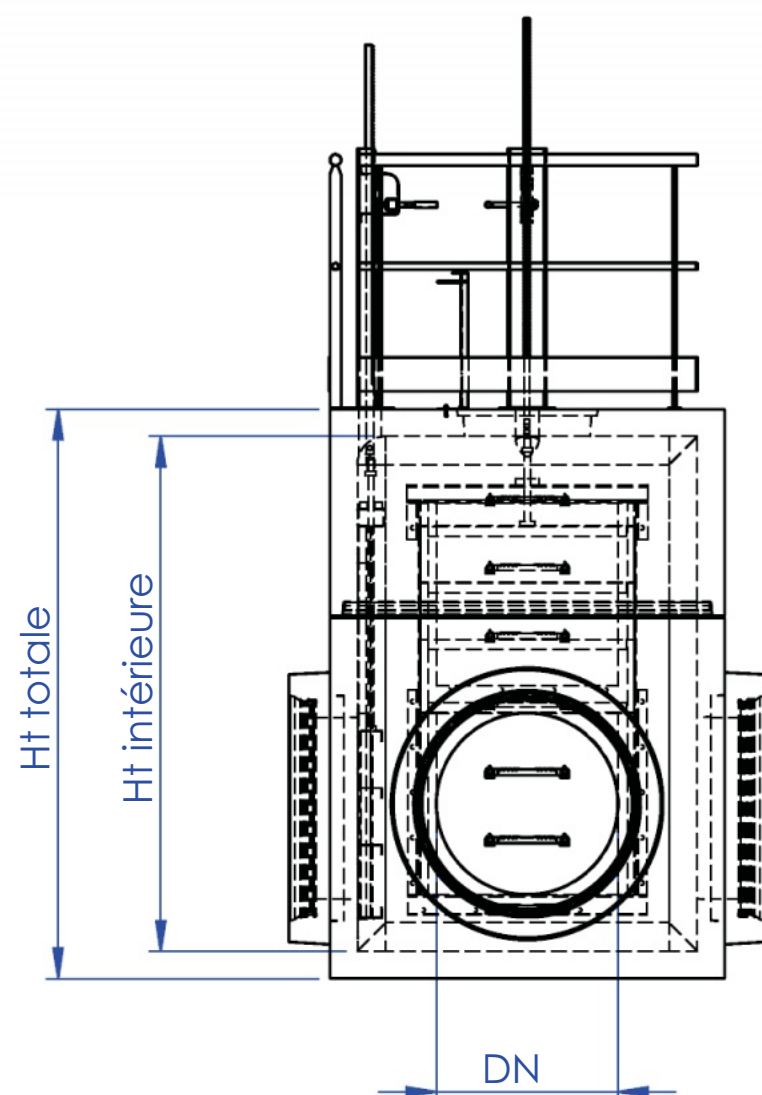
DÉSHUILEUR-RÉGULATEUR AVEC DÉGRILLEUR ACCOLÉ DIAMÈTRE 800 À 1000 MM



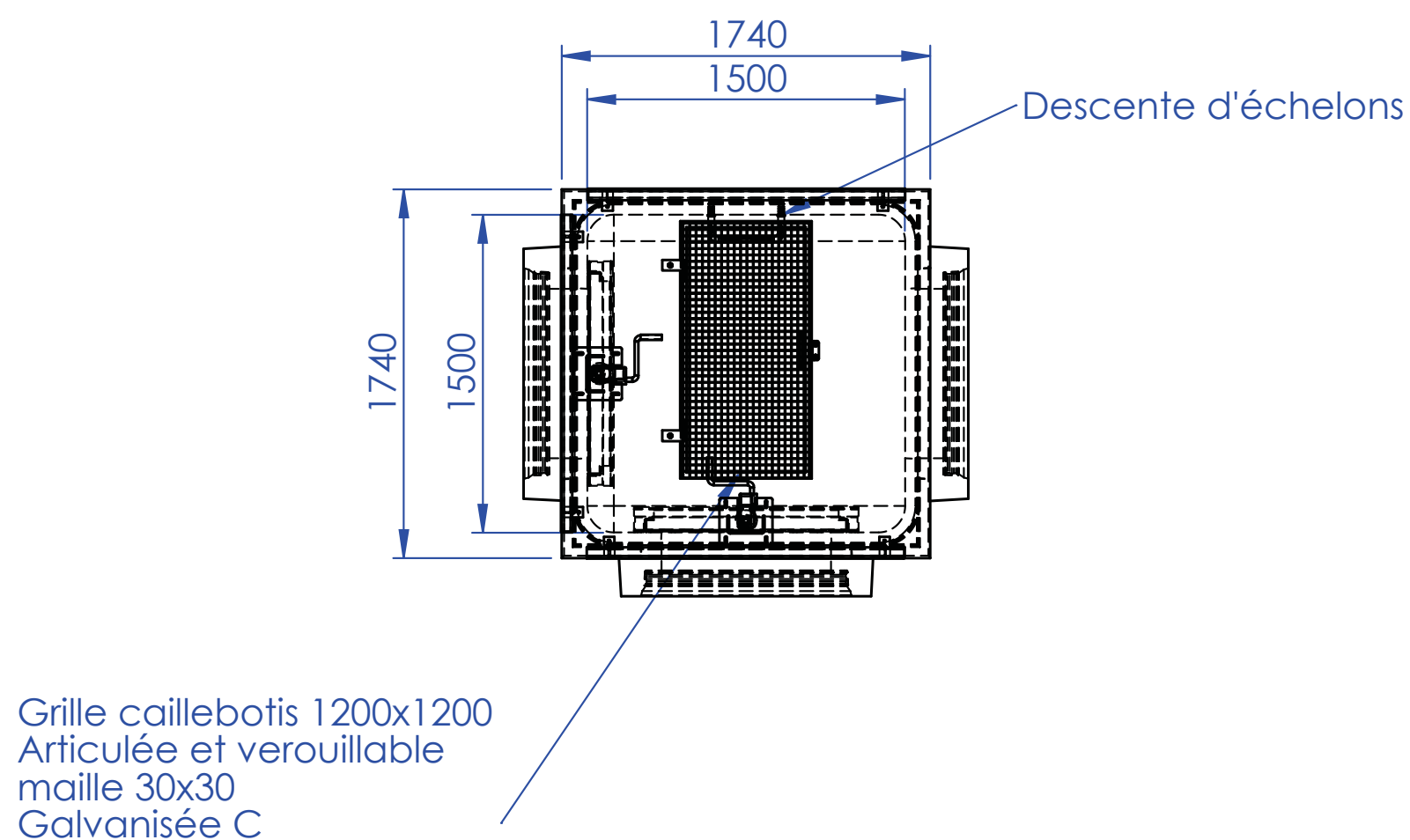
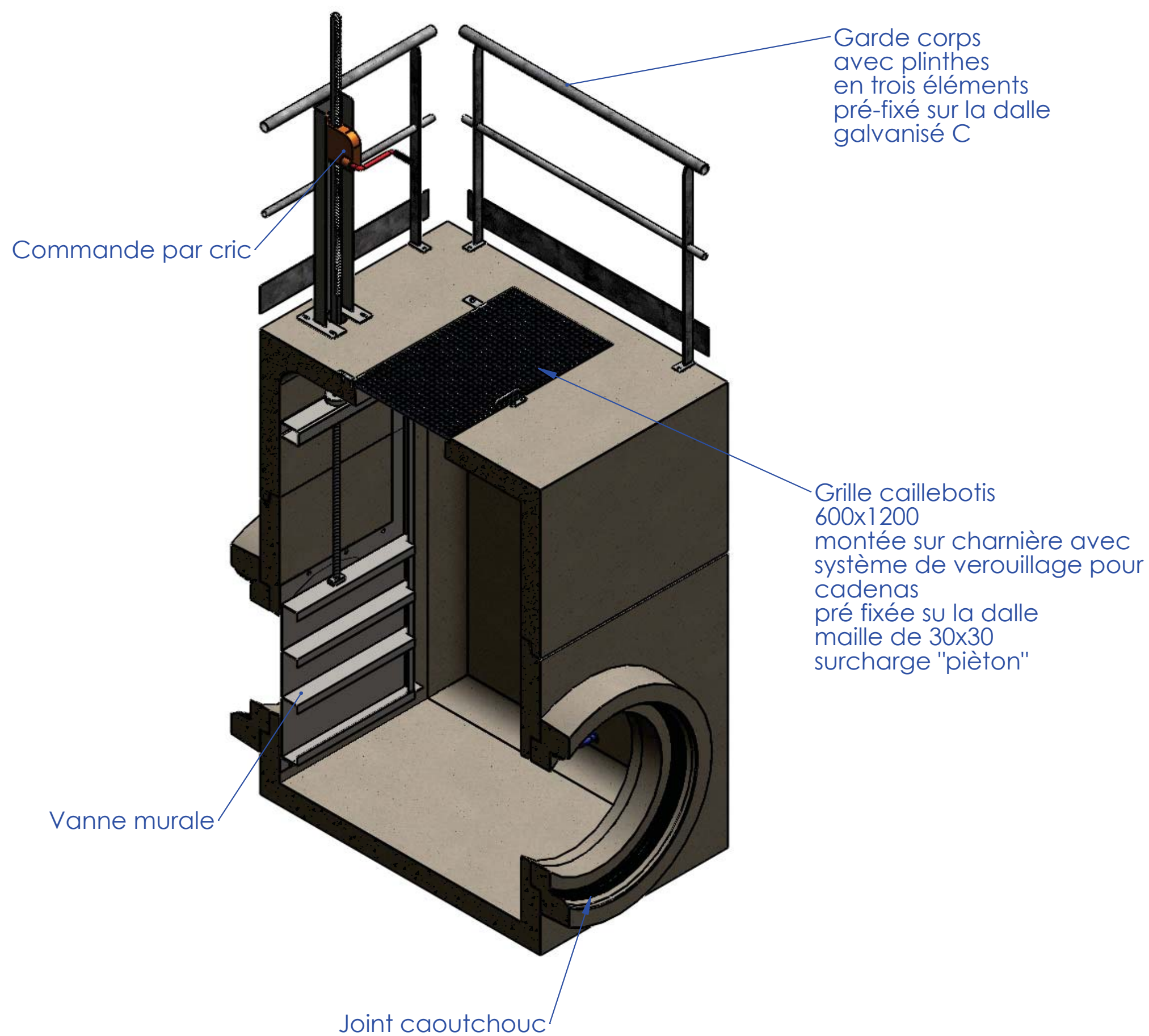
- Avec ou sans grille caillebotis et garde-corps galvanisé à chaud
- Échelons scellés + canne de descente (sur demande)
- Entrée/sortie à la demande (Diamètre, matériaux, fils d'eau)
- Vannerie à la demande
- Manutention : ancres 5 T*

» OUVRAGE DE DÉRIVATION

REGARD BY-PASS 1500 X 1500

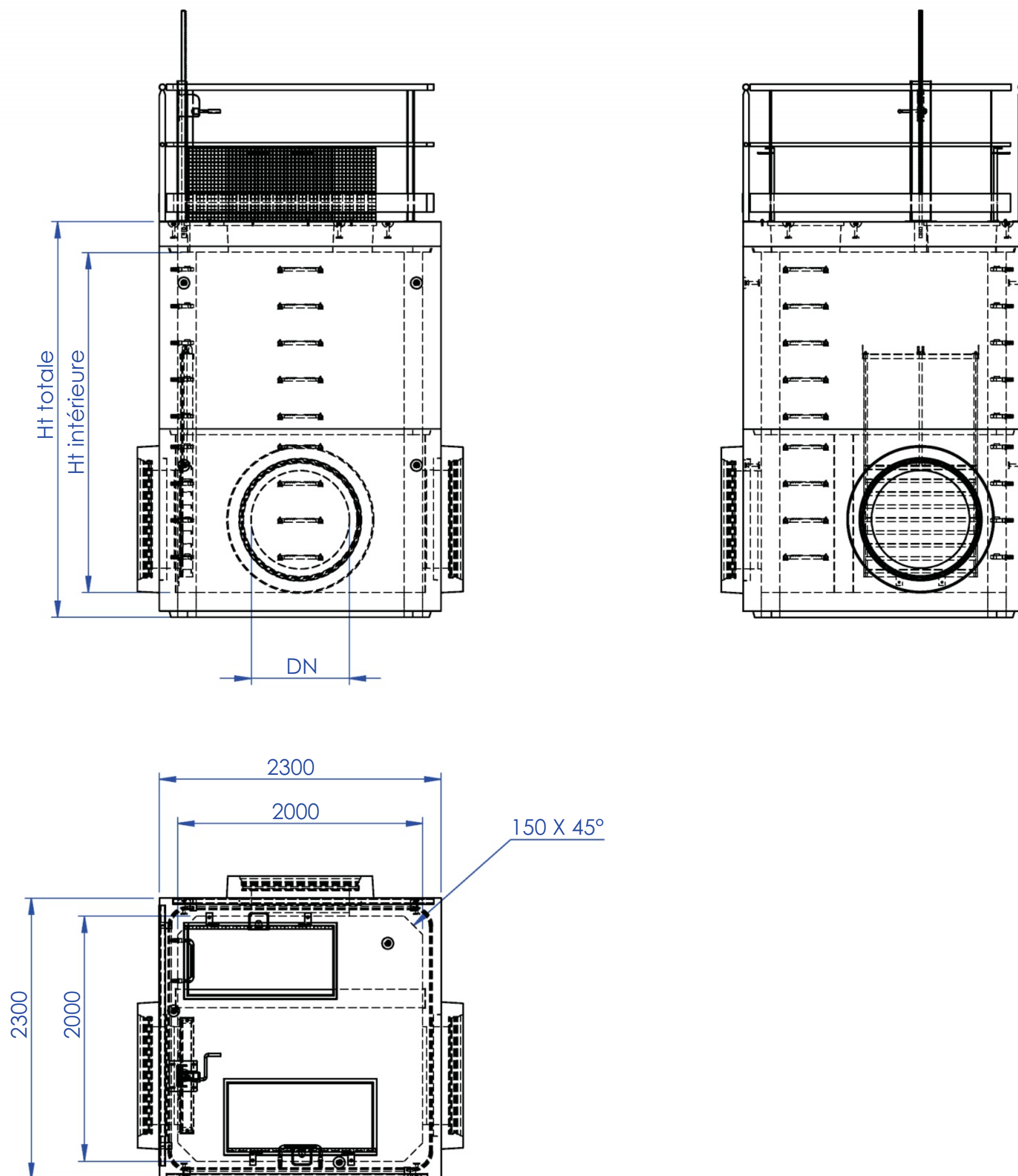


- Avec ou sans grille caillebotis et garde-corps galvanisé à chaud
- Entrée/Sortie à la demande (diamètre, matériaux, fil d'eau)
- Échelle scellée + canne de descente (sur demande)
- Vannerie à la demande
- Manutention, ancres de levage 5 T*



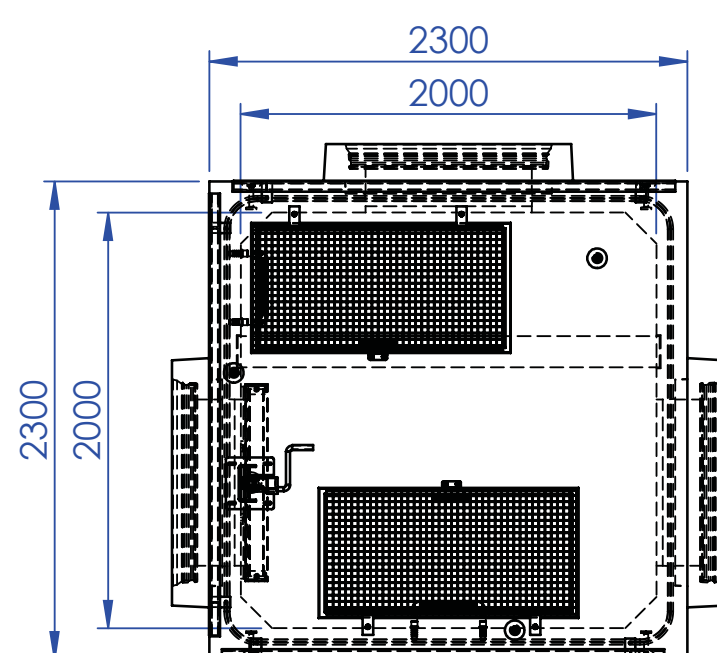
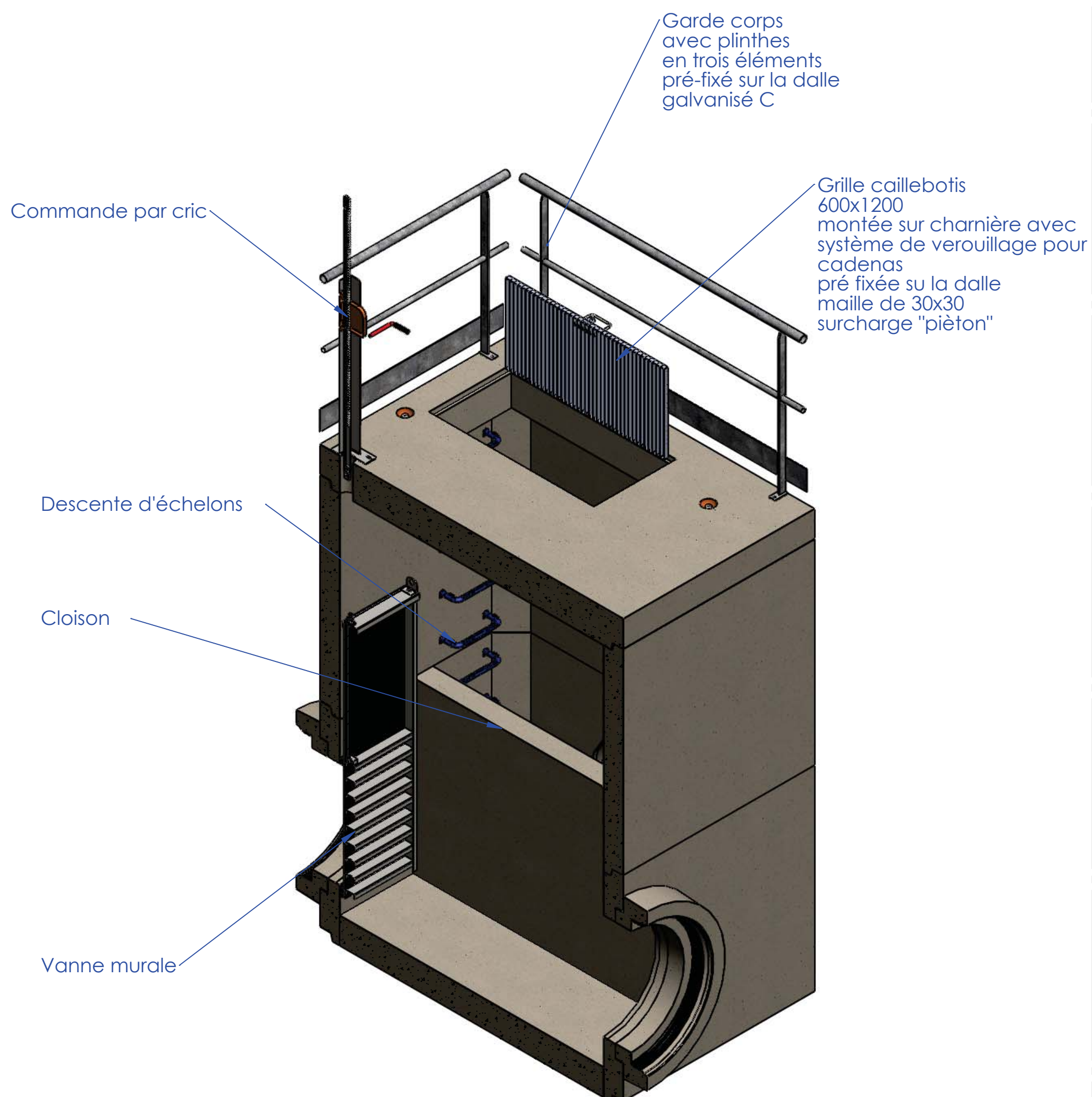
» OUVRAGE DE DÉRIVATION

REGARD BY-PASS 2000 X 2000



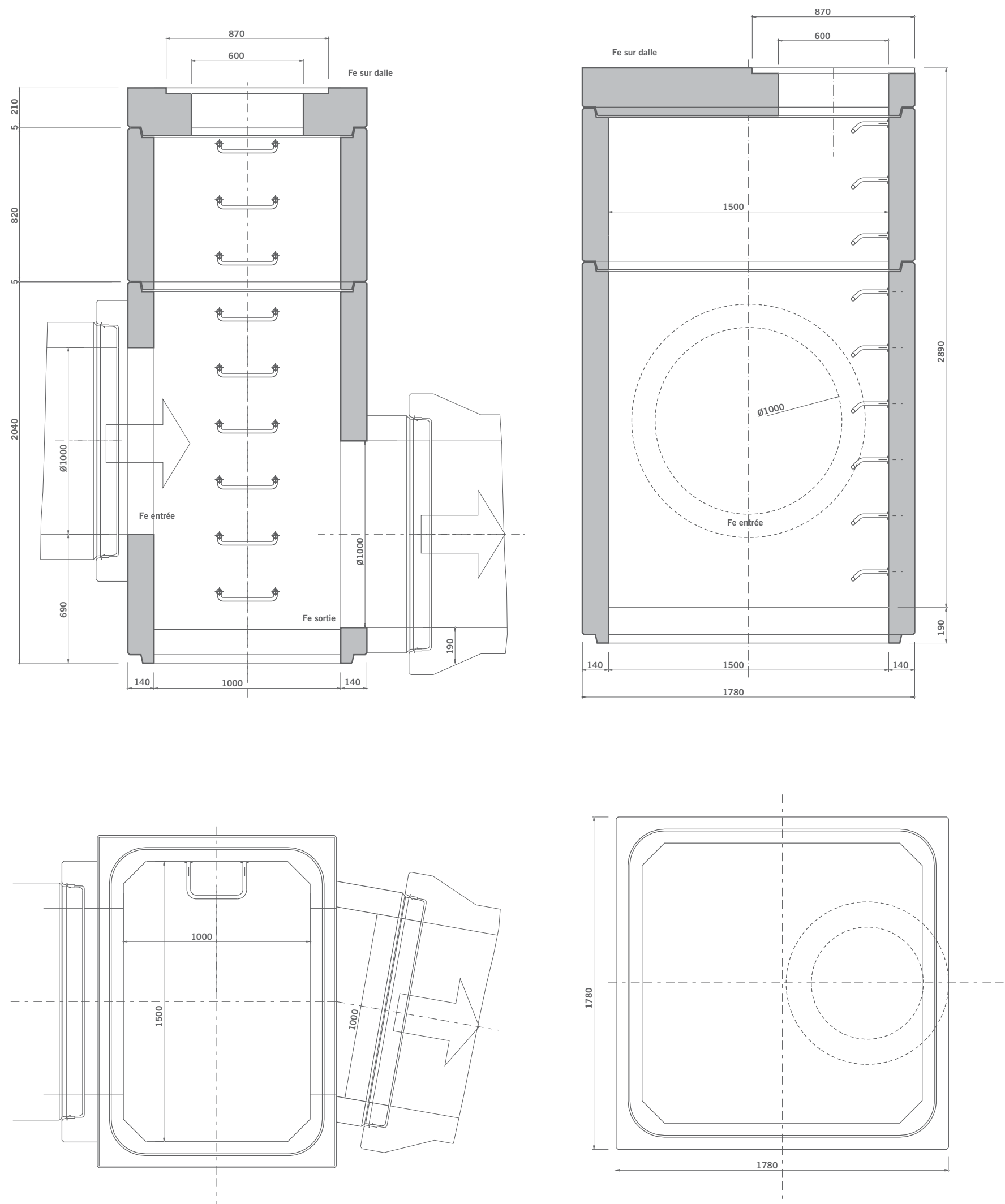
- Avec ou sans grille caillebotis et garde-corps galvanisé à chaud
- Entrée/Sortie à la demande (diamètre, matériaux, fil d'eau)
- Échelle scellée + canne de descente (sur demande)
- Vannerie à la demande
- Manutention, ancres de levage 5 T*

* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.



REGARDS DE CHUTE

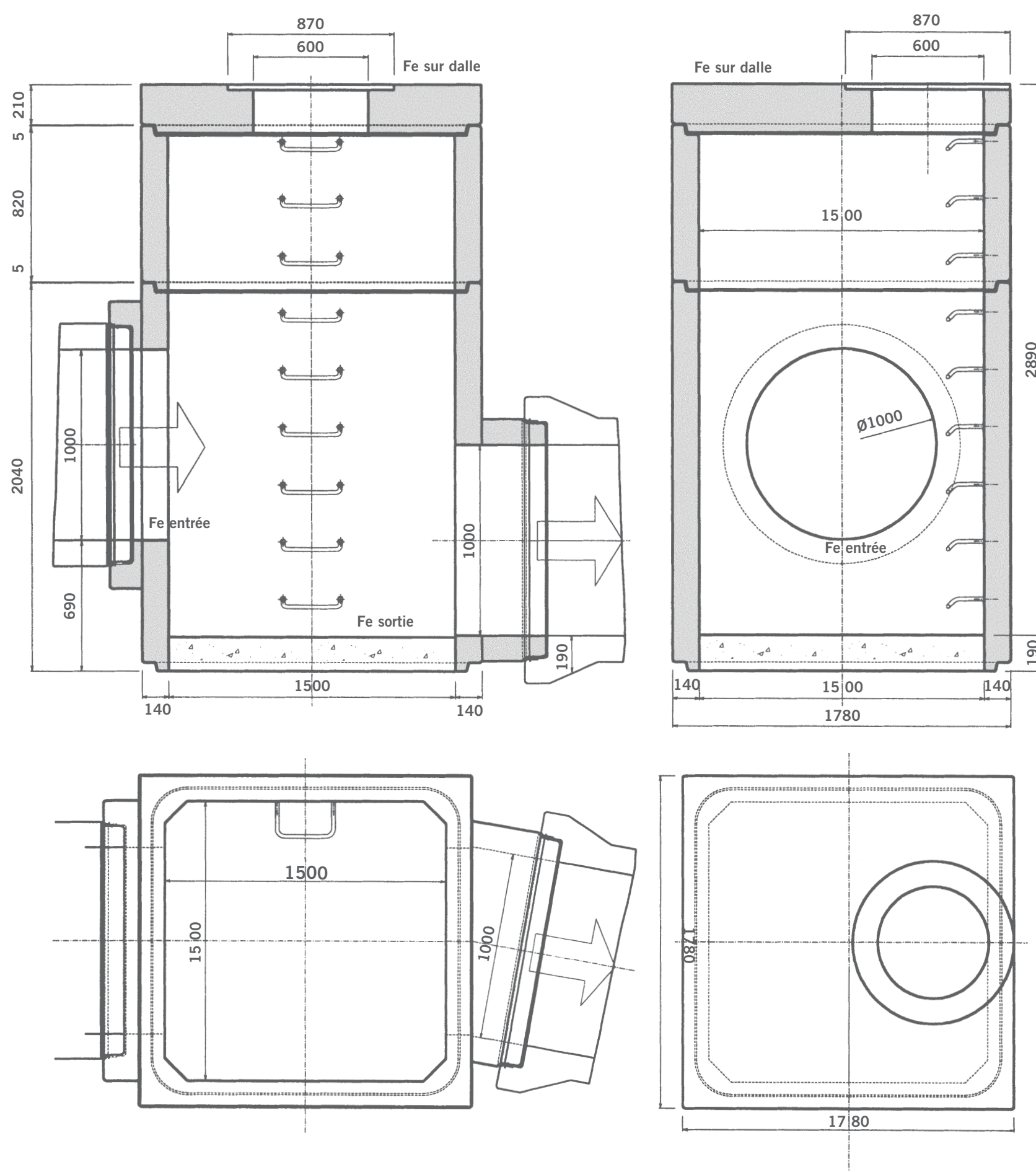
REGARDS SPÉCIAUX 1500 X 1000



- Dalle de couverture avec feuillure pour tampon D850
- Réhausse 1000 x 1500
- Joint impermastic entre éléments
- Fond 1000 x 1500 avec radier coulé en usine
- Échelons scellés + canne de descente (sur demande)
- Possibilité de faire une feuillure pour caillebotis acier galvanisé à chaud
- Adaptation à tous diamètres pour tous matériaux, possibilité d'angulation
- Vannerie à la demande
- Études à la demande

REGARDS DE CHUTE

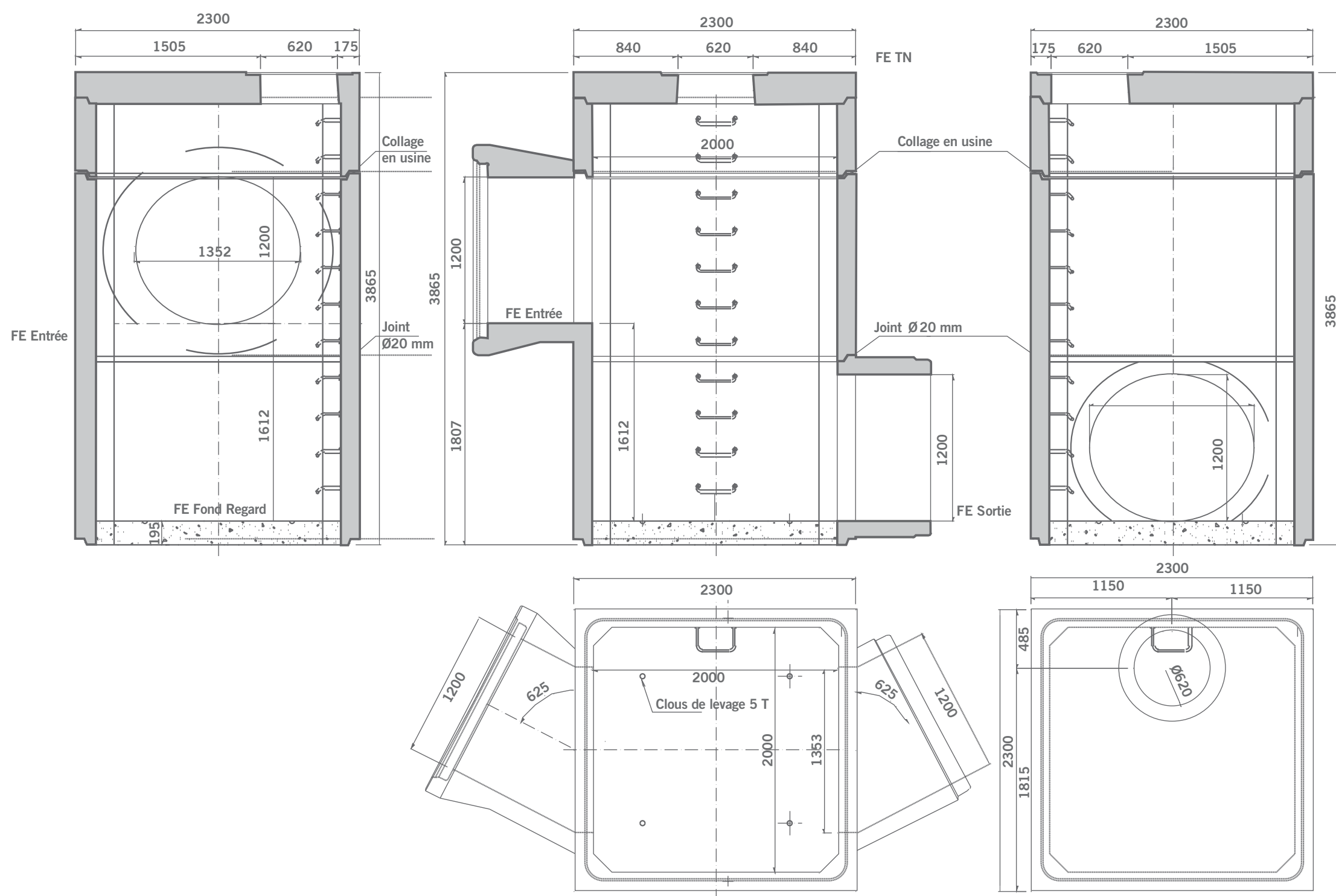
REGARDS SPÉCIAUX 1500 X 1500



- Dalle de couverture avec feuillure pour tampon D850
- Réhausse 1500 x 1500
- Joint impermastic entre éléments
- Fond 1500 x 1500 avec radier coulé en usine
- Échelons scellés + canne de descente (sur demande)
- Possibilité de faire une feuillure pour caillebotis acier galvanisé à chaud
- Adaptation à tous diamètres pour tous matériaux, possibilité d'angulation
- Vannerie à la demande
- Études à la demande

REGARDS DE CHUTE

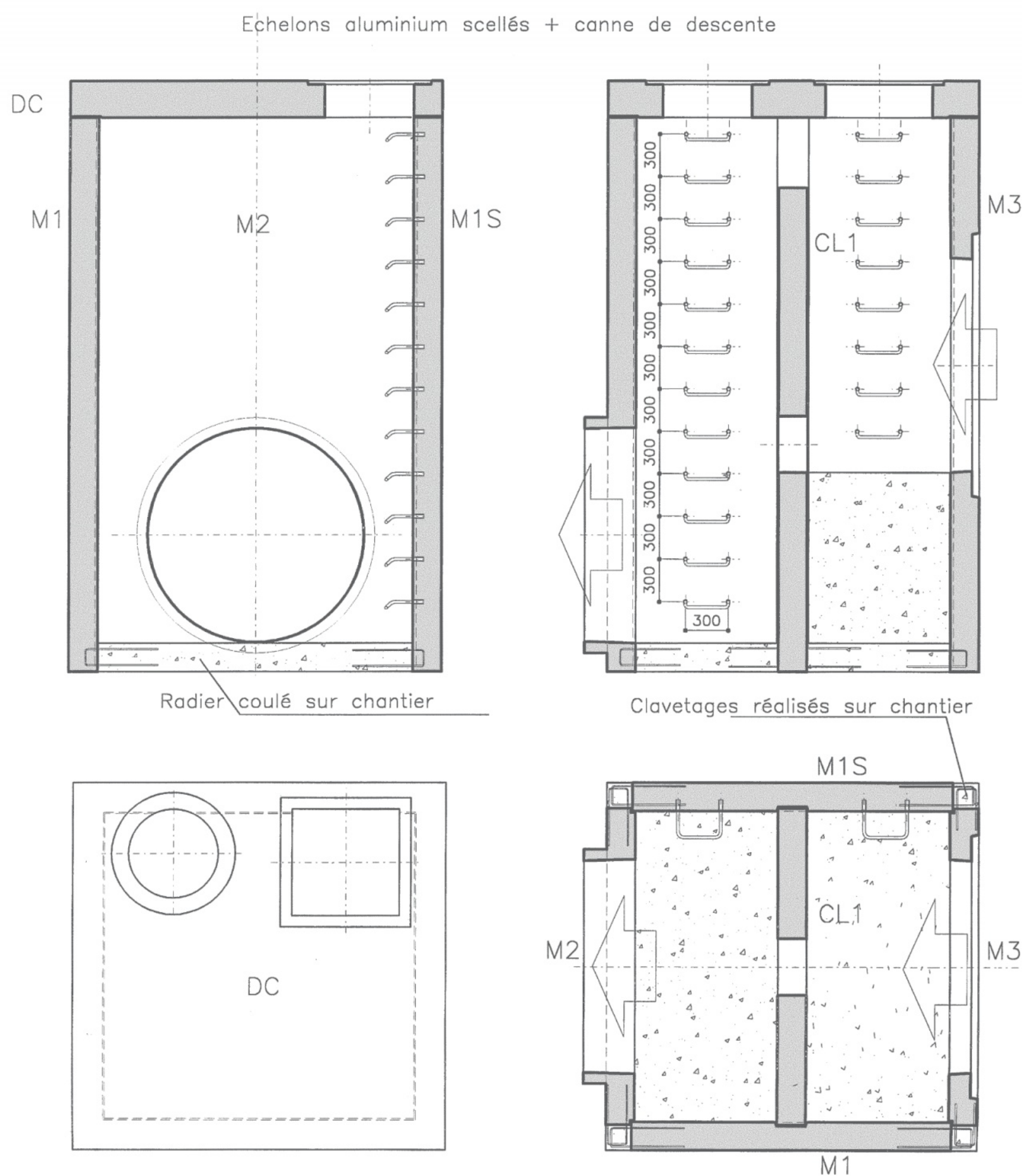
REGARDS SPÉCIAUX 2000 X 2000



- Avec ou sans grille caillebotis et garde-corps galvanisé à chaud
- Échelons scellés + canne de descente (sur demande)
- Entrée/sortie à la demande (diamètre, matériaux, fils d'eau)
- Possibilité de faire une feuillure pour caillebotis acier galvanisé à chaud
- Vannerie à la demande
- Possibilité d'angulation
- Manutention : ancres 5 T*

» REGARDS DE CHUTE (fabrication sur mesure)

REGARDS SPÉCIAUX CLAVETÉS - DÉSHUILEUR - BY-PASS



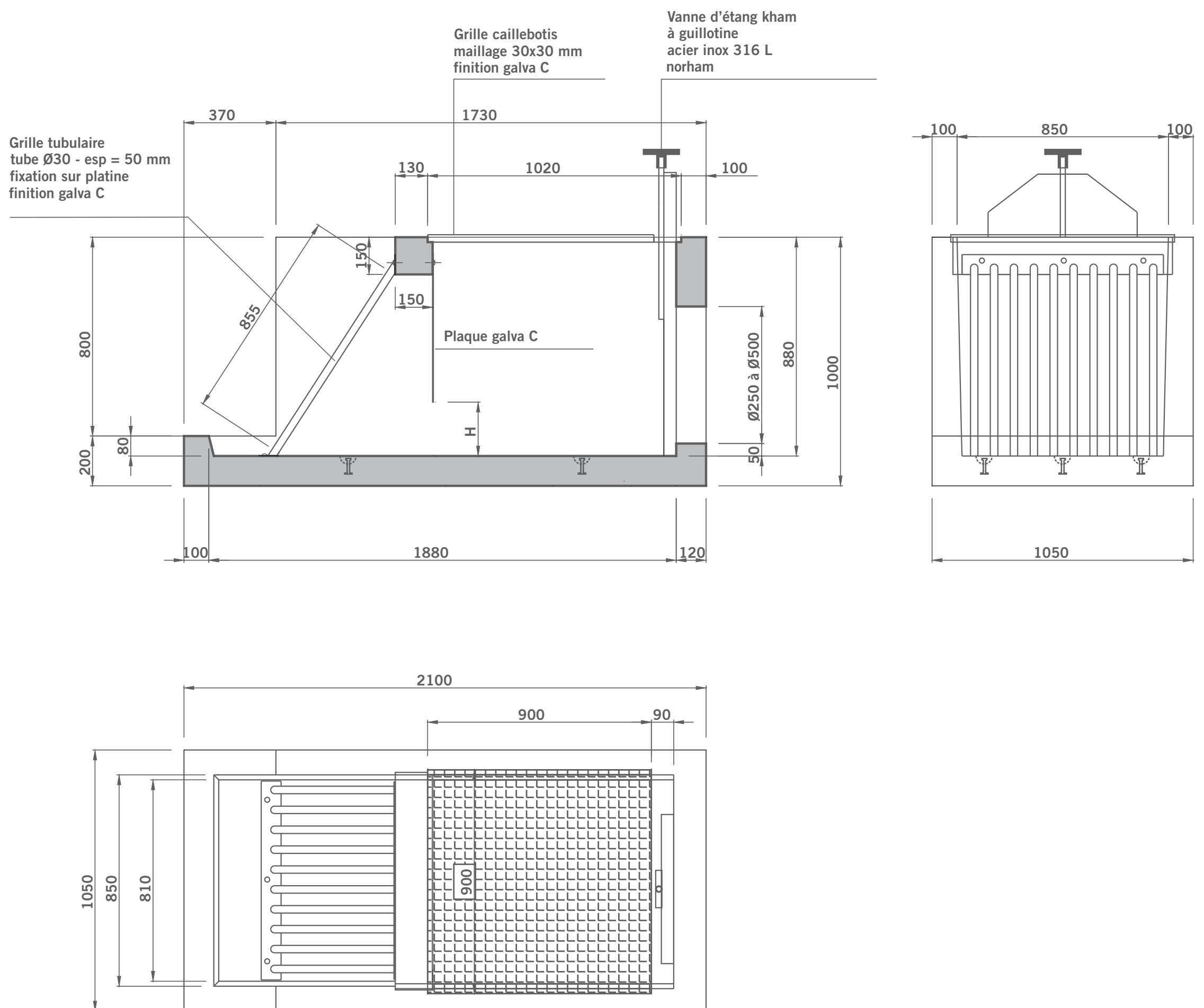
- Ouvrage réalisé en panneaux assemblés par clavetage sur chantier ou en usine (selon gabarit)
- Fixations mécaniques provisoires avant clavetage définitif
- Epaisseur parois : 150 à 200 mm - Branchement pour tous types de canalisation
- Manutention, ancres de levage*

📄 [Nous consulter](#)

* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

» OUVRAGE D'ÉTANG

OUVRAGE DE NOUE

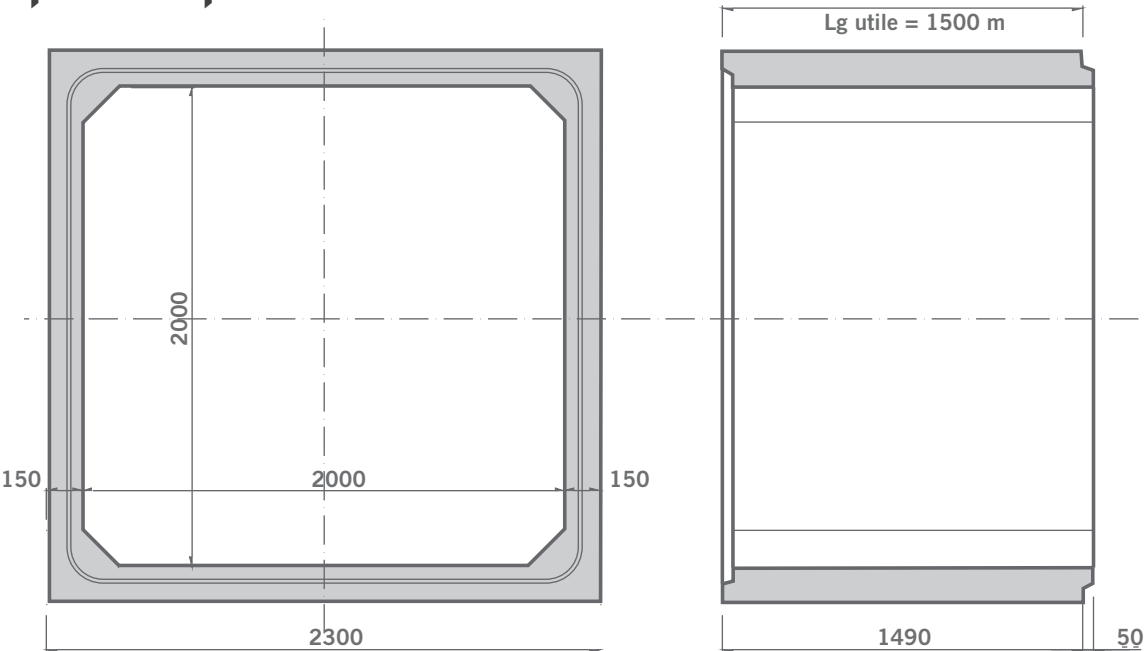


- Poids : 1950 kg
- Manutention par 3 ancrs de levage 1.3 T

CADRE

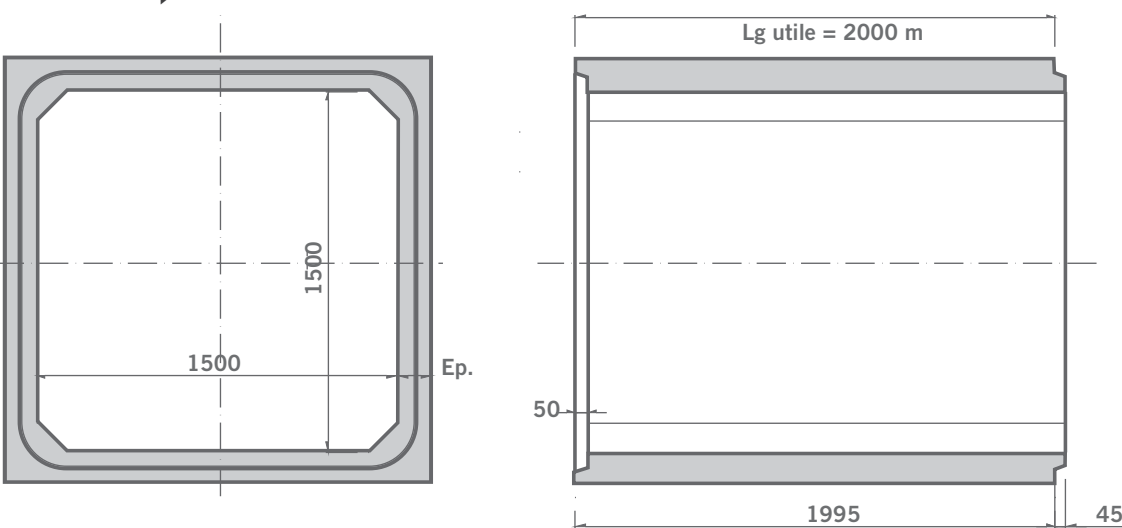
CADRES - TRP (TUYAUX RECTANGULAIRES PRÉFABRIQUÉS)

2,000 X 2,000



- 4 clous 2,5T pour manutention*
- Sans joint
- Poids unitaire : 4950 kg

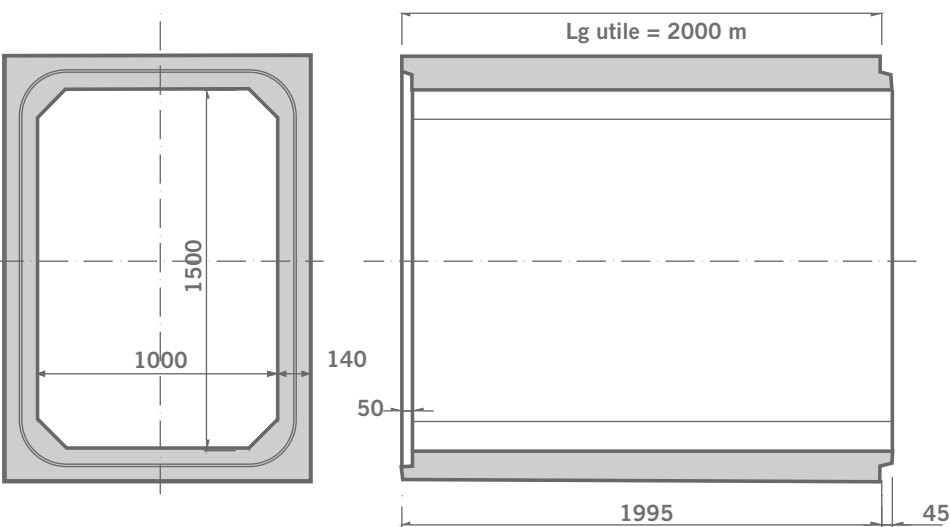
1,500 X 1,500



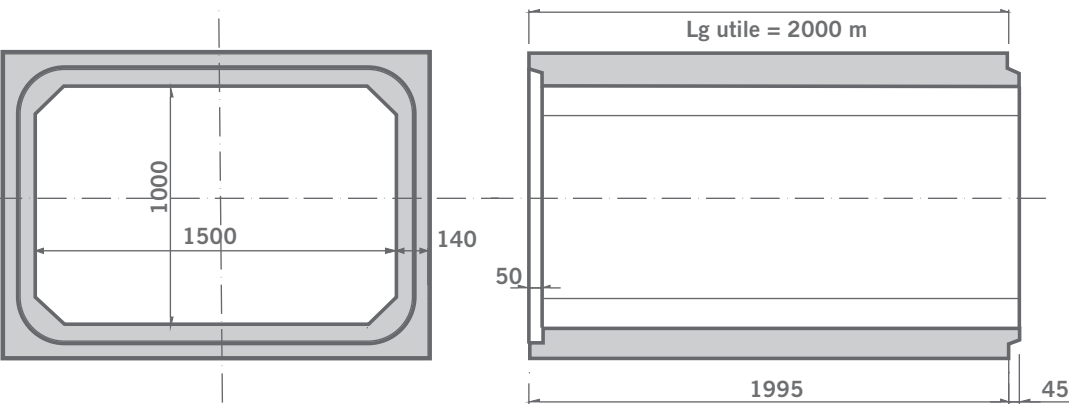
- Possibilité de réaliser des longueurs spéciales
- Toutes pièces spéciales sur demande (cheminée de visite, angle...)

Épaisseur Paroi	140 mm	170 mm	200 mm
Poids unitaire	4,7 T	5,8 T	6,9 T
Manutention	4 ancrs 2,5 T	4 ancrs 5T	4 ancrs 5 T

1,000 X 1,500



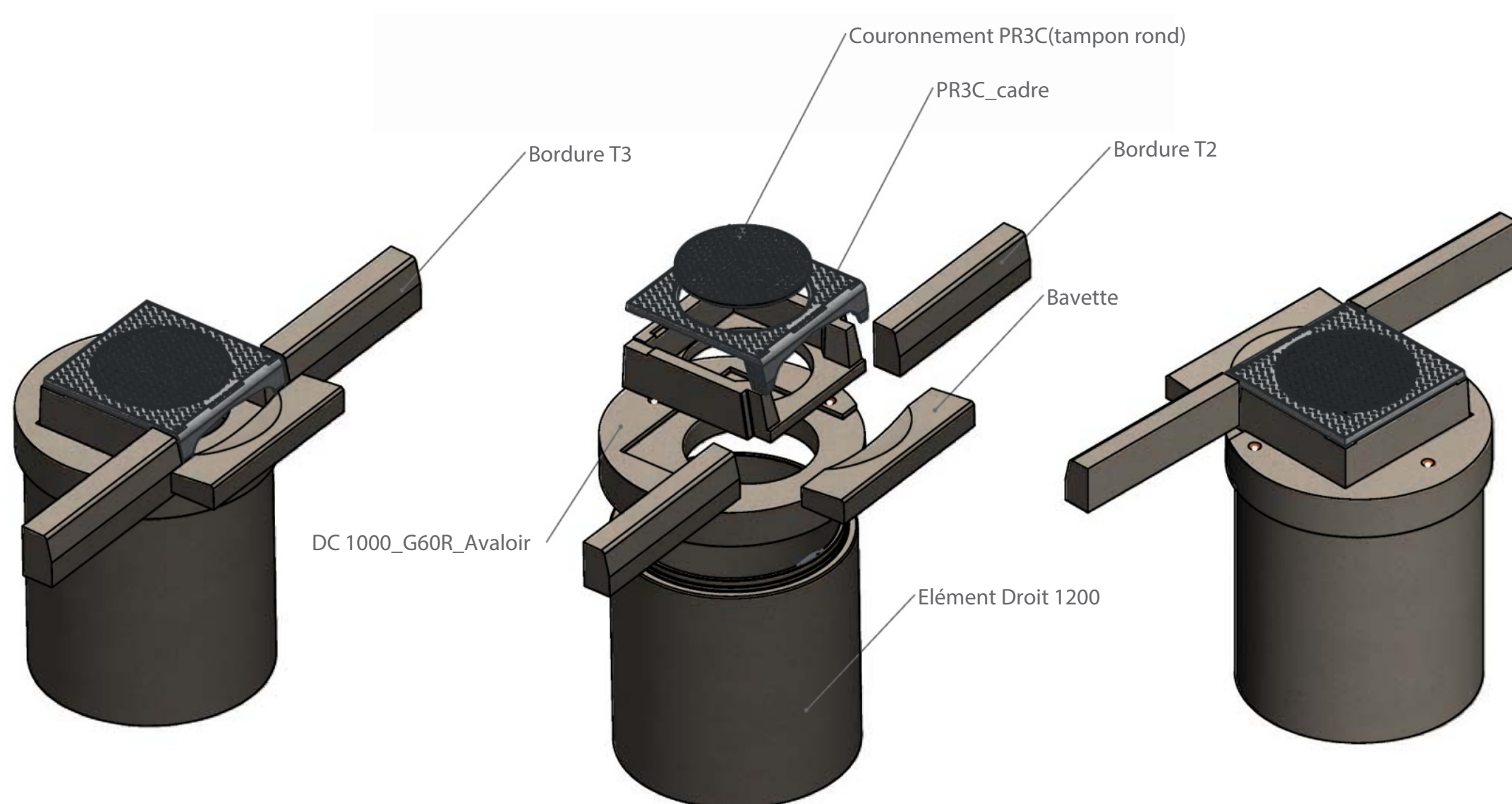
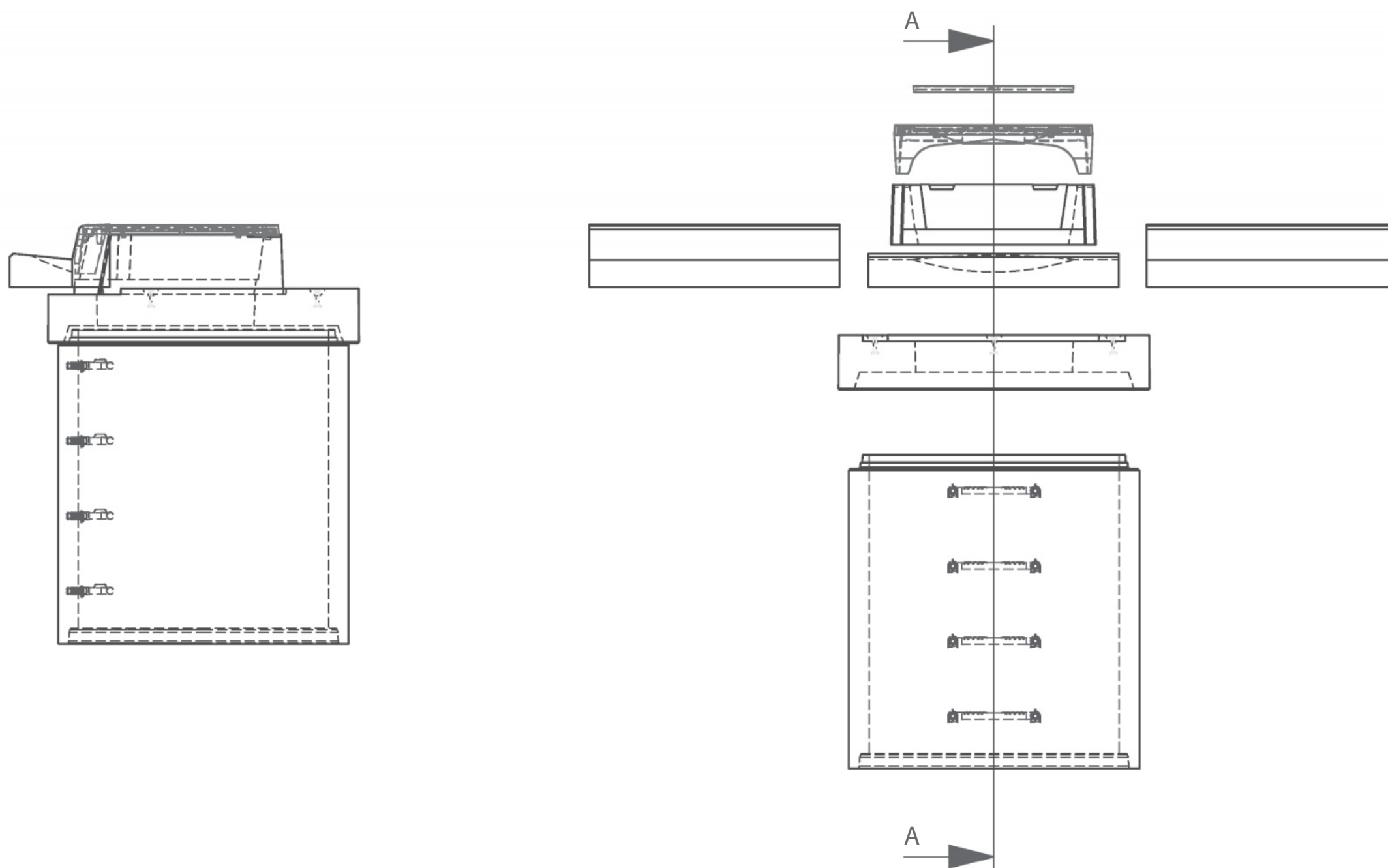
1,000 X 1,000



- 4 ancrs 2,5 T pour manutention*
- Sans joint
- Poids unitaire : 4030 kg

* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

» AVALOIR SUR REGARD Ø 1000





NOTRE GAMME REGARDS & FONDS DE REGARD

- » Cheminée EXACT p.32
- » Regards Gamme EXACT p.33 à 35
- » Gamme EXACT p.36 à 38
- » Regard en béton p.39 à 40
- » Élément de fond de regard PERFECT p.41 à 49
- » Regard en béton p.50
- » Éléments de fond plat PERFECT Ø 1000 p.50
- » Éléments de fond de regard PERFECT p.51 à 62
- » Individuel / E.P. p.63
- » Couvercles regard p.64
- » Individuel / Adduction d'eau p.65 à 66
- » Puits p.67 à 68

» CHEMINÉE EXACT

CHEMINÉE GAMME EXACT

Les produits EXACT en diamètres DN800 et DN1000, avec ou sans échelons, ont été étudiés pour compléter la gamme PERFECT en offrant une garantie maximale d'étanchéité. Testés en usine par dépressurisation à l'air au terme du procédé de fabrication, ils sont certifiés "NF" en diamètre DN1000 et répondent aux exigences de la norme NF EN 1917.

Disponibles en hauteurs allant de 20 centimètres à 2,40 mètres, ils permettent de placer un seul et unique élément de tête sur le fond de regard pour atteindre la cote fil d'eau désirée.

Ils offrent ainsi l'avantage de réduire le nombre de joints entre éléments et de supprimer les sources de fuites éventuelles. Ils constituent enfin un gain de temps certain à la pose pour les entreprises tout en garantissant la sécurité du personnel grâce à l'intégration d'accessoires de levage.

- **Élément de tête tronconique fabriqué sur machine EXACT avec parois épaissies.**

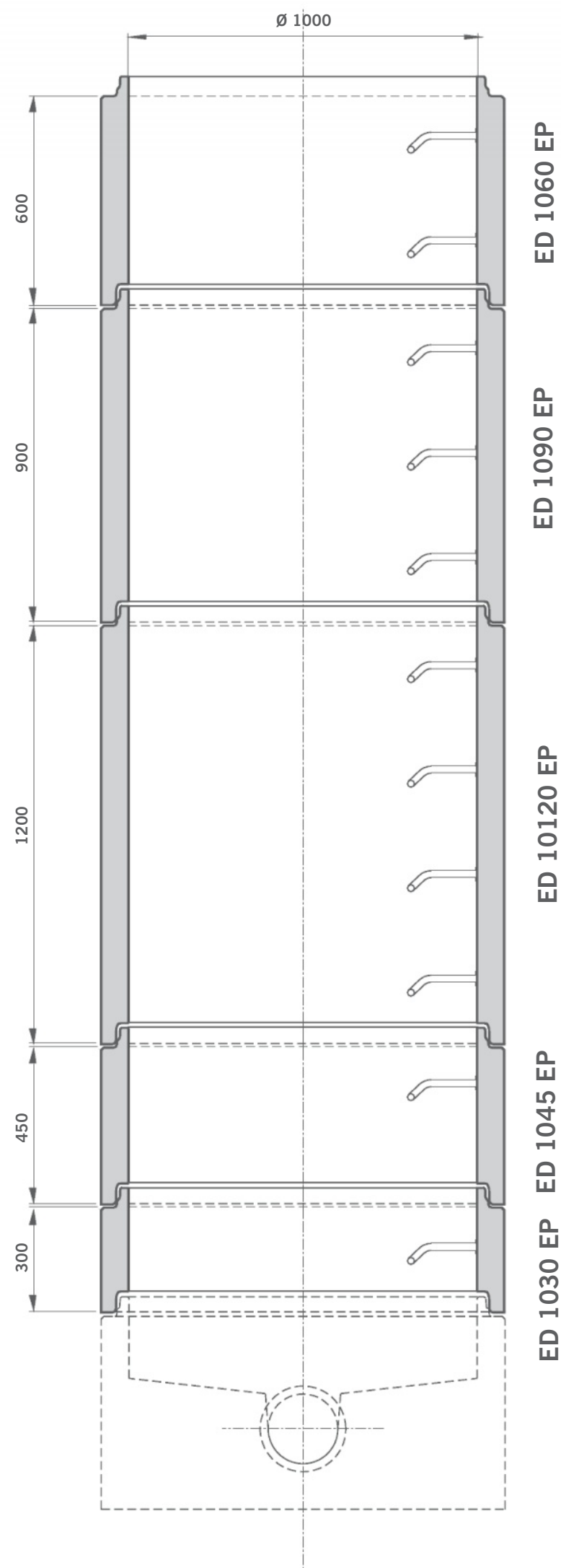
Ancres de levage incorporées* avec des hauteurs disponibles de 200 mm à 2400 mm avec ou sans échelons.

Cela permet en Ø 1000 comme en Ø 800 de réaliser des cheminées allant jusqu'à 3400 mm en seulement 2 éléments emboîtés et dont l'étanchéité est assurée par 1 seul joint (prélubrifié, glissant, ou mastic préformé).

Au-delà, des éléments droits intermédiaires de 300 à 1200 mm sont intercalables. Ces éléments droits sont manutentionnables à l'aide d'une pince 3 brins.

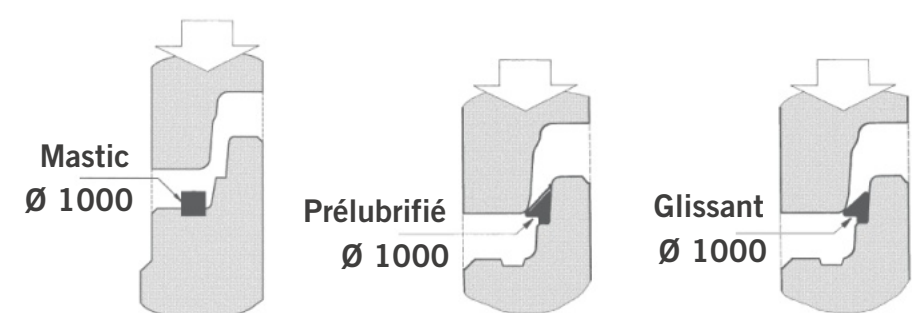
REGARDS GAMME EXACT

REGARD DE VISITE Ø 1000



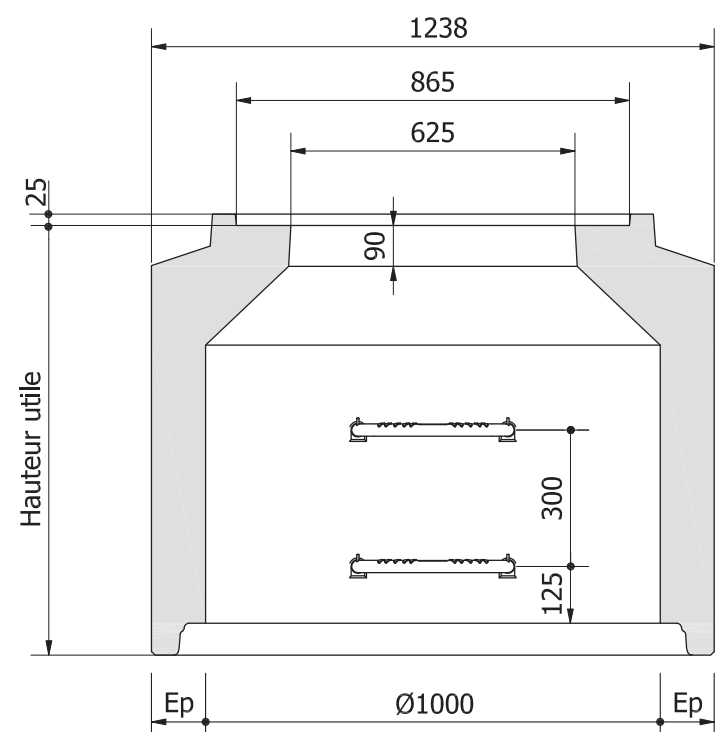
Désignation	Hauteur utile	Epaisseur	Echelons	Poids
ED 10120 PJ	1200 mm	120 mm		1200 kg
ED 10120 EP	1200 mm	120 mm	E	1200 kg
ED 1090 PJ	900 mm	120 mm		864 kg
ED 1090 EP	900 mm	120 mm	E	864 kg
ED 1060 PJ	600 mm	120 mm		576 kg
ED 1060 EP	600 mm	120 mm	E	576 kg
ED 1045 EP	450 mm	120 mm	E	432 kg
ED 1045 PJ	450 mm	120 mm		432 kg
ED 1030 EP	300 mm	120 mm	E	288 kg
ED 1030 PJ	300 mm	120 mm		288 kg

Jointes entre regard



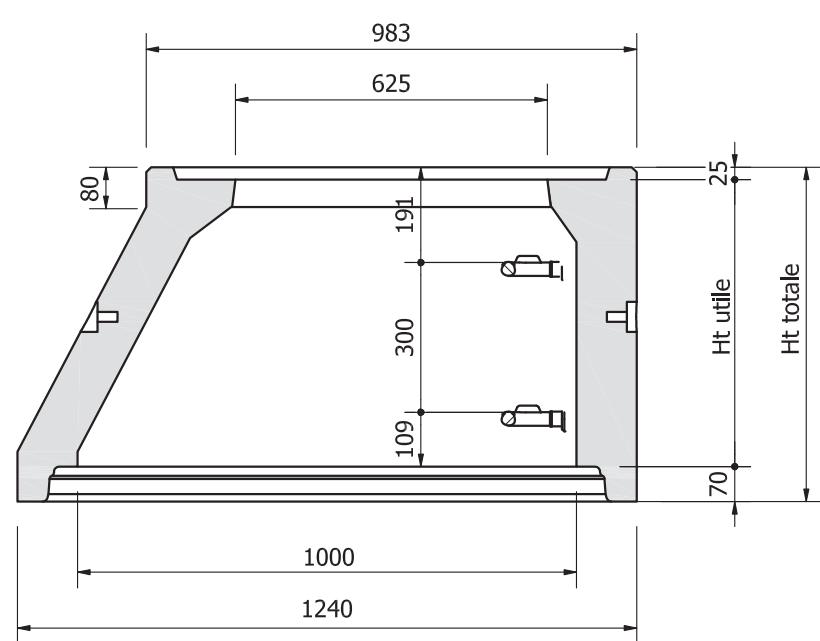
REGARDS GAMME EXACT

ÉLÉMENTS DE TÊTES TRONCONIQUES Ø 1000 - CENTRÉ



Désignation	Hauteur utile	Epaisseur	Echelons	Poids
ETC 10240 N	2445 mm	120 mm		2545 kg
ETC 10240 E	2445 mm	120 mm	7 E	2545 kg
ETC 10210 N	2145 mm	120 mm		2240 kg
ETC 10210 E	2145 mm	120 mm	6 E	2240 kg
ETC 10180 N	1845 mm	120 mm		1935 kg
ETC 10180 E	1845 mm	120 mm	5 E	1935 kg
ETC 10150 N	1545 mm	120 mm		1650 kg
ETC 10150 E	1545 mm	120 mm	4 E	1650 kg
ETC 10120 N	1245 mm	120 mm		1345 kg
ETC 10120 E	1245 mm	120 mm	3 E	1345 kg
ETC 1090 N	945 mm	120 mm		1045 kg
ETC 1090 E	945 mm	120 mm	2 E	1045 kg
ETC 1060 N	645 mm	120 mm		740 kg
ETC 1060 E	645 mm	120 mm	1 E	740 kg
ETC 1045 N	495 mm	120 mm		585 kg
ECT 1042 N	420 mm	120 mm		500 kg
ECT 10345 N	345 mm	120 mm		445 kg

ÉLÉMENTS DE TÊTES TRONCONIQUES Ø 1000 - EXCENTRÉ

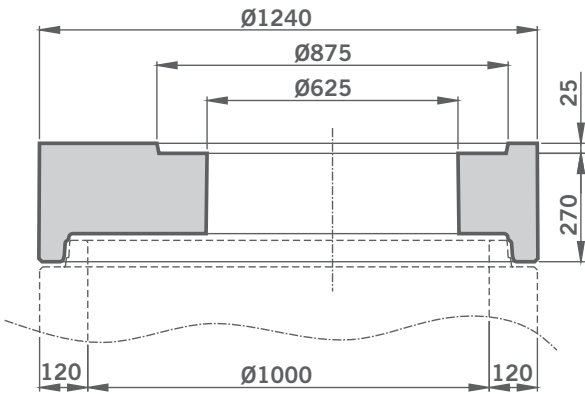


Désignation	Hauteur utile	Epaisseur	Echelons	Poids
ETEX 10120 N	1245 mm	120 mm		1255 kg
ETEX 10120 E	1245 mm	120 mm	4 E	1255 kg
ETEX 1090 N	945 mm	120 mm		950 kg
ETEX 1090 E	945 mm	120 mm	3 E	950 kg
ETEX 1060 N	645 mm	120 mm		642 kg
ETEX 1060 E	645 mm	120 mm	2 E	642 kg

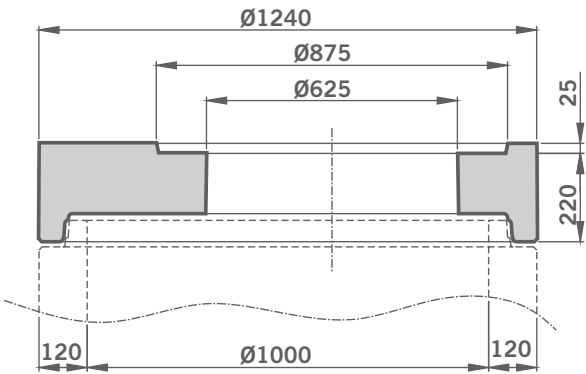
REGARDS GAMME EXACT

ÉLÉMENTS DE TÊTE Ø 1000

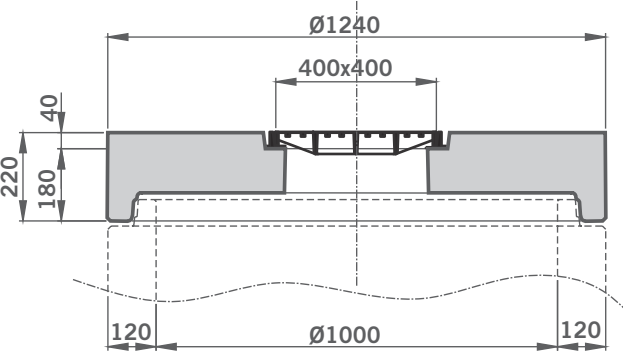
DC 1027 EX



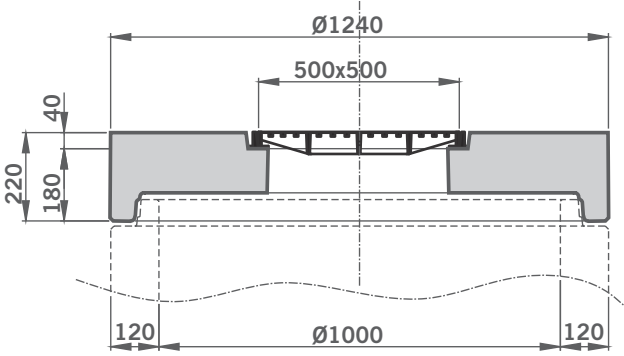
DC 1020 EX



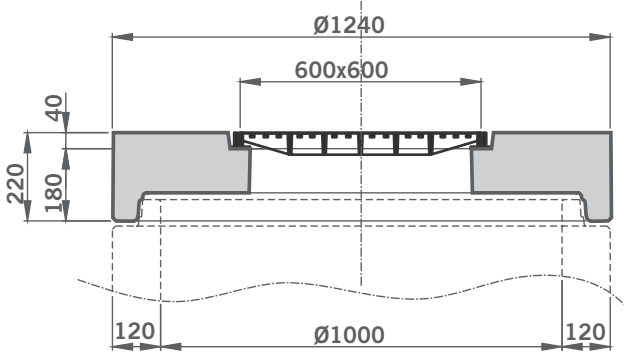
DC 1000 G40



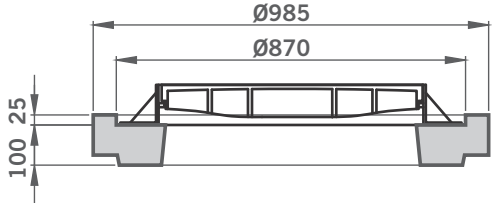
DC 1000 G50



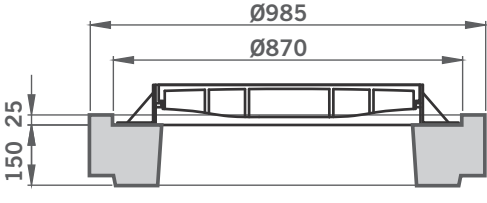
DC 1000 G60



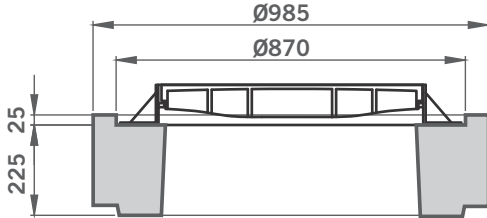
RST 10



RST 15

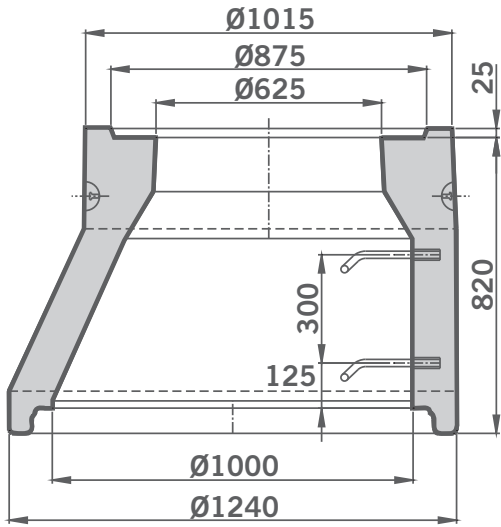


RST 22,5



Désignation	Hauteur utile	Epaisseur	Résistance	Echelons	Poids
DC1027 EX	270	295	300 KN		570 kg
DC1020 EX	220	245	300 KN		360 kg
DC1020 G40	180	220	250 KN		400 kg
DC1020 G50	180	200	250 KN		400 kg
DC1020 G60	180	220	250 KN		320 kg
TR 108 N	820				850 kg
TR 108 E	820			2E	850 kg
RST 10	100	125			105 kg
RST 15	150	175			155 kg
RST 225	225	250			230 kg

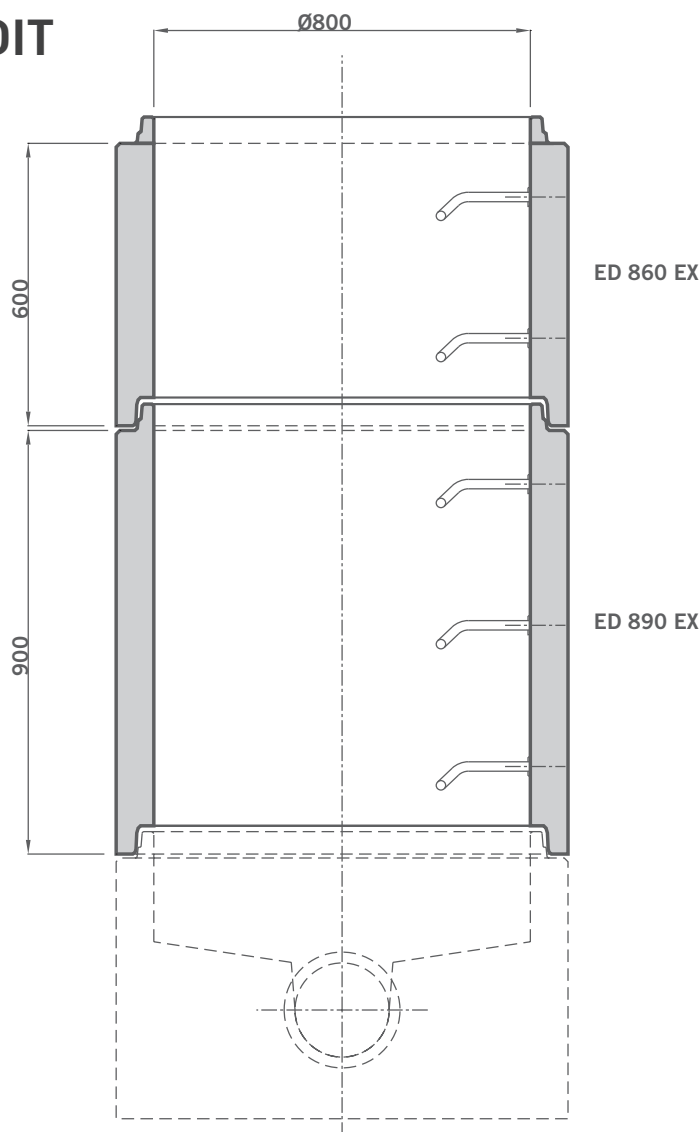
TR 108



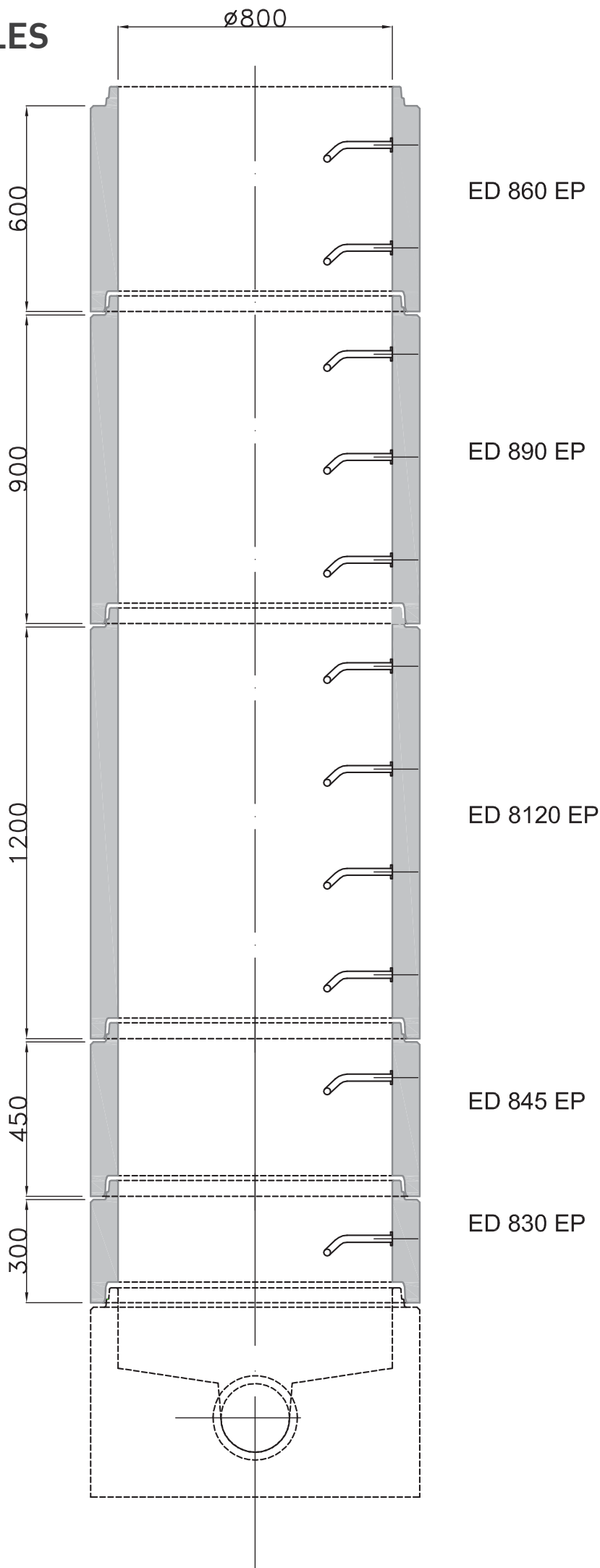
GAMME EXACT

REGARD DE VISITE Ø 800

ÉLÉMENT DROIT
Ø800 EXACT



RONDELLES
Ø800



L'étanchéité est garantie pour nos éléments droits EXACT

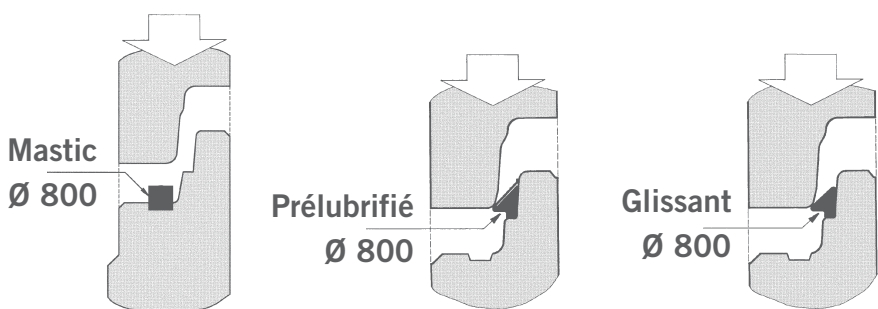
Éléments droits Exact

Désignation	Hauteur utile	Epaisseur	Echelons	Poids
ED 860 EX	600 mm	90 mm	E	360 kg
ED 860 EX	600 mm	90 mm		360 kg
ED 890 EX	900 mm	90 mm	E	540 kg
ED 890 EX	900 mm	90 mm		540 kg

Rondelles

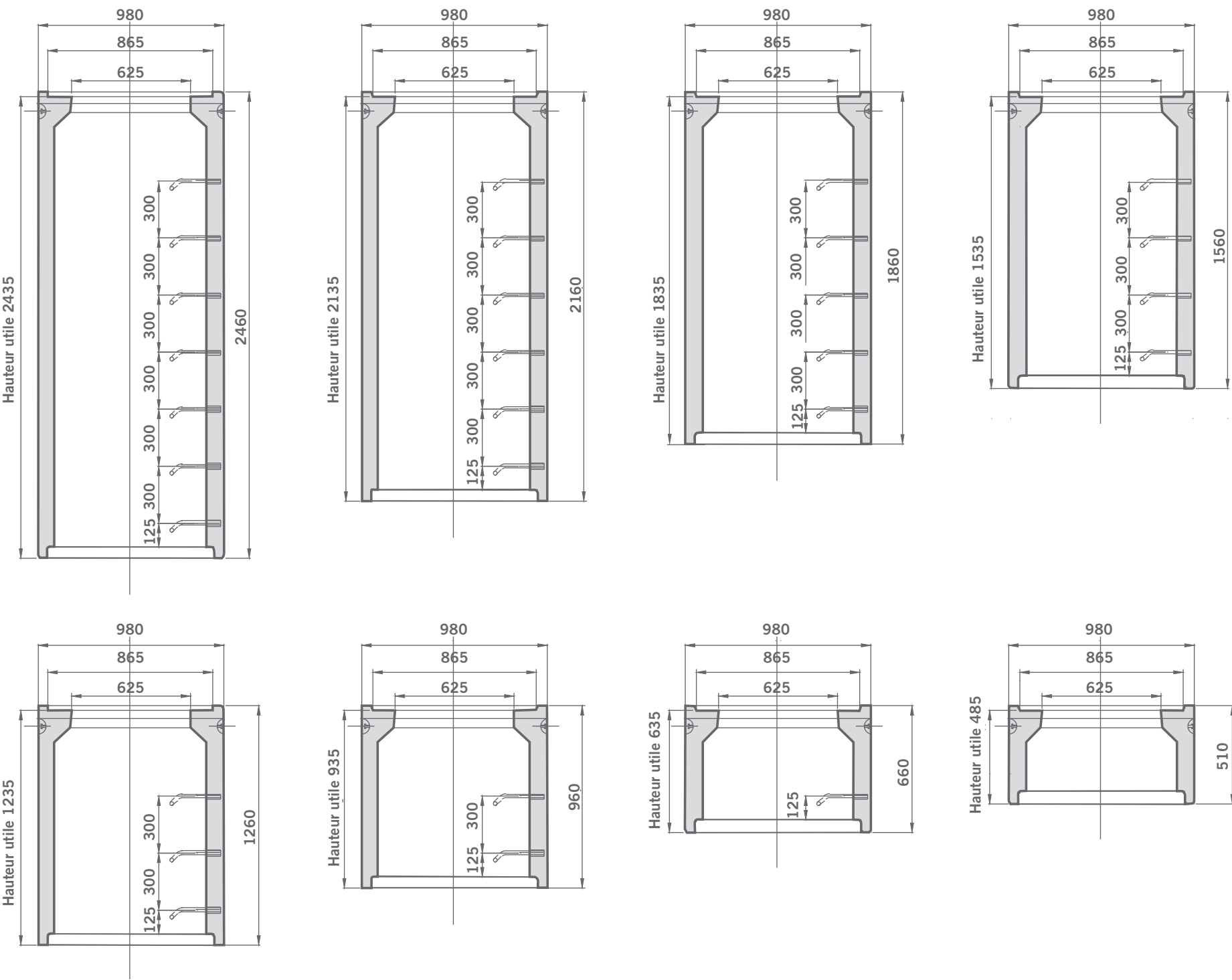
Désignation	Hauteur utile	Epaisseur	Echelons	Poids
ED 8120 PJ	1200 mm	90 mm		720 kg
ED 8120 EP	1200 mm	90 mm	E	720 kg
ED 890 PJ	900 mm	90 mm		540 kg
ED 890 EP	900 mm	90 mm	E	540 kg
ED 860 PJ	600 mm	90 mm		360 kg
ED 860 EP	600 mm	90 mm	E	360 kg
ED 845 PJ	450 mm	90 mm		270 kg
ED 845 EP	450 mm	90 mm	E	270 kg
ED 830 PJ	300 mm	90 mm		180 kg
ED 830 EP	300 mm	90 mm	E	180 kg

Joints entre regard



GAMME EXACT

ÉLÉMENTS DE TÊTES TRONCONIQUES Ø 800

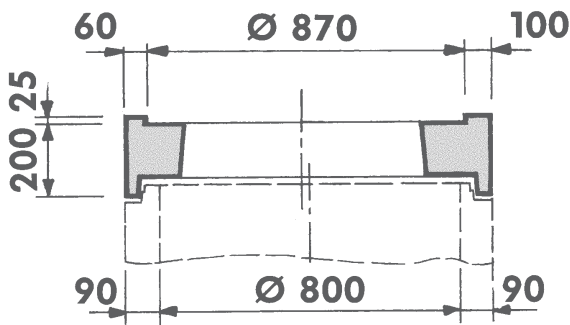


Désignation	Hauteur utile	Epaisseur	Echelons	Poids
ETC 8240 N	2435 mm	90 mm		1554 kg
ETC 8240 E	2435 mm	90 mm	E	1554 kg
ETC 8210 N	2135 mm	90 mm		1370 kg
ETC 8210 E	2135 mm	90 mm	E	1370 kg
ETC 8180 N	1835 mm	90 mm		1190 kg
ETC 8180 E	1835 mm	90 mm	E	1190 kg
ETC 8150 N	1535 mm	90 mm		1005 kg
ETC 8150 E	1535 mm	90 mm	E	1005 kg
ETC 8120 N	1235 mm	90 mm		820 kg
ETC 8120 E	1235 mm	90 mm	E	820 kg
ETC 890 N	935 mm	90 mm		640 kg
ETC 890 E	935 mm	90 mm	E	640 kg
ETC 860 N	635 mm	90 mm		455 kg
ETC 860 E	635 mm	90 mm	E	455 kg
ETC 845 N	485 mm	90 mm		360 kg

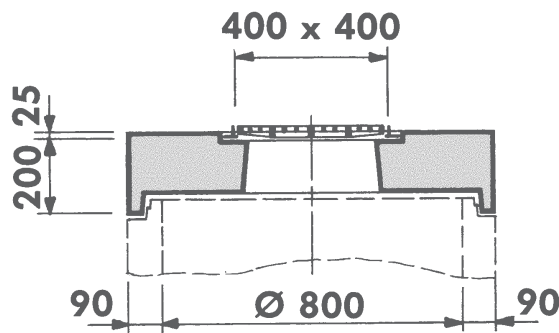
GAMME EXACT

ÉLÉMENTS DE TÊTE Ø 800

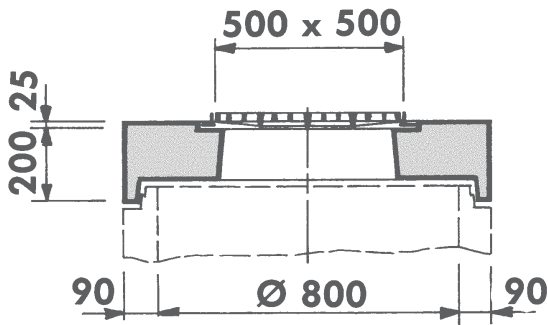
DC 820 PJ



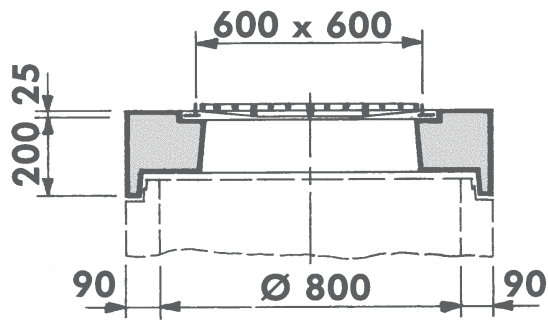
DC 820 G 40



DC 820 G 50



DC 820 G 60



Désignation	Hauteur utile	Epaisseur	Résistance	Poids
DC 820 PJ	20	225		220 kg
DC 820 G 40 (pour grille 40 x 40)	20	225	250 KN	290 kg
DC 820 G 50 (pour grille 50 x 50)	20	225	250 KN	250 kg
DC 820 G 60 (pour grille 60 x 60)	20	225	250 KN	210 kg

REGARD EN BÉTON

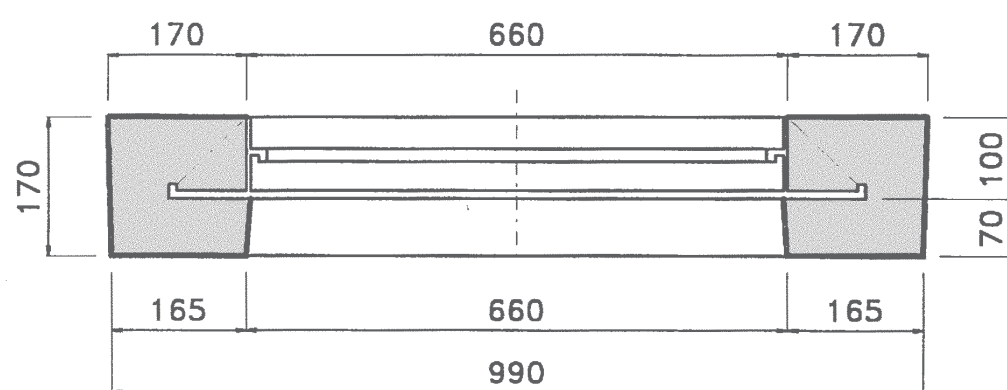
ÉLÉMENTS DE TÊTE

Dalle de couverture avec tampon scellé type "SOLO R"

- Utilisation en couverture sous chaussée avec remise en circulation immédiate.
 - Dalle avec tampon fonte Ø 850 (400 KN) type SOLO R scellé
 - Béton teinté noir (ou autres coloris à la demande) pour intégration dans l'enrobé

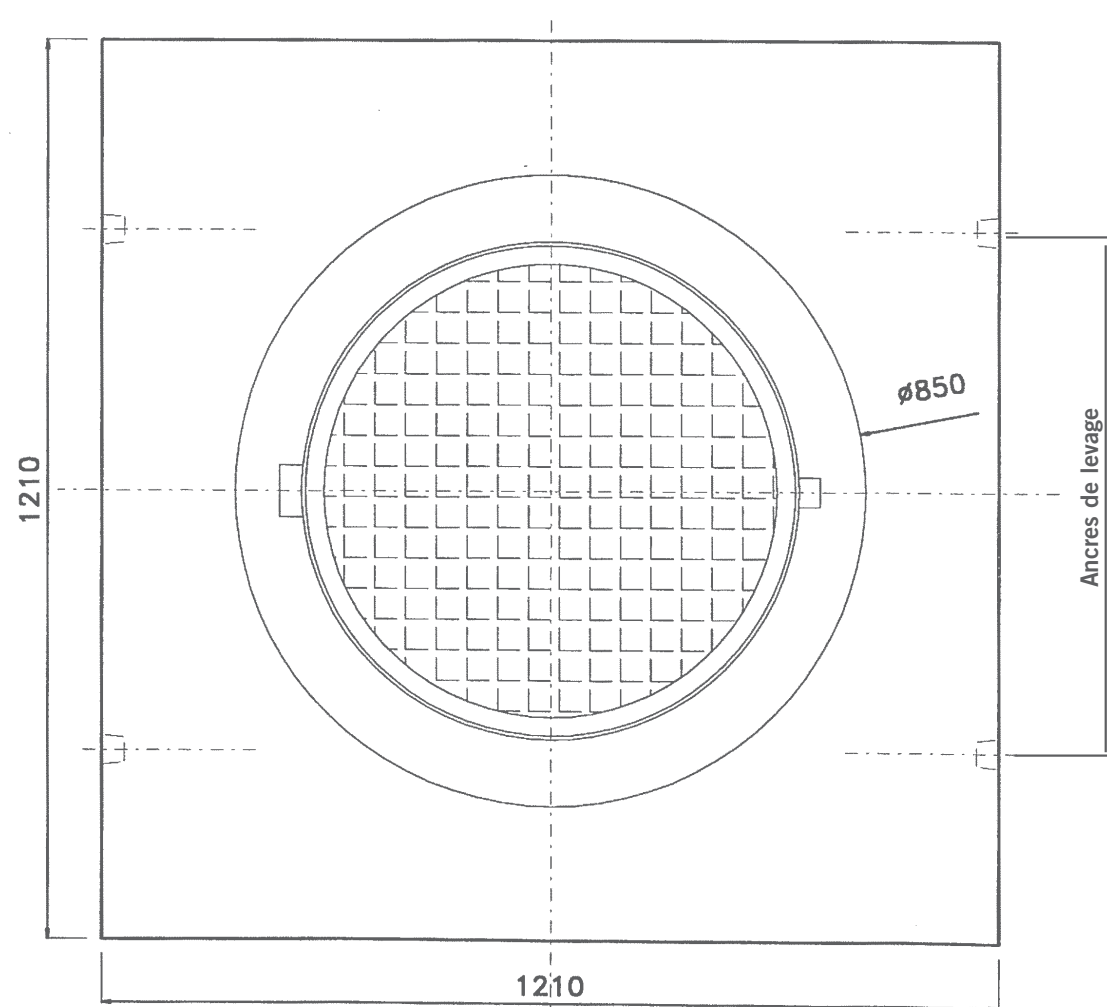
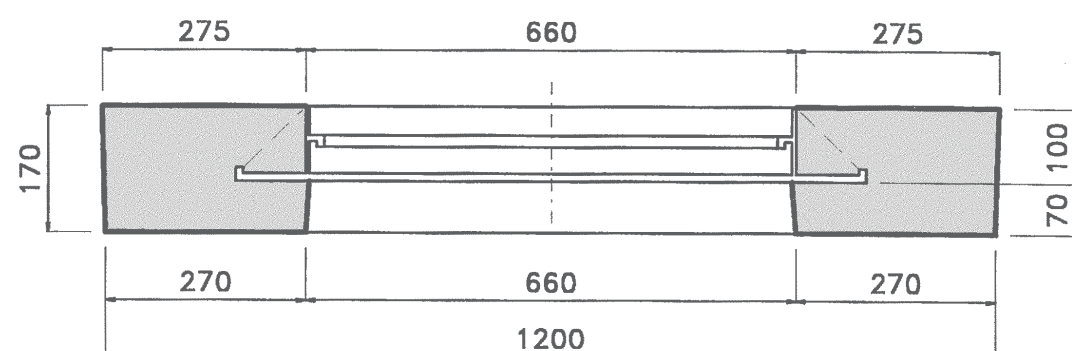
DAL SOLO 1000 X 1000

- Poids unitaire : 370 kg



DAL SOLO 1200 X 1200

- Poids unitaire : 580 kg



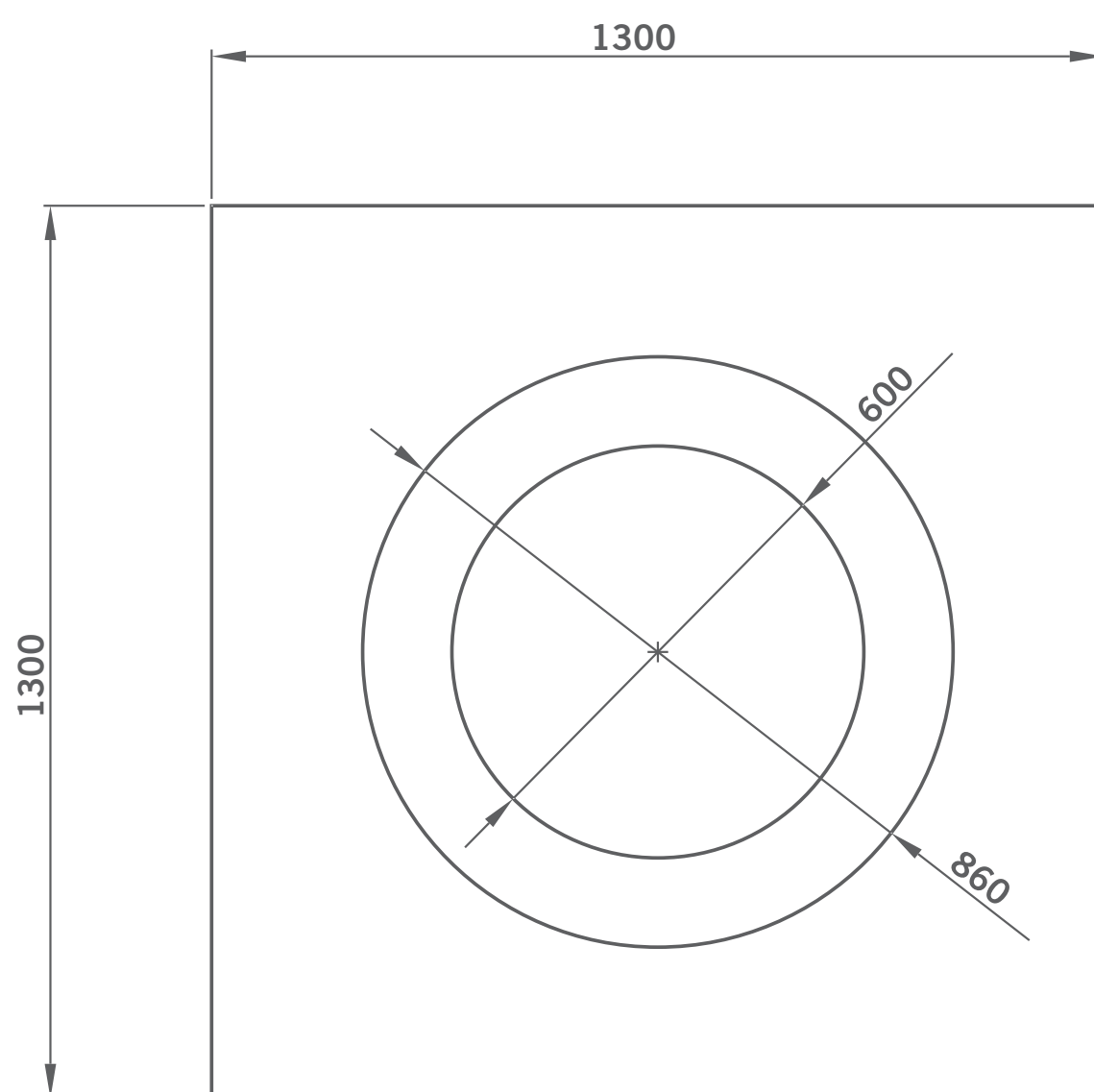
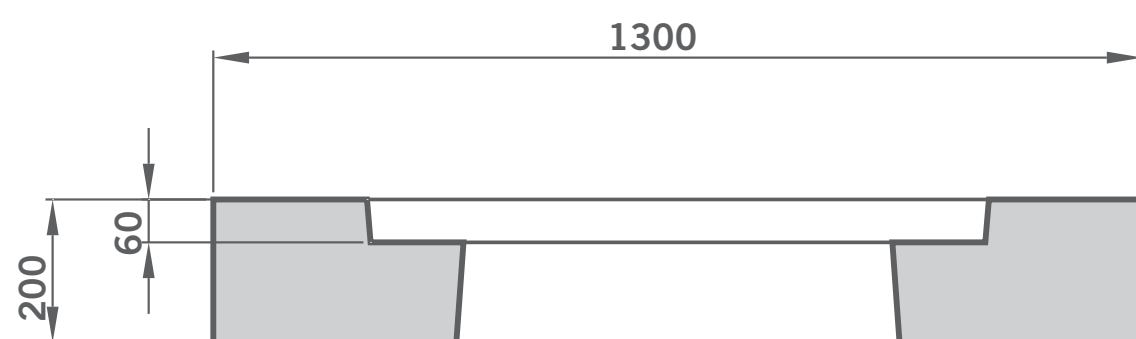
» REGARD EN BÉTON

ÉLÉMENTS DE TÊTE

Dalle de répartition 1300 X 1300

Utilisation en couverture sous chaussée avec remise en circulation immédiate.

- Dalle avec tampon fonte Ø 850
- Préconisation de pose sur un béton sec
- 3 clous de manutention 1T3
- Poids : 660 kg



» ÉLÉMENTS DE FOND DE REGARD PERFECT

GAMME PERFECT

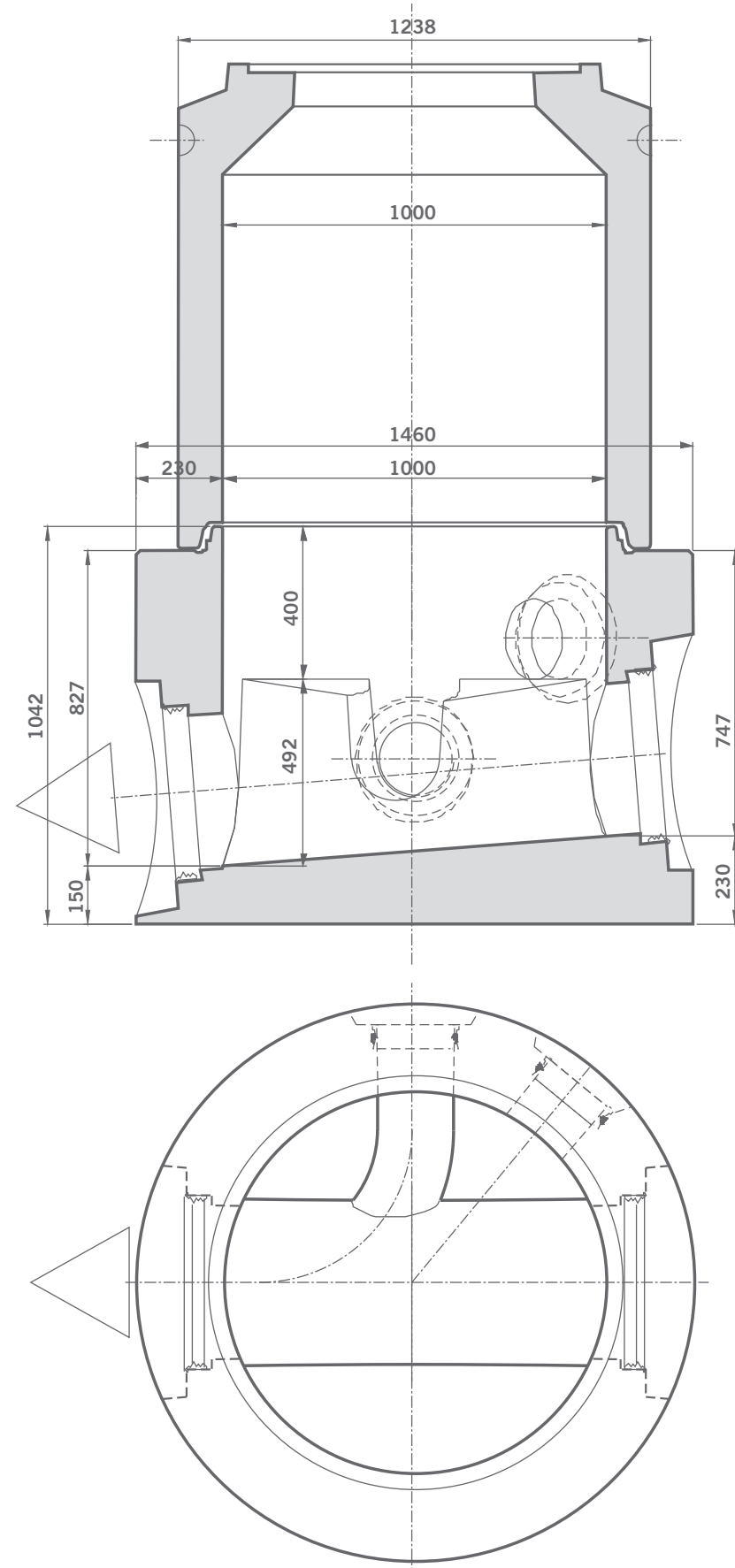
Elément de fond de cunette sur mesure réalisé avec le système PERFECT.

Moulages sur formes polystyrènes spécifiques à usage unique, en Béton Auto-Plaçant, assurant une qualité de finition de la cunette et de l'emboîtement irréprochable et une résistance caractéristique élevée permettant une mise en oeuvre dans un délai très court.

Intégrant l'informatique et la numérisation des données dès leur phase de conception, les produits PERFECT offrent des perspectives techniques aujourd'hui sans équivalent sur le marché des fonds de regard d'assainissement :

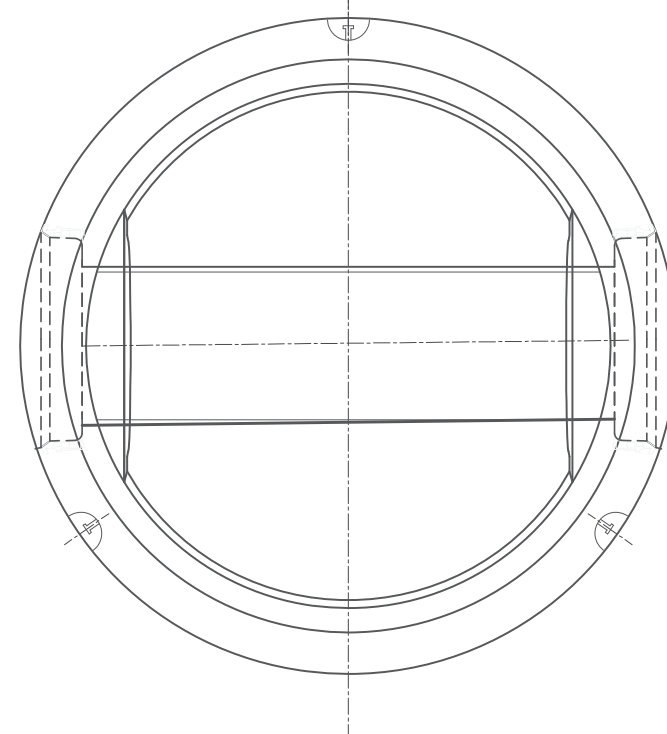
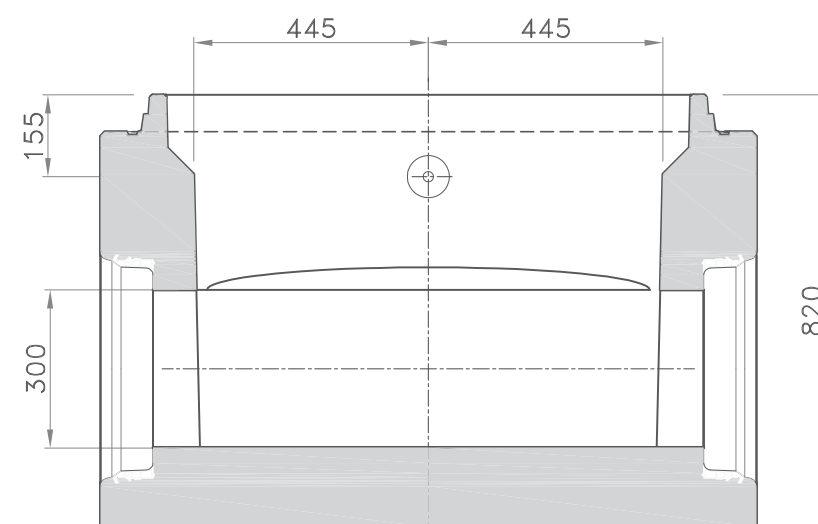
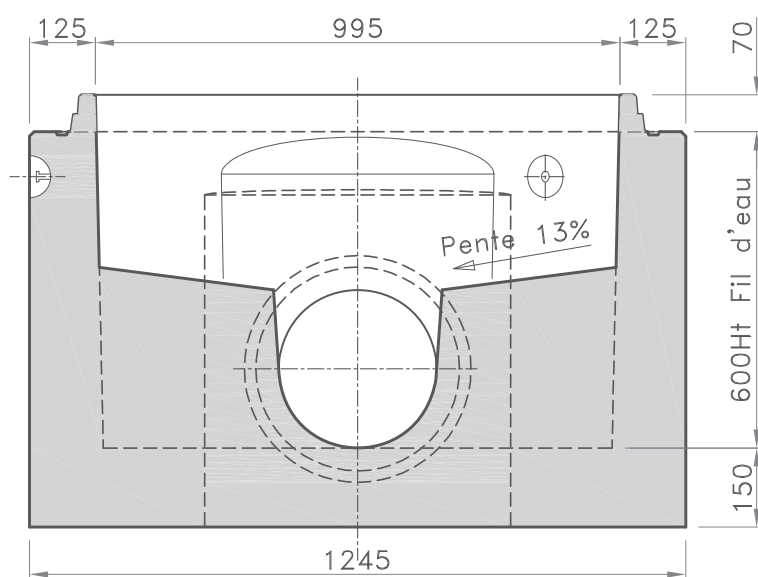
- la réalisation de fonds standards ou sur mesure, en DN800 ou DN1000, pour une adaptation parfaite à chaque configuration de réseaux,
- une étanchéité garantie sur plus d'une soixantaine de branchements pour le raccordement de tuyaux de tous types (Béton, PVC, Fonte, PRV, Polypropylène, Poloplast, Grès...), dans des diamètres intérieurs compris entre 150 et 1000 mm,
- des pentes intégrées et des piquages à la demande au sein même de la cunette,
- un aspect extérieur et une finition parfaite grâce à l'emploi de bétons auto-plaçants à haute performance (béton ≥ 40 MPa à 72 h), associés à un processus de démoulage différé,
- une certification "NF" sur le diamètre DN1000, selon les exigences de la norme NF EN 1917,
- une facilité de manutention et la sécurité du personnel sur chantier grâce à l'intégration systématique d'ancres de levage sur chacun des fonds,
- une cadence de production de 50 produits/jour et la faculté de répondre à une situation d'urgence sous le délai le plus court.

PERFECT, c'est l'assurance de choisir un produit de qualité, une solution adaptée à toutes les exigences d'étanchéité.



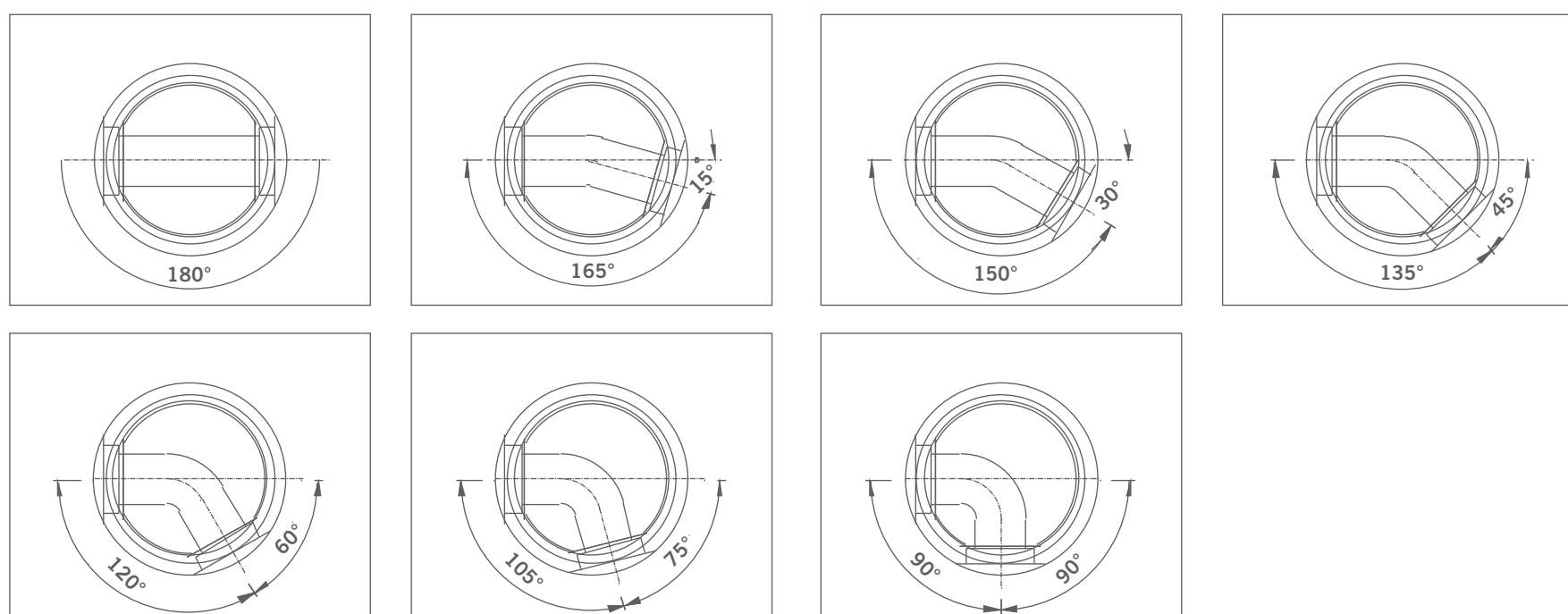
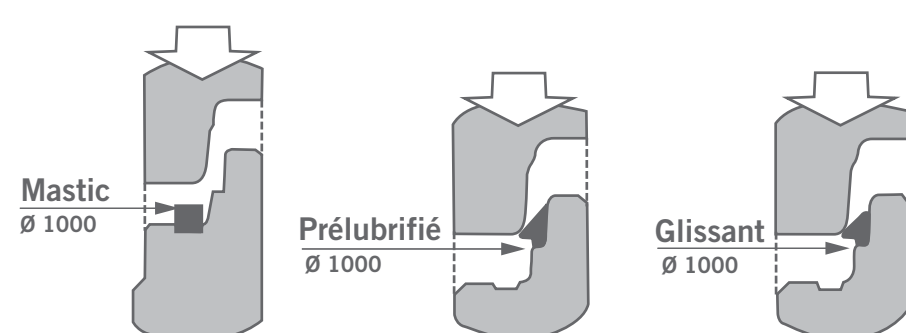
» ÉLÉMENTS DE FOND PERFECT Ø 1000

Ø 300 TRADITEC / TEVOLIS



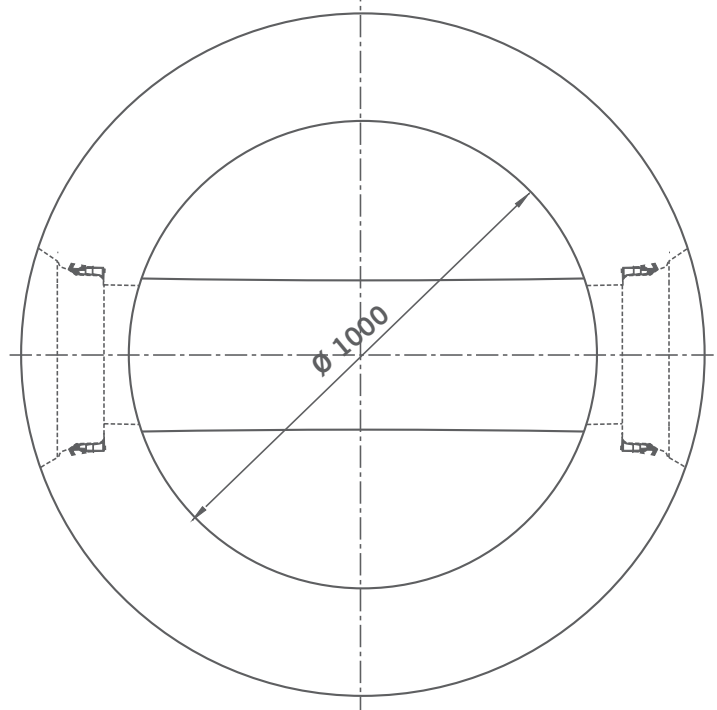
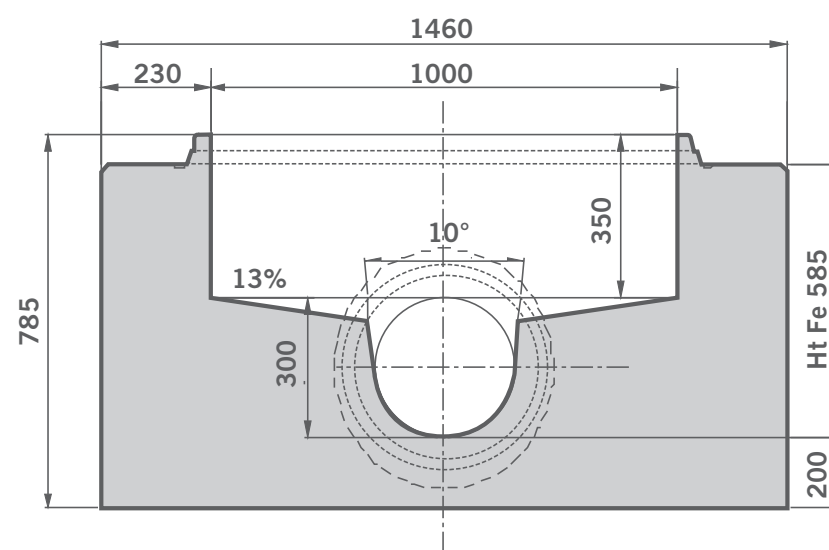
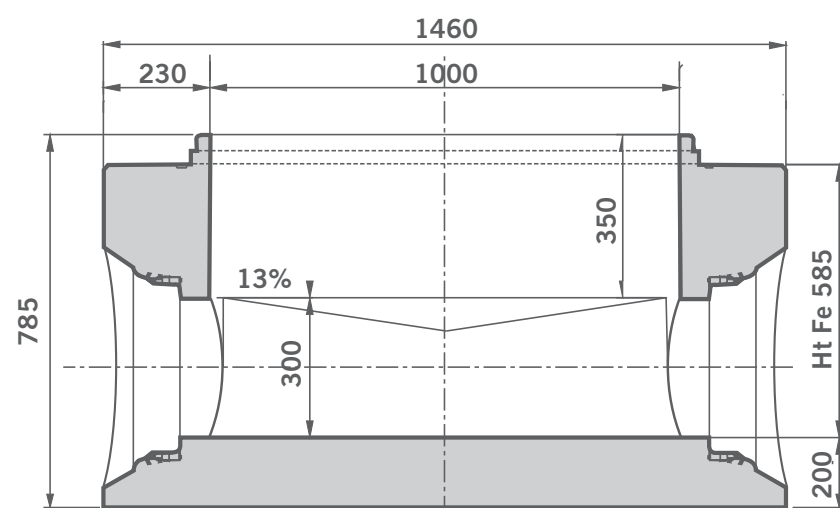
- Poids : 1460 kg
- Manutention 3 ancrs de levage 2.5 T*
- Branchements étanches des canalisations à l'aide de joint caoutchouc intégral intégré
- Bielles de raccordement mâle/mâle et mâle/femelle

Jointes entre regard



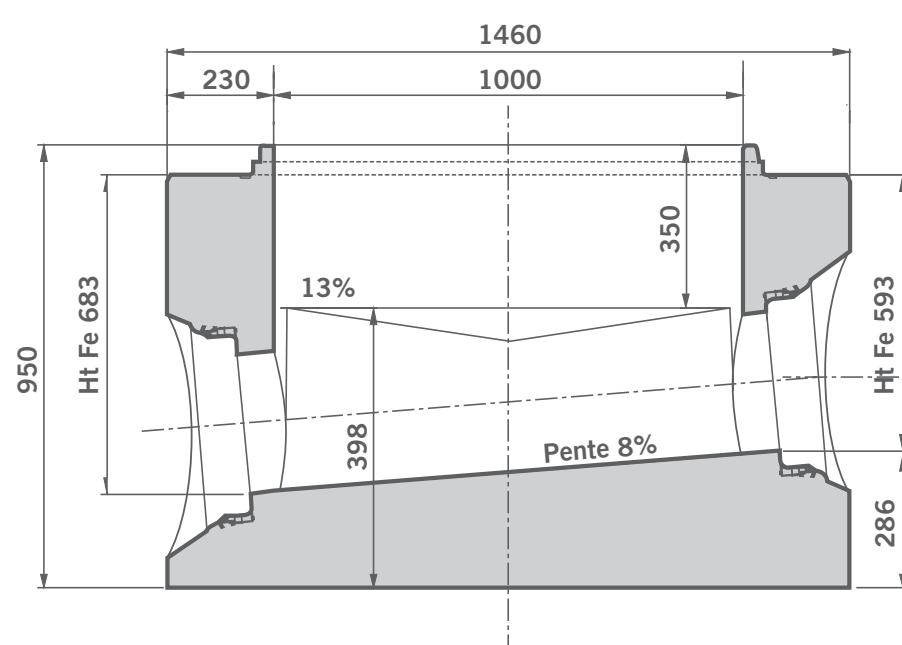
» ÉLÉMENTS DE FOND PERFECT Ø 1000

Ø 300 TRADITEC / TEVOLIS



- Poids profil standard : 2220 kg
- Poids avec pente : 2240 kg
- Fond spécifique sur commande
- Manutention 3 ancres de levage 2.5 T*
- Branchements étanches des canalisations à l'aide de joint caoutchouc intégral intégré**
- Bielles de raccordement mâle/mâle et mâle/femelle

① Pour tout autre cas, nous consulter

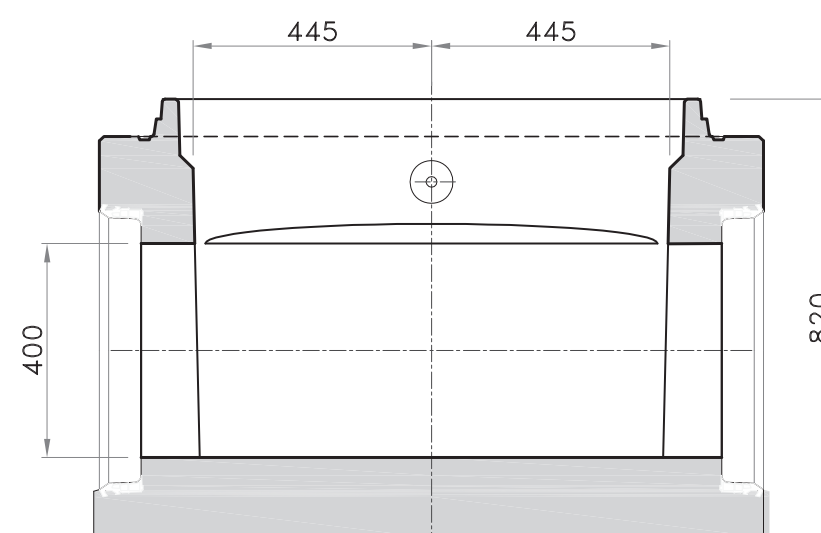
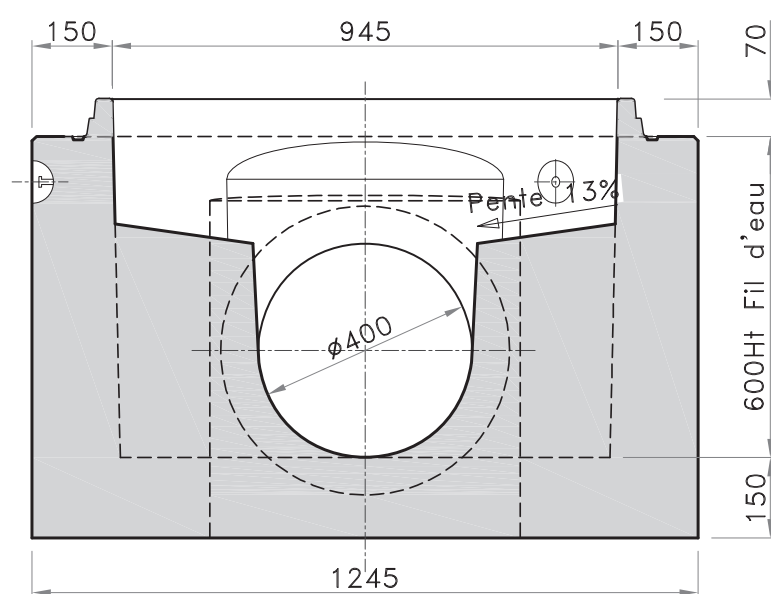


* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

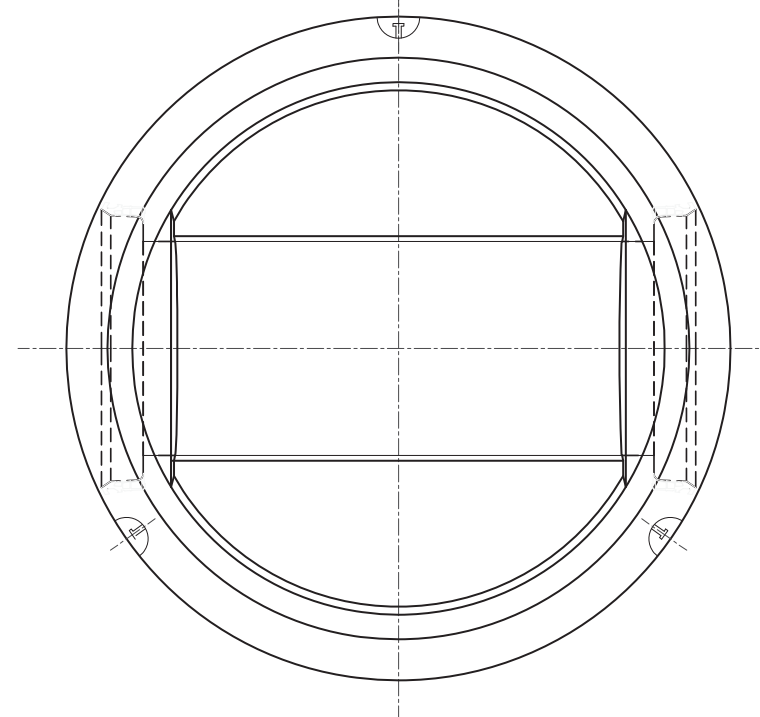
** Étanchéité garantie avec le système d'étanchéité Plattard uniquement.

» ÉLÉMENTS DE FOND PERFECT Ø 1000

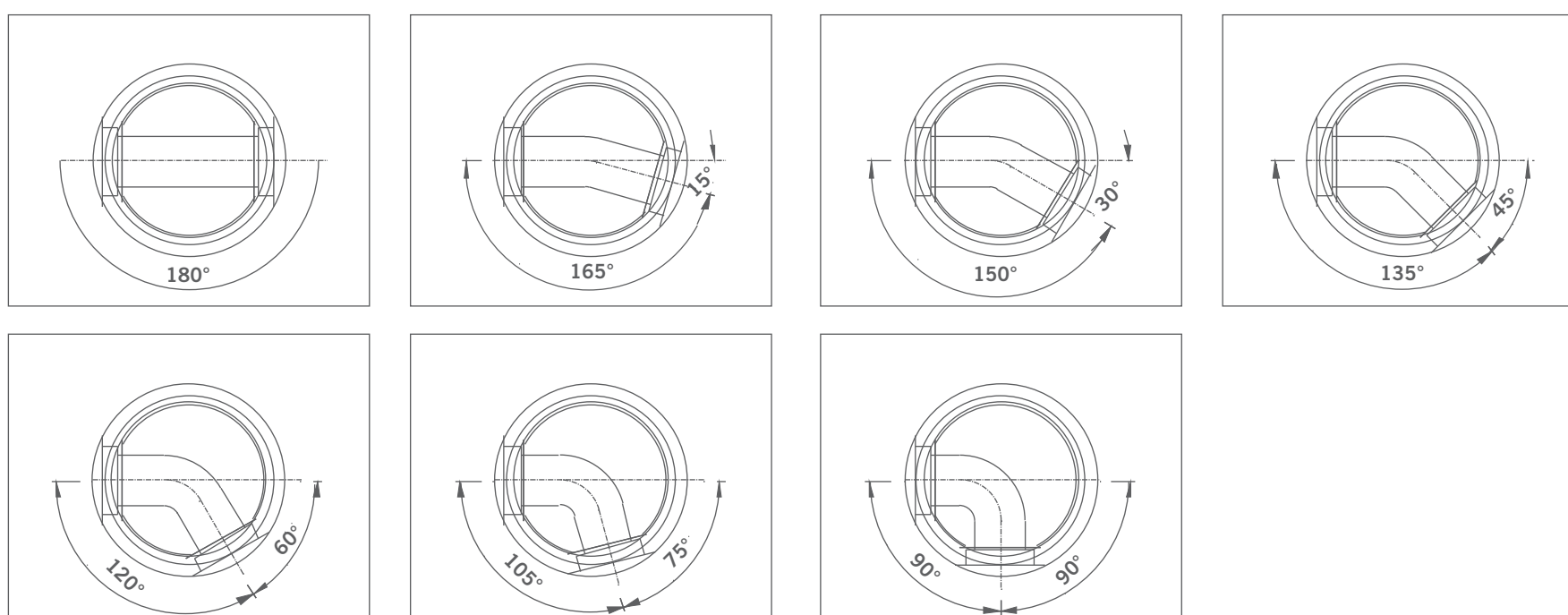
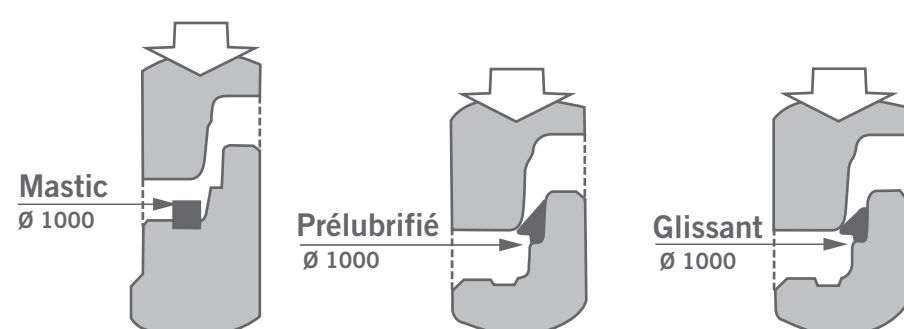
Ø 400 TRADITEC / TEVOLIS



- Poids : 1470 kg
- Épaisseur de parois : 125 mm
- Manutention 3 ancrs de levage 2.5 T*
- Branchements étanches des canalisations à l'aide de joint caoutchouc intégral intégré**
- Bielles de raccordement mâle/mâle et mâle/femelle



Jointes entre regard

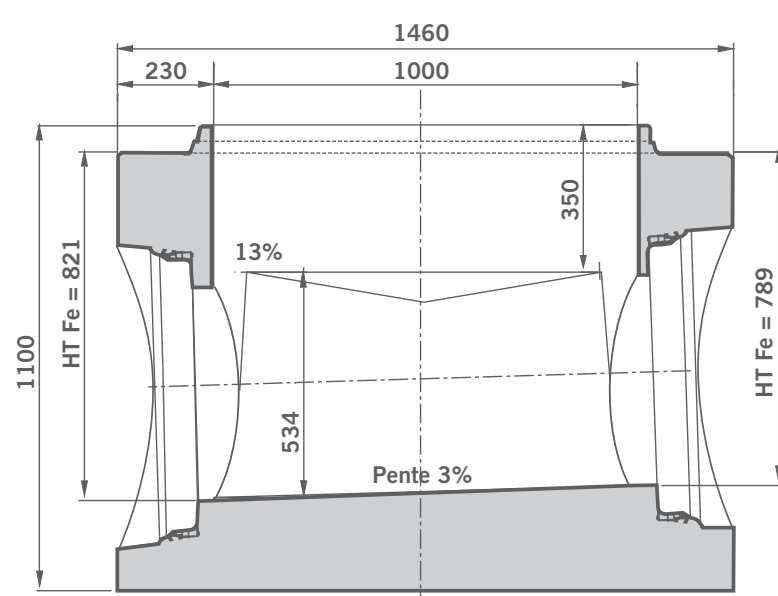
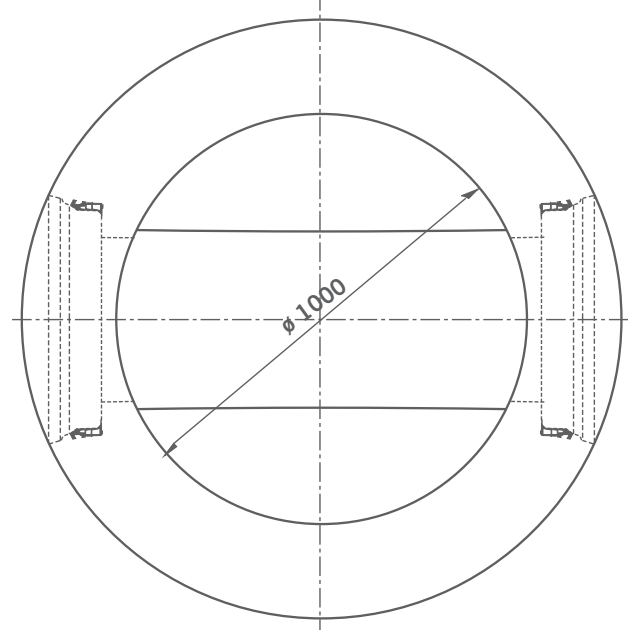
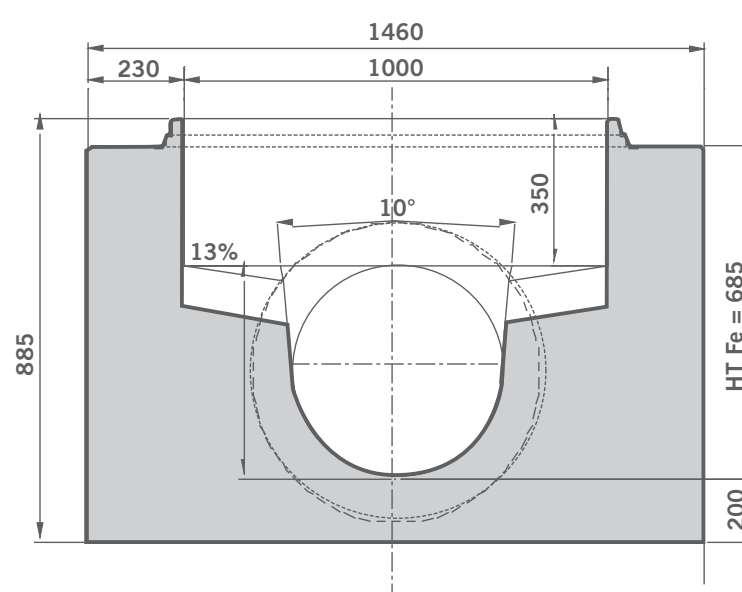
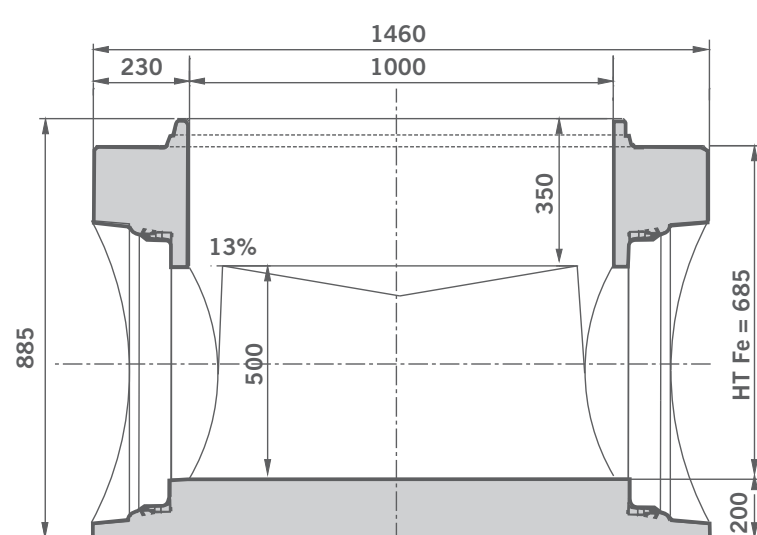


* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

** Étanchéité garantie avec le système d'étanchéité Plattard uniquement.

» ÉLÉMENTS DE FOND PERFECT Ø 1000

Ø 400 TRADITEC / TEVOLIS



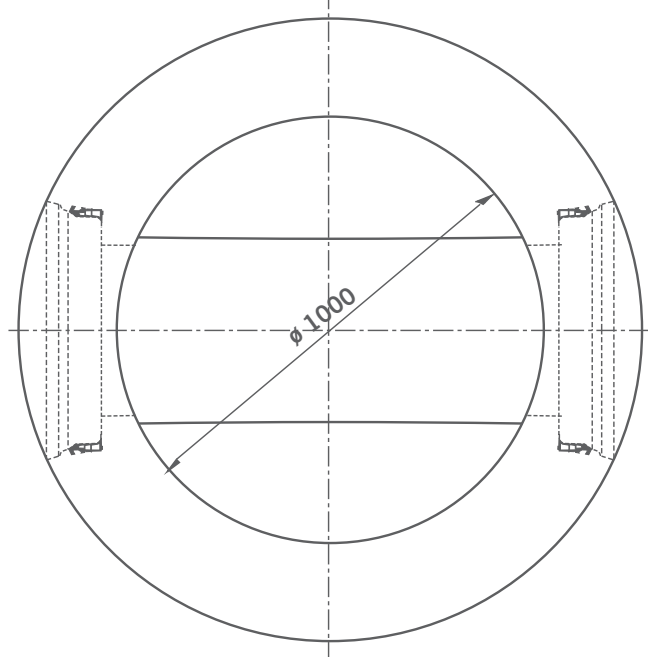
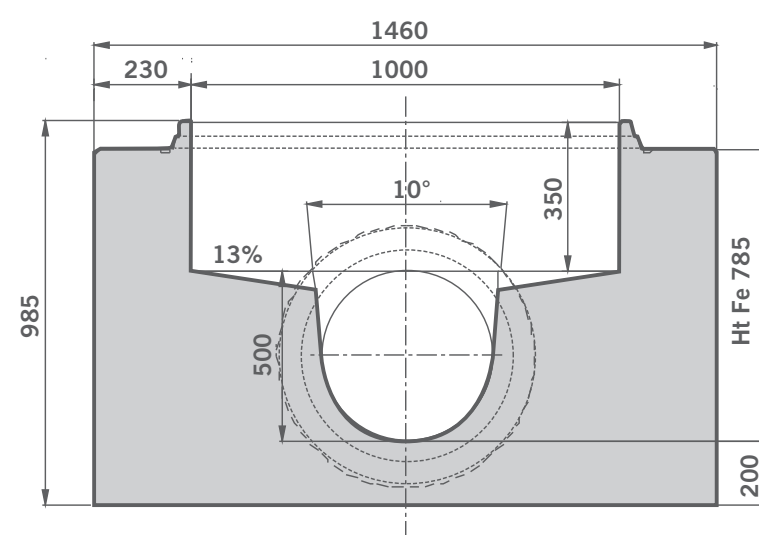
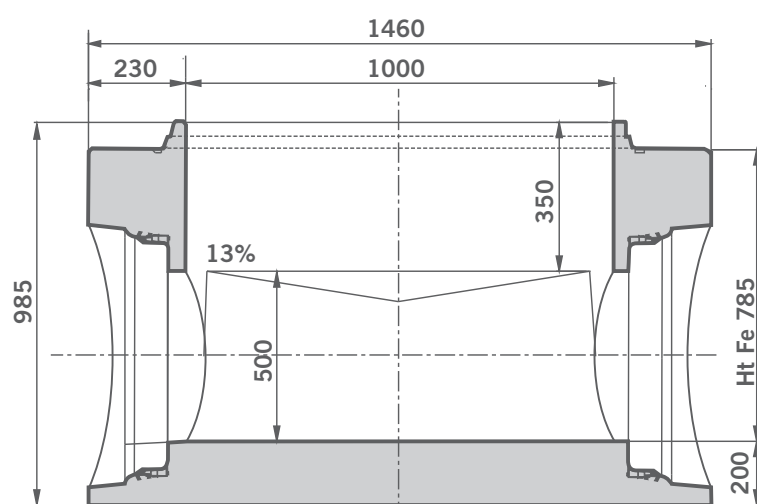
- Poids profil standard : 2410 kg
- Poids avec pente : 2540 kg
- Épaisseur : 230 mm
- Manutention 3 ancres de levage 2.5 T*
- Branchements étanches des canalisations à l'aide de joint caoutchouc intégral intégré**
- Bielles de raccordement mâle/mâle et mâle/femelle

* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

** Étanchéité garantie avec le système d'étanchéité Plattard uniquement.

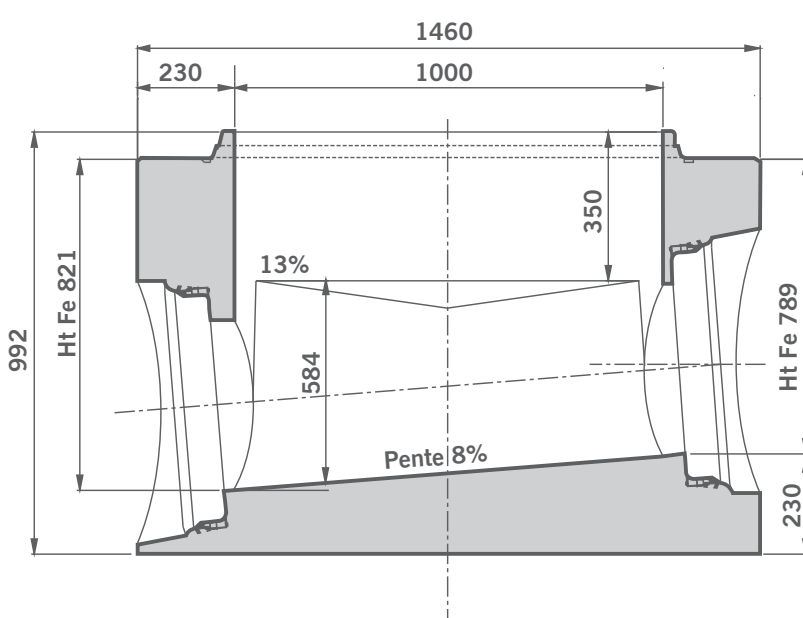
» ÉLÉMENTS DE FOND PERFECT Ø 1000

Ø 500 TRADITEC / TEVOLIS



- Poids profil standard : 2540 kg
- Poids avec pente : 2650 kg
- Épaisseur : 230 mm
- Manutention 3 ancres de levage 2.5 T*
- Branchements étanches des canalisations à l'aide de joint caoutchouc intégral intégré**
- Bielles de raccordement mâle/mâle et mâle/femelle

❗ Pour tout autre cas, nous consulter

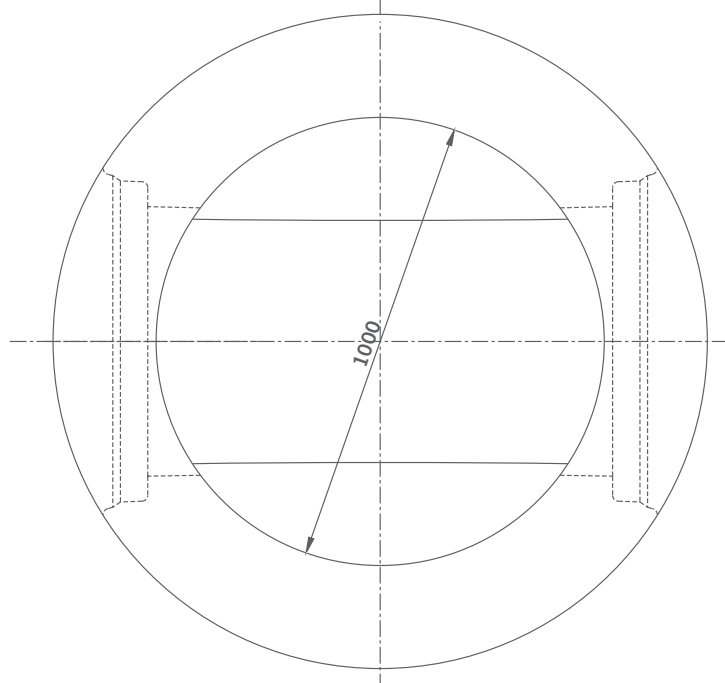
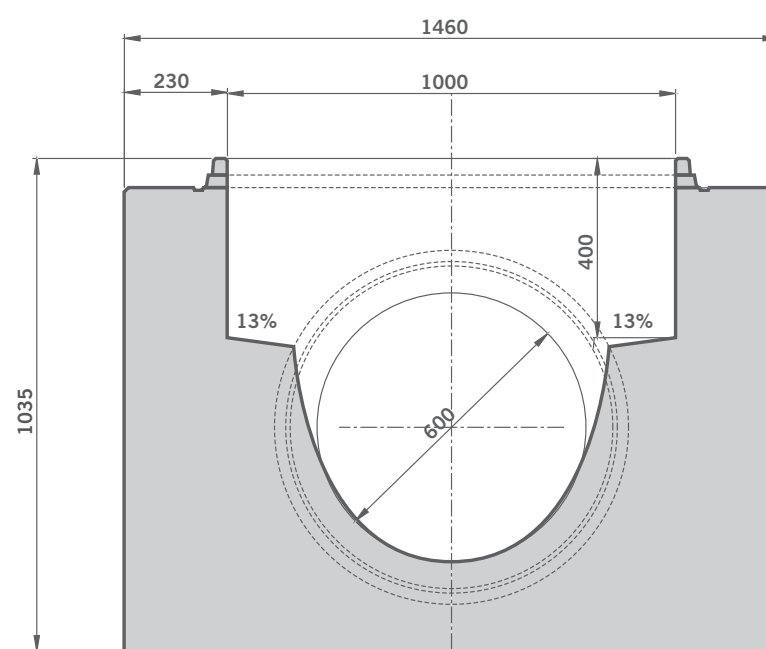
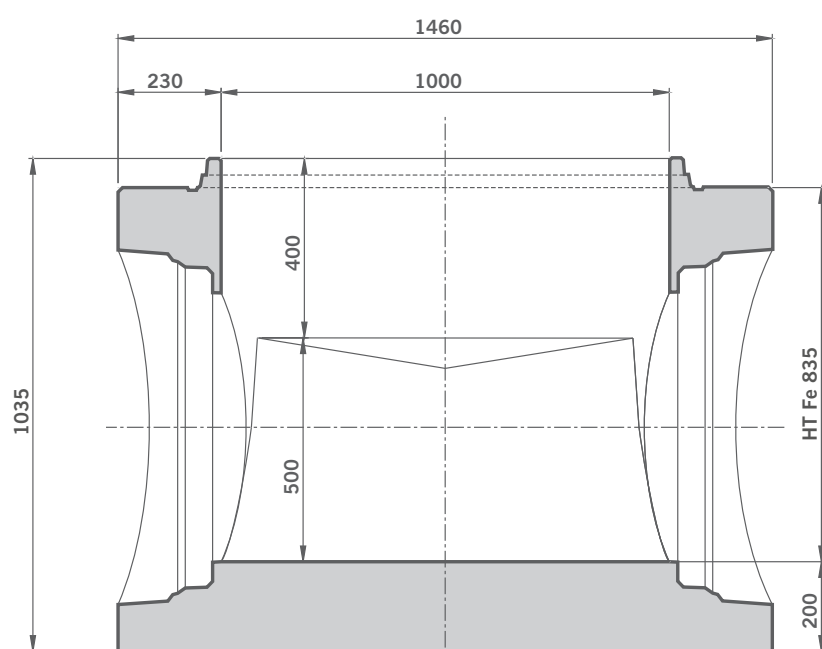


* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

** Étanchéité garantie avec le système d'étanchéité Plattard uniquement.

» ÉLÉMENTS DE FOND PERFECT Ø 1000

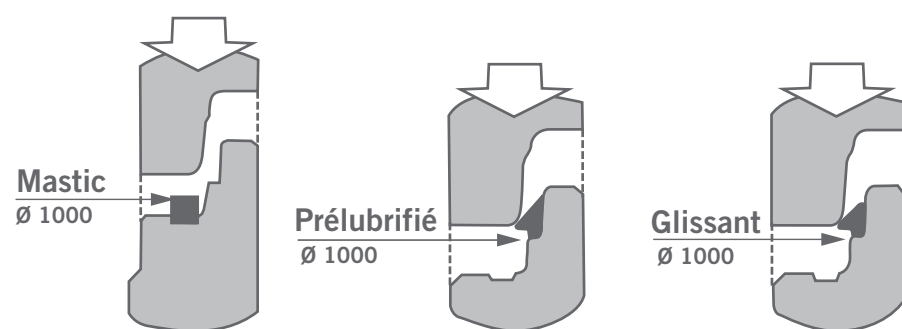
Ø 600 TRADITEC / TEVOLIS



- Poids : 2650 kg
- Épaisseur : 230 mm
- Manutention 3 ancres de levage 2.5 T*
- Branchements étanches des canalisations à l'aide de joint caoutchouc intégral intégré**
- Bielles de raccordement mâle/mâle et mâle/femelle

❗ Pour tout autre cas, nous consulter

Joint entre regard

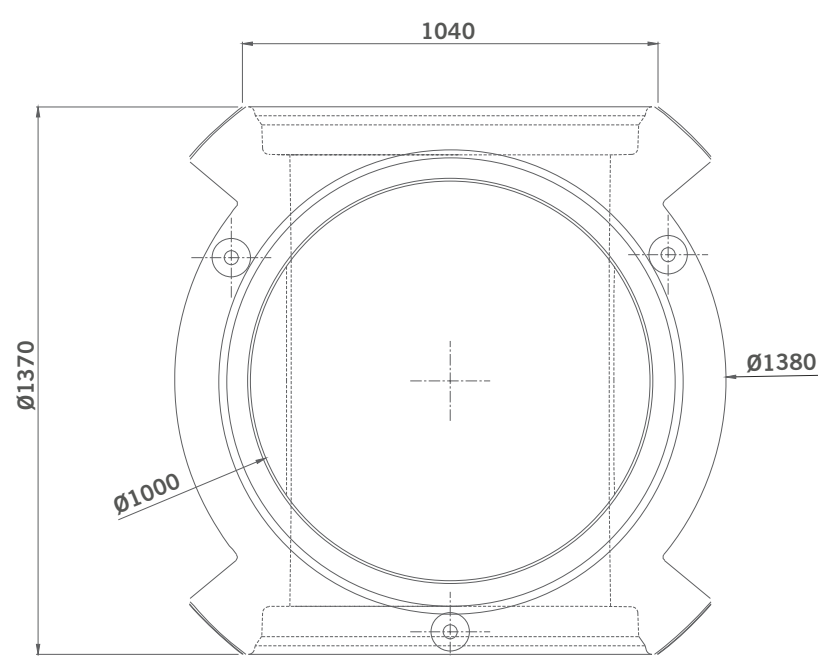
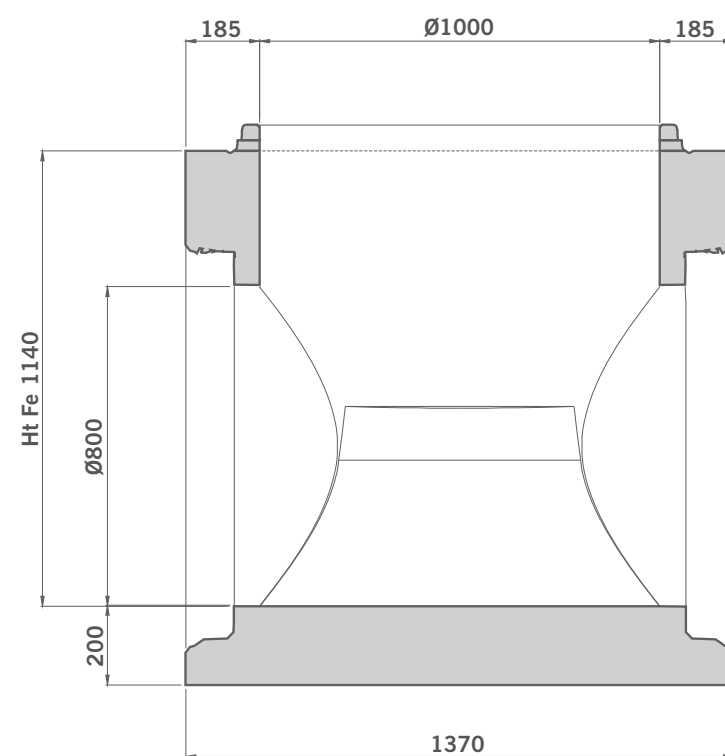
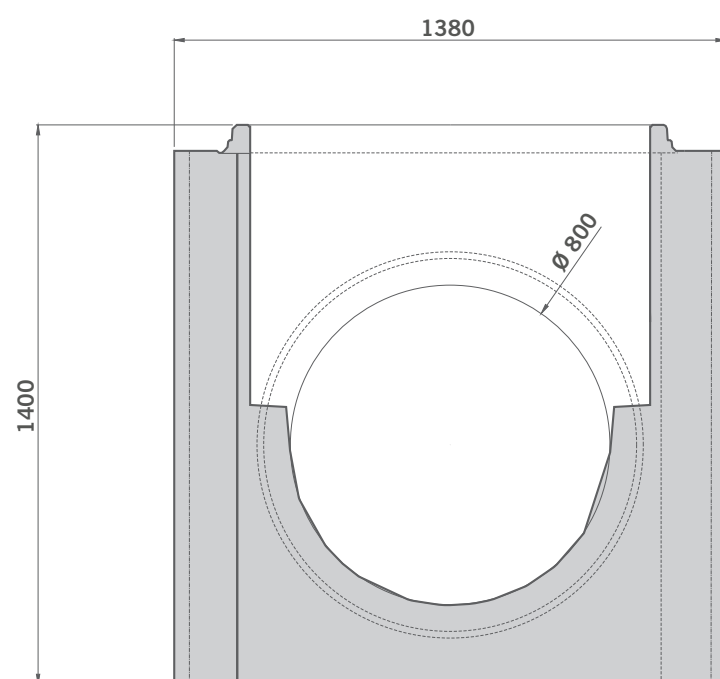


* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

** Étanchéité garantie avec le système d'étanchéité Plattard uniquement.

» ÉLÉMENTS DE FOND PERFECT Ø 1000

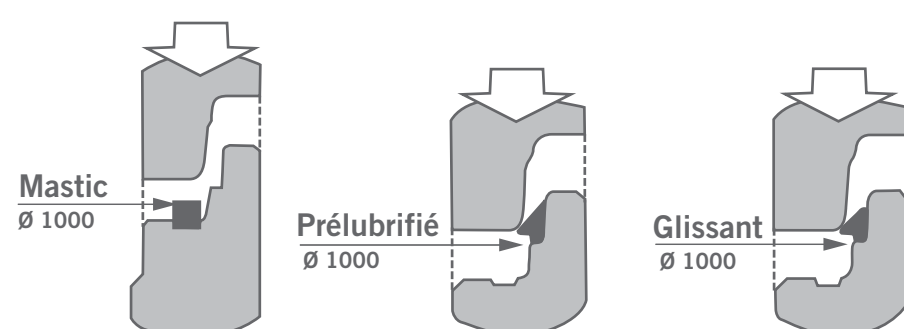
Ø 800 TRADITEC / TEVOLIS



- Poids : 2800 kg
- Épaisseur : 360 mm
- Manutention 3 ancres de levage 2.5 T*
- Branchements étanches des canalisations à l'aide de joint caoutchouc intégral intégré**
- Bielles de raccordement mâle/mâle et mâle/femelle.

❗ Pour tout autre cas, nous consulter

Joint entre regard

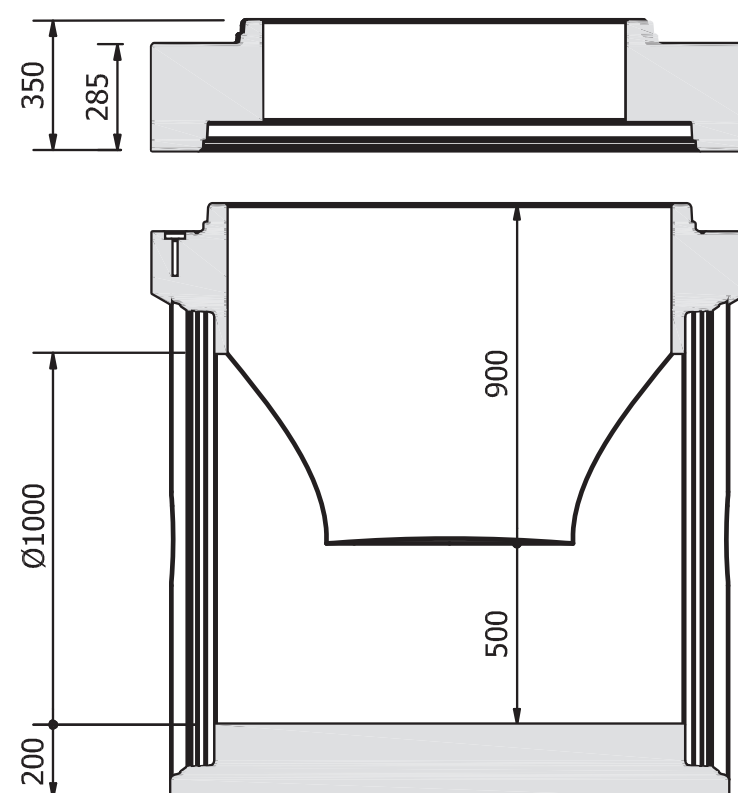
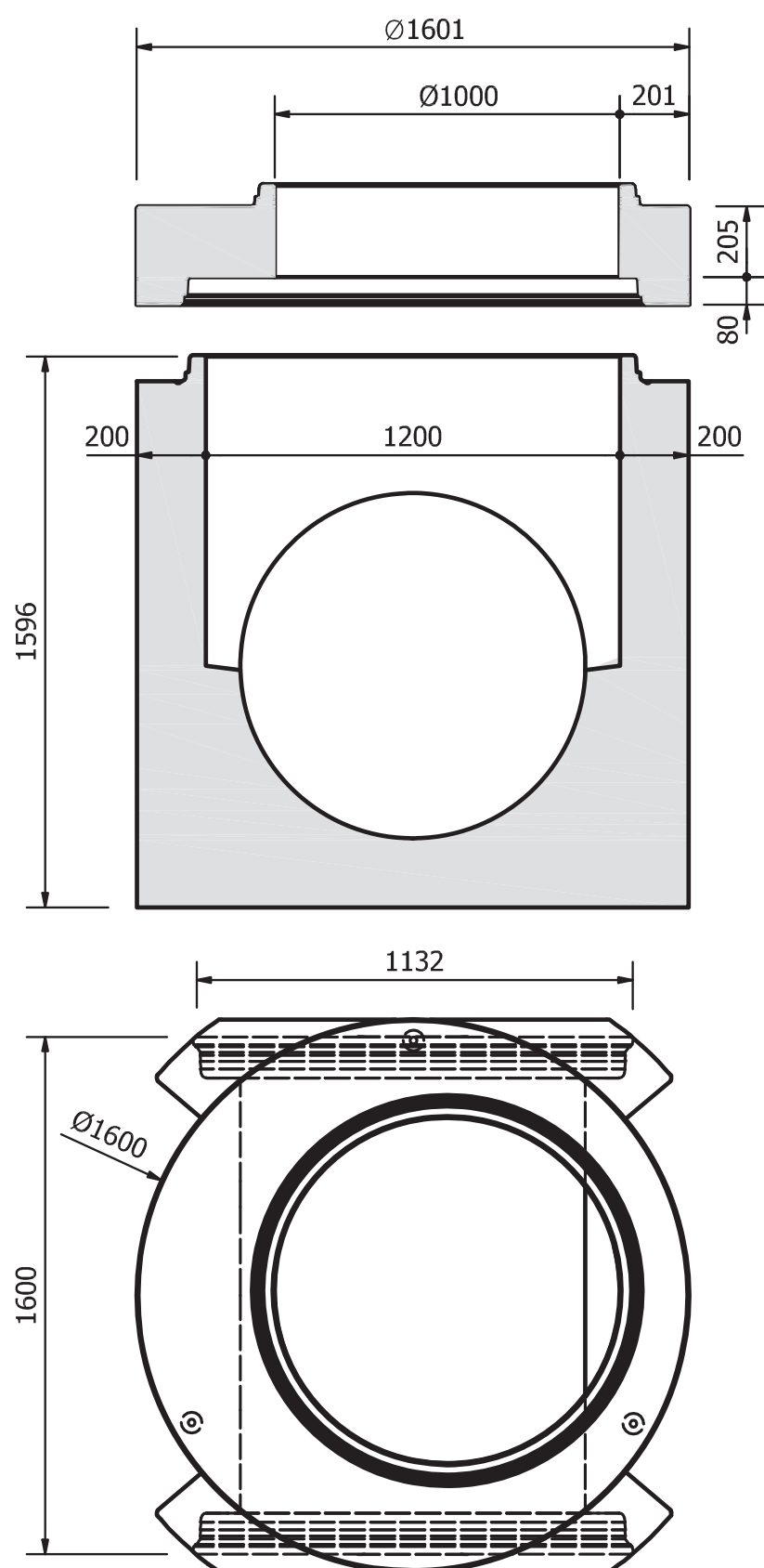


* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

** Étanchéité garantie avec le système d'étanchéité Plattard uniquement.

» ÉLÉMENTS DE FOND PERFECT Ø 1000

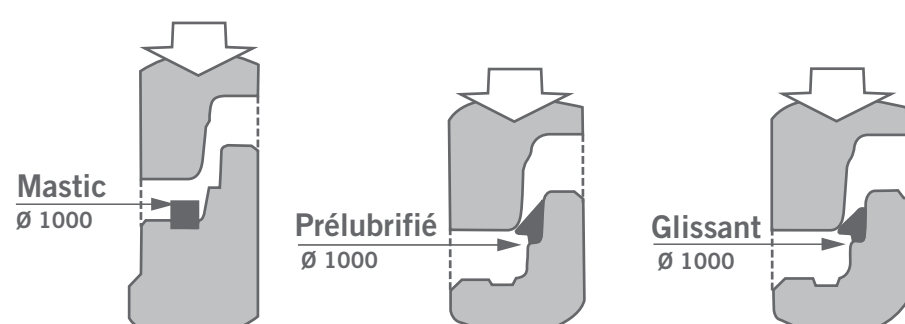
Ø 1000 TRADITEC / TEVOLIS



- Poids dalle de couverture : 800 kg
- Poids regard : 4700 kg
- Épaisseur : 380 mm
- Manutention 3 ancrs de levage 5 T*
- Branchements étanches des canalisations à l'aide de joint caoutchouc intégral intégré**
- Bielles de raccordement mâle/mâle et mâle/femelle

① Pour tout autre cas, nous consulter

Joint entre regard



* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

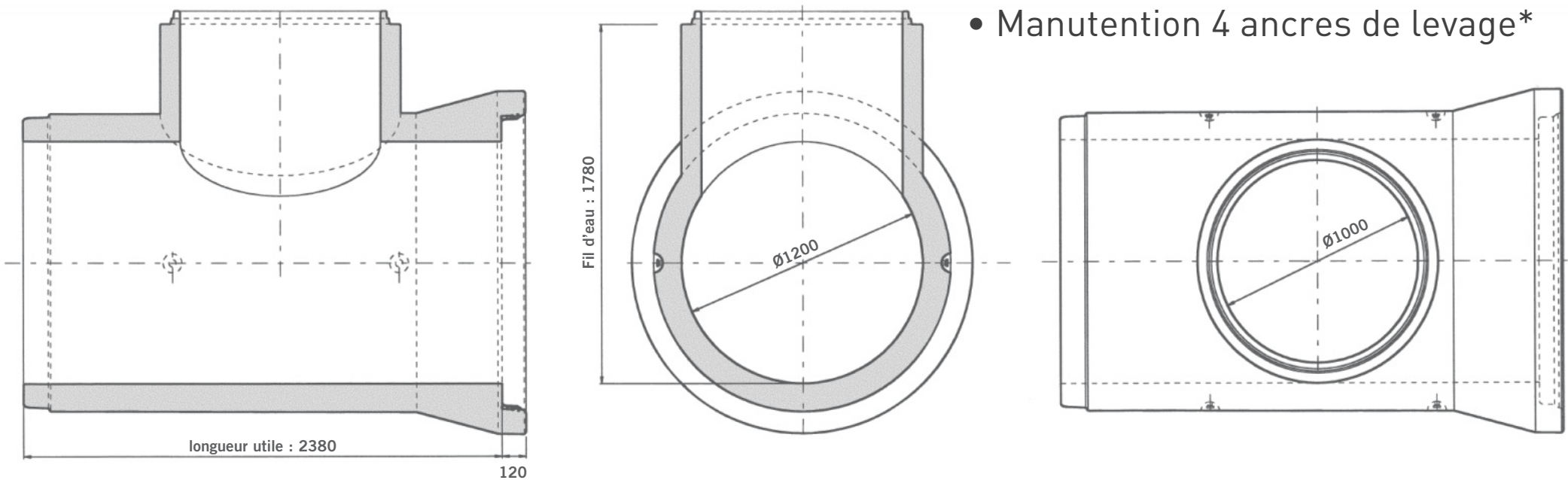
** Étanchéité garantie avec le système d'étanchéité Plattard uniquement.

REGARDS EN BÉTON

DÉPART DE REGARD TRADITEC

AMORCE DE REGARD DE VISITE SUR Ø 1200

- Amorce de regard Ø 1000 sur tuyaux Ø 1200
- Poids : 4300 kg
- Manutention 4 ancrs de levage*

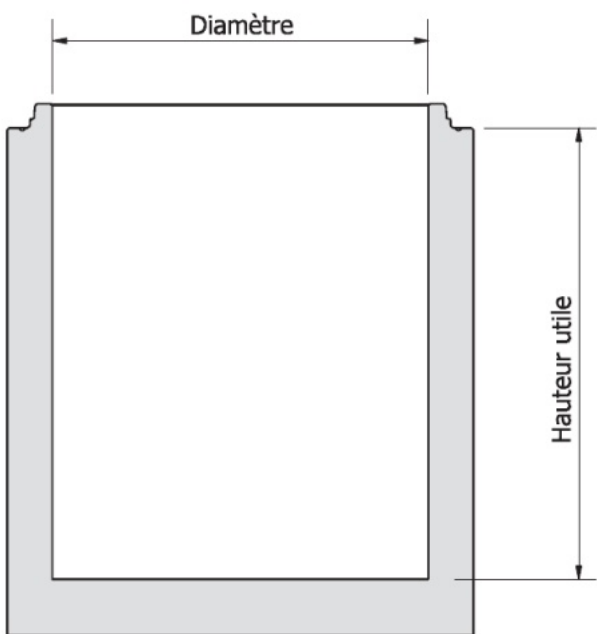


REMARQUES

Toutes autres amorces spéciales (angle, borgne, piquage tuyaux, fil d'eau différent...) peuvent être étudiées, nous consulter.

ÉLÉMENTS DE FOND PLAT PERFECT Ø 800 & 1000

POUR CAROTTAGE OU BRANCHEMENTS EN DÉCANTATION

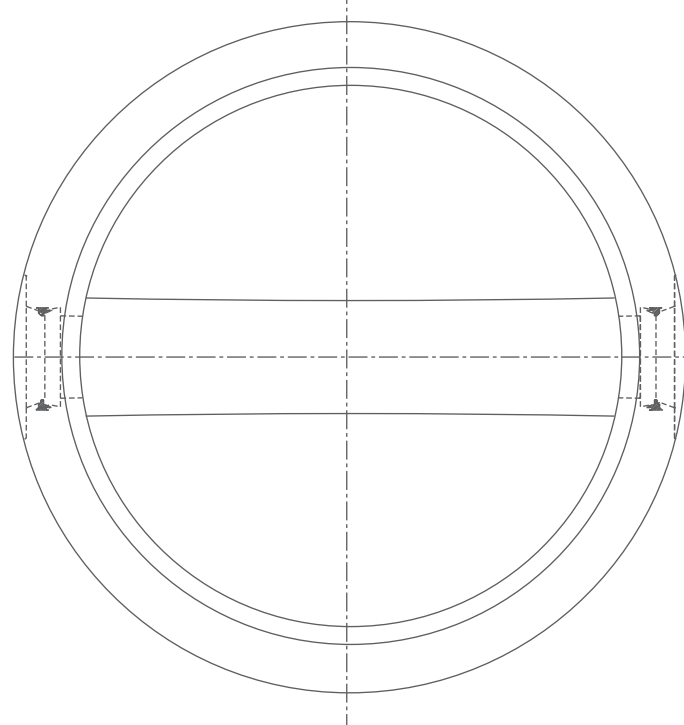
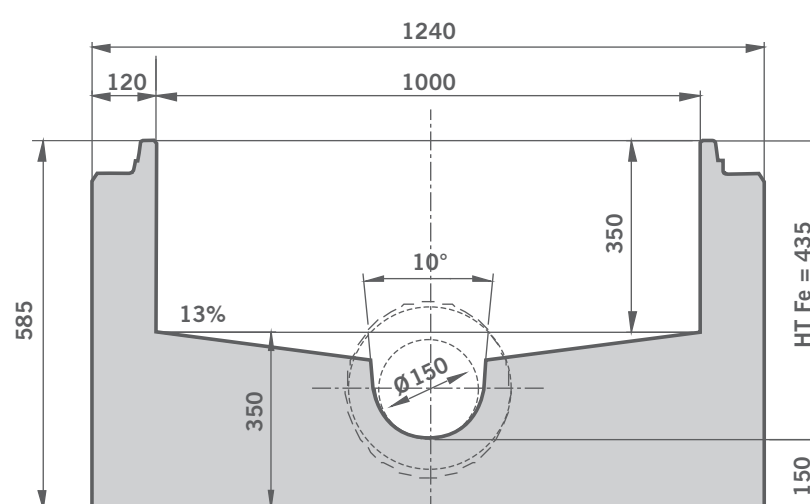
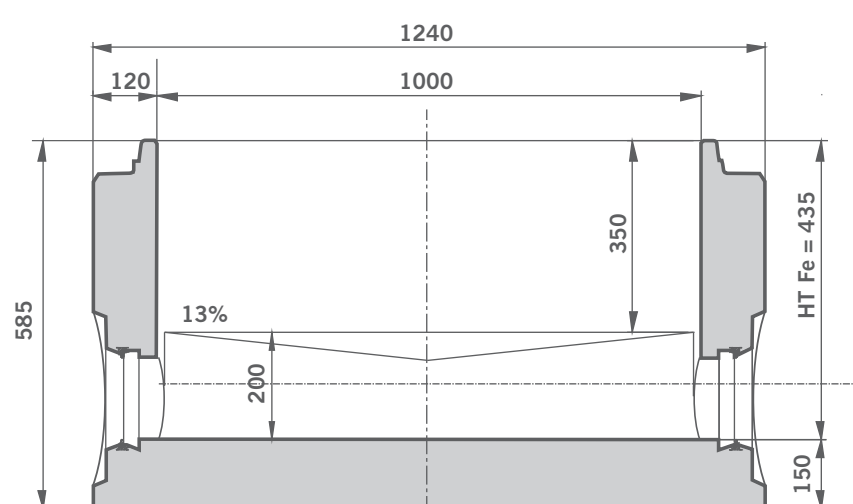


Diamètre	Hauteur	Epaisseur	Poids
1000	500 mm	120 mm	970 kg
1000	600 mm	120 mm	1050 kg
1000	1200 mm	120 mm	2100 kg
800	600 mm	90 mm	650 kg
800	1200 mm	90 mm	950 kg

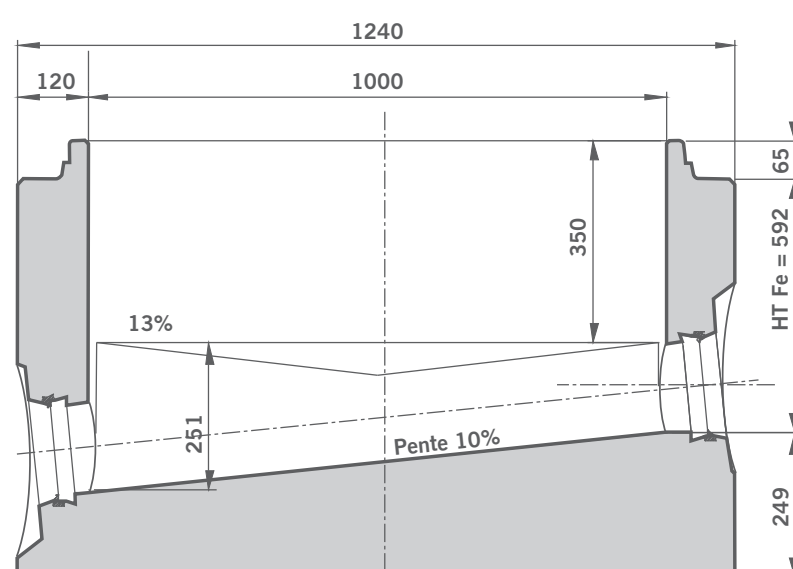
* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

ÉLÉMENTS DE FOND PERFECT Ø 1000

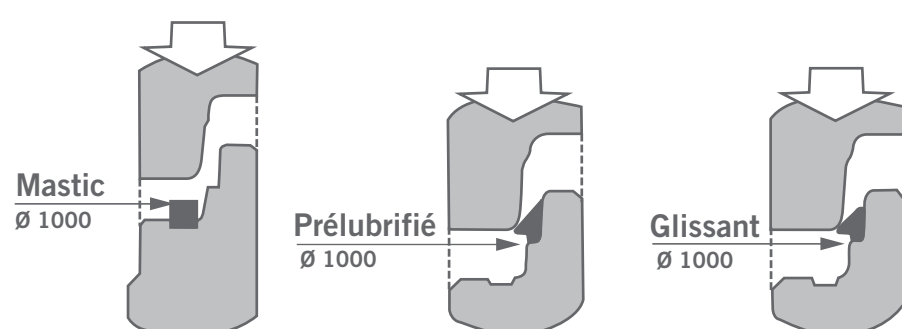
Ø 160 FONTE / FONTE TAG32 / GRÈS / PVC (JOINT INTÉGRÉ) / POLYPRO / PRV



- Poids : 1200 kg
- Épaisseur : 120 mm
- Manutention 3 ancres de levage 2.5 T*
- Branchements étanches des canalisations à l'aide de joint caoutchouc



Joints entre regard

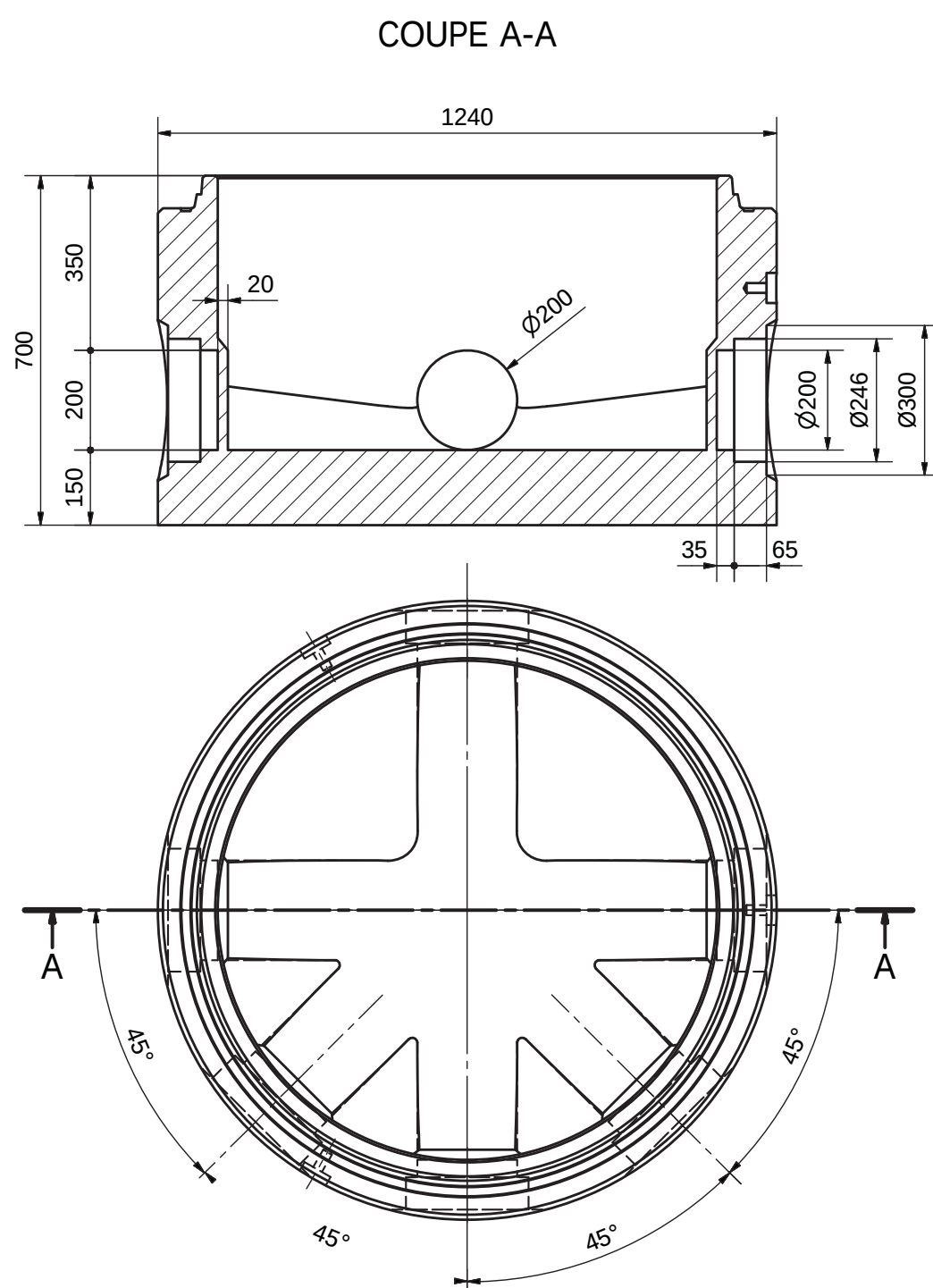


REMARQUES IMPORTANTES

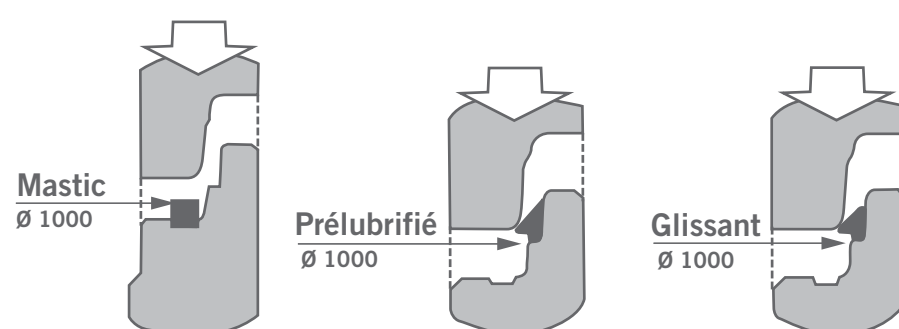
Le joint caoutchouc est exclusivement destiné à assurer l'étanchéité du raccordement entre les tuyaux et l'élément de fond, il n'est en aucun cas conçu ni prévu pour reprendre des efforts verticaux dus à des tassements éventuels de la canalisation ou à des déviations angulaires latérales importantes. Il convient donc d'apporter un soin particulier à la mise en oeuvre des tuyaux fonte et PRV, conformément aux recommandations du fascicule 70 (Lit de pose et épaulement aux "reins" avec un matériau adapté : non sensible à une éventuelle présence d'eau et utilisation de biellettes de raccordement).

* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

» ÉLÉMENTS DE FOND PERFECT Ø 1000 MULTI



Jointes entre regard

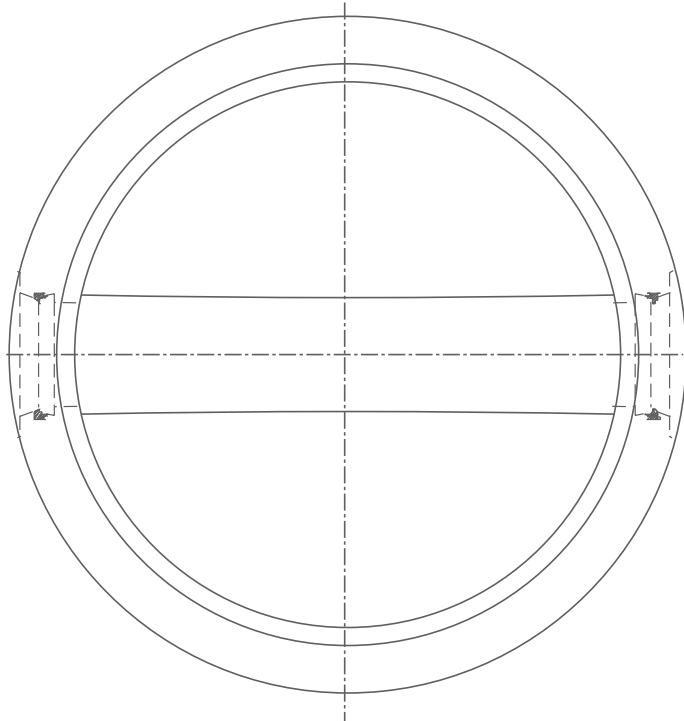
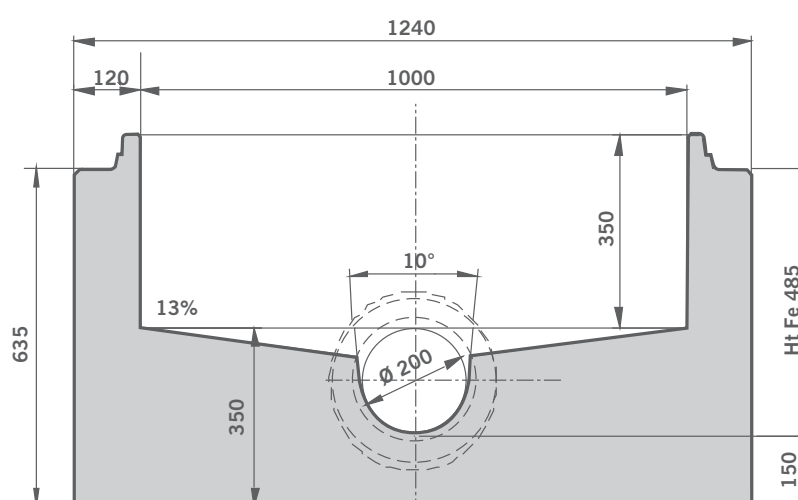
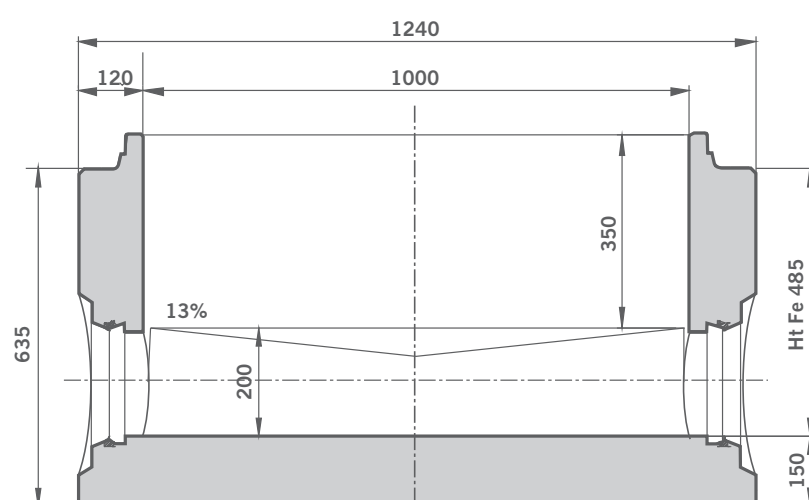


REMARQUES IMPORTANTES

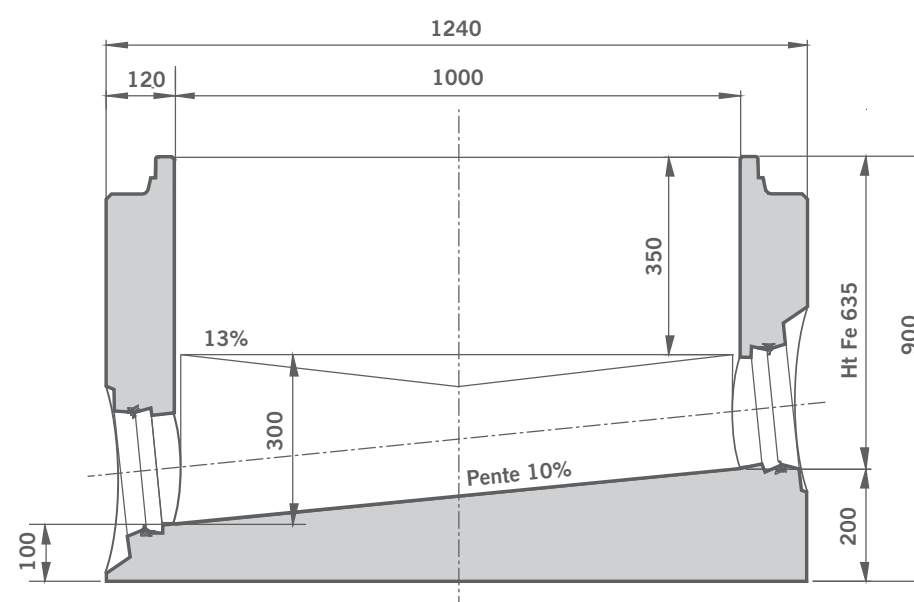
Le joint caoutchouc est exclusivement destiné à assurer l'étanchéité du raccordement entre les tuyaux et l'élément de fond, il n'est en aucun cas conçu ni prévu pour reprendre des efforts verticaux dus à des tassements éventuels de la canalisation ou à des déviations angulaires latérales importantes. Il convient donc d'apporter un soin particulier à la mise en oeuvre des tuyaux fonte et PRV, conformément aux recommandations du fascicule 70 (Lit de pose et épaulement aux "reins" avec un matériau adapté : non sensible à une éventuelle présence d'eau et utilisation de biellettes de raccordement).

ÉLÉMENTS DE FOND PERFECT Ø 1000

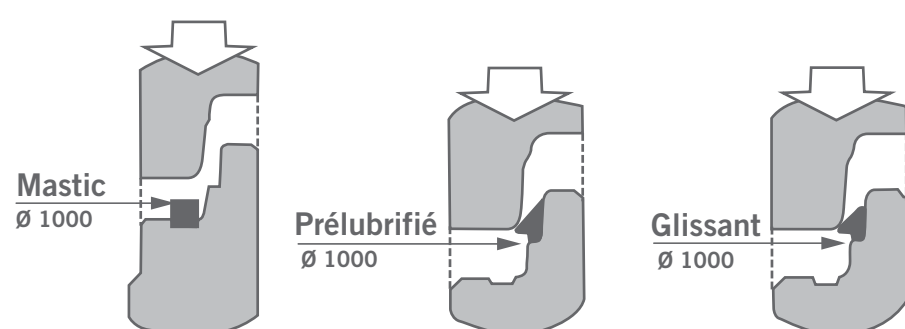
Ø 200 FONTE / FONTE TAG32 / GRÈS / PVC (JOINT INTÉGRÉ) / POLYPRO / PRV



- Poids : 1250 kg
- Épaisseur : 120 mm
- Manutention 3 ancrs de levage 2.5 T*
- Branchements étanches des canalisations à l'aide de joint caoutchouc



Joints entre regard



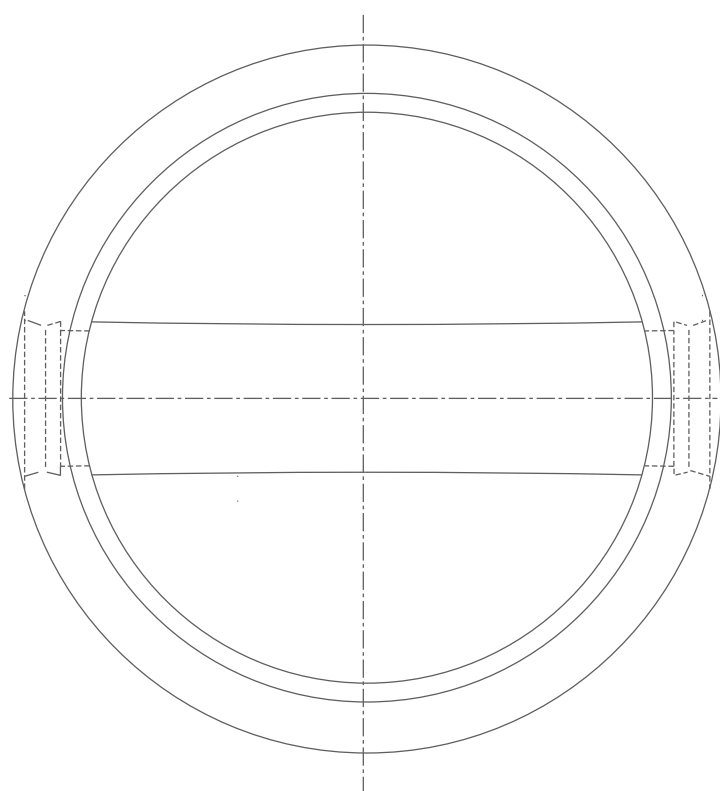
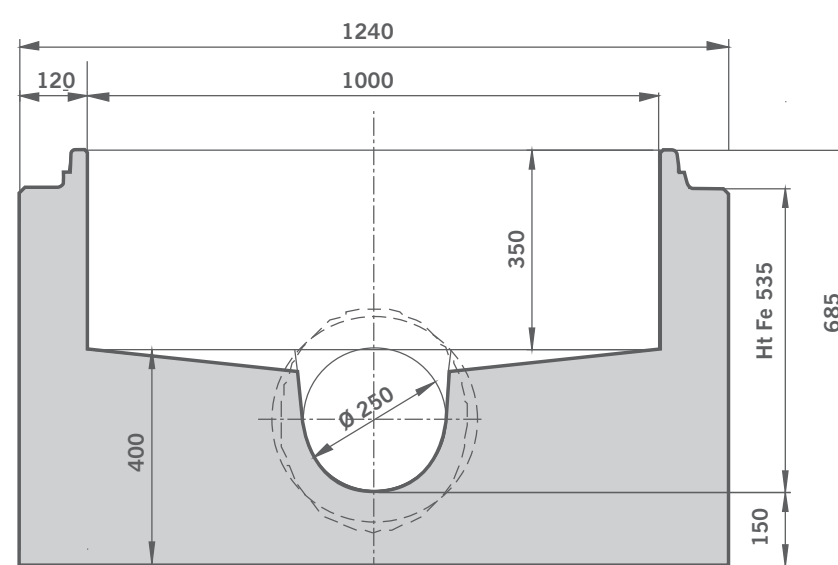
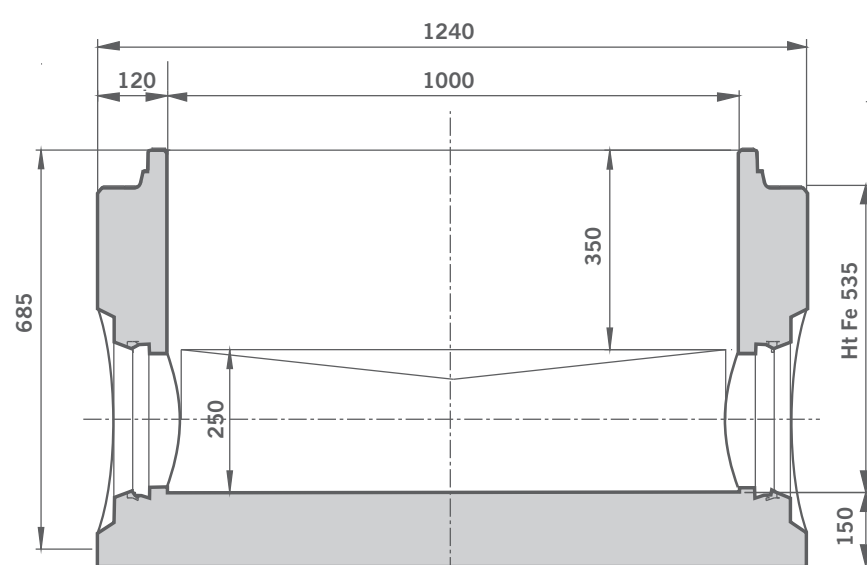
REMARQUES IMPORTANTES

Le joint caoutchouc est exclusivement destiné à assurer l'étanchéité du raccordement entre les tuyaux et l'élément de fond, il n'est en aucun cas conçu ni prévu pour reprendre des efforts verticaux dus à des tassements éventuels de la canalisation ou à des déviations angulaires latérales importantes. Il convient donc d'apporter un soin particulier à la mise en oeuvre des tuyaux fonte et PRV, conformément aux recommandations du fascicule 70 (Lit de pose et épaulement aux "reins" avec un matériau adapté : non sensible à une éventuelle présence d'eau et utilisation de biellettes de raccordement).

* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

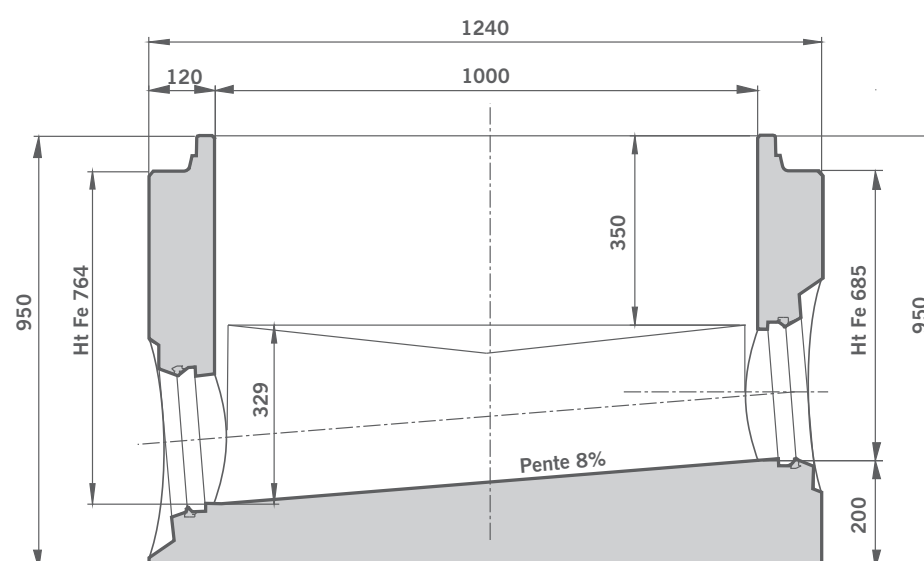
ÉLÉMENTS DE FOND PERFECT Ø 1000

Ø 250 FONTE / FONTE TAG32 / GRÈS / PVC (JOINT INTÉGRÉ) / POLYPRO / PRV

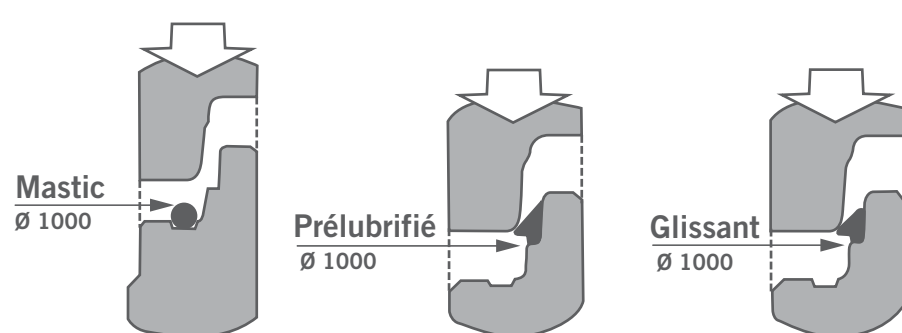


- Poids : 1300 kg
- Épaisseur : 120 mm
- Fond spécifique sur commande
- Manutention 3 ancrs de levage 2.5 T*
- Branchements étanches des canalisations à l'aide de joint caoutchouc

❗ Pour tout autre cas, nous consulter



Joints entre regard

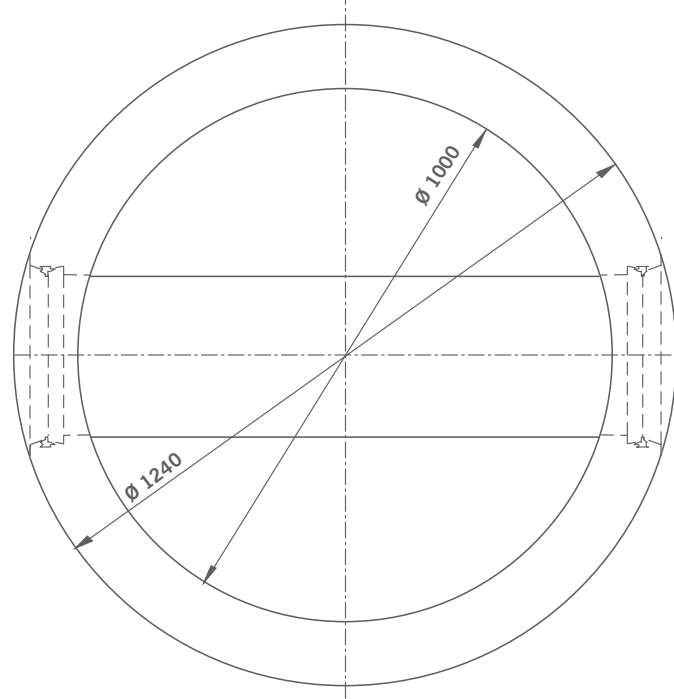
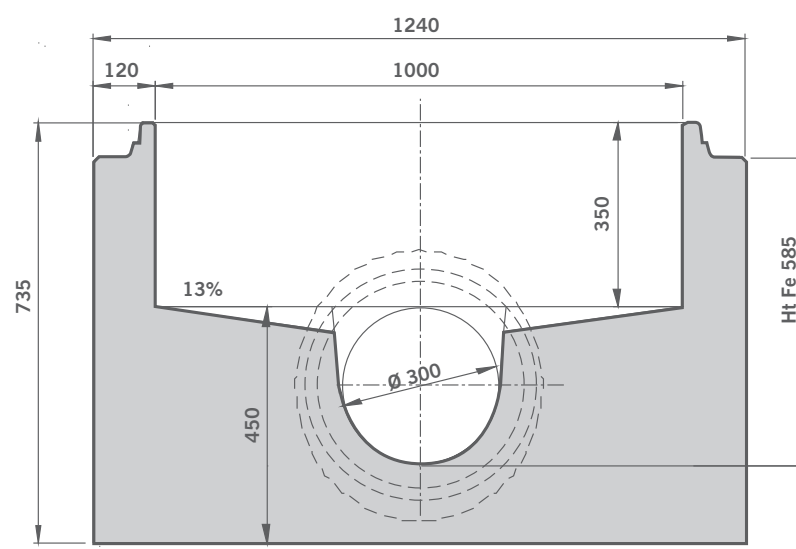
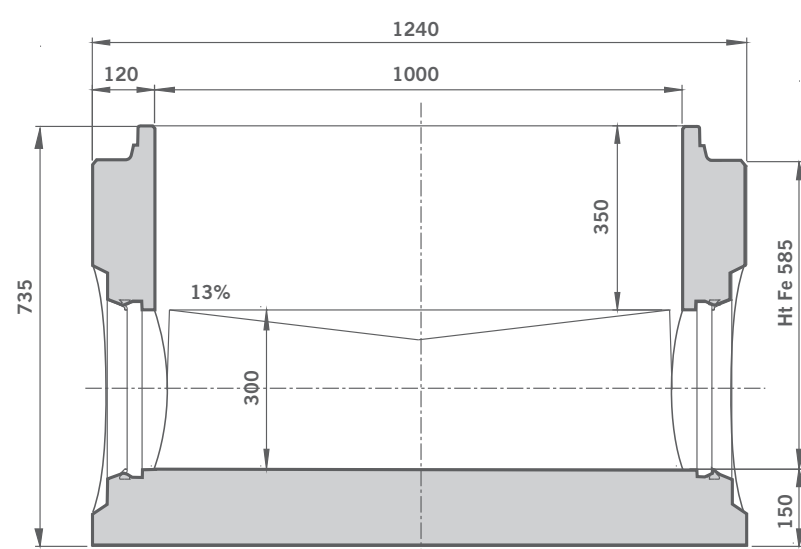


REMARQUES IMPORTANTES

Le joint caoutchouc est exclusivement destiné à assurer l'étanchéité du raccordement entre les tuyaux et l'élément de fond, il n'est en aucun cas conçu ni prévu pour reprendre des efforts verticaux dus à des tassements éventuels de la canalisation ou à des déviations angulaires latérales importantes. Il convient donc d'apporter un soin particulier à la mise en oeuvre des tuyaux fonte et PRV, conformément aux recommandations du fascicule 70 (Lit de pose et épaulement aux "reins" avec un matériau adapté : non sensible à une éventuelle présence d'eau et utilisation de biellettes de raccordement).

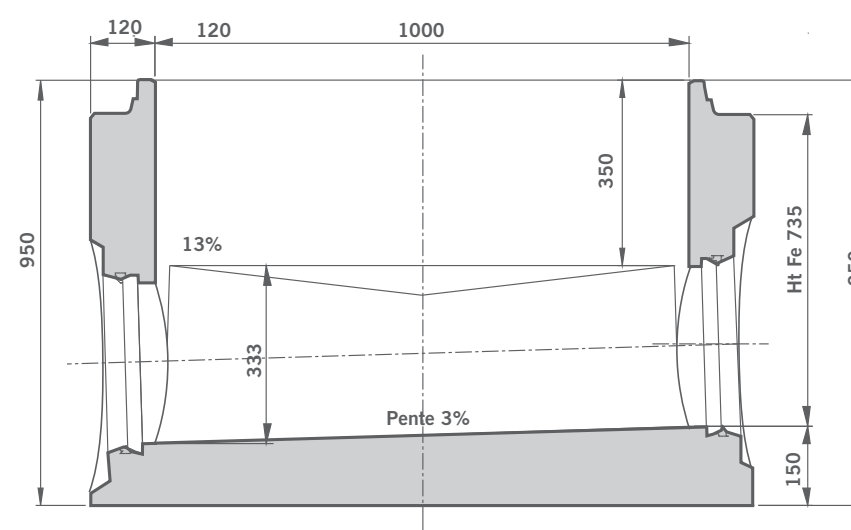
» ÉLÉMENTS DE FOND PERFECT Ø 1000

Ø 315 FONTE / FONTE TAG32 / GRÈS / PVC (JOINT INTÉGRÉ) / POLYPRO / PRV



- Poids : 1350 kg
- Épaisseur : 120 mm
- Fond spécifiques sur commande
- Manutention 3 ancrs de levage 2.5 T*
- Branchements étanches des canalisations à l'aide de joint caoutchouc

❗ Pour tout autre cas, nous consulter



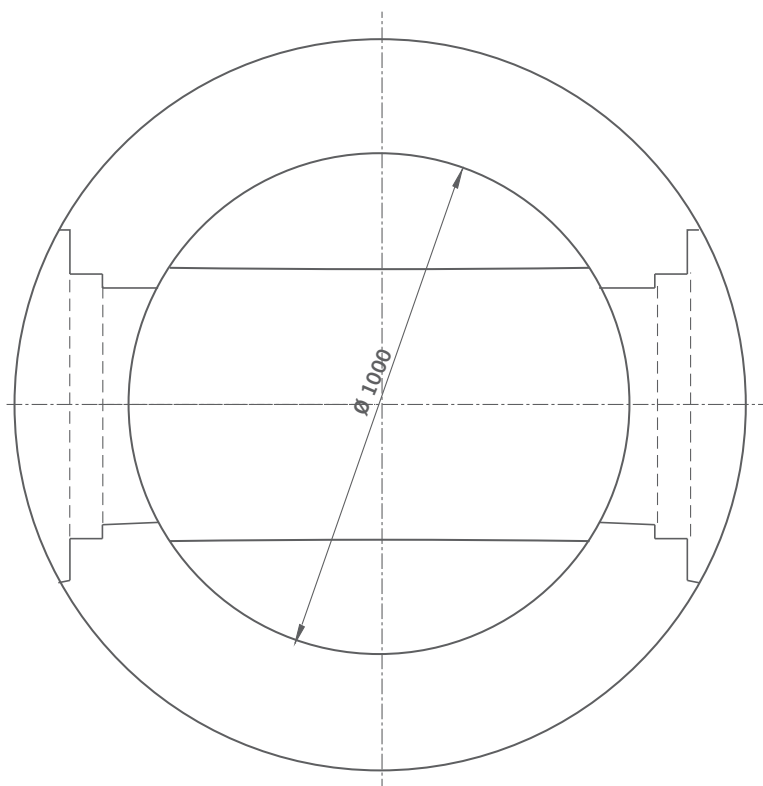
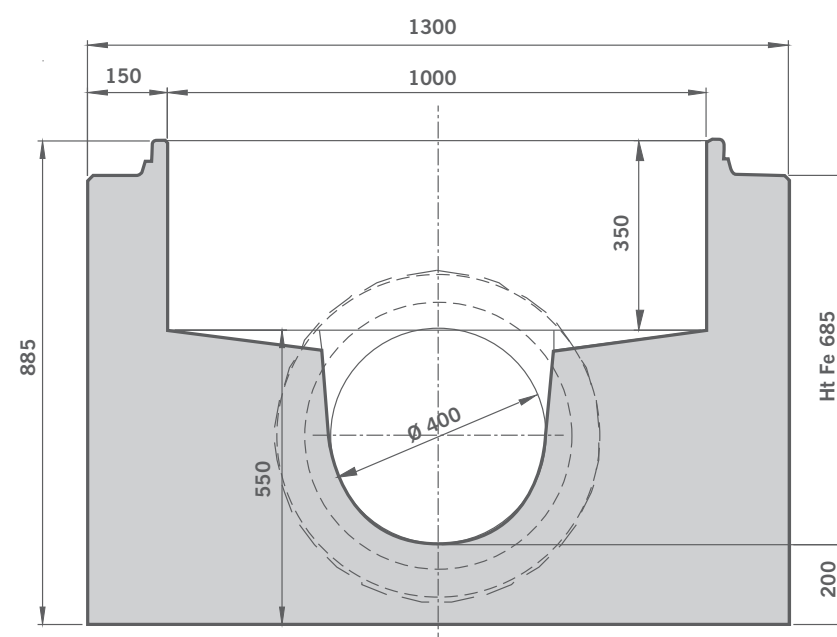
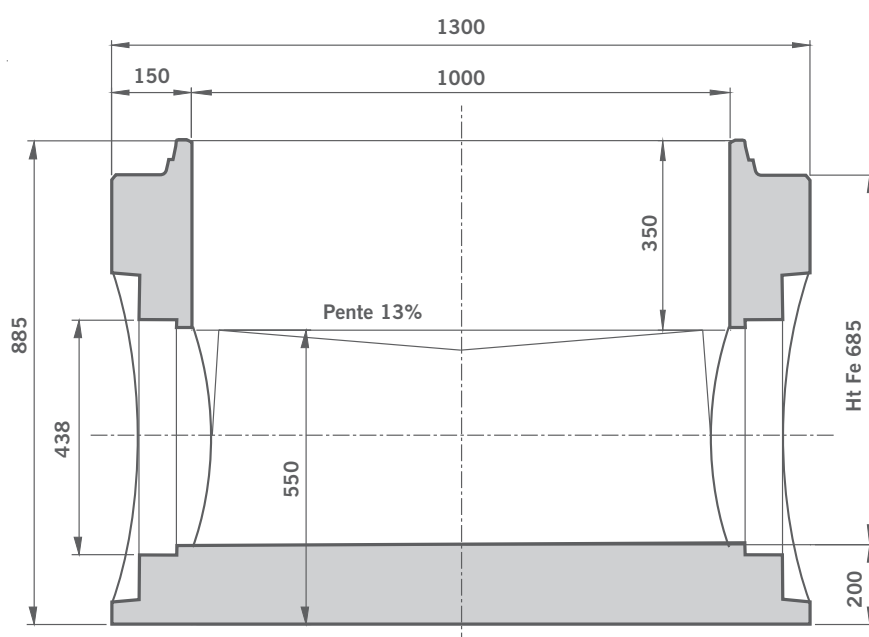
REMARQUES IMPORTANTES

Le joint caoutchouc est exclusivement destiné à assurer l'étanchéité du raccordement entre les tuyaux et l'élément de fond, il n'est en aucun cas conçu ni prévu pour reprendre des efforts verticaux dus à des tassements éventuels de la canalisation ou à des déviations angulaires latérales importantes. Il convient donc d'apporter un soin particulier à la mise en oeuvre des tuyaux fonte et PRV, conformément aux recommandations du fascicule 70 (Lit de pose et épaulement aux "reins" avec un matériau adapté : non sensible à une éventuelle présence d'eau et utilisation de biellettes de raccordement).

* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

» ÉLÉMENTS DE FOND PERFECT Ø 1000

Ø 400 FONTE / GRÈS / PVC (JOINT INTÉGRÉ) / POLYPRO / PRV



- Poids : 1720 kg
- Épaisseur : 150 mm
- Fond spécifique sur commande
- Manutention 3 ancres de levage 2.5 T*
- Branchements étanches des canalisations à l'aide de joint caoutchouc multilèbres

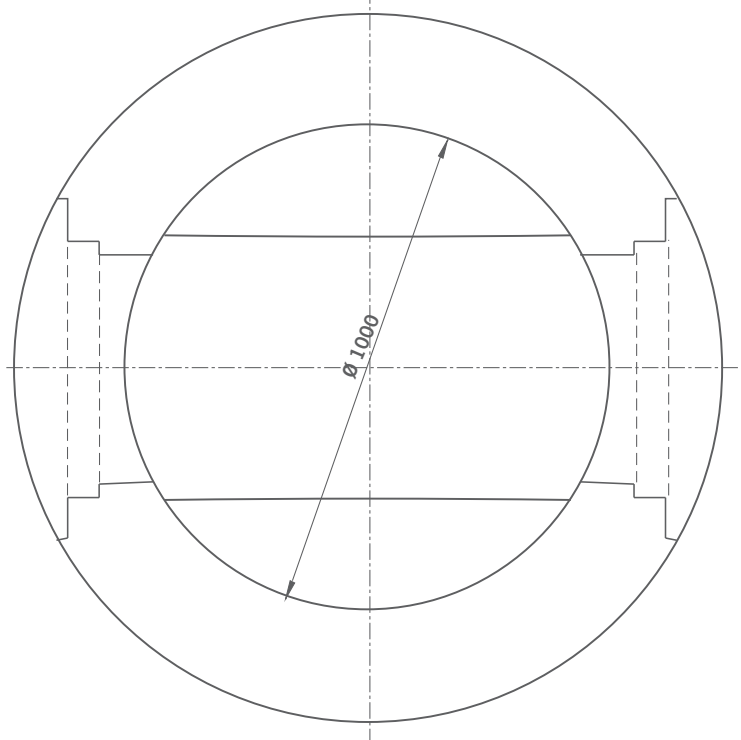
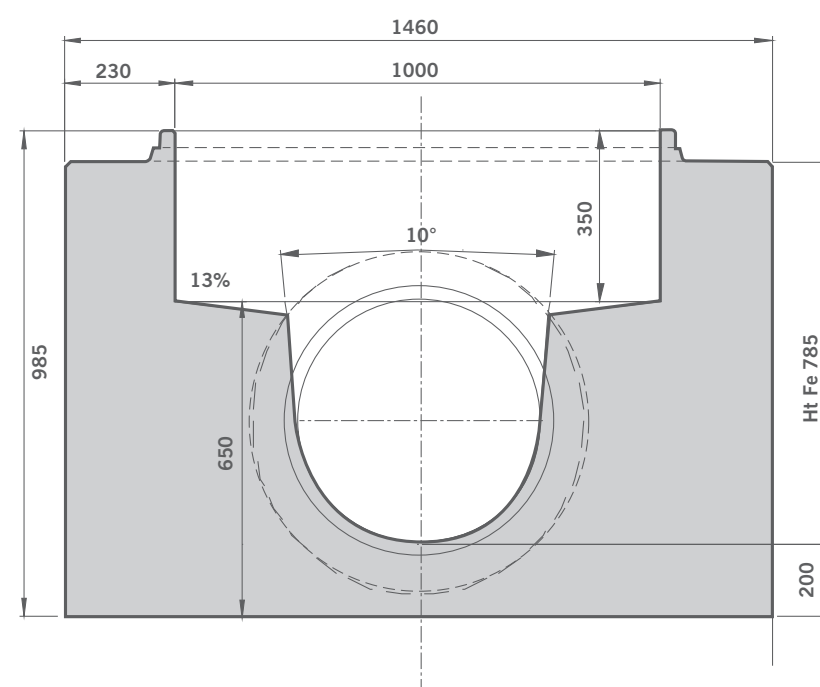
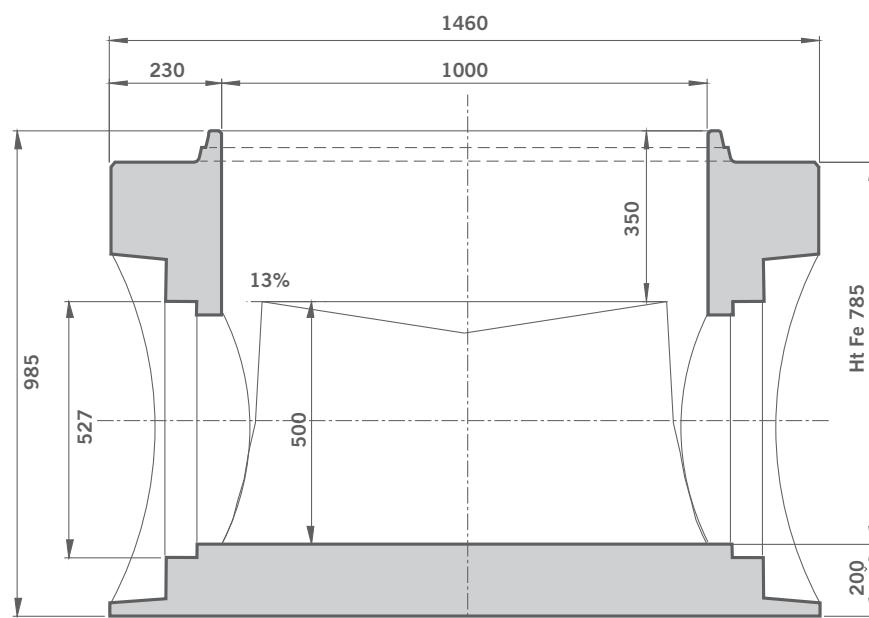
❗ Pour tout autre cas, nous consulter

REMARQUES IMPORTANTES

Le joint caoutchouc est exclusivement destiné à assurer l'étanchéité du raccordement entre les tuyaux et l'élément de fond, il n'est en aucun cas conçu ni prévu pour reprendre des efforts verticaux dus à des tassements éventuels de la canalisation ou à des déviations angulaires latérales importantes. Il convient donc d'apporter un soin particulier à la mise en oeuvre des tuyaux fonte et PRV, conformément aux recommandations du fascicule 70 (Lit de pose et épaulement aux "reins" avec un matériau adapté : non sensible à une éventuelle présence d'eau et utilisation de biellettes de raccordement).

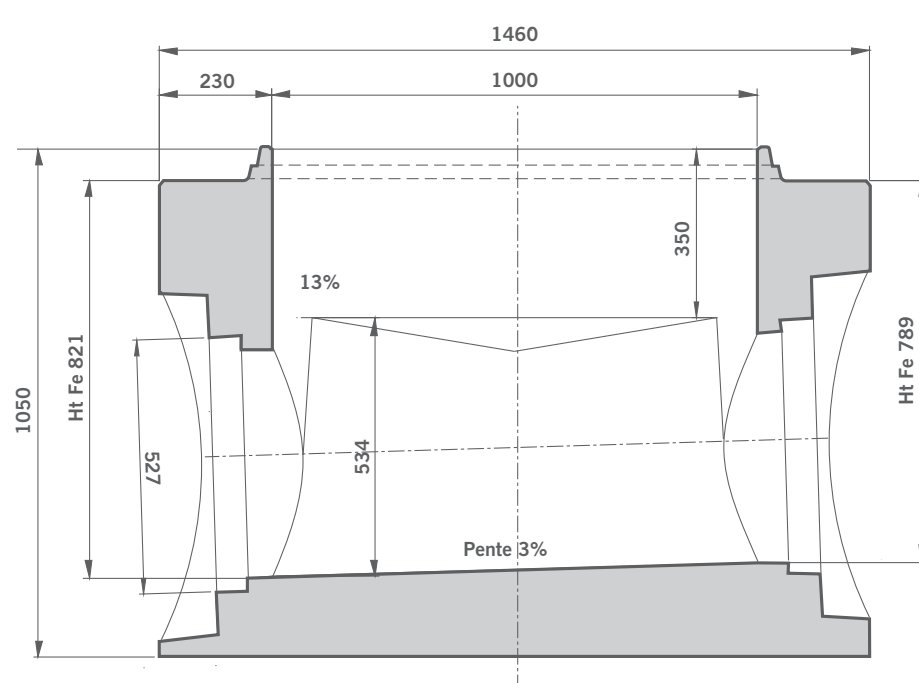
» ÉLÉMENTS DE FOND PERFECT Ø 1000

Ø 500 FONTE / PVC (JOINT INTÉGRÉ) / POLYPRO / PRV



- Poids profil standard : 2540 kg
- Poids avec pente : 2690 kg
- Épaisseur : 230 mm
- Fond spécifique sur commande
- Manutention 3 ancrs de levage 2.5 T*
- Branchements étanches des canalisations à l'aide de joint caoutchouc multilèbres

❗ Pour tout autre cas, nous consulter



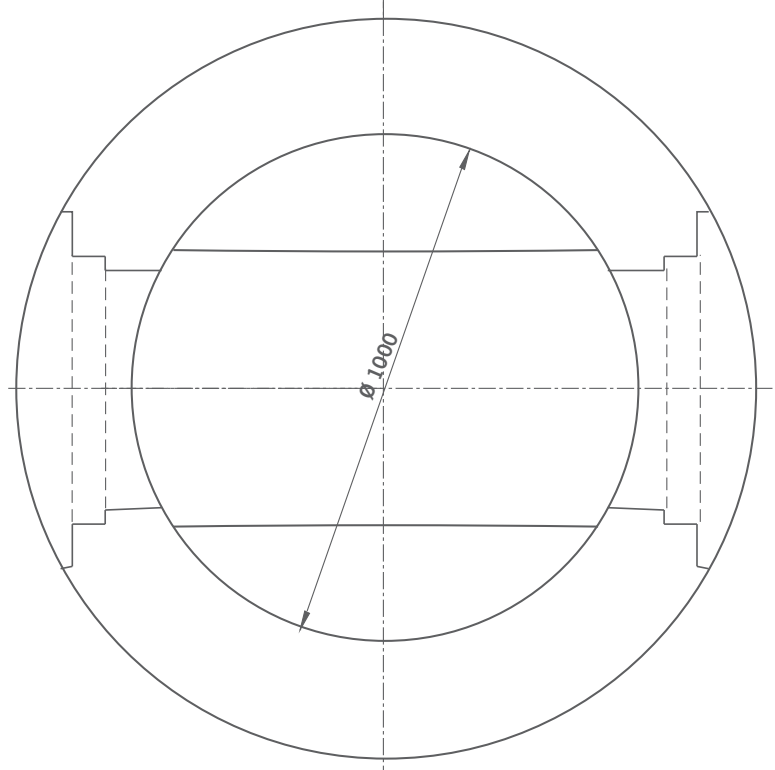
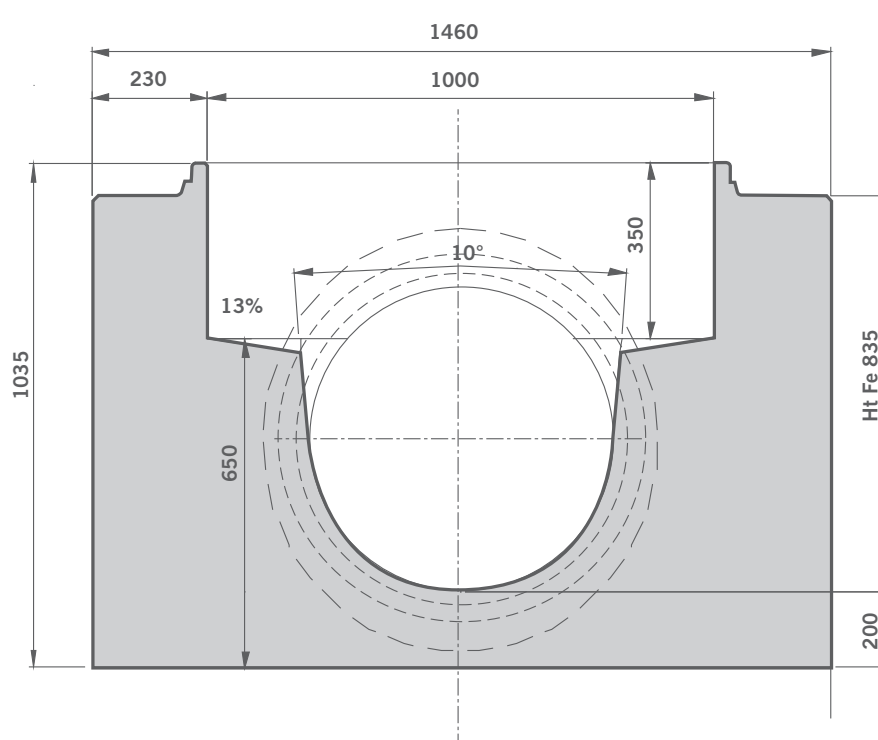
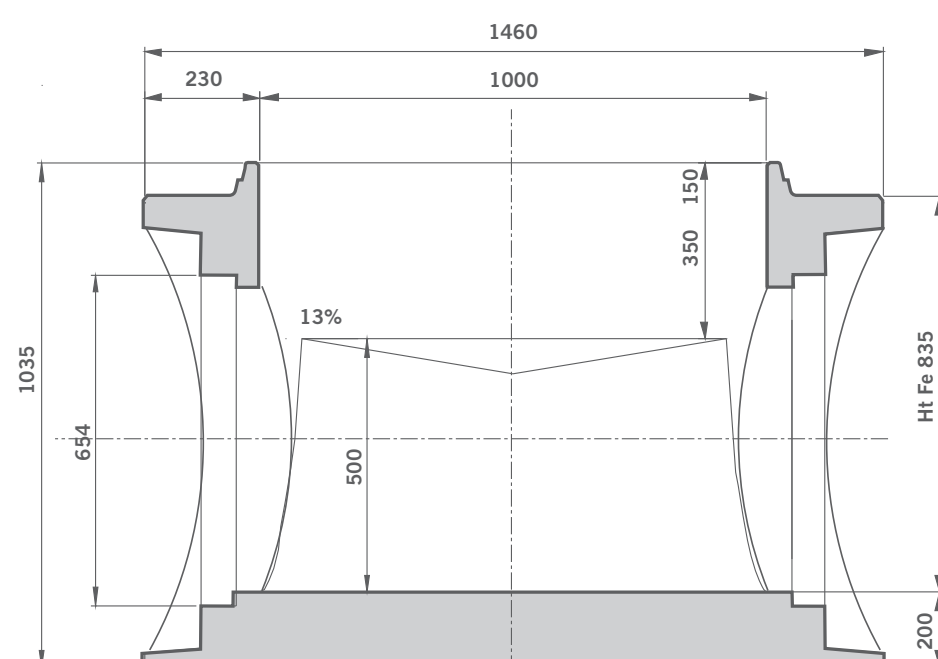
REMARQUES IMPORTANTES

Le joint caoutchouc est exclusivement destiné à assurer l'étanchéité du raccordement entre les tuyaux et l'élément de fond, il n'est en aucun cas conçu ni prévu pour reprendre des efforts verticaux dus à des tassements éventuels de la canalisation ou à des déviations angulaires latérales importantes. Il convient donc d'apporter un soin particulier à la mise en oeuvre des tuyaux fonte et PRV, conformément aux recommandations du fascicule 70 (Lit de pose et épaulement aux "reins" avec un matériau adapté : non sensible à une éventuelle présence d'eau et utilisation de biellettes de raccordement).

* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

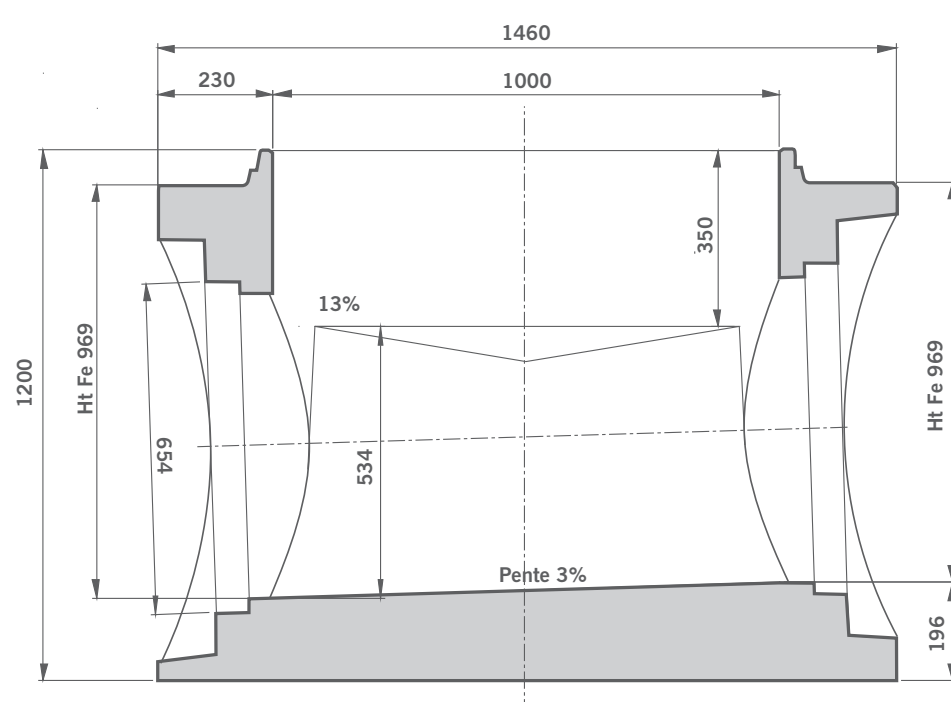
ÉLÉMENTS DE FOND PERFECT Ø 1000

Ø 630 PVC/FONTE/ POLYPRO



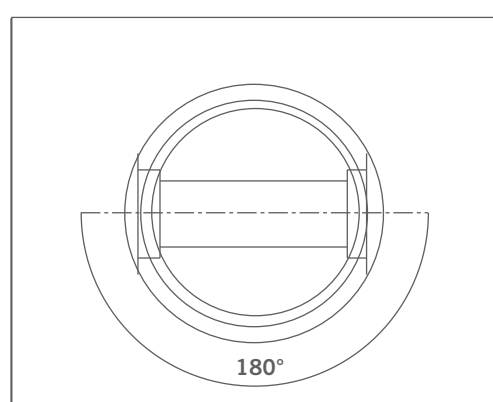
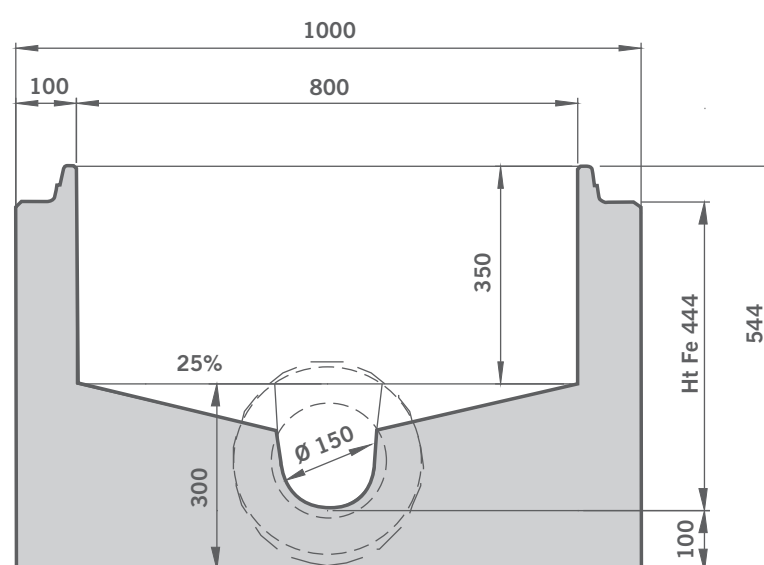
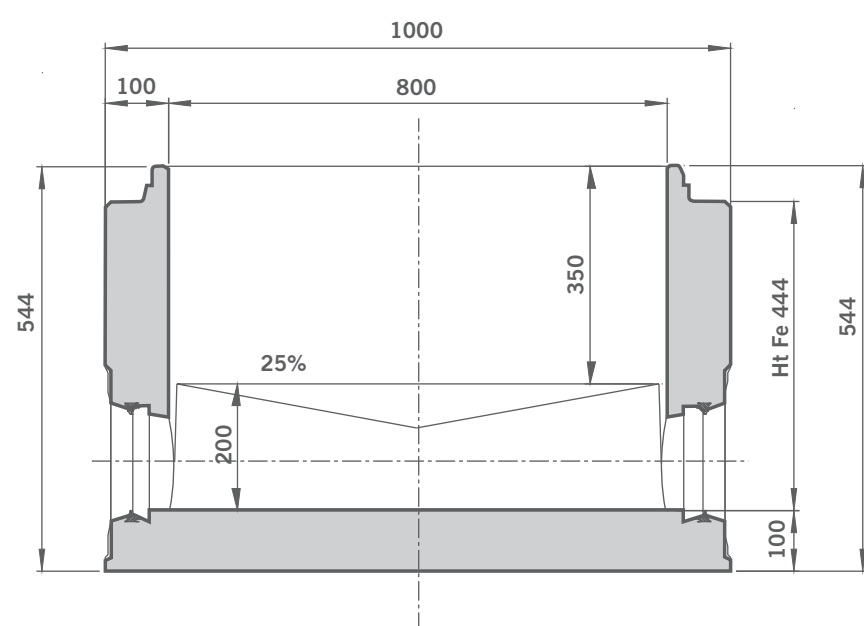
- Poids profil standard : 2690 kg
- Poids avec pente : 2780 kg
- Épaisseur : 230 mm
- Fond spécifique sur commande
- Manutention 3 ancres de levage 2.5 T*
- Branchements étanches des canalisations à l'aide de joint caoutchouc multilèbres

① Pour tout autre cas, nous consulter



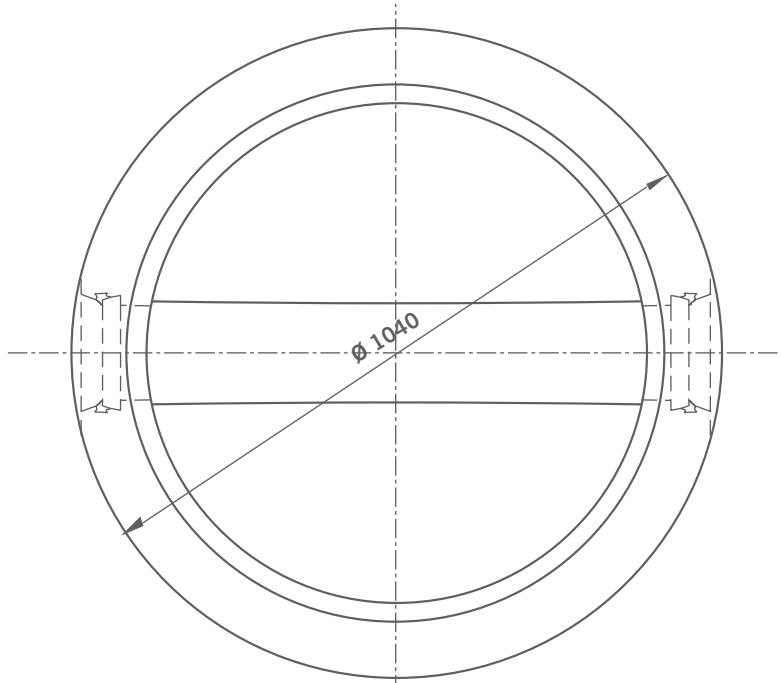
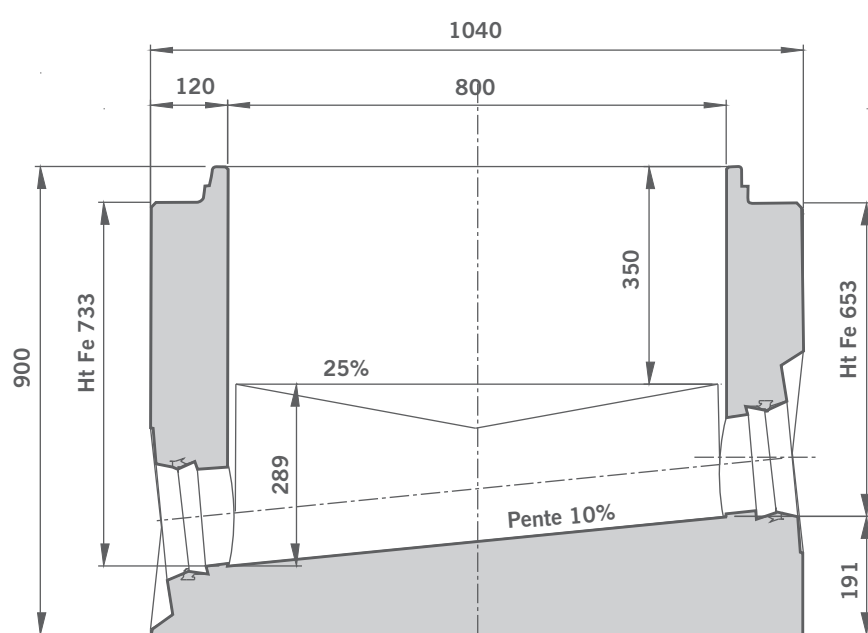
» ÉLÉMENTS DE FOND PERFECT Ø 800

Ø 160 FONTE / FONTE TAG32 / GRÈS / PVC (JOINT INTÉGRÉ) / POLYPRO / PRV



- Poids profil standard : 650 kg
- Poids avec pente : 950 kg
- Épaisseur : 100 mm
- Fond spécifique sur commande
- Manutention 3 ancrs de levage 2.5 T*
- Branchements étanches des canalisations à l'aide de joint caoutchouc

❗ Pour tout autre cas, nous consulter



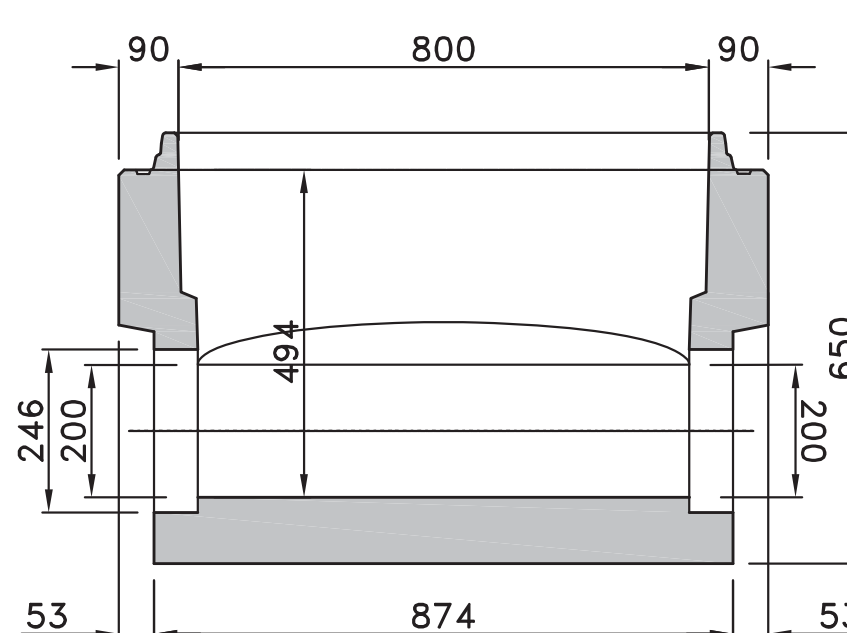
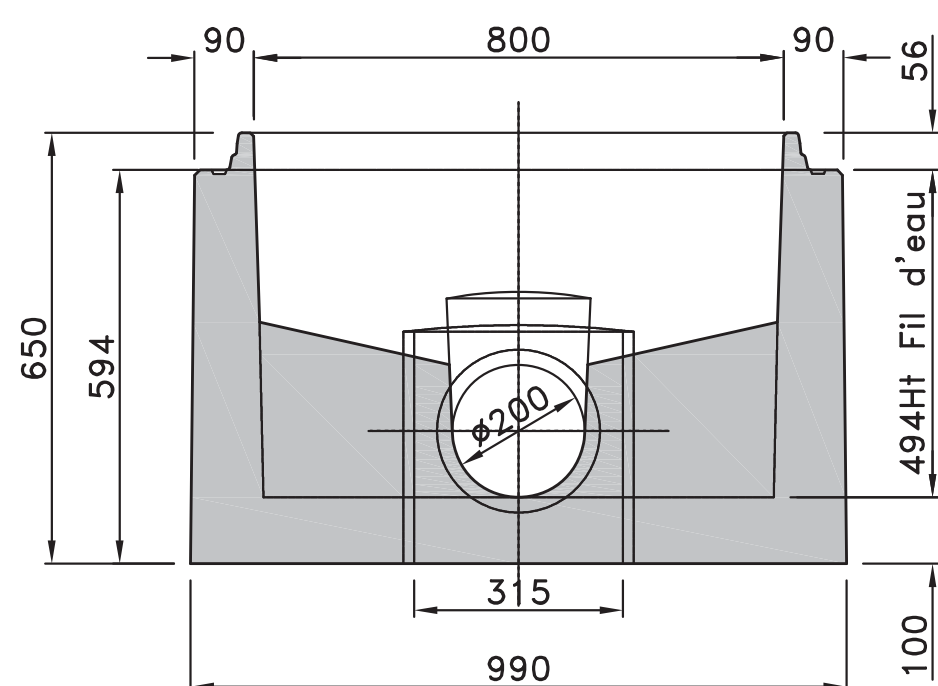
REMARQUES IMPORTANTES

Le joint caoutchouc est exclusivement destiné à assurer l'étanchéité du raccordement entre les tuyaux et l'élément de fond, il n'est en aucun cas conçu ni prévu pour reprendre des efforts verticaux dus à des tassements éventuels de la canalisation ou à des déviations angulaires latérales importantes. Il convient donc d'apporter un soin particulier à la mise en oeuvre des tuyaux fonte et PRV, conformément aux recommandations du fascicule 70 (Lit de pose et épaulement aux "reins" avec un matériau adapté : non sensible à une éventuelle présence d'eau et utilisation de biellettes de raccordement).

* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

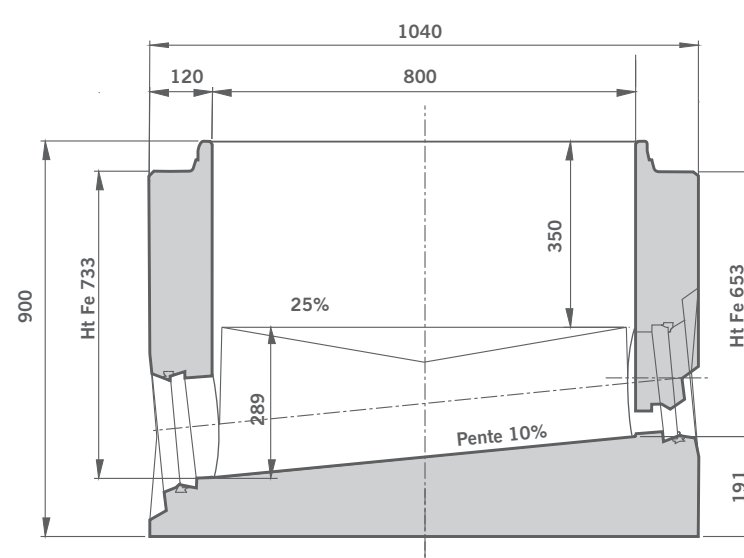
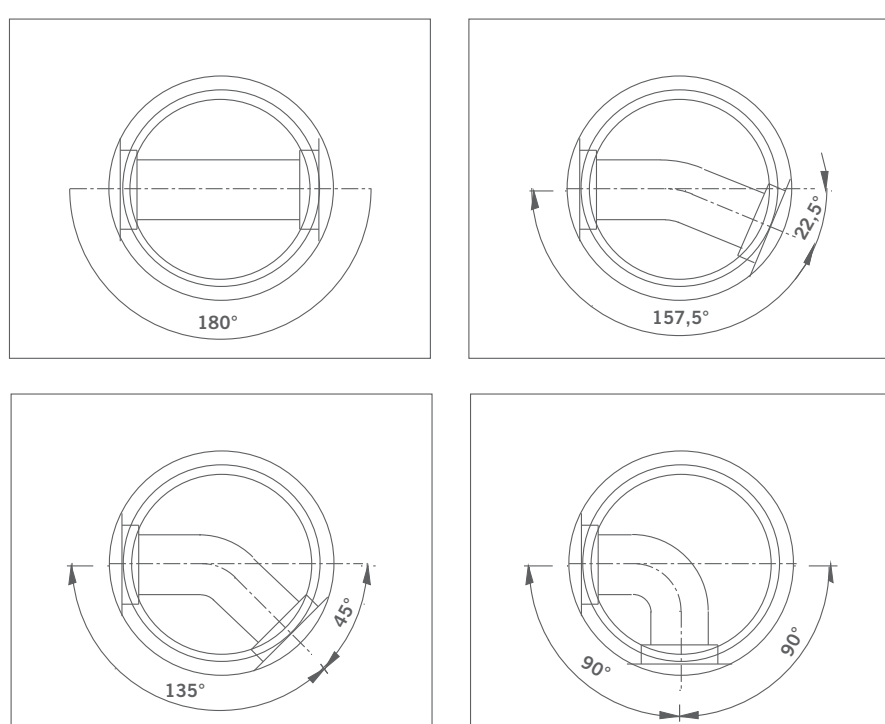
ÉLÉMENTS DE FOND PERFECT Ø 800

Ø 200 FONTE / FONTE TAG32 / GRÈS / PVC (JOINT INTÉGRÉ) / POLYPRO / PRV



- Poids : 700 kg
- Épaisseur : 90 mm
- Manutention 3 ancrs de levage 2.5 T*
- Branchements étanches des canalisations à l'aide de joint caoutchouc intégré ou multilèbres

❗ Pour tout autre cas, nous consulter

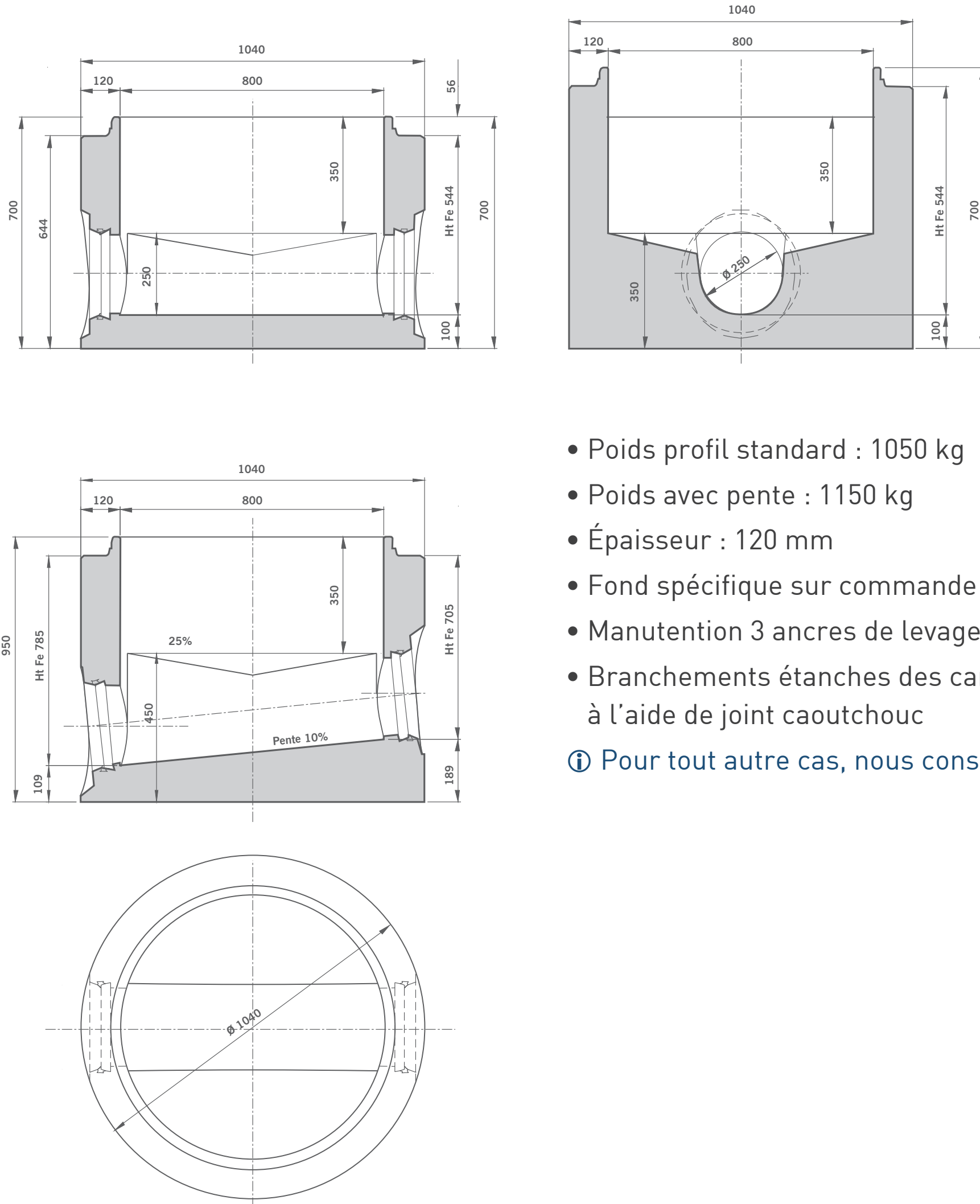


REMARQUES IMPORTANTES

Le joint caoutchouc est exclusivement destiné à assurer l'étanchéité du raccordement entre les tuyaux et l'élément de fond, il n'est en aucun cas conçu ni prévu pour reprendre des efforts verticaux dus à des tassements éventuels de la canalisation ou à des déviations angulaires latérales importantes. Il convient donc d'apporter un soin particulier à la mise en oeuvre des tuyaux fonte et PRV, conformément aux recommandations du fascicule 70 (Lit de pose et épaulement aux "reins" avec un matériau adapté : non sensible à une éventuelle présence d'eau et utilisation de biellettes de raccordement).

» ÉLÉMENTS DE FOND PERFECT Ø 800

Ø 250 FONTE / FONTE TAG32 / GRÈS / PVC (JOINT INTÉGRÉ) / POLYPRO / PRV



REMARQUES IMPORTANTES

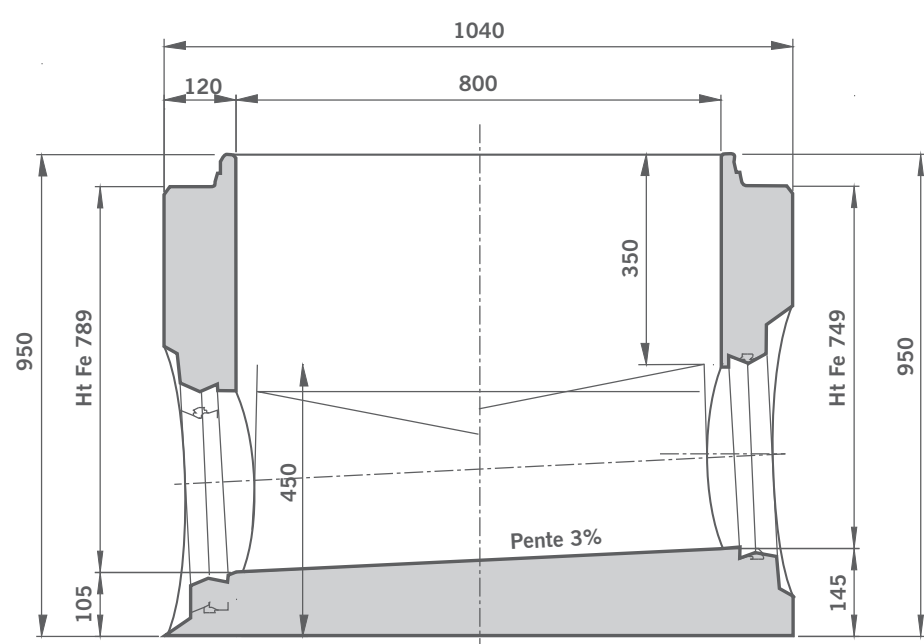
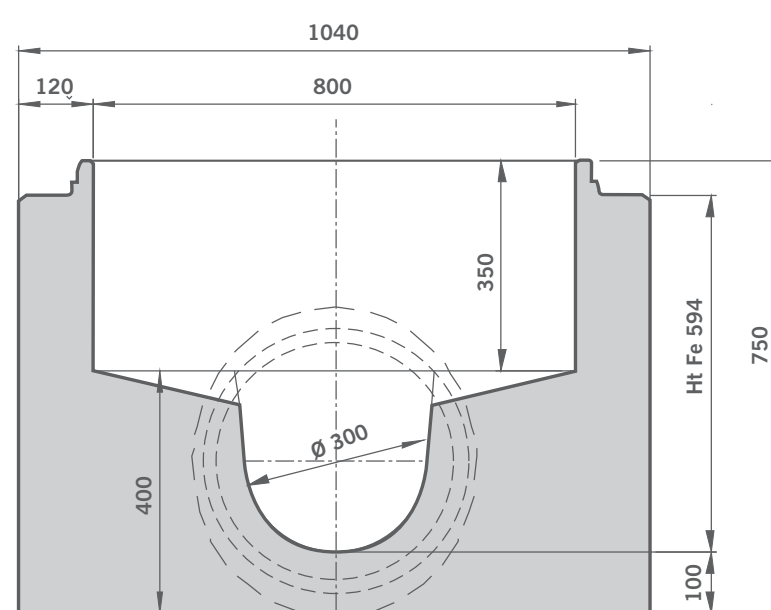
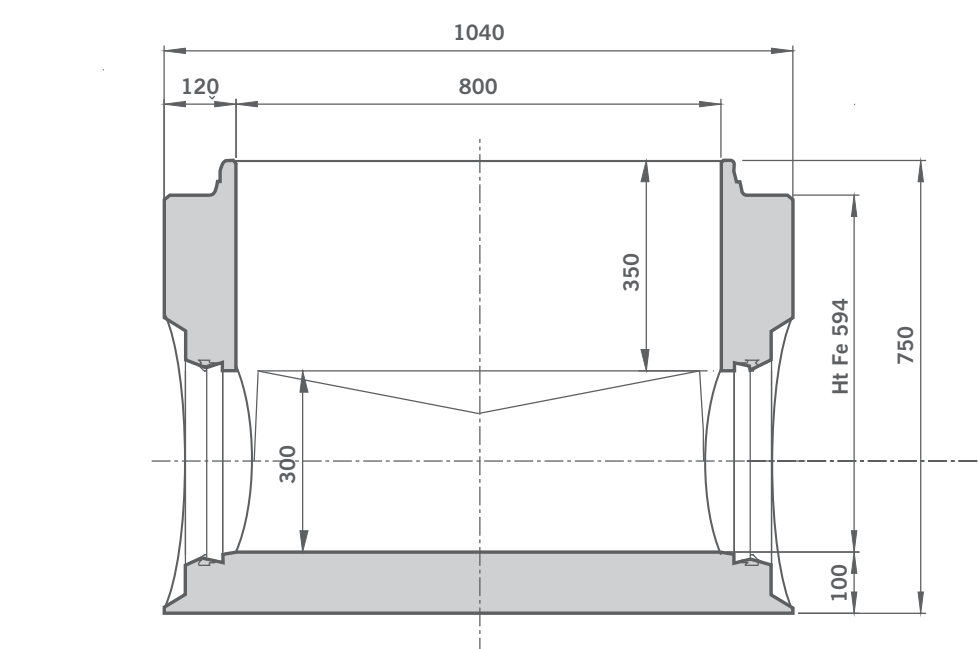
Le joint caoutchouc est exclusivement destiné à assurer l'étanchéité du raccordement entre les tuyaux et l'élément de fond, il n'est en aucun cas conçu ni prévu pour reprendre des efforts verticaux dus à des tassements éventuels de la canalisation ou à des déviations angulaires latérales importantes. Il convient donc d'apporter un soin particulier à la mise en oeuvre des tuyaux fonte et PRV, conformément aux recommandations du fascicule 70 (Lit de pose et épaulement aux "reins" avec un matériau adapté : non sensible à une éventuelle présence d'eau et utilisation de biellettes de raccordement).



PLATTARD S.A.S.

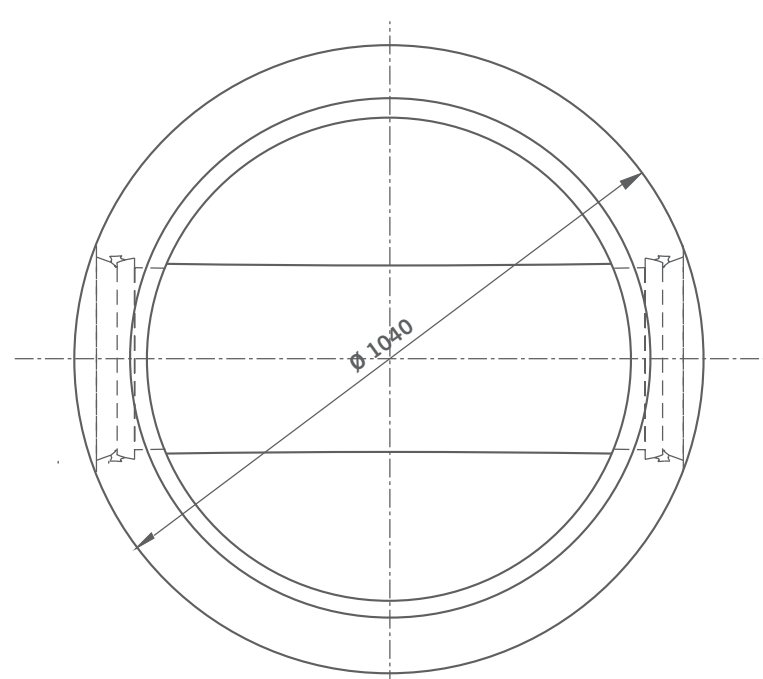
ÉLÉMENTS DE FOND PERFECT Ø 800

Ø 315 FONTE / FONTE TAG32 / GRÈS / PVC (JOINT INTÉGRÉ) / POLYPRO / PRV



- Poids profil standard : 1100 kg
- Poids avec pente : 1150 kg
- Épaisseur : 120 mm
- Fond spécifique sur commande
- Manutention 3 ancrs de levage 2.5 T*
- Branchements étanches des canalisations à l'aide de joint caoutchouc

❗ Pour tout autre cas, nous consulter

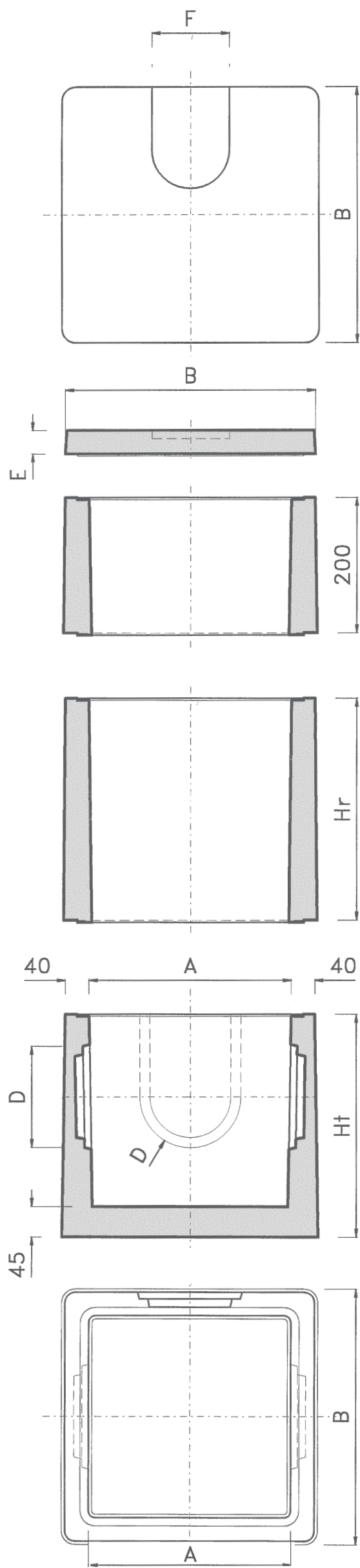


REMARQUES IMPORTANTES

Le joint caoutchouc est exclusivement destiné à assurer l'étanchéité du raccordement entre les tuyaux et l'élément de fond, il n'est en aucun cas conçu ni prévu pour reprendre des efforts verticaux dus à des tassements éventuels de la canalisation ou à des déviations angulaires latérales importantes. Il convient donc d'apporter un soin particulier à la mise en oeuvre des tuyaux fonte et PRV, conformément aux recommandations du fascicule 70 (Lit de pose et épaulement aux "reins" avec un matériau adapté : non sensible à une éventuelle présence d'eau et utilisation de biellettes de raccordement).

INDIVIDUEL / E.P.

TABOURETS D'EAU PLUVIALE



COUVERCLE CEP

Couvercles			
	300 x 300	400 x 400	500 x 500
Poids	11 kg	19 kg	32 kg

RÉHAUSSE REP

Réhausse			
	300 x 300	400 x 400	500 x 500
Poids	24 kg	36 kg	45 kg

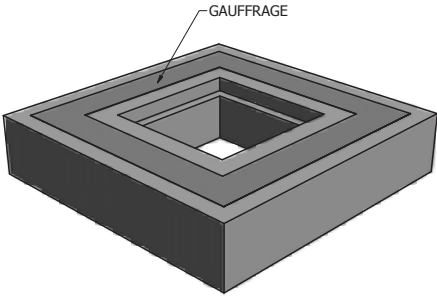
RÉHAUSSE HAUTE H REP

Réhausse haute			
	300 x 300	400 x 400	500 x 500
Poids	40 kg	70 kg	100 kg
Hr	330 mm	430 mm	430 mm

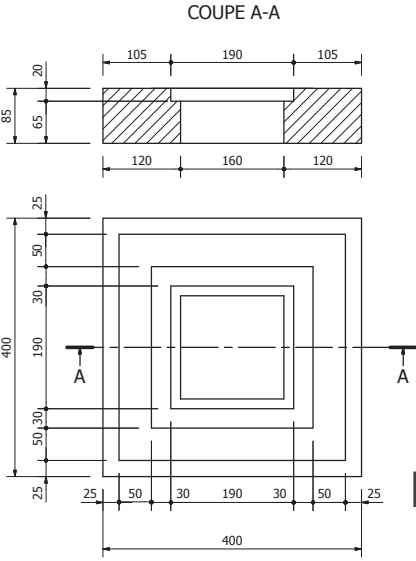
TABOURET TEP

Corps de tabouret			
	300 x 300	400 x 400	500 x 500
Poids	45 kg	89 kg	115 kg
A	300 mm	400 mm	500 mm
B	370 mm	480 mm	580 mm
D	Ø150 mm	Ø 215 mm	Ø 250 mm
E	35 mm	35 mm	40 mm
F	115 mm	115 mm	160 mm
Ht	330 mm	430 mm	430 mm

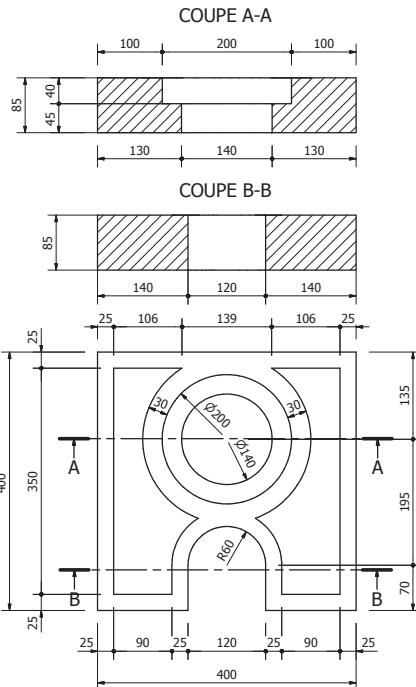
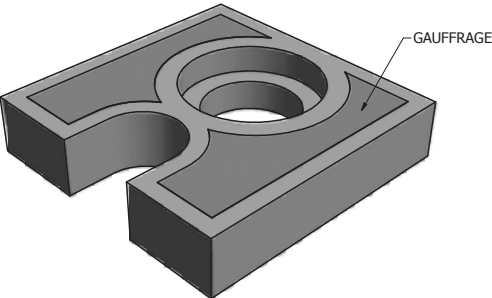
COUVERCLES REGARD



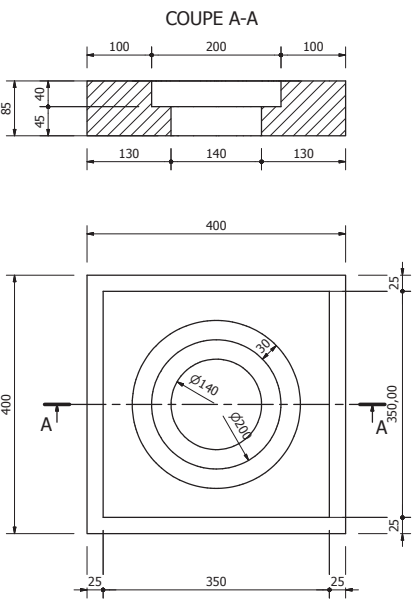
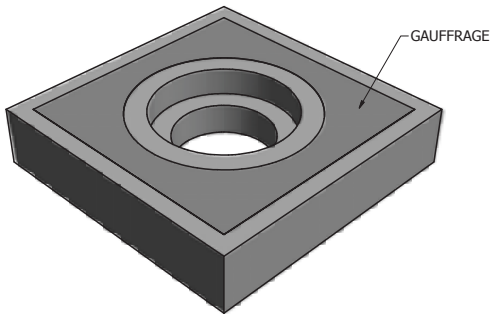
400 X 400 MM



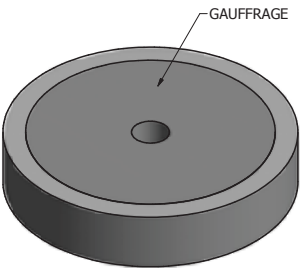
Poids : 27 kg



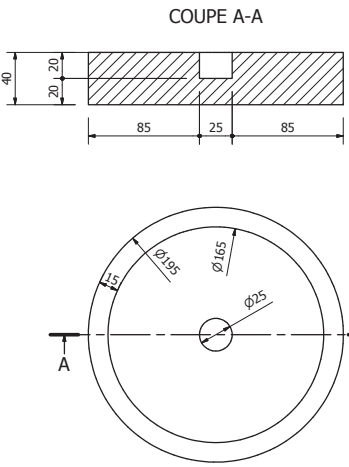
Poids : 26 kg



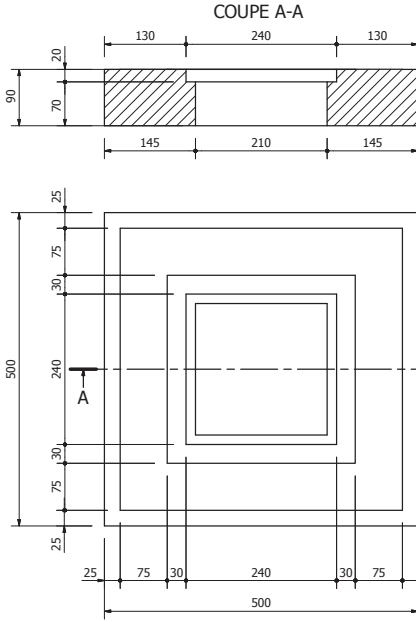
Poids : 28 kg



Ø 195 MM

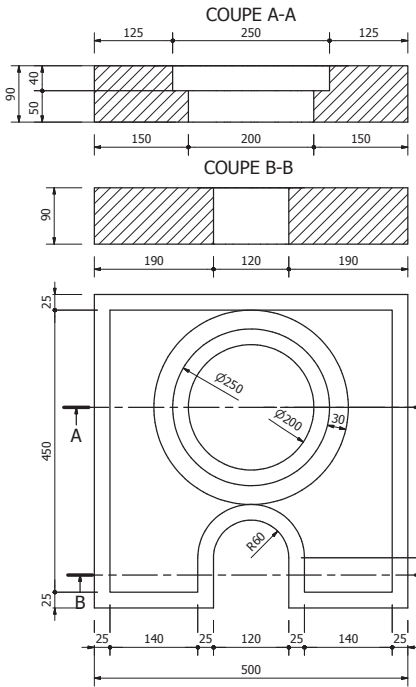


Poids : 3 kg

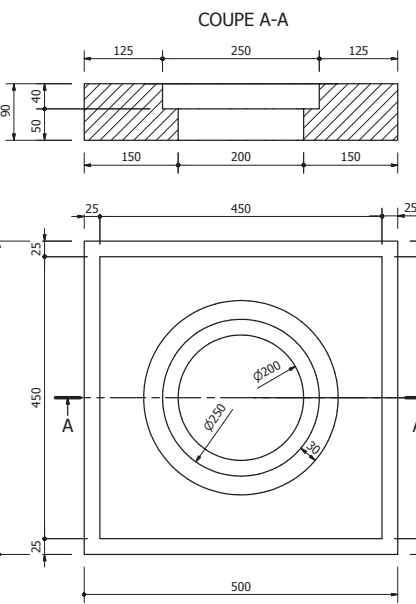


500 X 500 MM

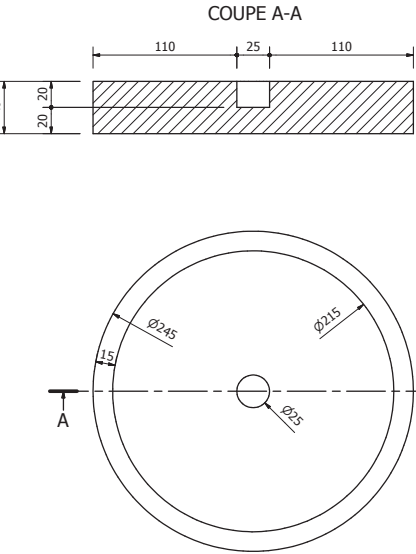
Poids : 42 kg



Poids : 43 kg



Poids : 46 kg

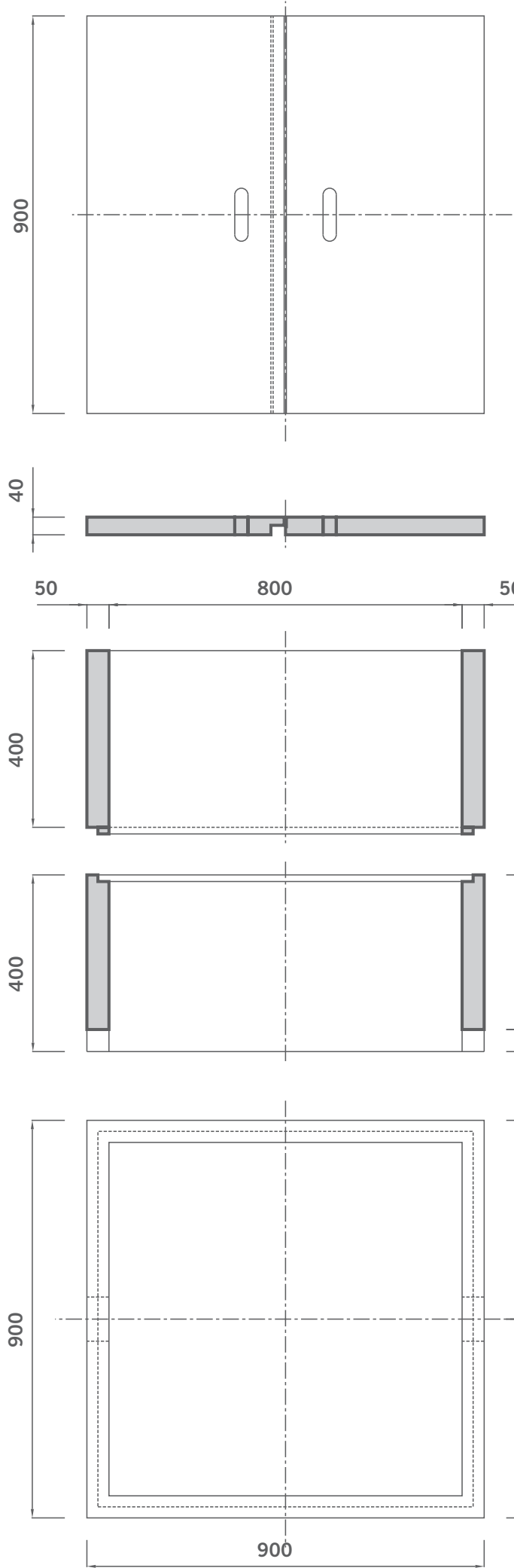


Ø 245 MM

Poids : 4,5 kg

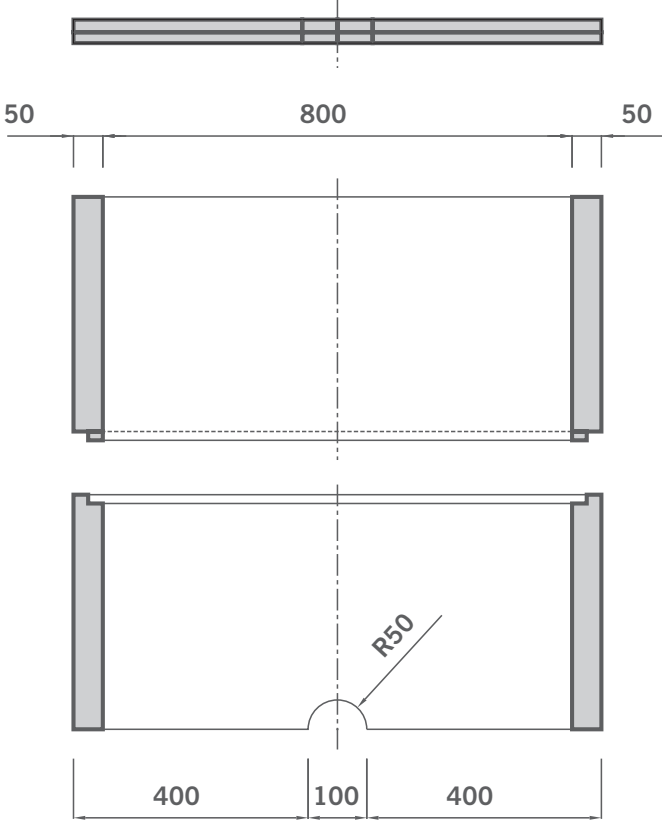
INDIVIDUEL / ADDUCTION D'EAU

TABOURETS COMPTEUR D'EAU 800 X 800



COUEAU

- Couverture béton en 2 éléments
- Poids : 75 kg
- Ou couvercle en acier galvanisé :
1 cadre encastrable + 2 vantaux articulés
(sur commande classe 125 kn)



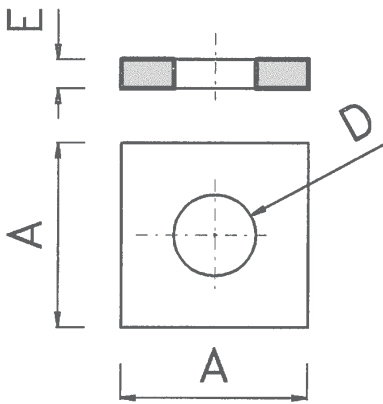
TABEAU

- Réhausse
- Poids unitaire : 150 kg
- Élément de base
- Passage pour tuyaux en partie basse

COUVERCLE DE TABERNACLE

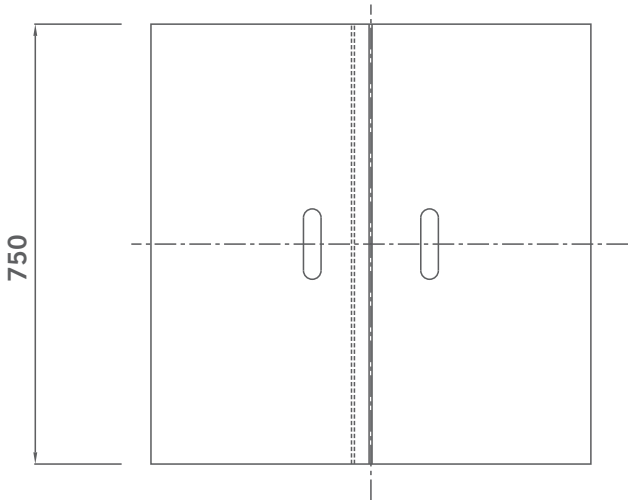
COUTAB

A	D	E	Poids unitaire
250 mm	110 mm	45 mm	6,3 kg
350 mm	110 mm	45 mm	13,5 kg
350 mm	170 mm	45 mm	12,2 kg



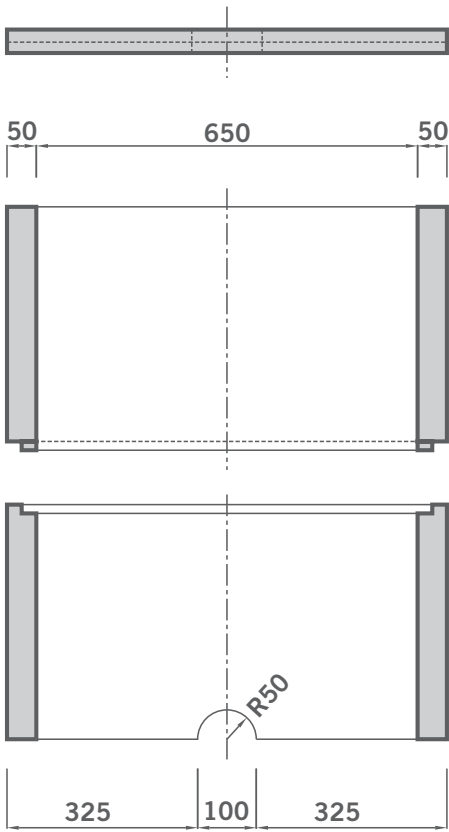
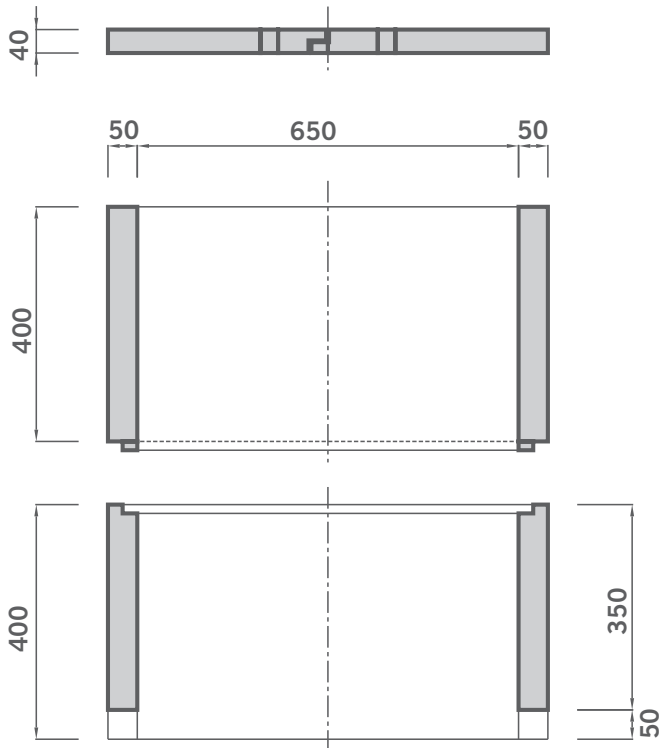
INDIVIDUEL / ADDUCTION D'EAU

TABOURETS COMPTEUR D'EAU 650 X 650



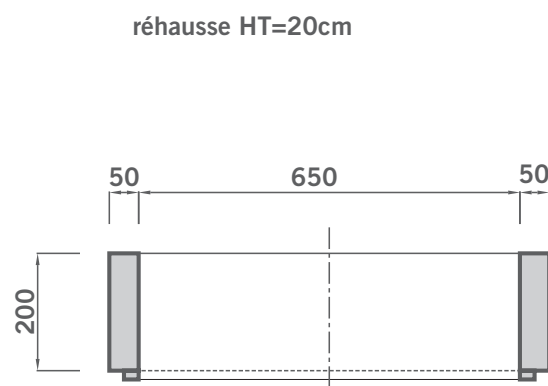
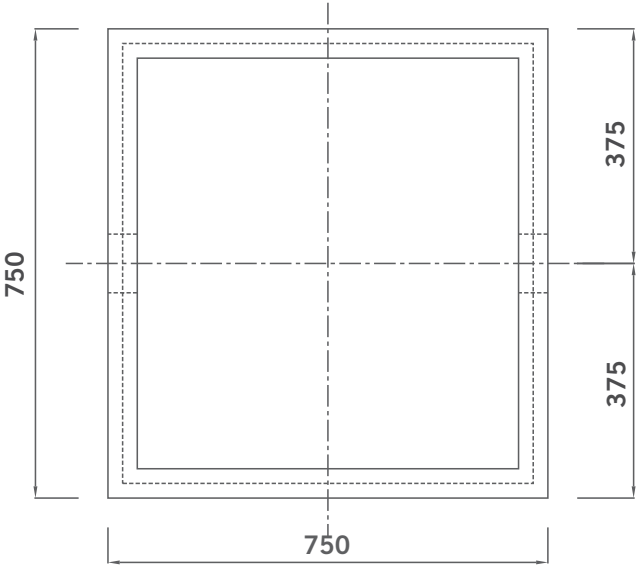
COUEAU

- Couvercle béton en 2 éléments
- Poids : 65 kg
- Ou couvercle en acier galvanisé :
1 cadre encastrable + 2 vantaux articulés
(sur commande classe 125 kn)



TABEAU

- Réhausse
- Poids unitaire : 125 kg
- Élément de base
- Passage pour tuyaux en partie basse

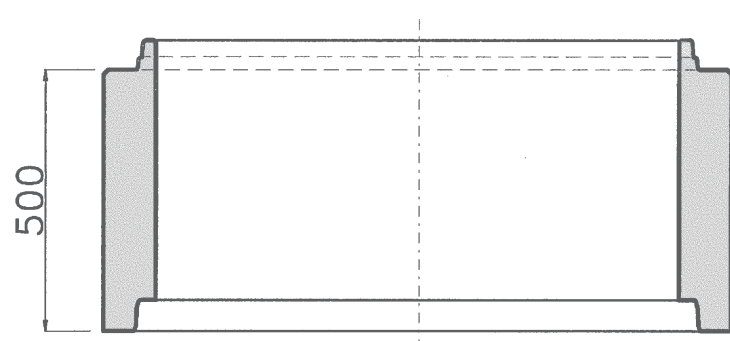


- Poids unitaire : 65 kg

PUITS

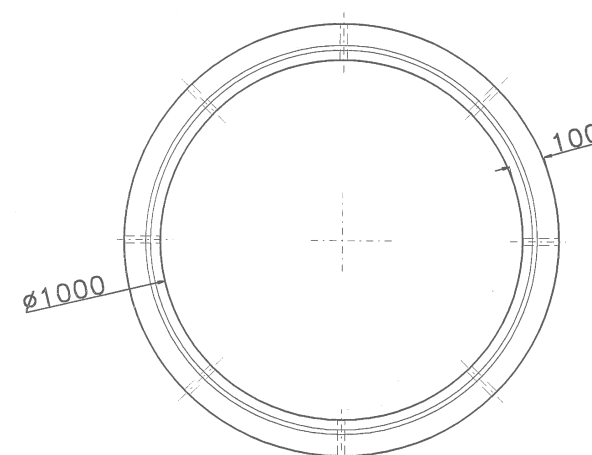
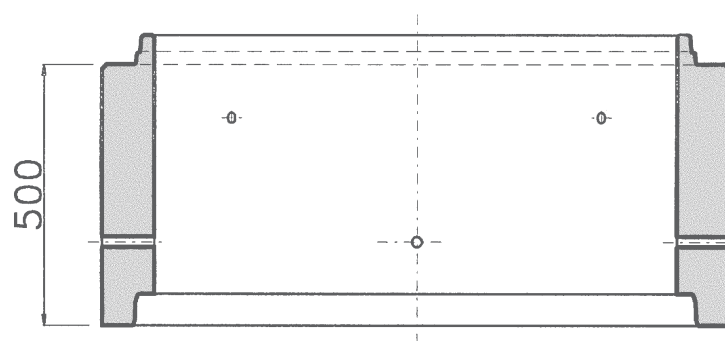
RP 100 Longueur 0,5 m

- Rondelle de puits ordinaire
- Poids unitaire : 400 kg



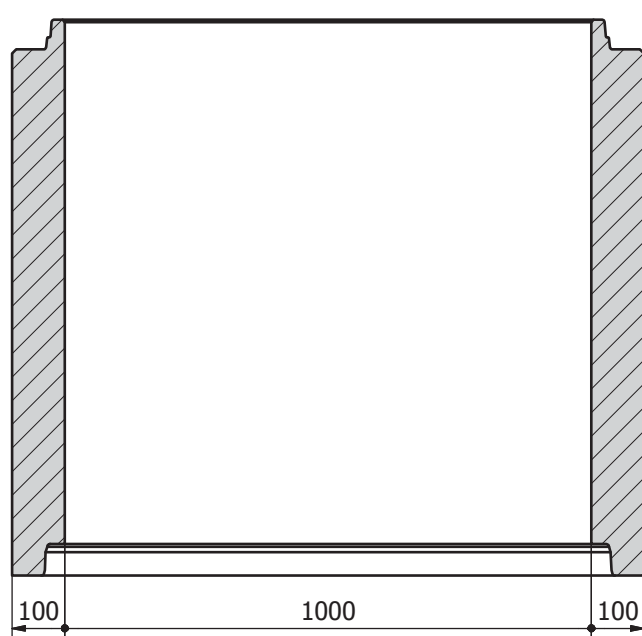
RP 100 P Longueur 0,5 m

- Rondelle de puits perforée (8 trous)
- Poids unitaire : 400 kg
- Possibilité de réaliser des rondelles de puits perforées avec 16 trous sur commande



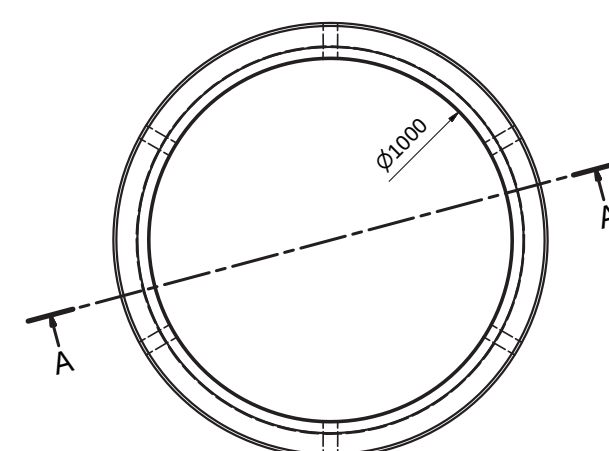
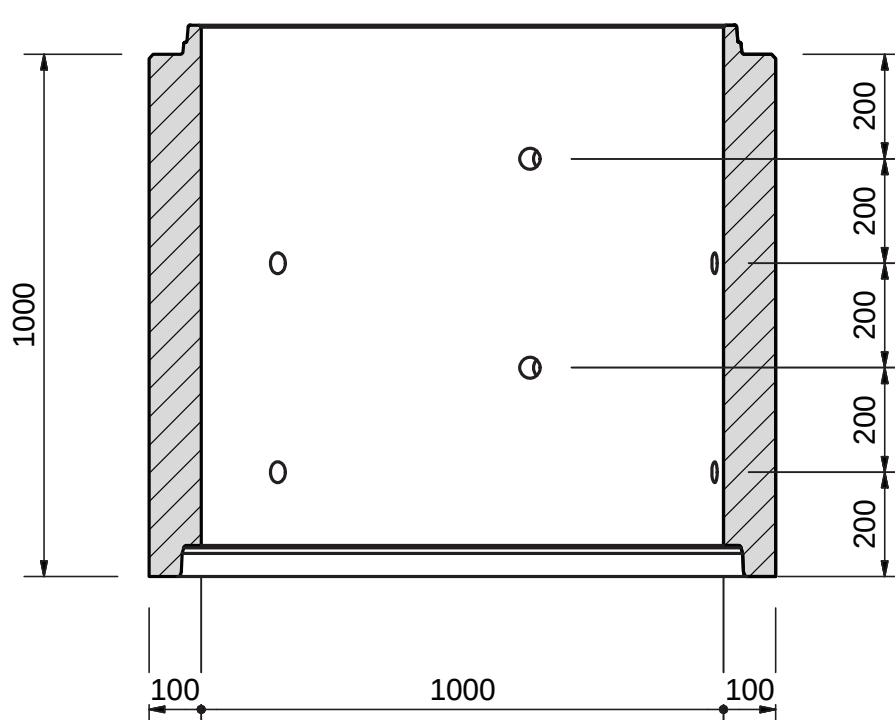
RP 100 Longueur 1 m

- Rondelle de puits ordinaire
- Poids unitaire : 780 kg

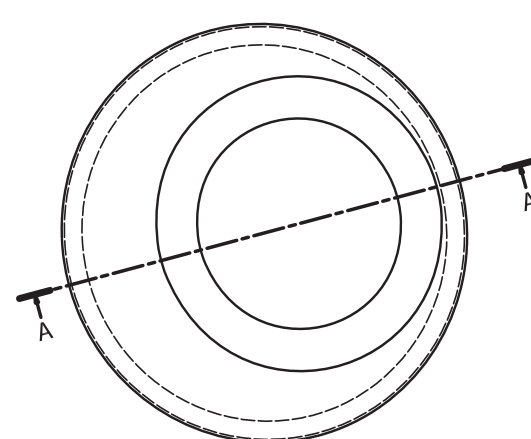
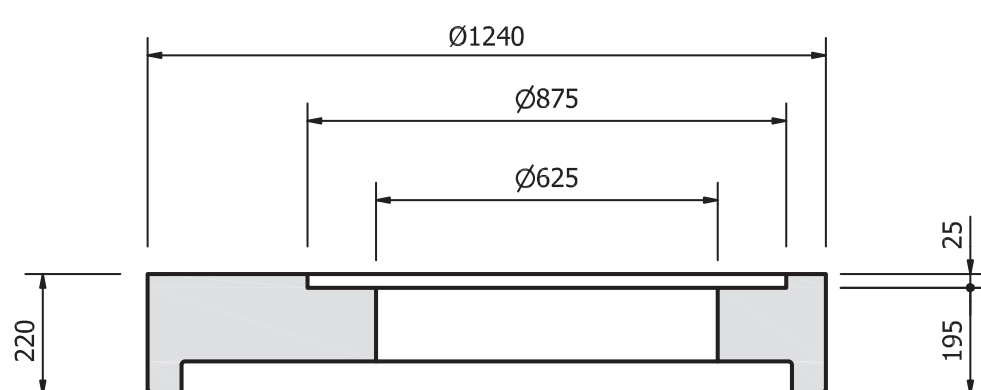


RP 100 P Longueur 1 m

- Rondelle de puits perforée (12 trous)
- Poids unitaire : 825 kg



DALLE DE PUIITS

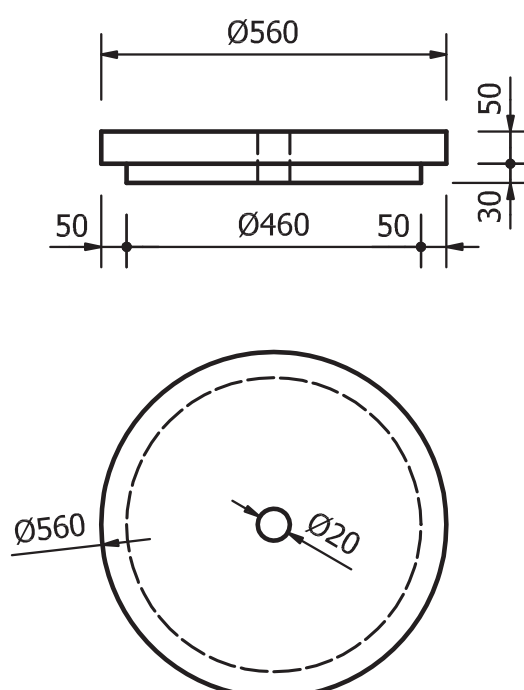


- Dalle de couverture Ø 1000 pour rondelles de puits
- Poids : 325 kg

PUITS

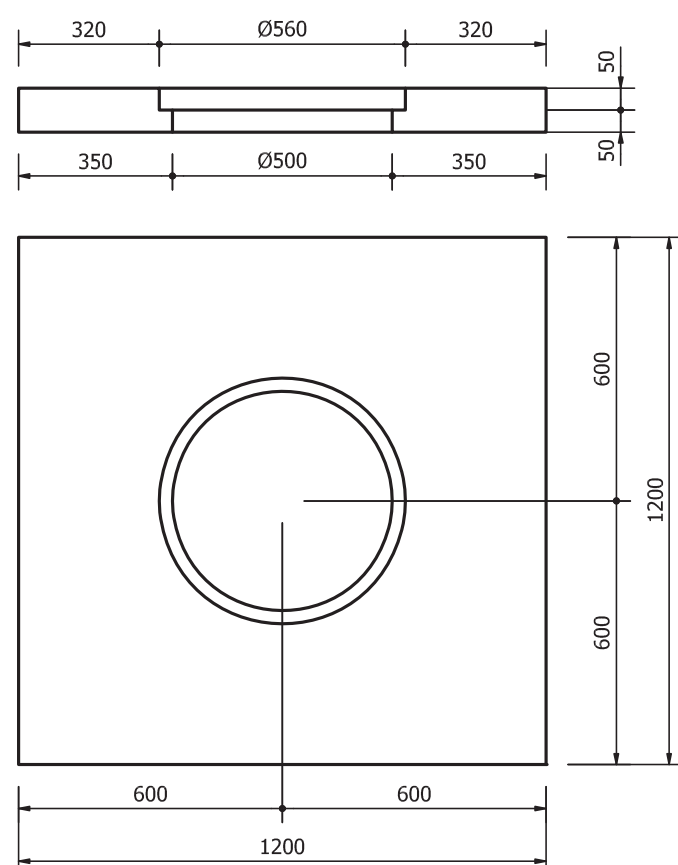
BOPUIT

- Bouchon de plafond de puits
- Poids unitaire : 40 kg



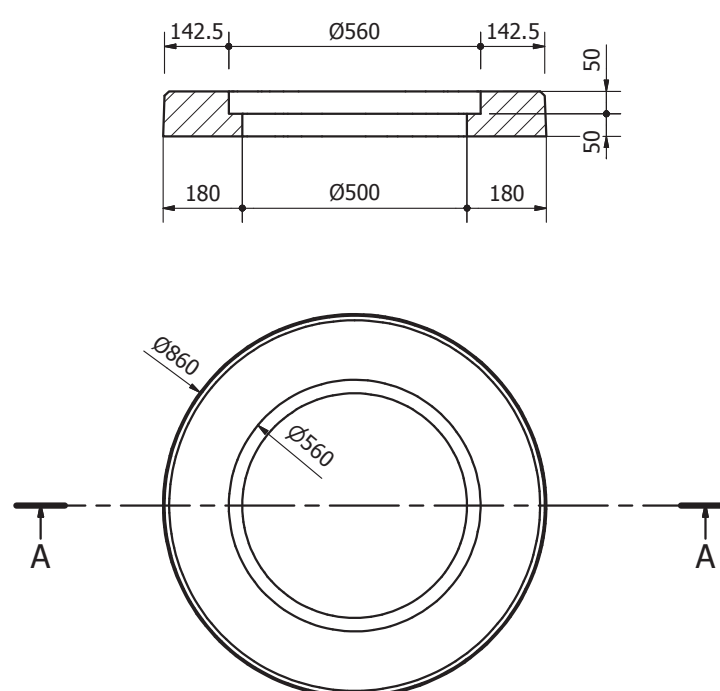
PUIT CARRÉ 1200

- Plafond de puits
- Poids unitaire : 295 kg



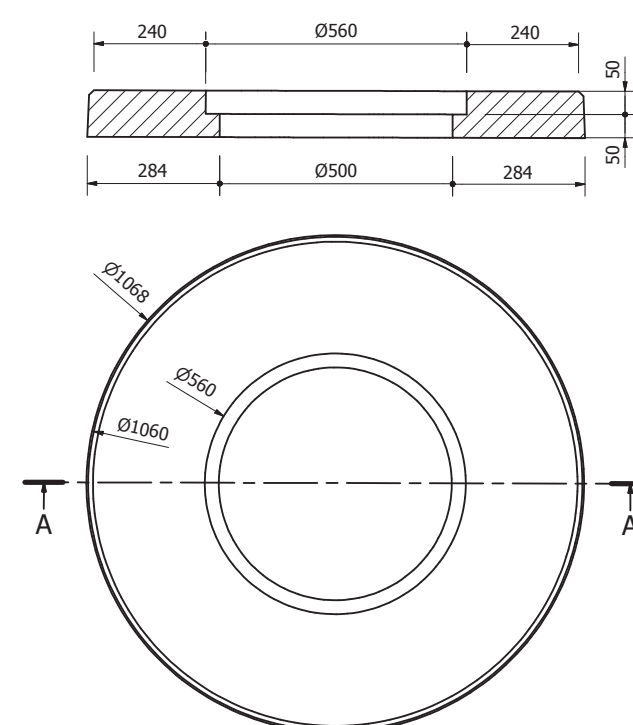
PUIT ROND 860

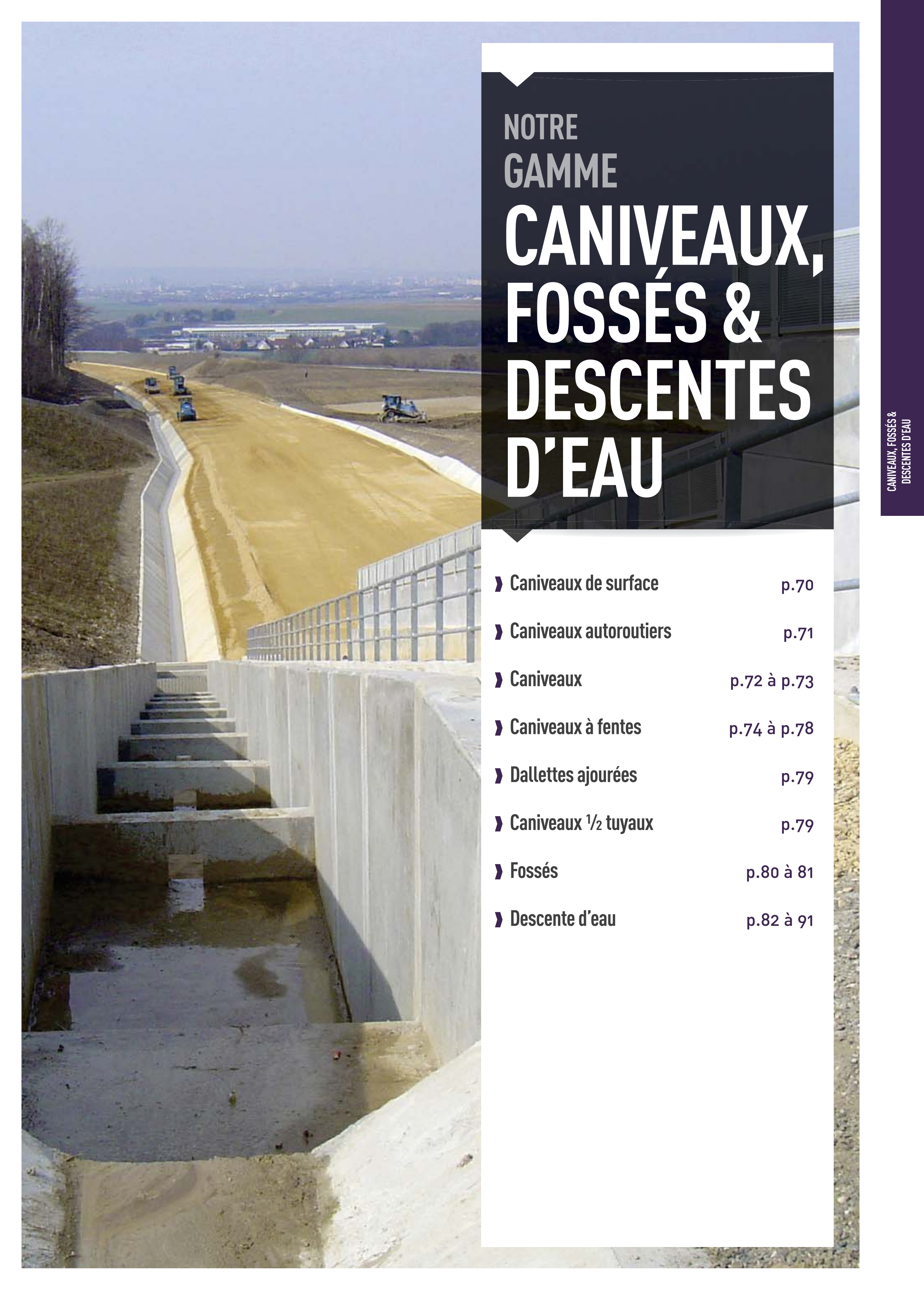
- Plafond de puits
- Poids unitaire : 83 kg



PUIT ROND 1060

- Plafond de puits
- Poids unitaire : 160 kg





NOTRE
GAMME

CANIVEAUX, FOSSÉS & DESCENTES D'EAU

- » Caniveaux de surface p.70
- » Caniveaux autoroutiers p.71
- » Caniveaux p.72 à p.73
- » Caniveaux à fentes p.74 à p.78
- » Dallettes ajourées p.79
- » Caniveaux 1/2 tuyaux p.79
- » Fossés p.80 à 81
- » Descente d'eau p.82 à 91

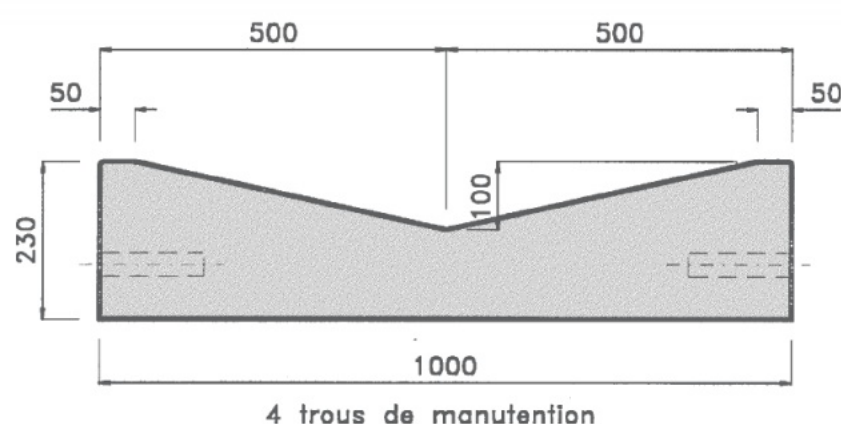
CANIVEAUX, FOSSÉS & DESCENTES D'EAU

» CANIVEAUX DE SURFACE

CANIVEAUX PLATS

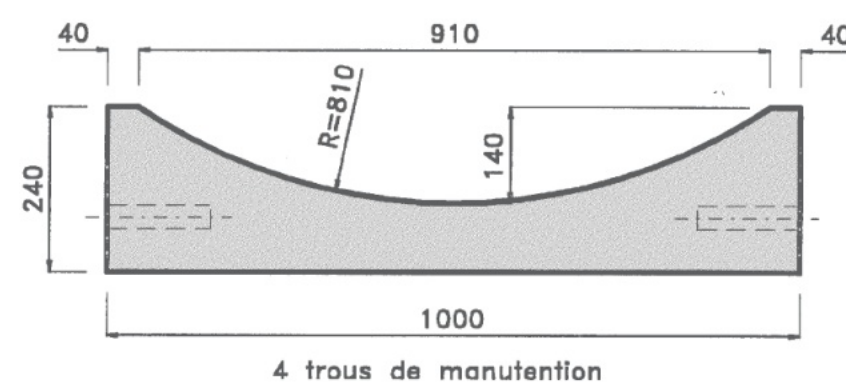
CANIVEAU PLAT AXÉ - *CAN PLAAX*

- Longueur : 2,400 m
- Poids unitaire : 920 kg



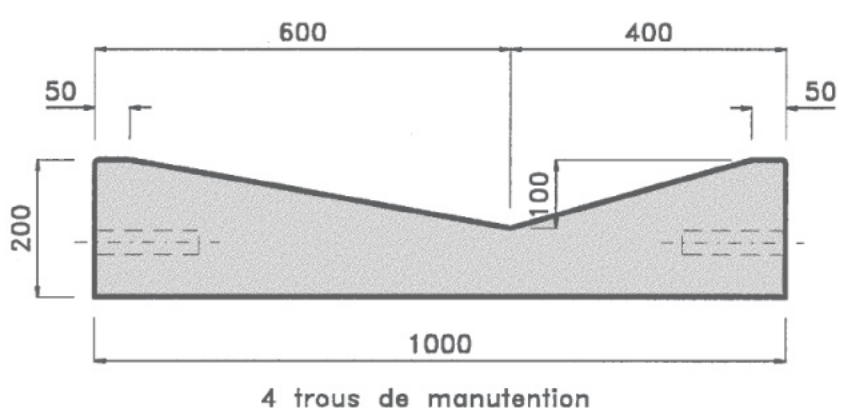
CANIVEAU CUNETTE - *CAN CUN*

- Longueur : 0,500 m
- Poids unitaire : 220 kg



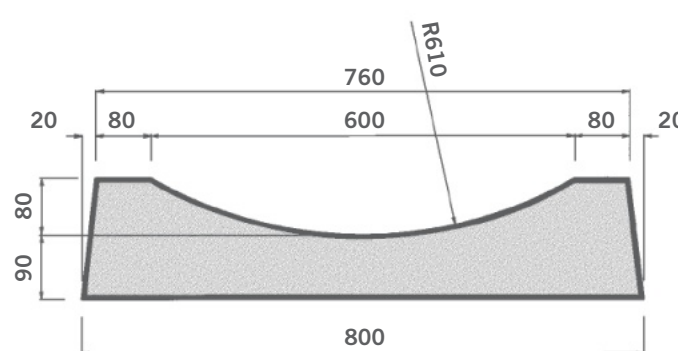
CANIVEAU PLAT DÉSAXÉ - *CAN PLADAX*

- Longueur : 2,400 m
- Poids unitaire : 900 kg



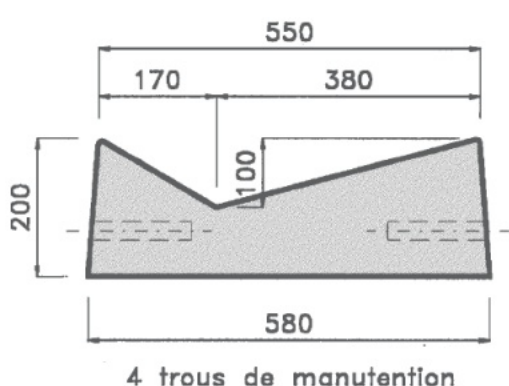
CANIVEAU ÉROSION - *CAN ER*

- Longueur : 1,000 m
- Poids unitaire : 260 kg



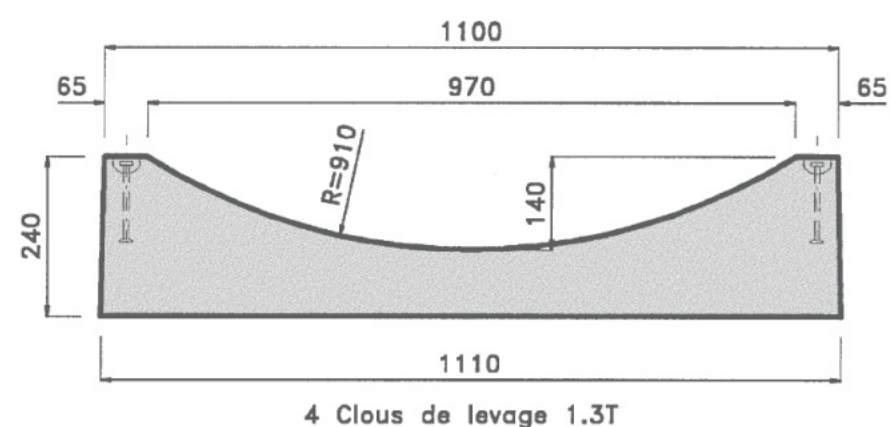
FOSSÉ DE RISBERME - *FOSRISB*

- Longueur : 1,200 m
- Poids unitaire : 250 kg



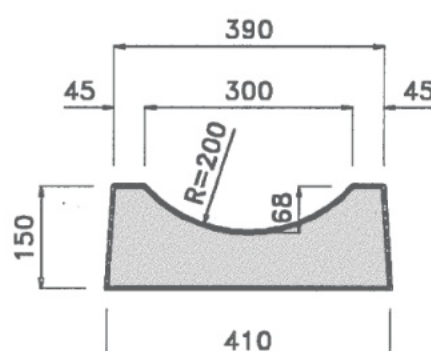
CANIVEAU CUNETTE TYPE FR2 - *DACU FR2*

- Longueur : 2,000 m
- Poids unitaire : 850 kg



CANIVEAU DE PERRÉ *CAN PERE*

- Longueur : 0,500 m
- Poids unitaire : 27,5 kg



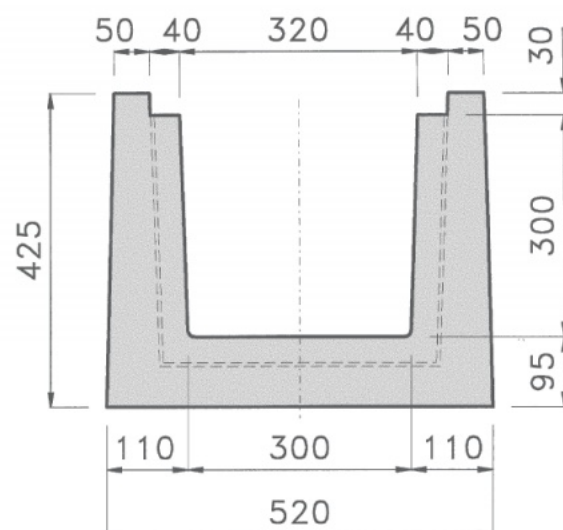
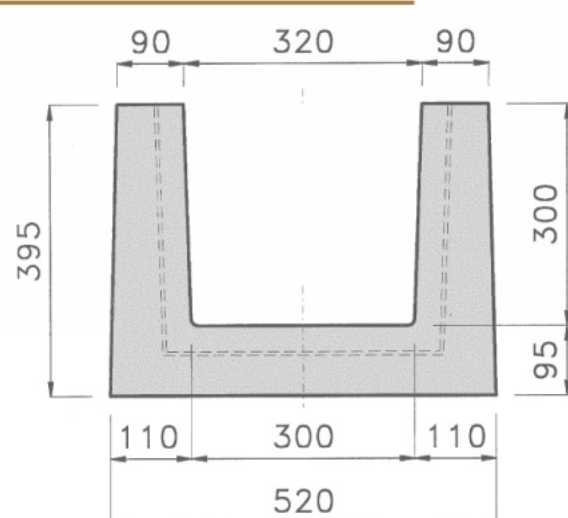
RÉFÉRENCES

Caniveaux cunettes type FR2 - Autoroute A43 Maurienne
Tout autre profil sur mesure à la demande

CANIVEAUX, FOSSÉS & DESCENTES D'EAU

» CANIVEAUX AUTOROUTIERS

CANIVEAUX 30 X 30



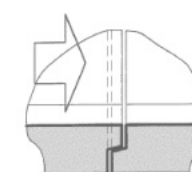
CAAUT 3 X 3 SF

- Longueur : 2,000 m
- Poids unitaire : 570 kg

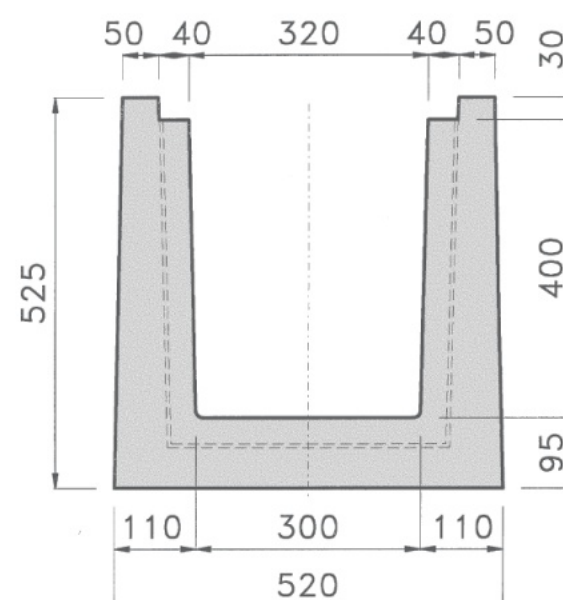
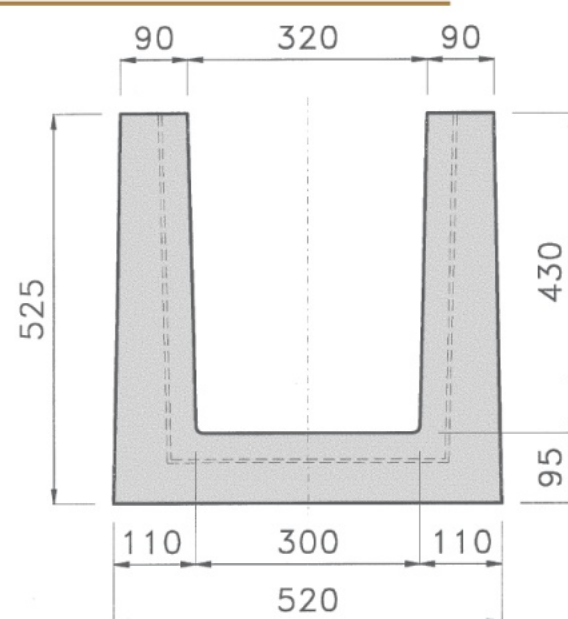
CAAUT 3 X 3 F

- Longueur : 2,000 m
- Poids unitaire : 575 kg

Emboîtement :



CANIVEAUX 30 X 40



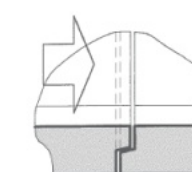
CAAUT 3 X 4 SF

- Longueur : 2,400 m
- Poids unitaire : 810 kg

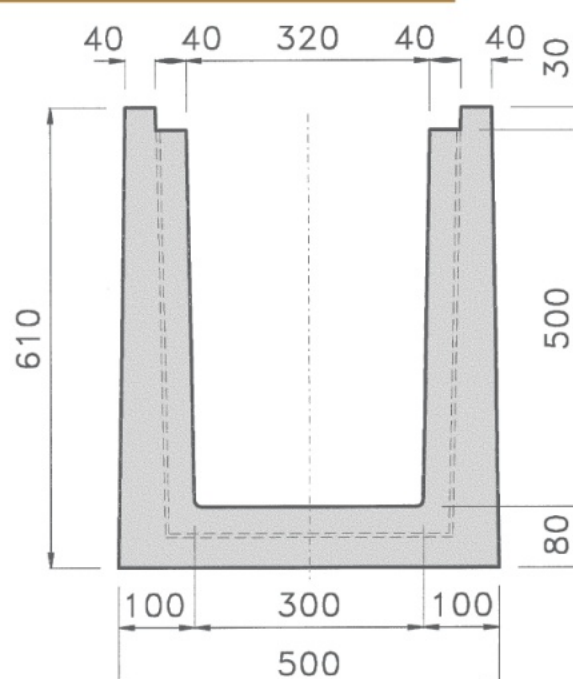
CAAUT 3 X 4 F

- Longueur : 2,400 m
- Poids unitaire : 820 kg

Emboîtement :



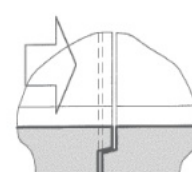
CANIVEAUX 30 X 50



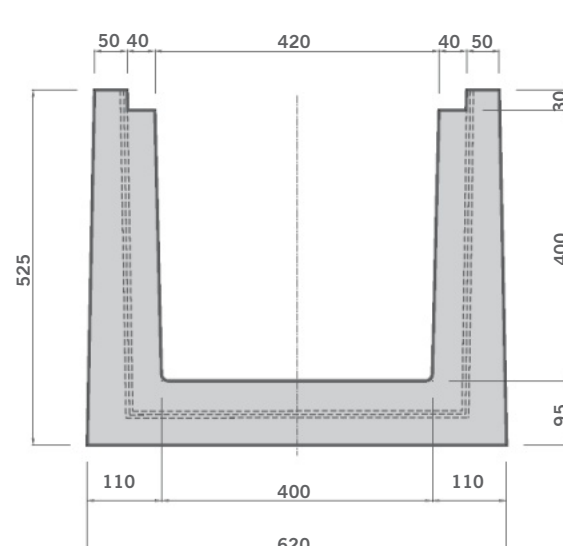
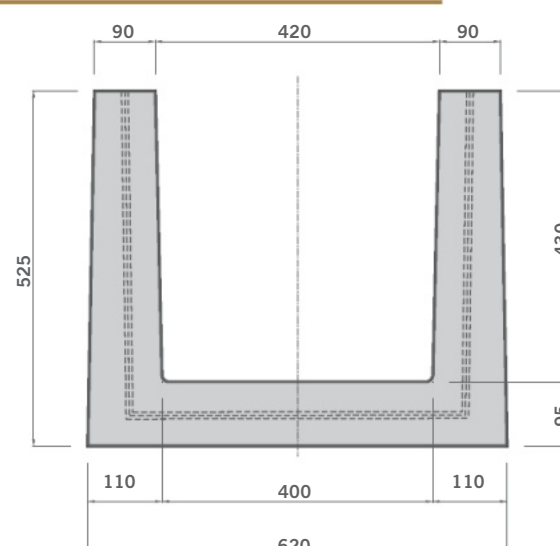
CAAUT 3 X 5 F

- Longueur : 2,000 m
- Poids unitaire : 660 kg

Emboîtement :



CANIVEAUX 40 X 40



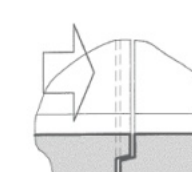
CAAUT 4 X 4 SF

- Longueur : 2,400 m
- Poids unitaire : 850 kg

CAAUT 4 X 4 F

- Longueur : 2,400 m
- Poids unitaire : 865 kg

Emboîtement :

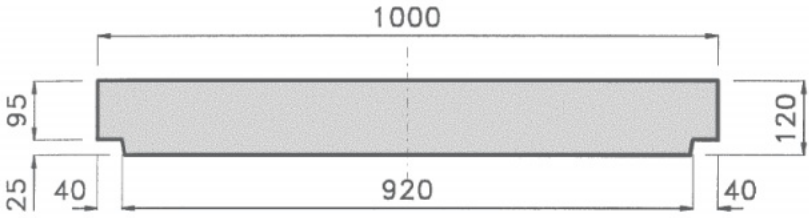


CANIVEAUX, FOSSÉS & DESCENTES D'EAU

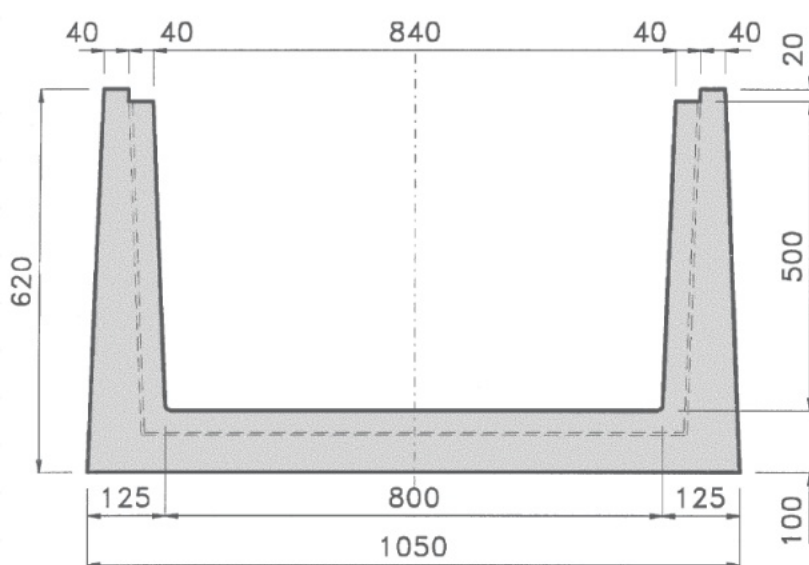
CANIVEAUX

CANIVEAUX 80 X 50

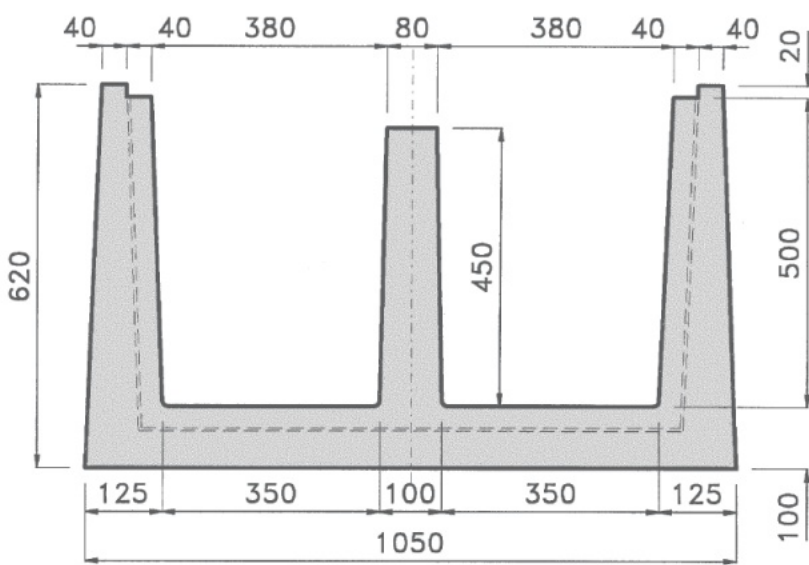
COUVERCLE SÉRIE LÉGÈRE



CANIVEAU SIMPLE

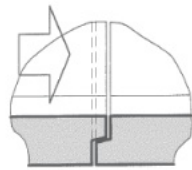


CANIVEAU DOUBLE

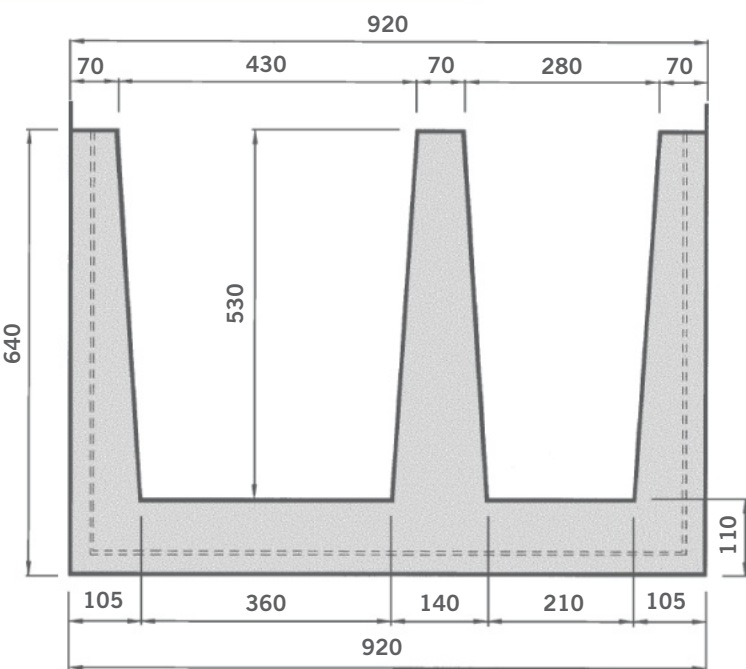


	Longueur (m)	Poids unitaire (kg)
Couvercle	1,000	300
Caniveau simple	2,000	980
Caniveau double	2,000	1180

Emboîtement :



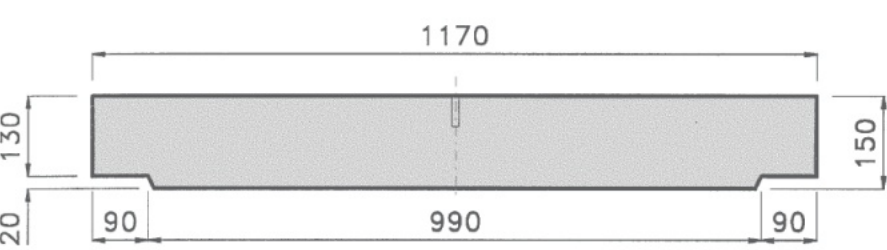
CANIVEAUX 43/28 X 53



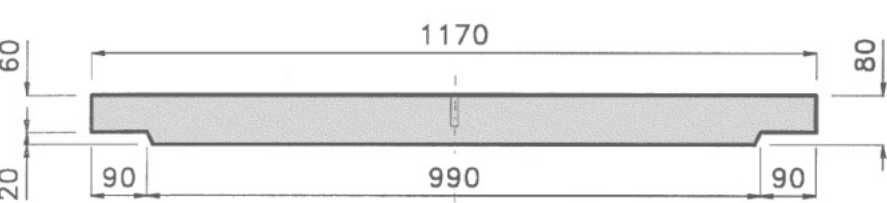
- Feuillure cornière galva pour tampons fontes spéciaux
- Possibilité de réalisation sans séparatif
- Fabrication en démoulage différé
- Longueur utile : 3 m
- Emboîtement mâle/femelle 20 mm
- Clous de manutention

CANIVEAUX 100 X 40

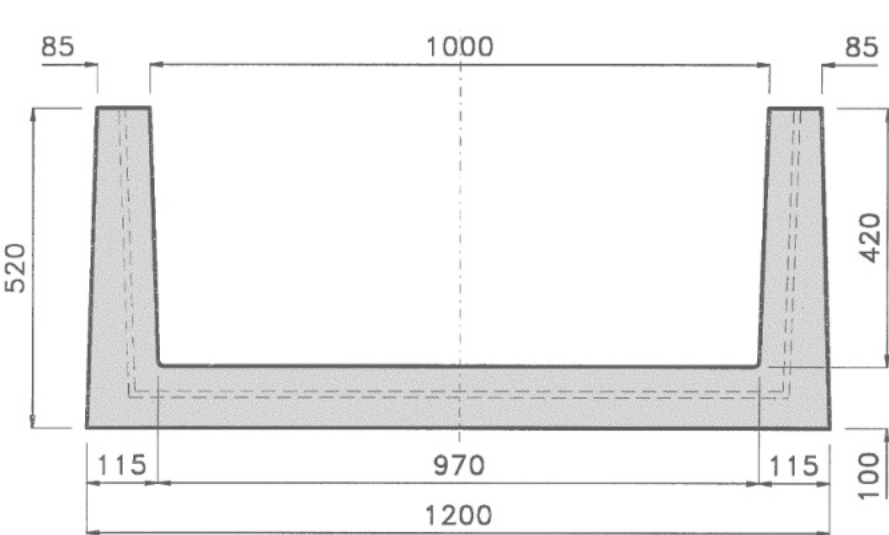
COUVERCLE SÉRIE LOURDE



COUVERCLE SÉRIE LÉGÈRE

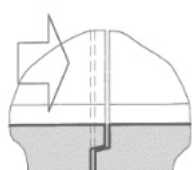


CANIVEAUX 1000 X 400



	Longueur (m)	Poids unitaire (kg)
Couvercle série lourde	1,200	530
Couvercle série légère	1,200	280
Caniveau	2,400	1200

Emboîtement :

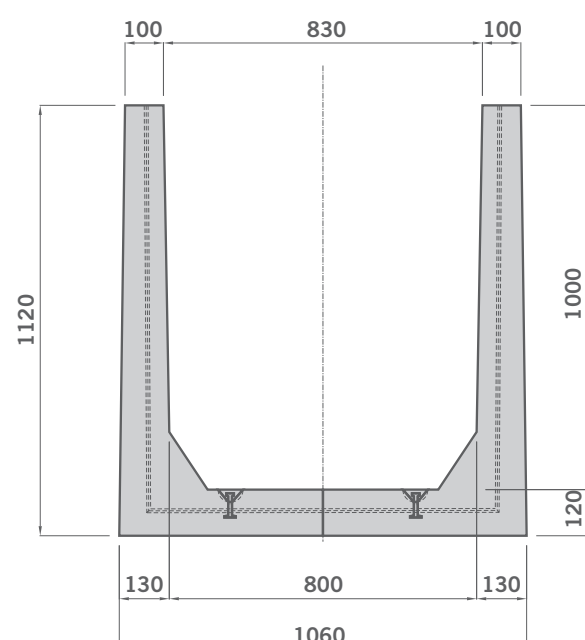


PLATTARD S.A.S.

CANIVEAUX, FOSSÉS & DESCENTES D'EAU

» CANIVEAUX

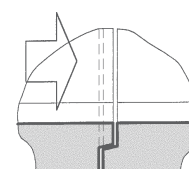
CANIVEAUX 80 X 100



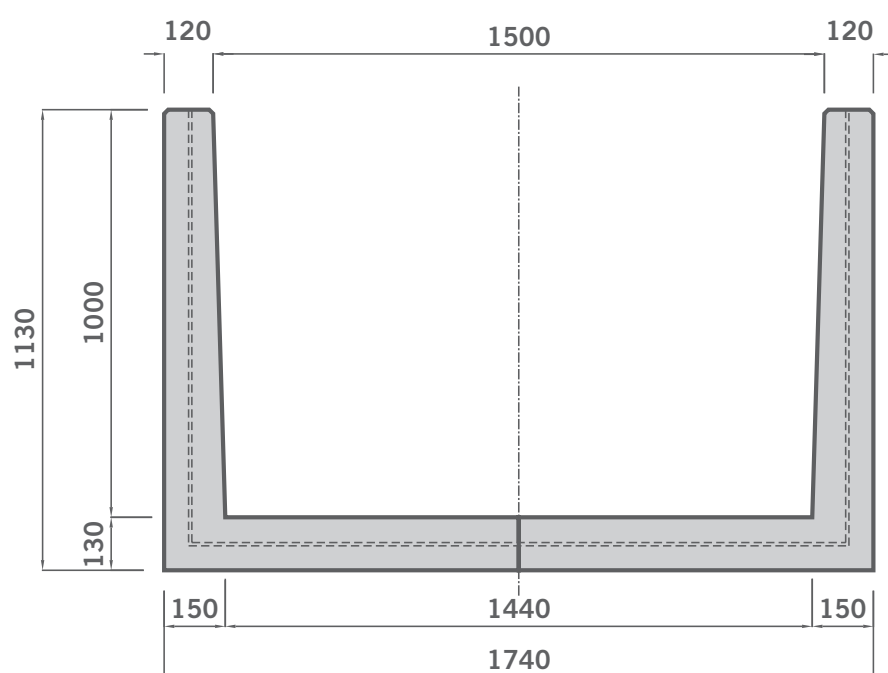
CANIVEAU FOSSÉ CF 80 X 100

- Longueur : 4,000 m
- Poids unitaire : 3550 kg
- Manutention : 4 ancres de levage 2,5 T*

Emboîtement :



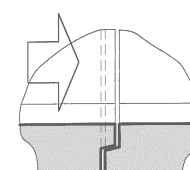
CANIVEAUX 150 X 100



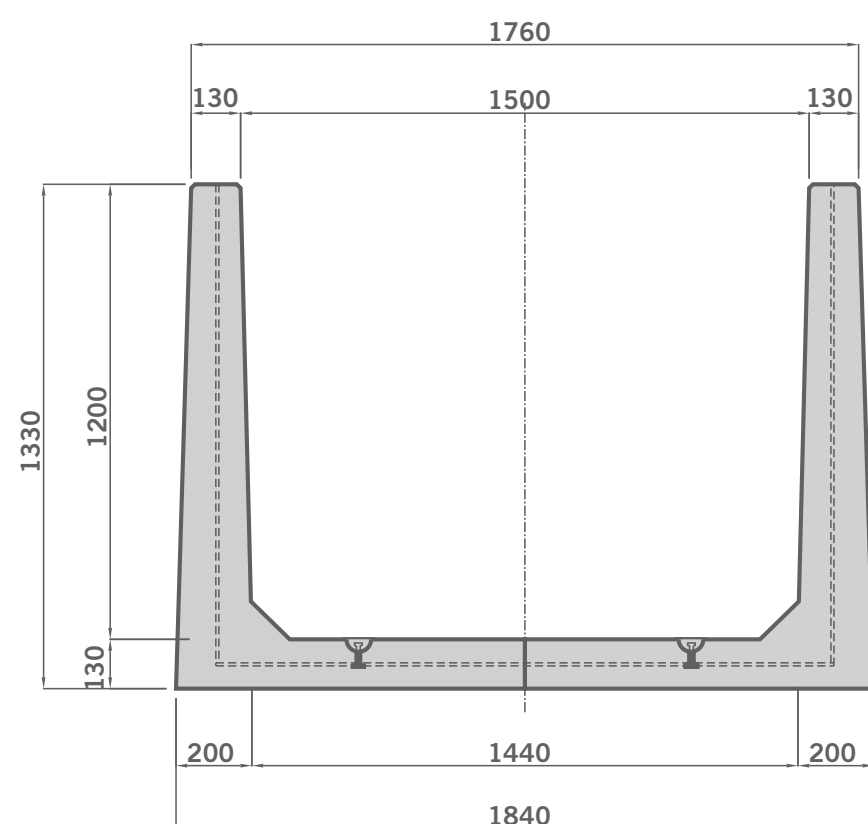
CANIVEAU FOSSÉ CF 150 X 100

- Longueur : 2,400 m
- Poids unitaire : 2950 kg
- Manutention : 4 clous de levage 1,3 T*

Emboîtement :



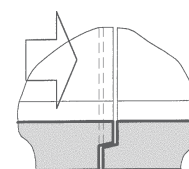
CANIVEAUX 150 X 120



CANIVEAU FOSSÉ CF 150 X 120

- Longueur : 2,500 m
- Poids unitaire : 3840 kg
- Manutention : 4 ancres de levage 2,5 T*

Emboîtement :



BRISE-COURANT - CHUTE

Brise-courant et élément pour chute entre fossés étudiés selon les cas particuliers

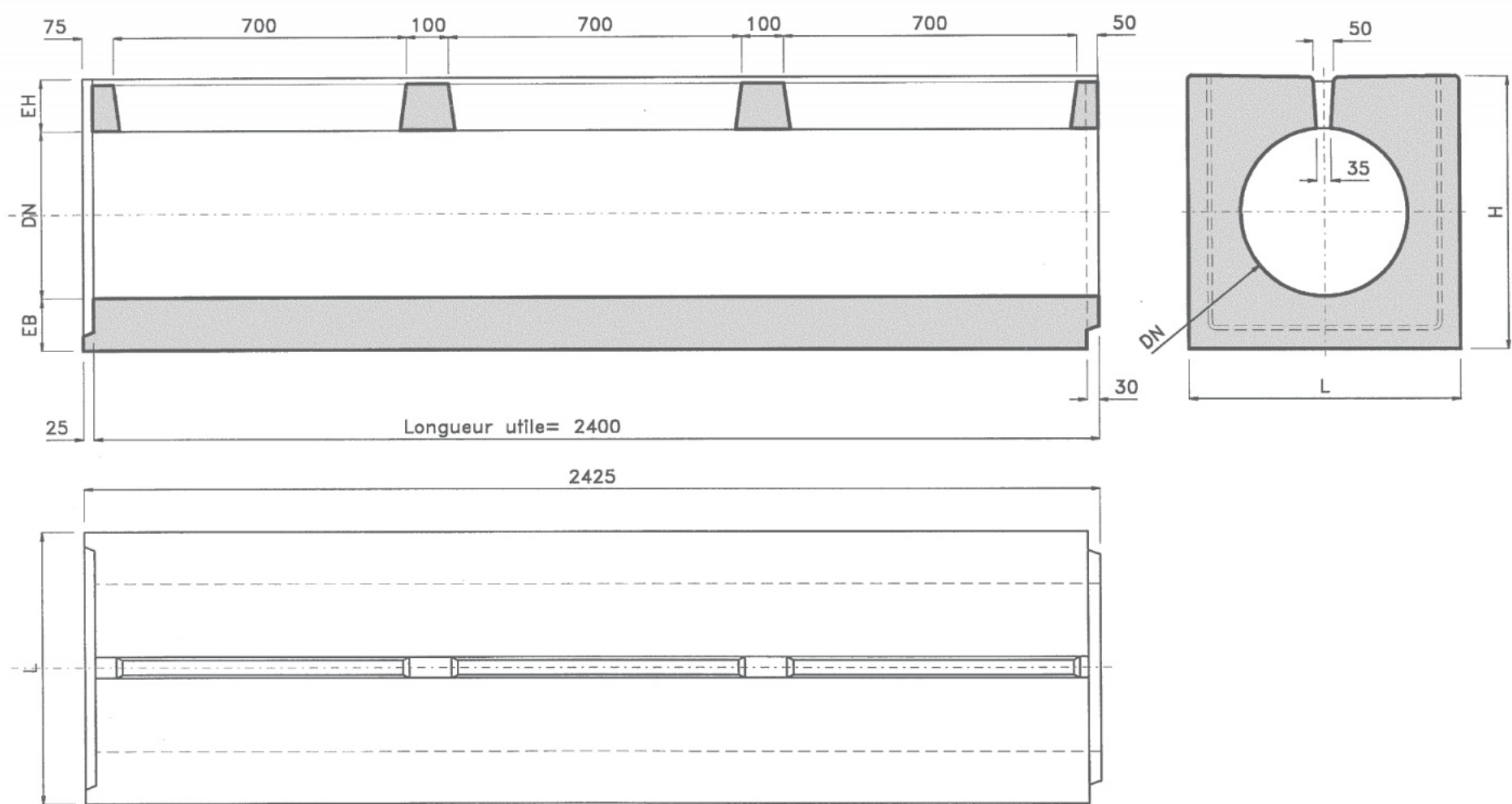
* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

CANIVEAUX, FOSSÉS & DESCENTES D'EAU

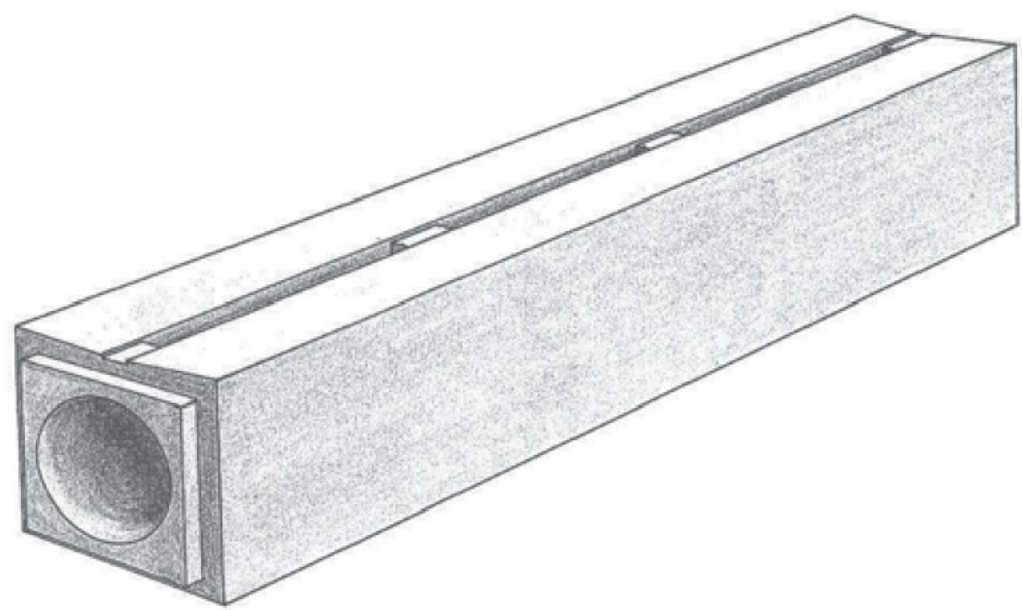
» CANIVEAUX À FENTES

CANIVEAUX À FENTES DN 250 - 400 - 500

- Démoulage différé



DN	L	H	EB	EH	Poids unitaire	Résistance
250 mm	450 mm	430 mm	70 mm	110 mm	870 kg	400 KN
400 mm	650 mm	622,5 mm	125 mm	97,5 mm	1750 kg	400 KN
500 mm	750 mm	750 mm	125 mm	125 mm	2000 kg	400 KN



RÉFÉRENCES

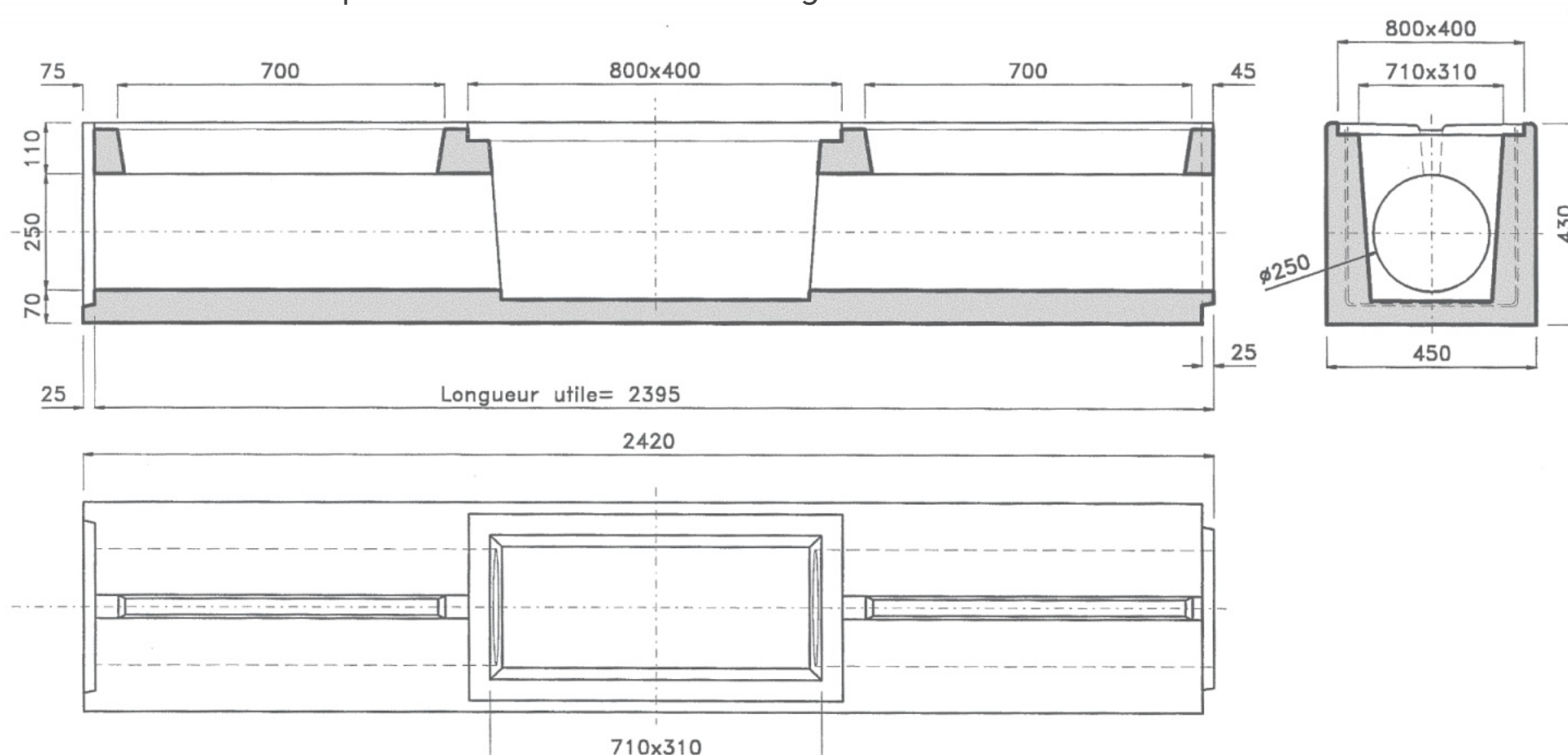
Péages Autoroutiers - Parkings poids lourds - Autoroute A49

» CANIVEAUX À FENTES

CANIVEAUX À FENTES POUR GRILLE FONTE

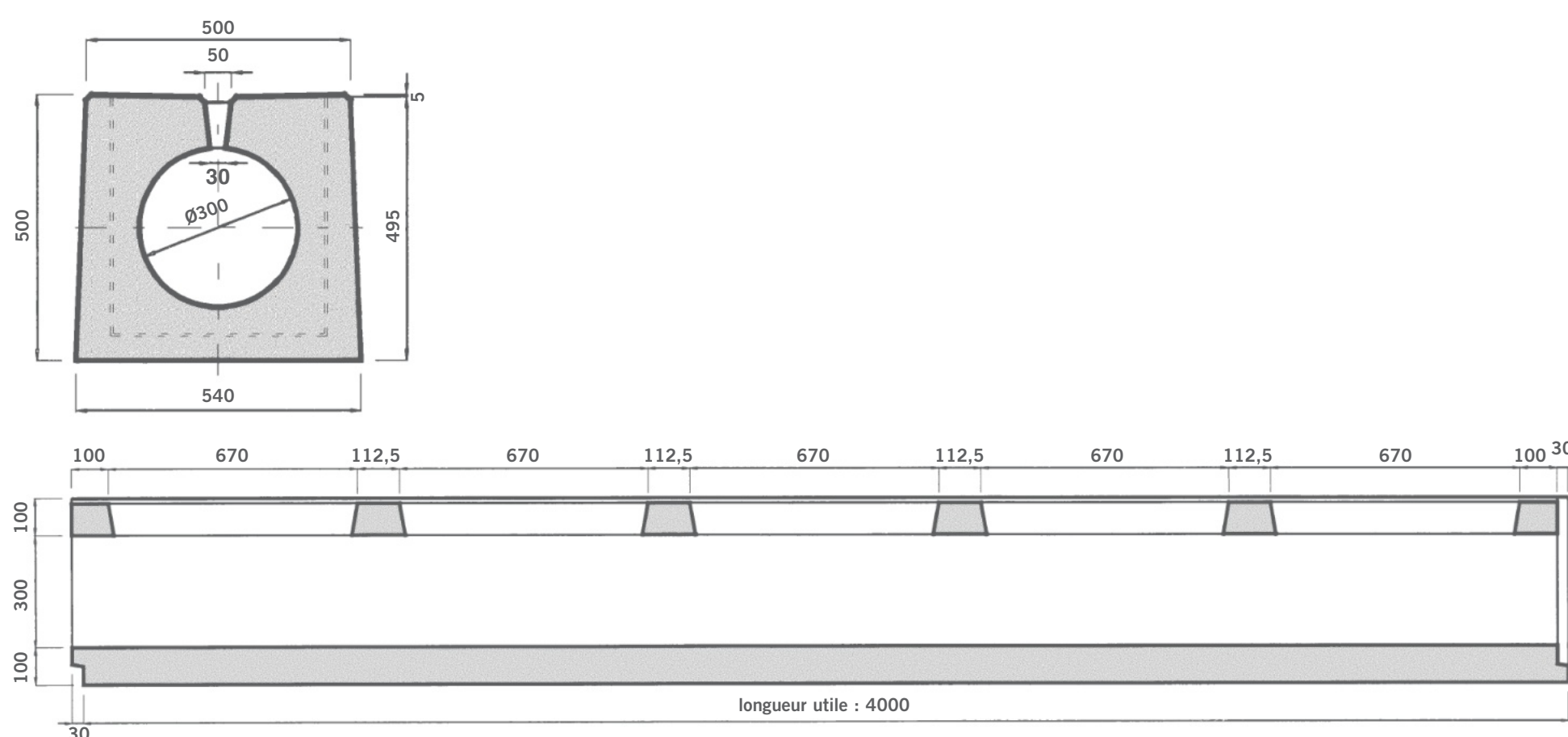
Ø 250 POUR GRILLE FONTE 750 X 350 250 KN

- Poids unitaire : 850 kg
- Réserve pour scellement cadre et grille 750 x 350



CANIVEAUX À FENTES Ø 300

- Poids unitaire : 1830 kg
- Démoulage différé



RÉFÉRENCES

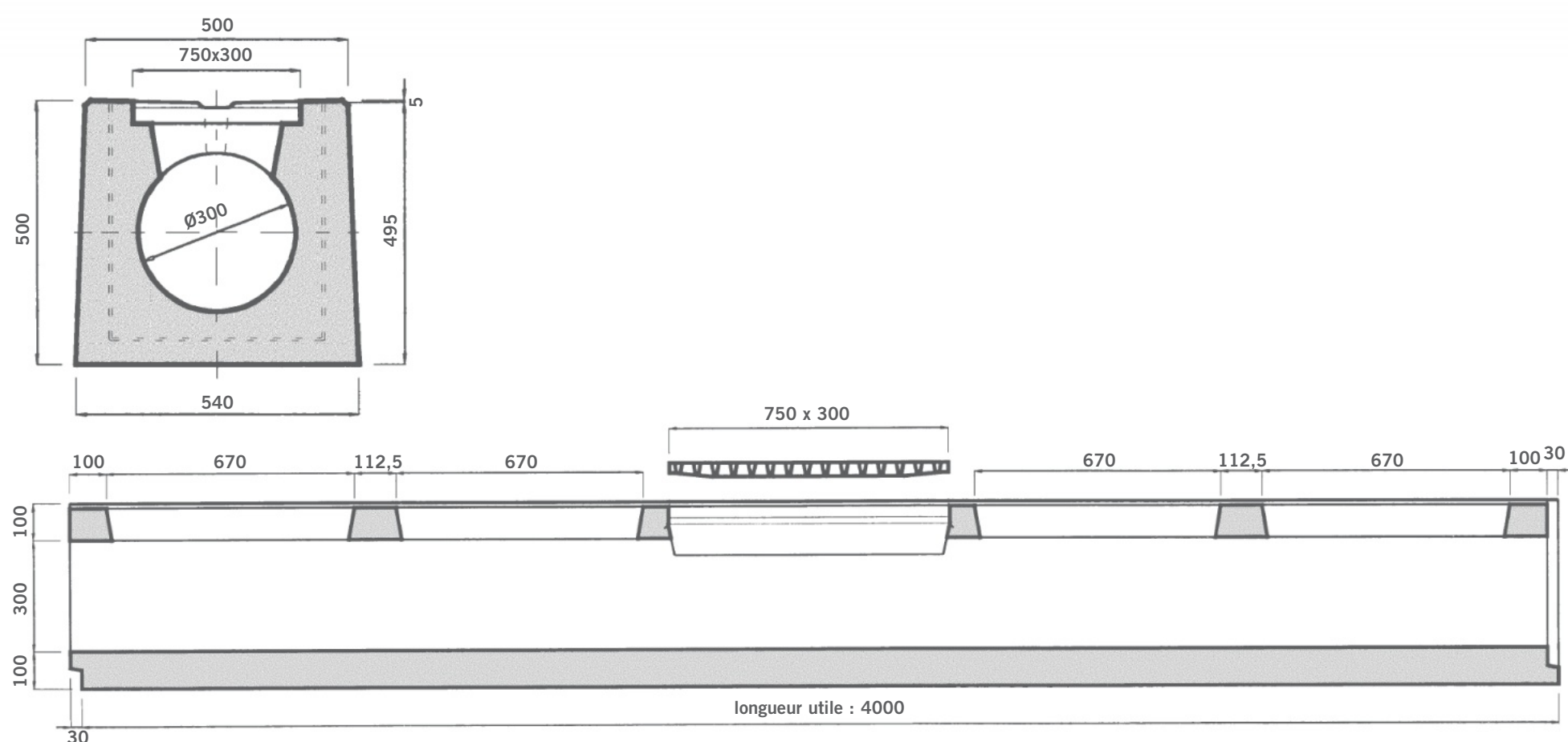
SNCF - Plateforme ferroutage

» CANIVEAUX À FENTES

CANIVEAUX À FENTES POUR GRILLE FONTE (suite)

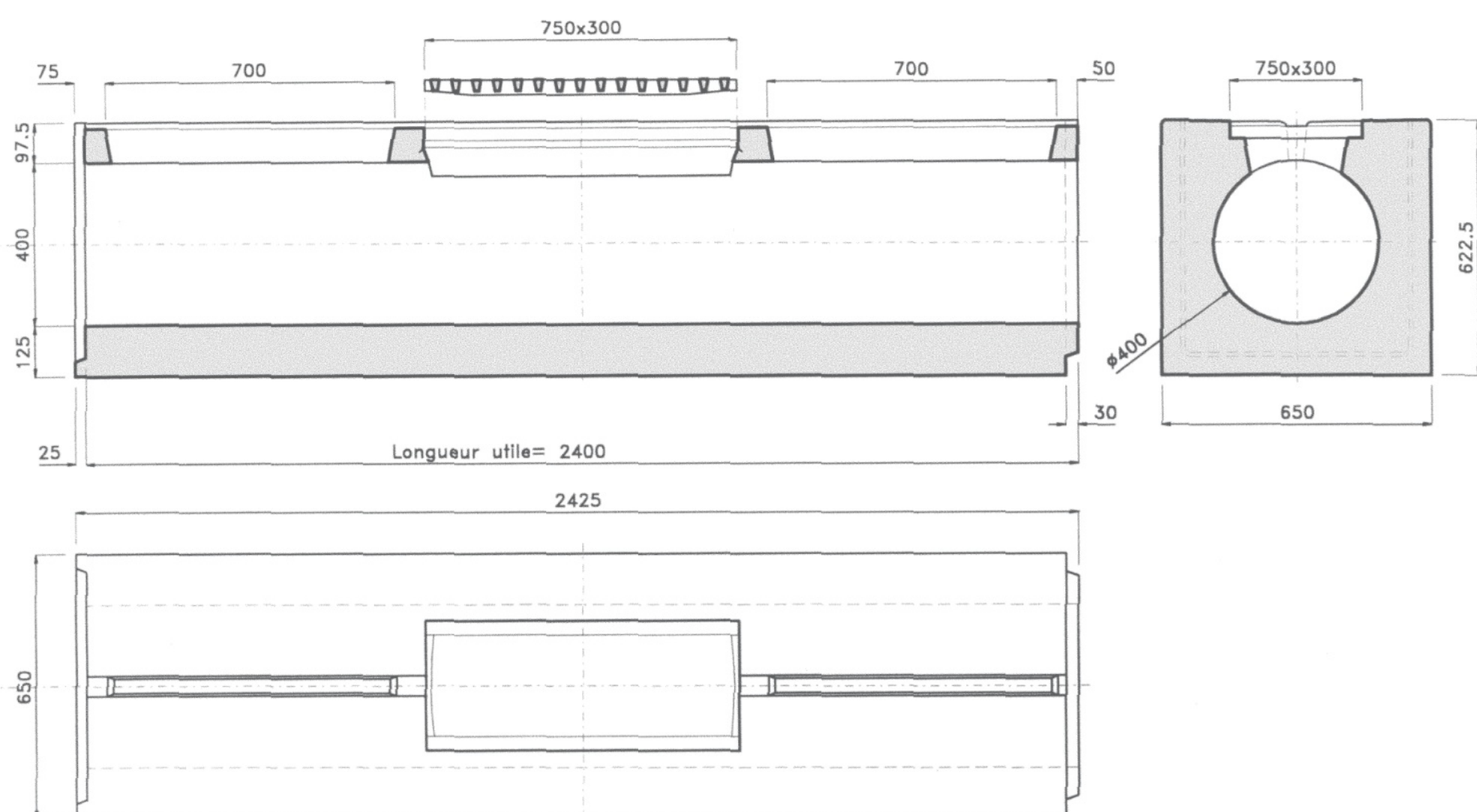
Ø 300 POUR GRILLE FONTE 750 X 300 400 KN VERROUILLABLE

- Poids unitaire : 1800 kg



Ø 400 POUR GRILLE FONTE 750 X 300 400 KN VERROUILLABLE

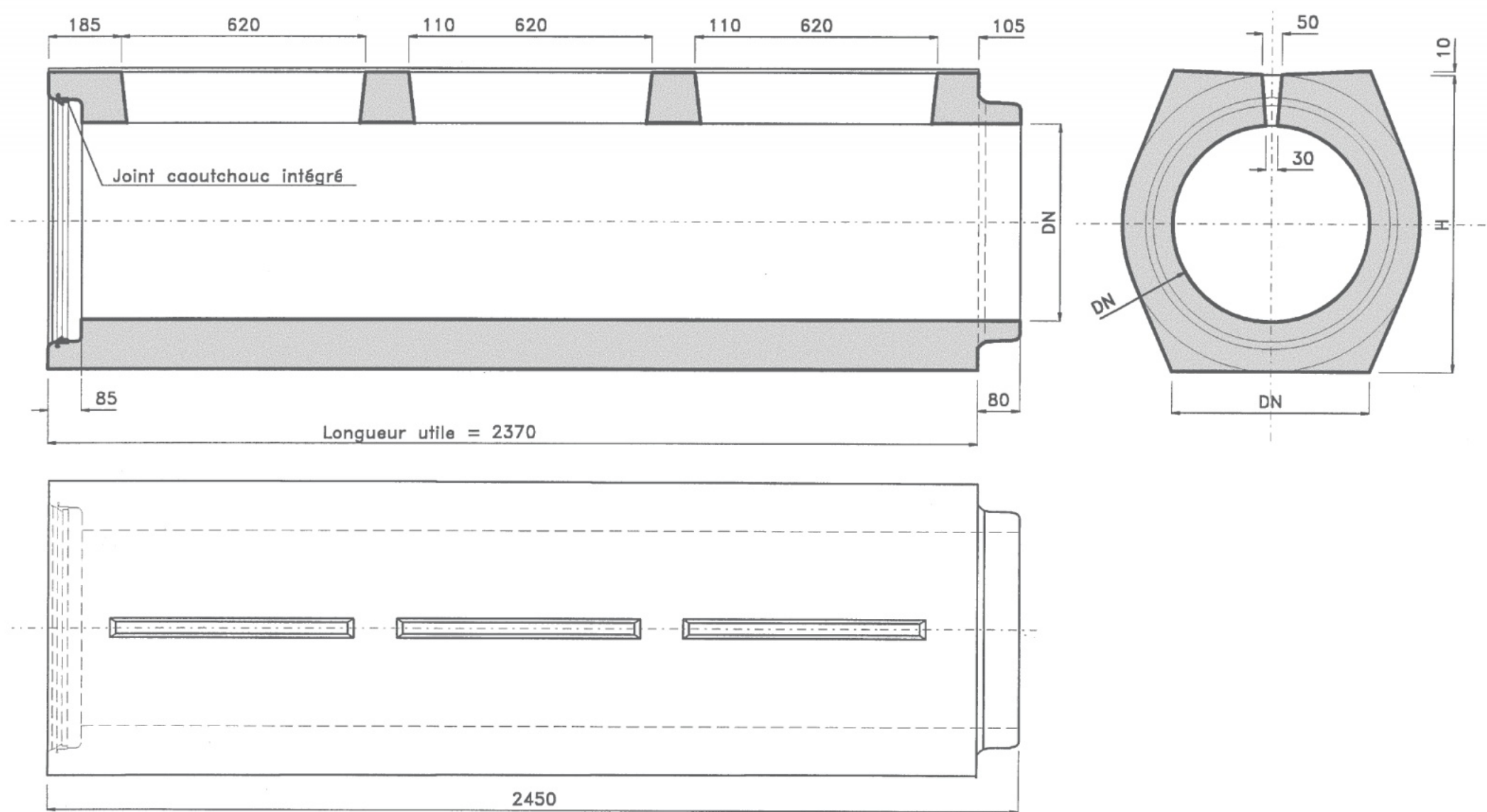
- Poids unitaire : 1750 kg
- ❗ Autre réservation nous consulter



CANIVEAUX, FOSSÉS & DESCENTES D'EAU

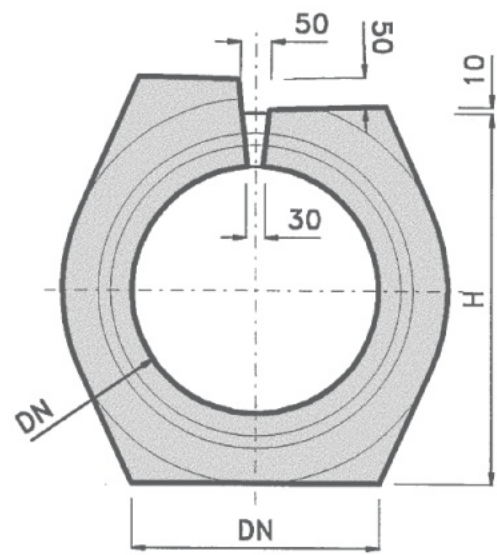
CANIVEAUX À FENTES

CANIFENTES / CANIDRAINS DN 400 - 500 - 600



DN	H	Classe de résistance	Poids unitaire	Surface d'avalement
Ø 400 mm	635 mm	400 A	1270 kg	540 cm ²
Ø 500 mm	755 mm	300 A	1600 kg	540 cm ²
Ø 600 mm	880 mm	250 A	2100 kg	540 cm ²

CANIFENTES DN 400 À AILES DÉCALÉES



Un léger désaffleurement peut être constaté, du au principe de production du produit.

- Permet un réhaussement de chaussée éventuel dans le temps.

DN	H	Poids unitaire
Ø 400 mm	600 mm	1270 kg

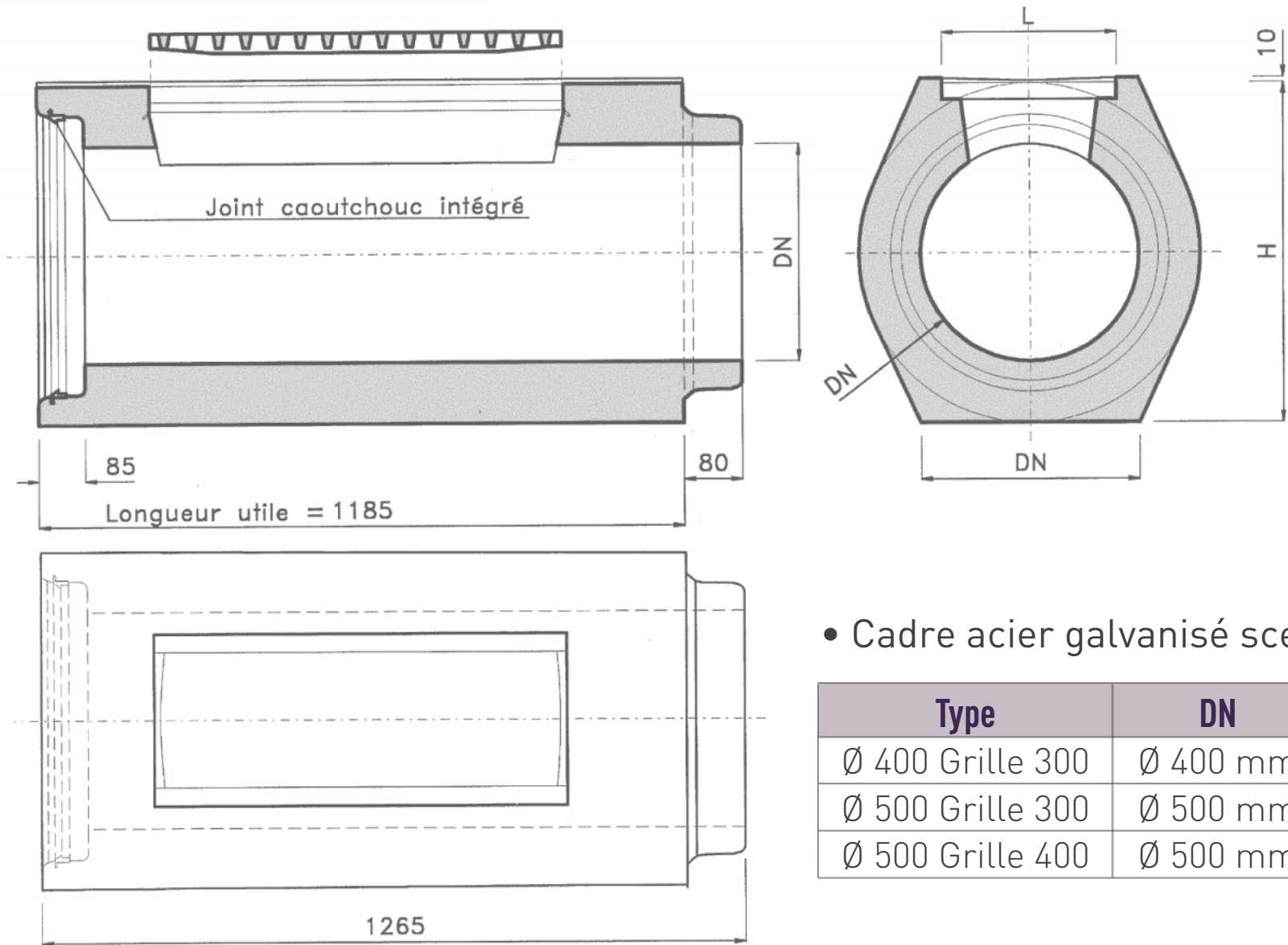
RÉFÉRENCES

Canifentes : Autoroute A6 Courtenay
Canidrains : TGV Méditerranée - LGV EST

CANIVEAUX, FOSSÉS & DESCENTES D'EAU

CANIVEAUX À FENTES

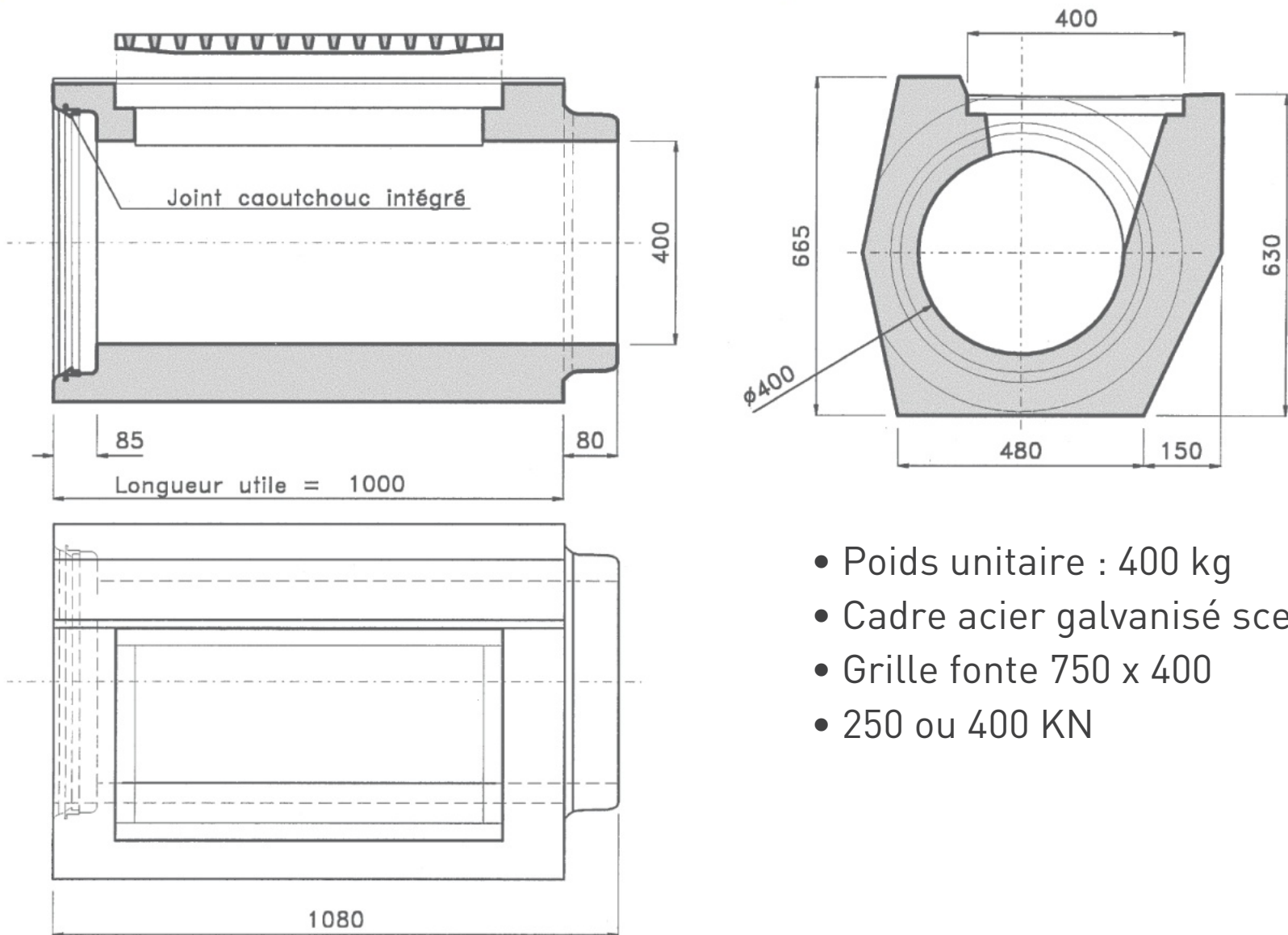
CANIGRILLES Ø 400 - 500



- Cadre acier galvanisé scellé

Type	DN	Grille Fonte L	Poids unitaire
Ø 400 Grille 300	Ø 400 mm	750 x 300 mm	675 kg
Ø 500 Grille 300	Ø 500 mm	750 x 300 mm	750 kg
Ø 500 Grille 400	Ø 500 mm	750 x 400 mm	750 kg

CANIGRILLES Ø 400 À AILES DÉCALÉES



- Poids unitaire : 400 kg
- Cadre acier galvanisé scellé
- Grille fonte 750 x 400
- 250 ou 400 KN

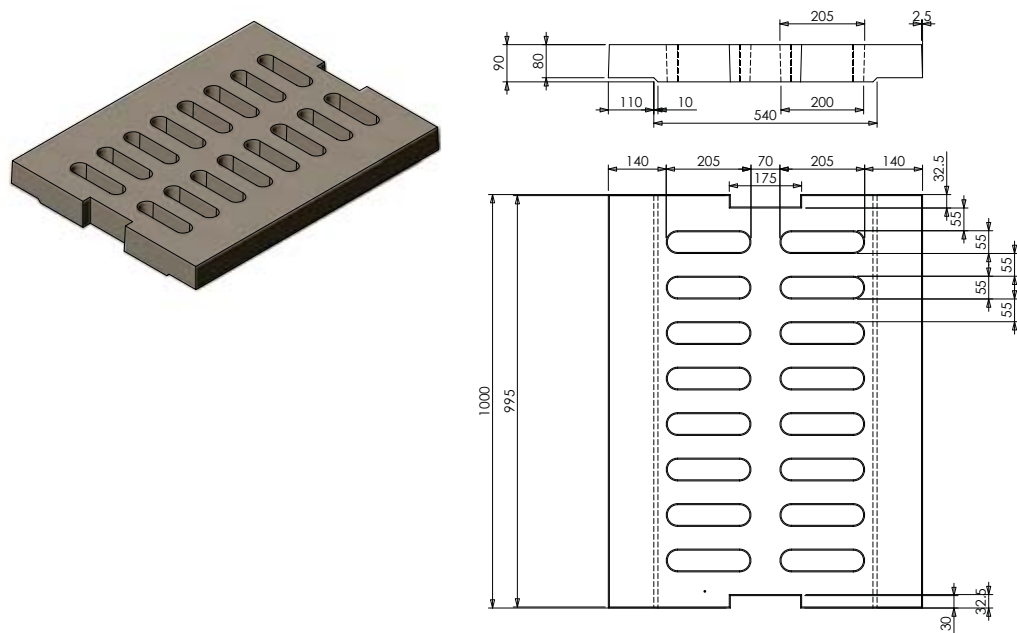
RÉFÉRENCES

Autoroute A6 - Courtenay

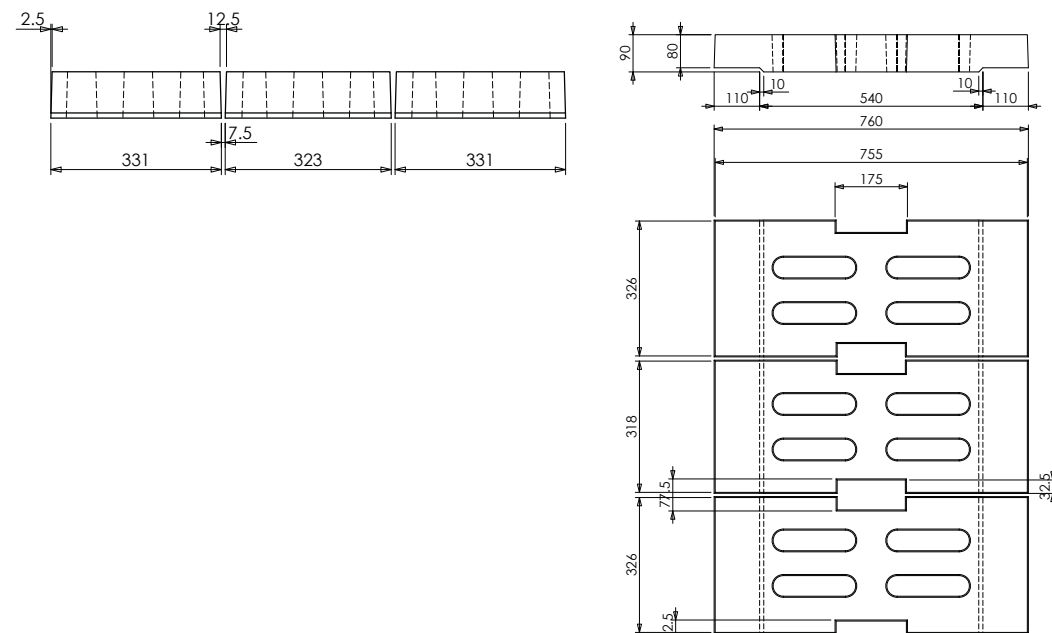
CANIVEAUX, FOSSÉS & DESCENTES D'EAU

DALLETTES AJOURÉES

DALLE STANDARD



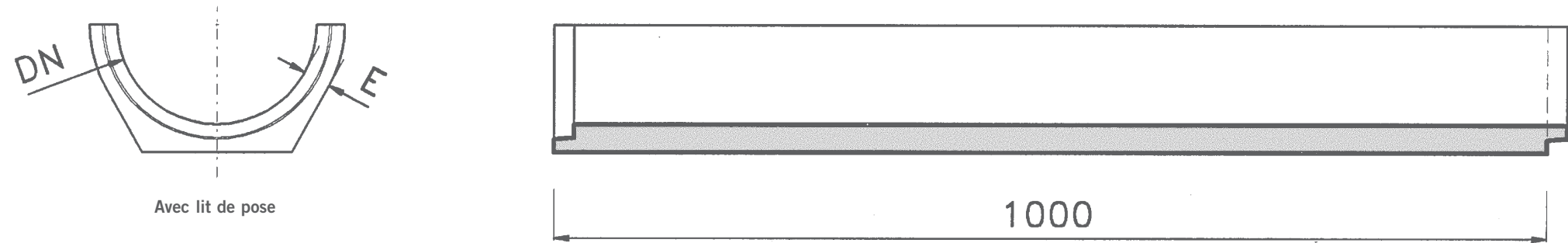
TRIPLETTE



	Poids
Dalle standard LG 1,00 ML	120 kg
Dalle de visite - tripléte	3 x 40 kg

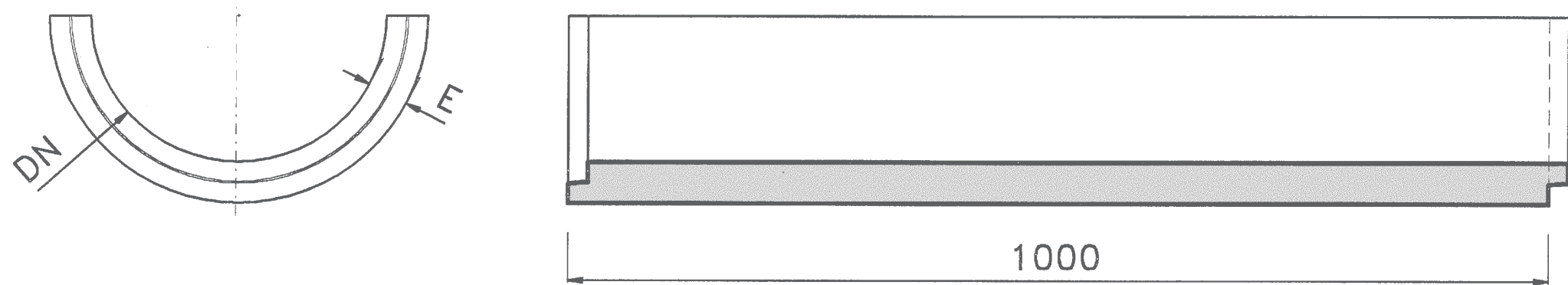
CANIVEAUX 1/2 TUYAUX

CANIVEAUX - 1/2 TUYAUX DN 300 À 500



DN	E	Poids unitaire	Conditionnement
Ø 300 mm	30 mm	52 kg	24/p
Ø 400 mm	36 mm	85 kg	12/p
Ø 500 mm	65 mm	140 kg	8/p

CANIVEAUX - 1/2 TUYAUX DN 600

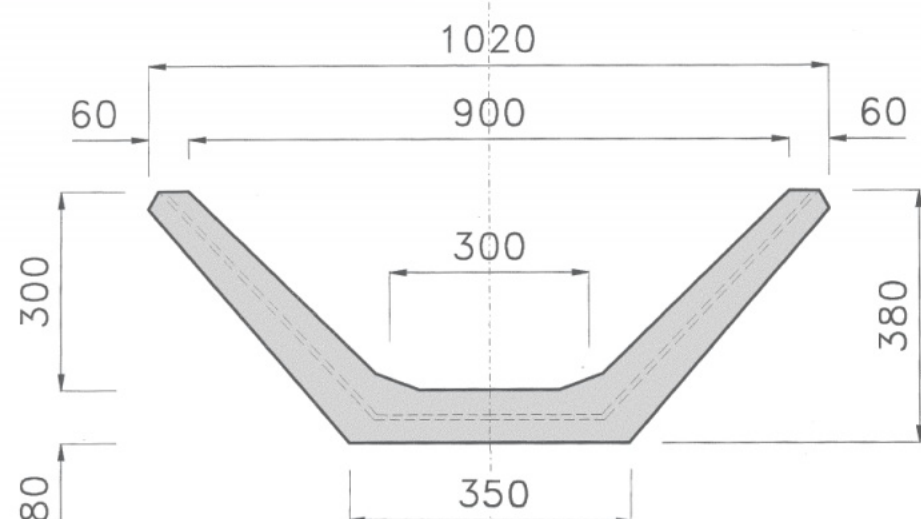


DN	E	Poids unitaire	Conditionnement
Ø 600 mm	60 mm	150 kg	vrac

CANIVEAUX, FOSSÉS & DESCENTES D'EAU

FOSSÉS

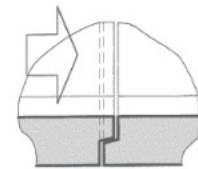
FOSSÉ 90/30 X 30



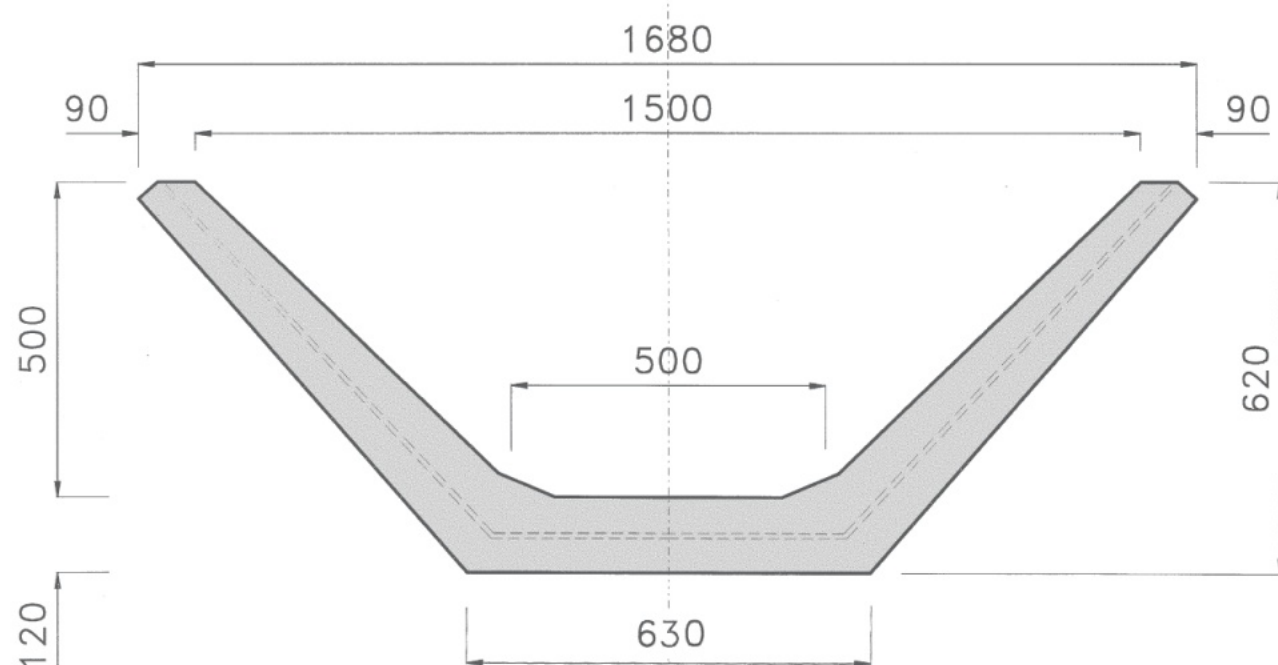
F 93 X 3

- Longueur : 2,400 m
- Poids unitaire : 530 kg

Emboîtement :



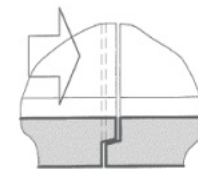
FOSSÉ 150/50 X 50



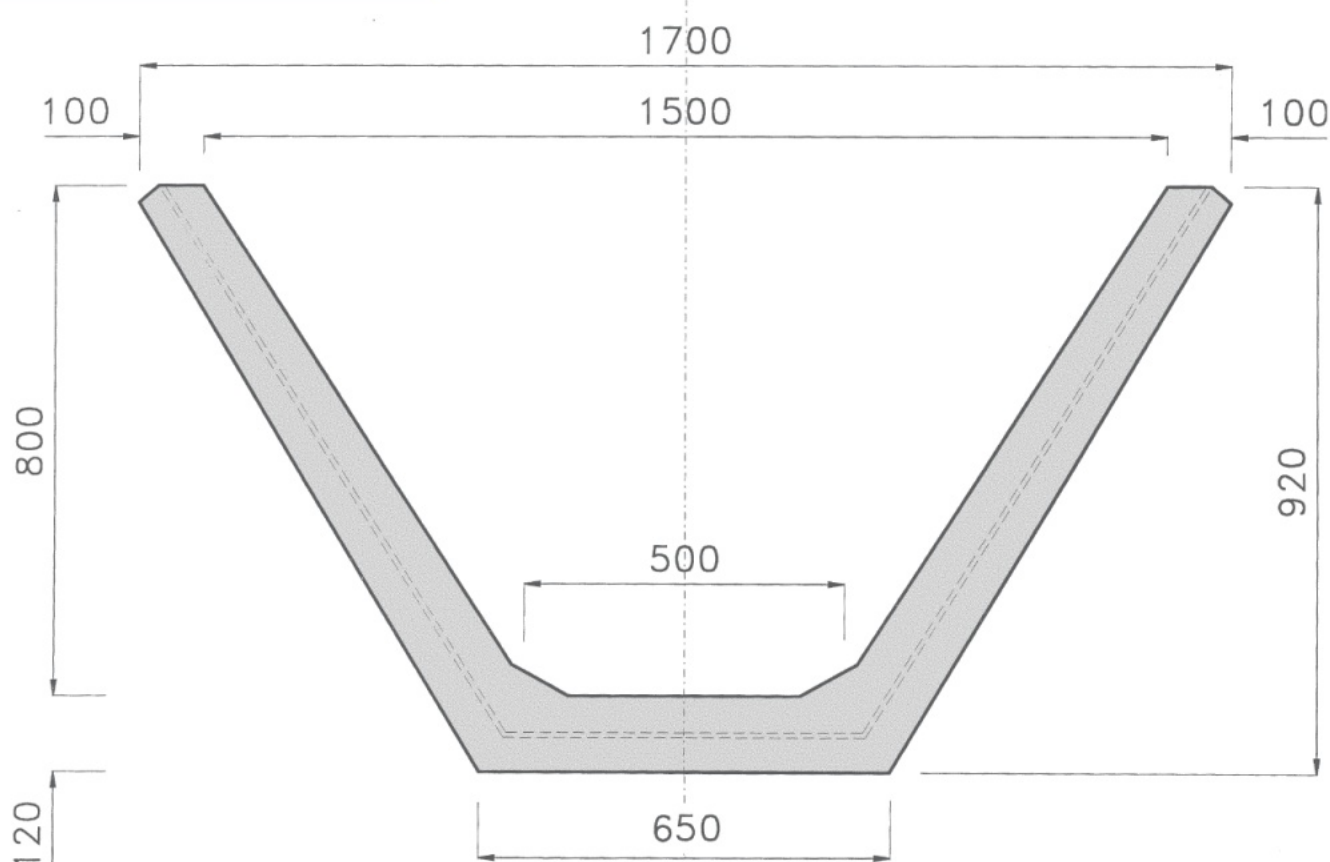
F 115 X 5

- Longueur : 2,400 m
- Poids unitaire : 1270 kg
- Manutention : 4 clous de levage 1,3 T*

Emboîtement :



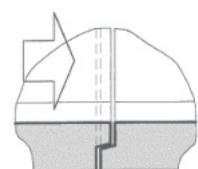
FOSSÉ 150/50 X 80



F 115 X 8

- Longueur : 2,400 m
- Poids unitaire : 1760 kg
- Manutention : 4 clous de levage 1,3 T*

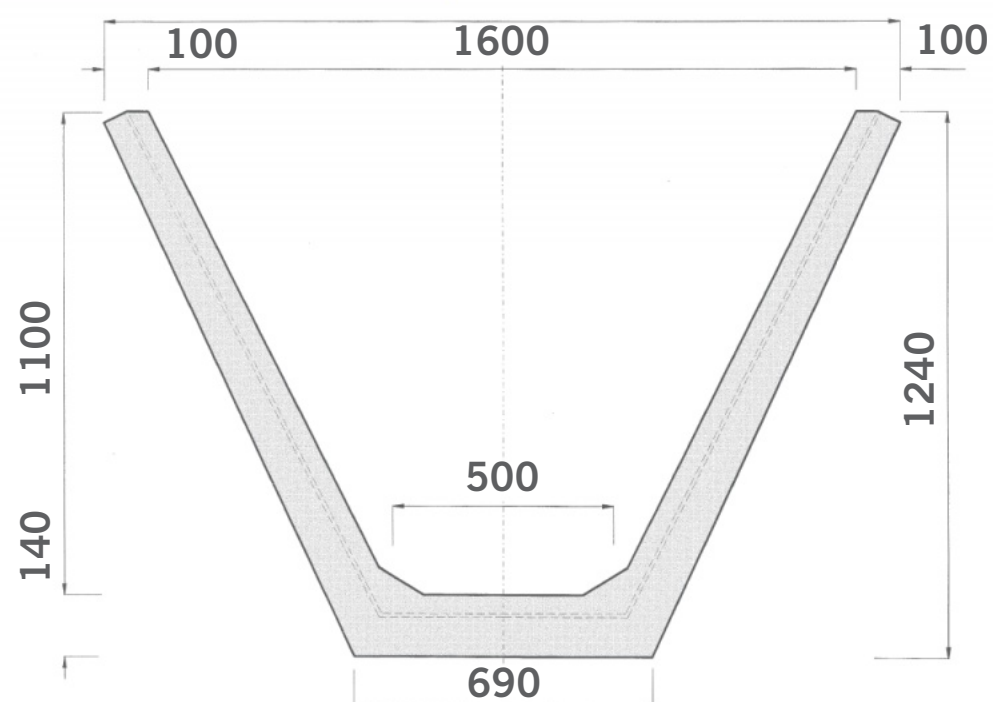
Emboîtement :



CANIVEAUX, FOSSÉS & DESCENTES D'EAU

FOSSÉS

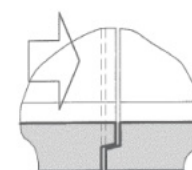
FOSSÉ 160/50 X 110



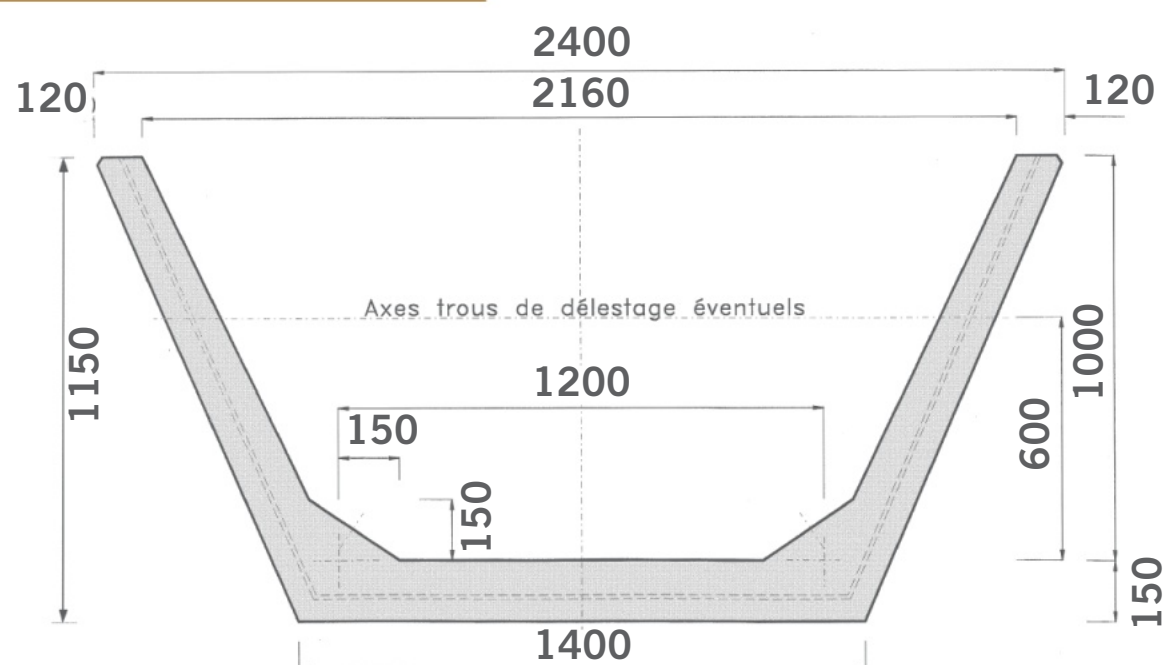
F 165 X 11

- Longueur : 2,400 m
- Poids unitaire : 2250 kg
- Manutention : 4 clous de levage 1,3 T*

Emboîtement :



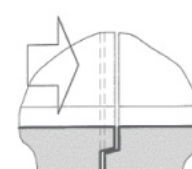
FOSSÉ 216/120 X 100



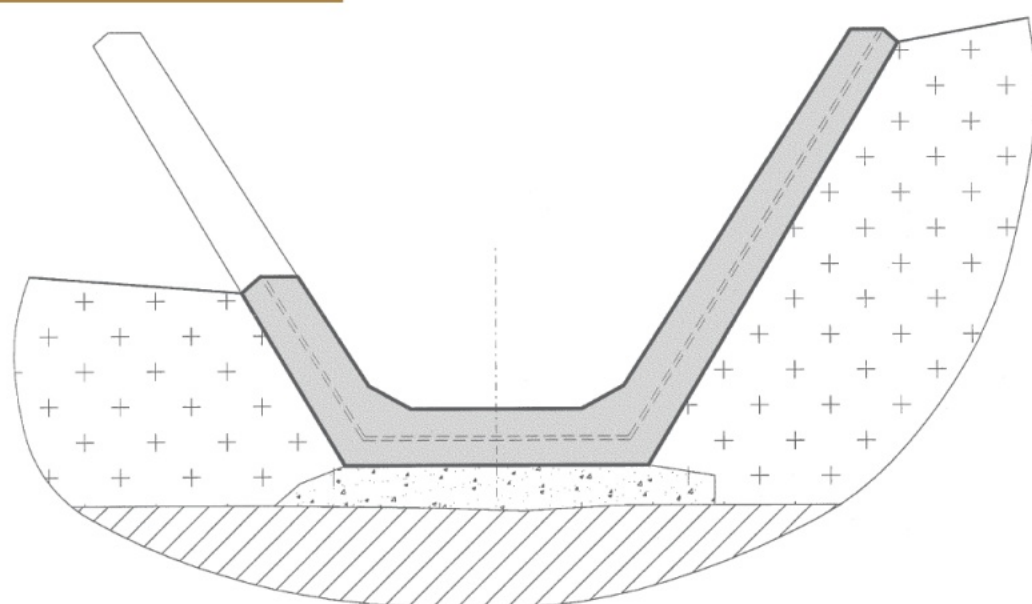
F 21612 X 10

- Longueur : 2,500 m
- Poids unitaire : 3280 kg
- Manutention : 4 clous de levage 1,3 T*

Emboîtement :



FOSSÉ DE CRÊTE



FOSSÉ DE CRÊTE

- Fabrication à la demande pour tous les types de fossés

BRISE-COURANT - CHUTE

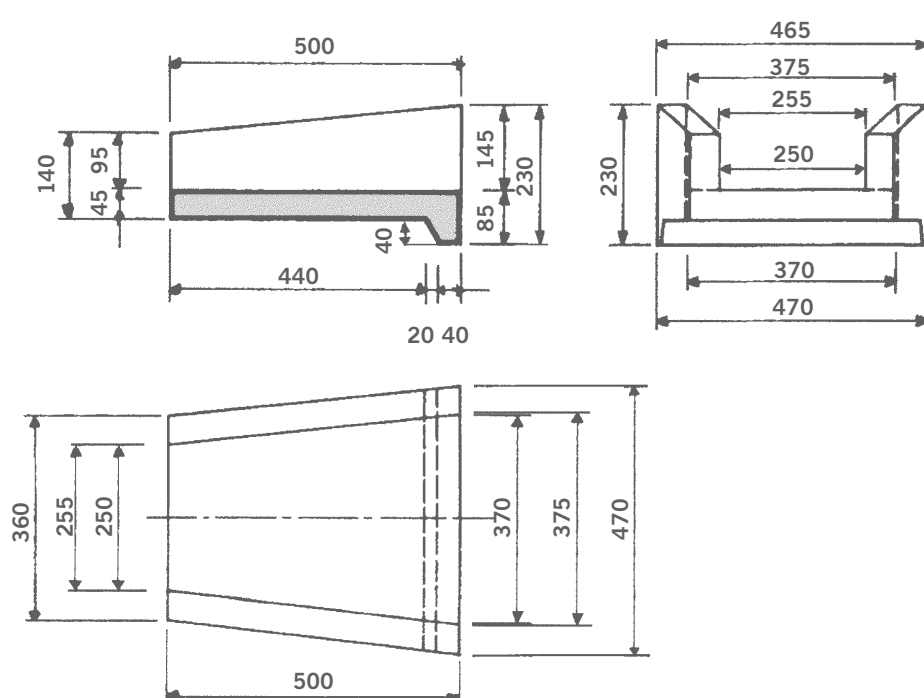
Brise-courant et élément pour chute entre fossés étudiés selon les cas particuliers

* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

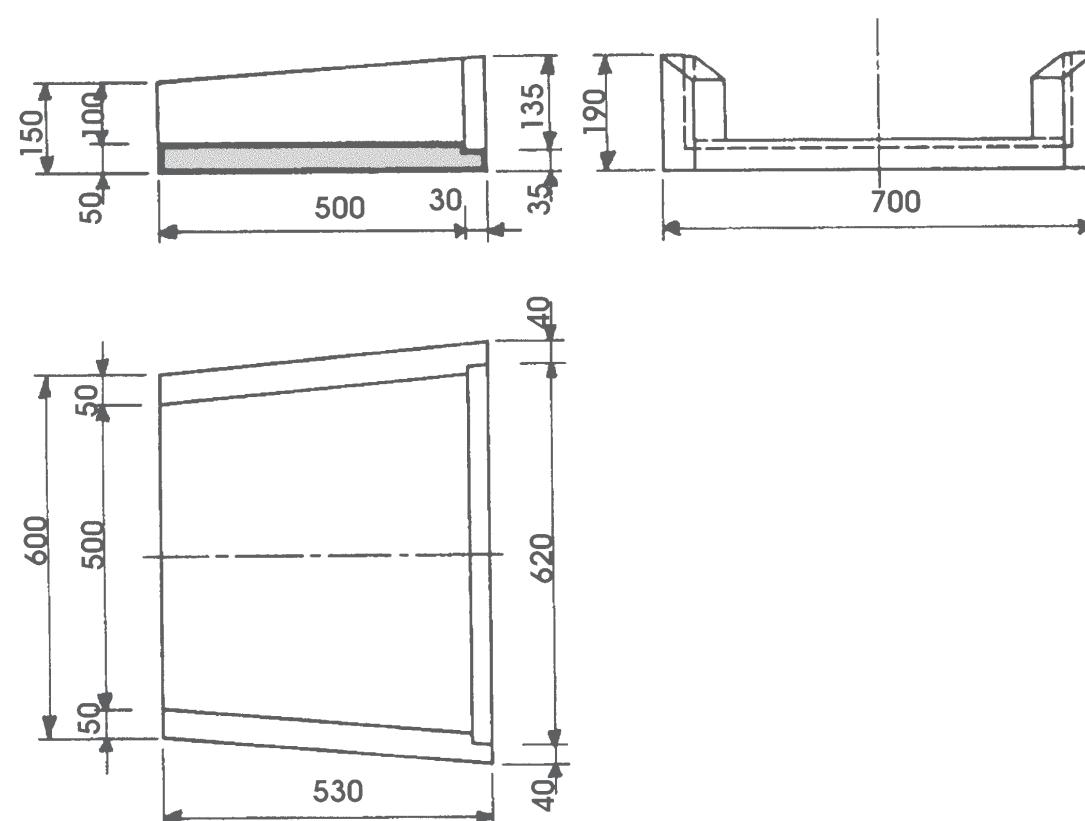
» DESCENTES D'EAU

DESCENTES D'EAU "DE01" LONGUEUR 0,50 M

PETIT DÉBIT



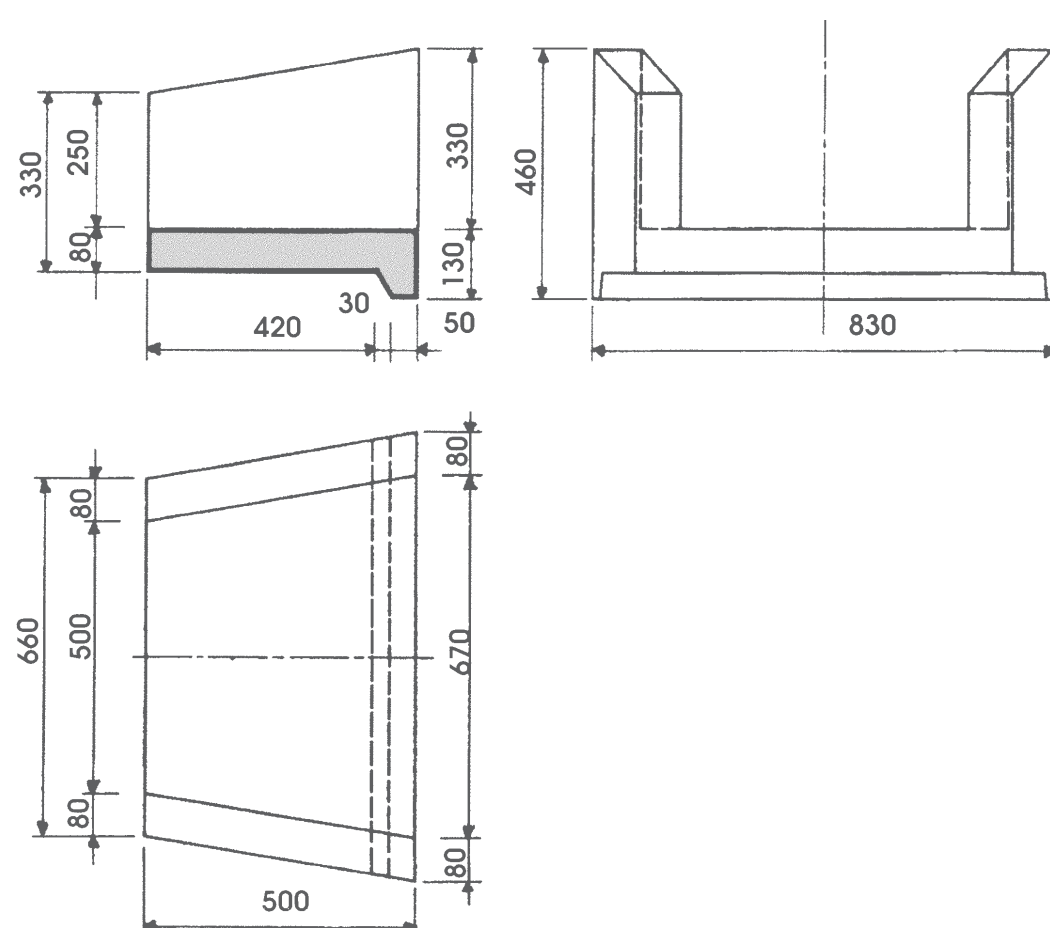
MOYEN DÉBIT



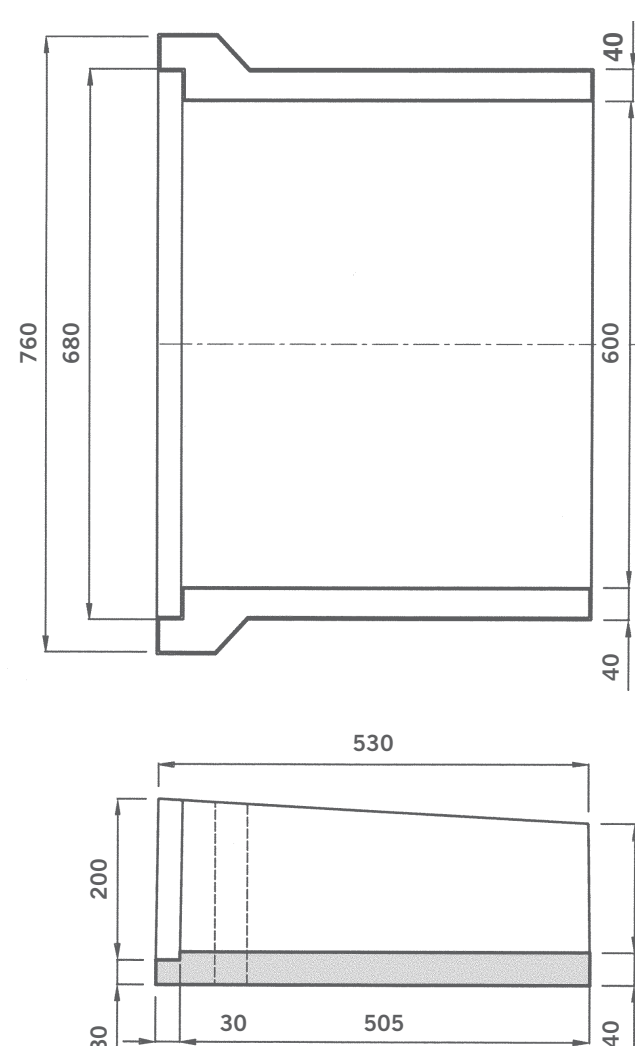
- Poids unitaire petit débit : 43 kg
- Poids unitaire moyen débit : 55 kg

DESCENTES D'EAU "DE02" LONGUEUR 0,50 M

GRAND DÉBIT À TALON



GRAND DÉBIT SANS TALON

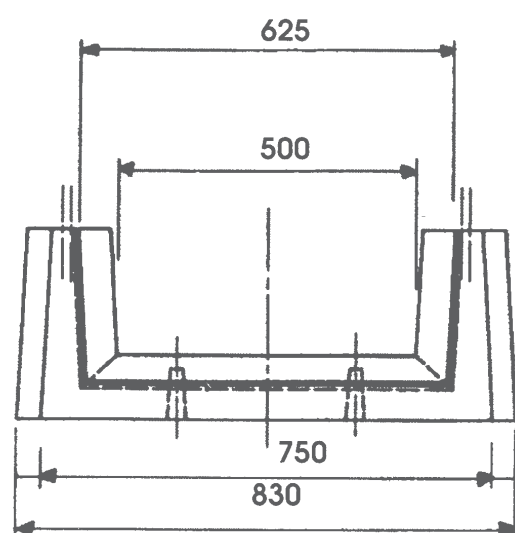


- Poids unitaire grand débit à talon : 135 kg
- Poids unitaire grand débit sans talon : 52 kg

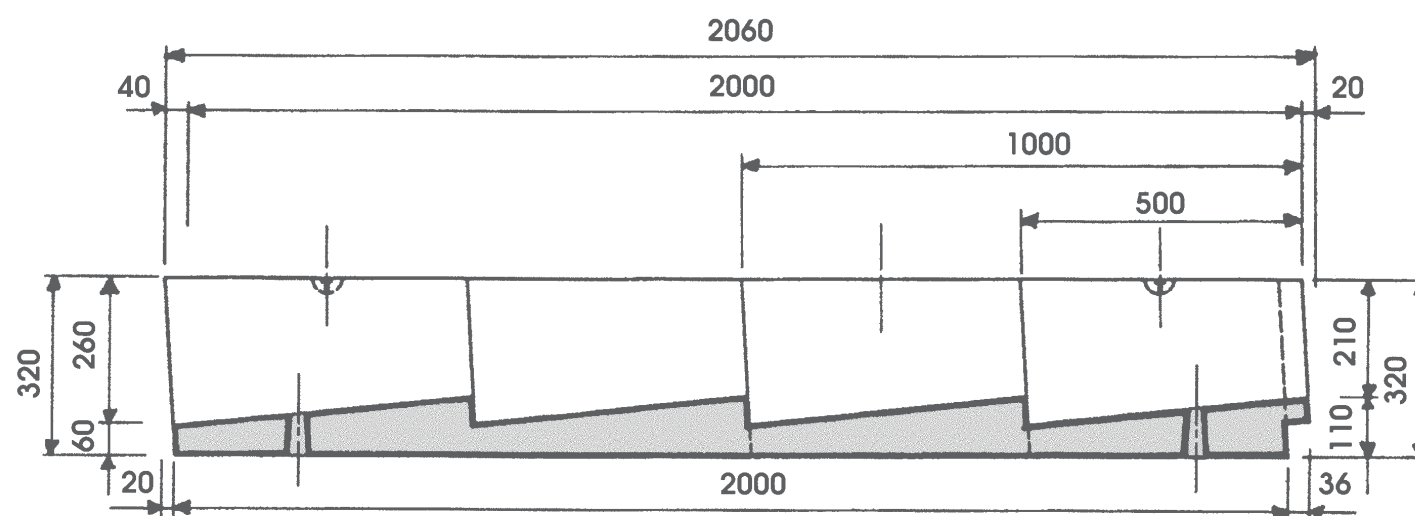
» DESCENTES D'EAU

DESCENTES D'EAU "DE02" GRANDES LONGUEURS

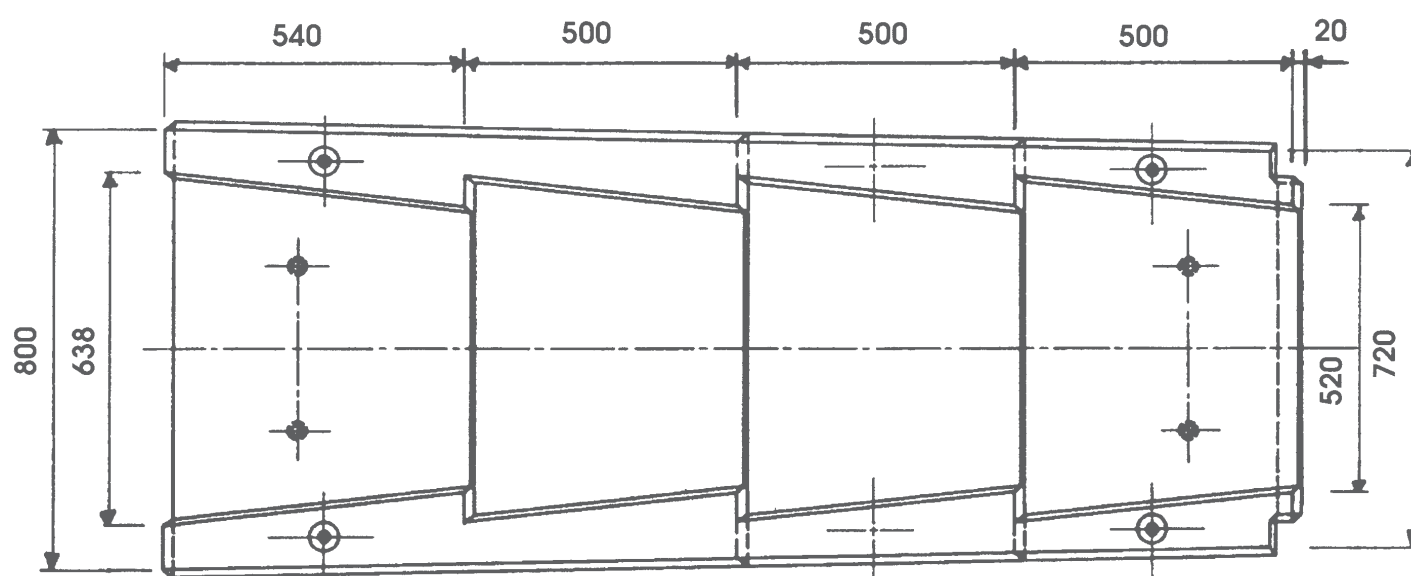
VUE DE FACE



COUPE



VUE DE DESSUS



- Poids unitaire longueur 1,000 m : 270 kg
- Poids unitaire longueur 1,500 m : 305 kg
- Poids unitaire longueur 2,000 m : 540 kg
- Manutention par clous de levage*
- Possibilité de brochage au sol avec goujons métalliques
- Emboîtement entre pièces

PARTICULARITÉS

Permettent une mise en oeuvre rapide

Assurent la sécurité des personnes grâce au mode de manutention

RÉFÉRENCES

Autoroute - A43 Maurienne

TGV Méditerranée (lot 11 - lot 12)

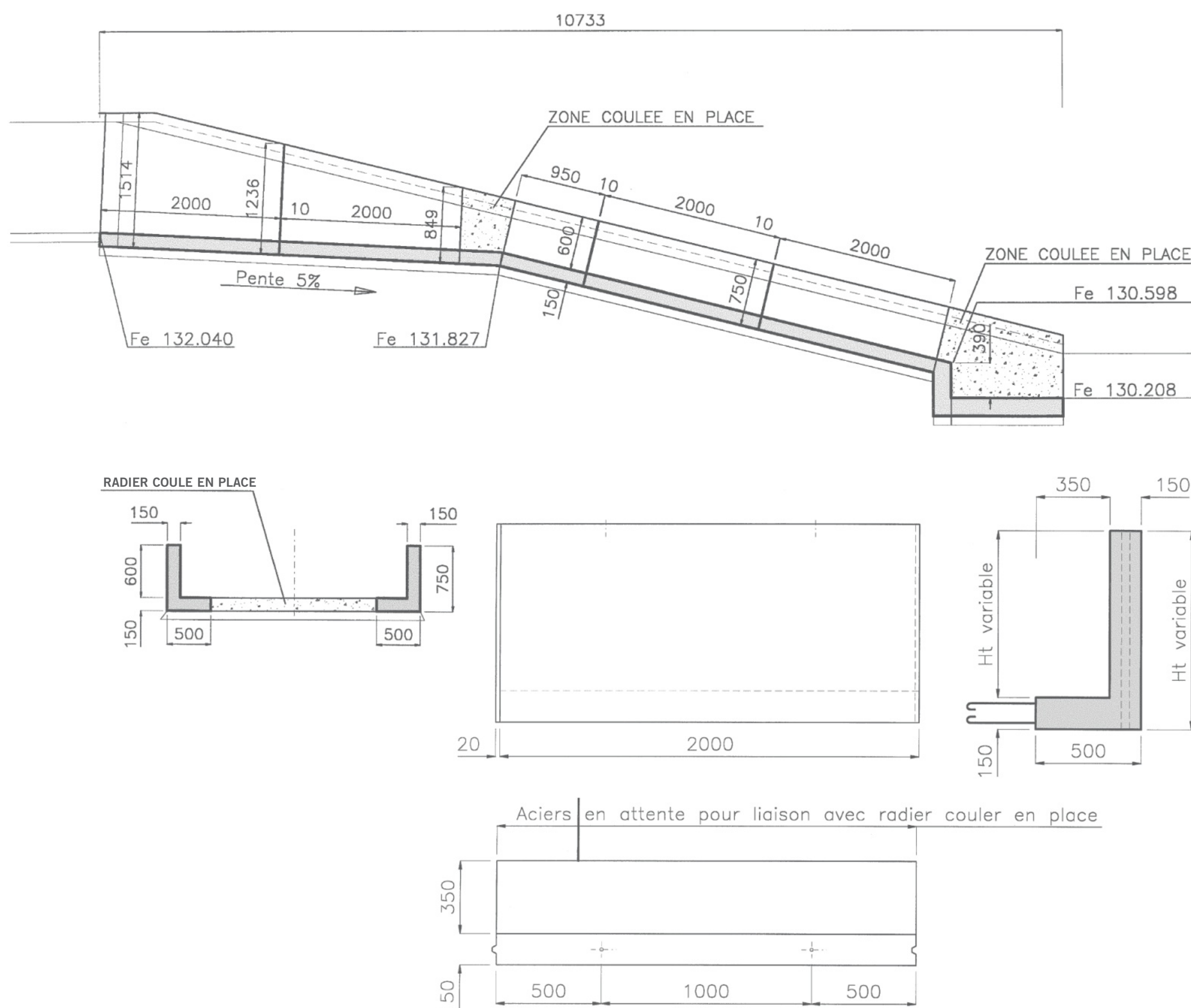
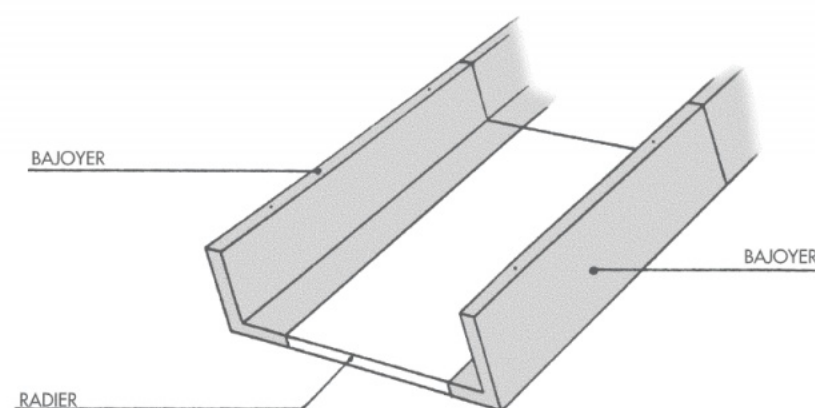
* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

CANIVEAUX, FOSSÉS & DESCENTES D'EAU

» DESCENTES D'EAU

DESCENTE D'EAU PRÉFABRIQUÉE TYPE "DE03"

- Ces ouvrages se décomposent en 2 parties : 2 bajoyers, 1 radier
- Les bajoyers sont préfabriqués (sous forme de deux équerres posées en vis-à-vis) et un radier coulé en place pour rendre l'ensemble monobloc
- Manutention : 2 ancres de levage 2,5 T/pièce*



RÉFÉRENCES

Autoroute A 89 - Ussel Ouest / Le sancy
SNCF - TGV Méditerranée - LGV EST - LGV Rhin/Rhône
LGV Perpignan/Figueras



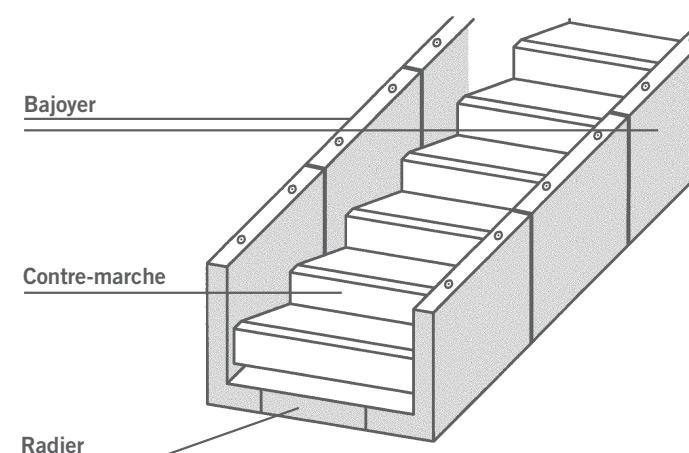
PLATTARD S.A.S.

* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

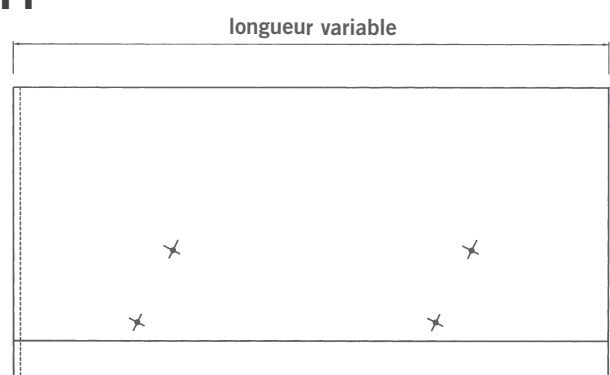
» DESCENTES D'EAU

DESCENTE D'EAU PRÉFABRIQUÉE "DE03" EN ESCALIER

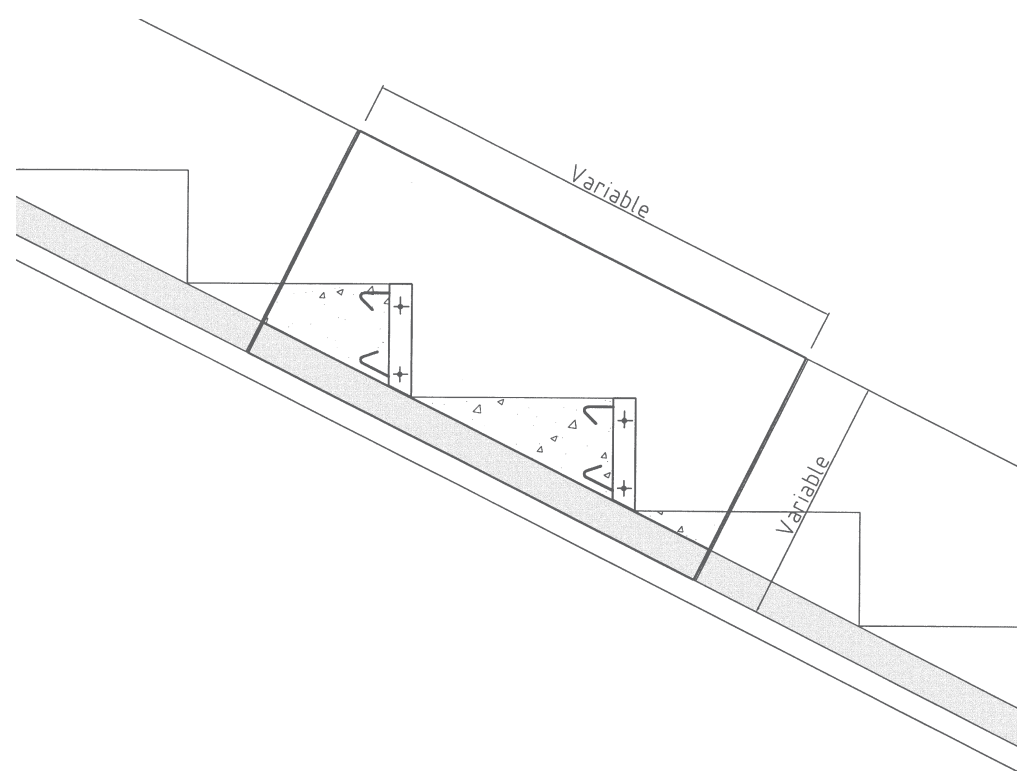
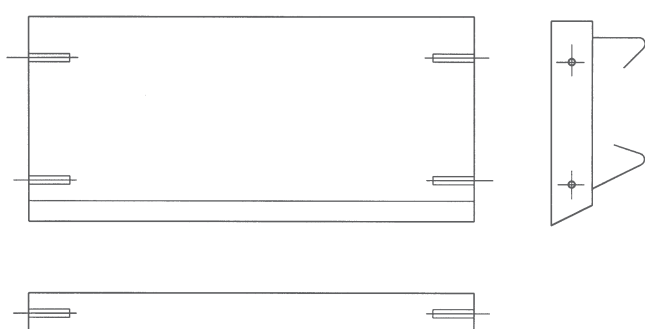
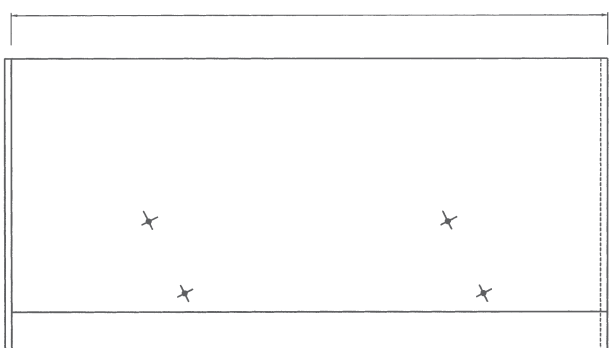
- Ces ouvrages se décomposent en 3 parties :
 - 2 bajoyers préfabriqués
 - 1 radier et marche coulés en place
 - des contre-marches préfabriqués servant de coffrage perdu, elles sont goujonnées à travers les bajoyers
- La descente d'eau DE03 est rendue « monobloc » par le coulage du radier et des marches qui sont ferraillées et coulées en place une fois les éléments préfabriqués posés
- Manutention : 2 ancres de levage 2,5 T/pièce*



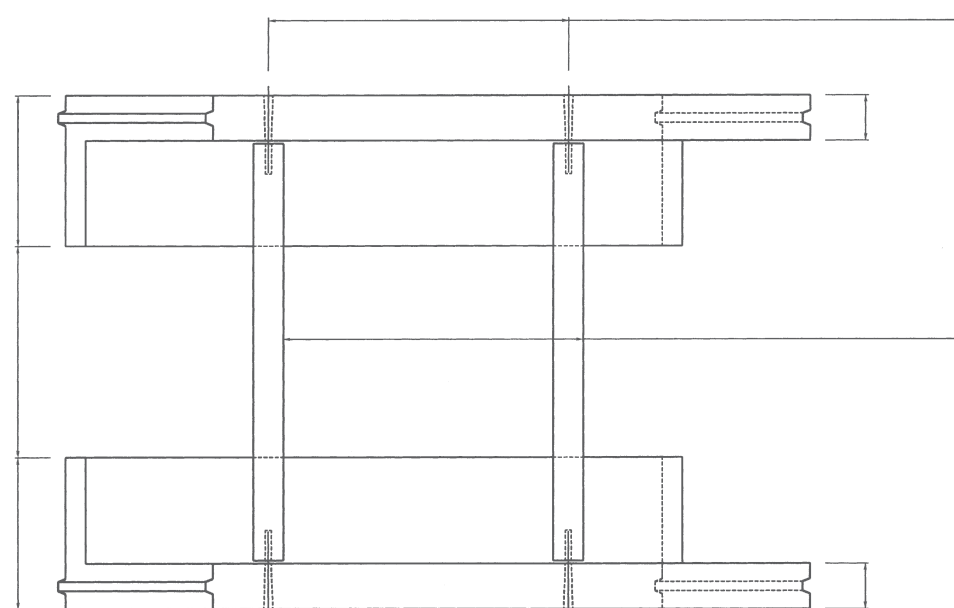
M1



M1S



M1S



RÉFÉRENCES

SNCF - LGV EST - LGV Perpignan/Figueras

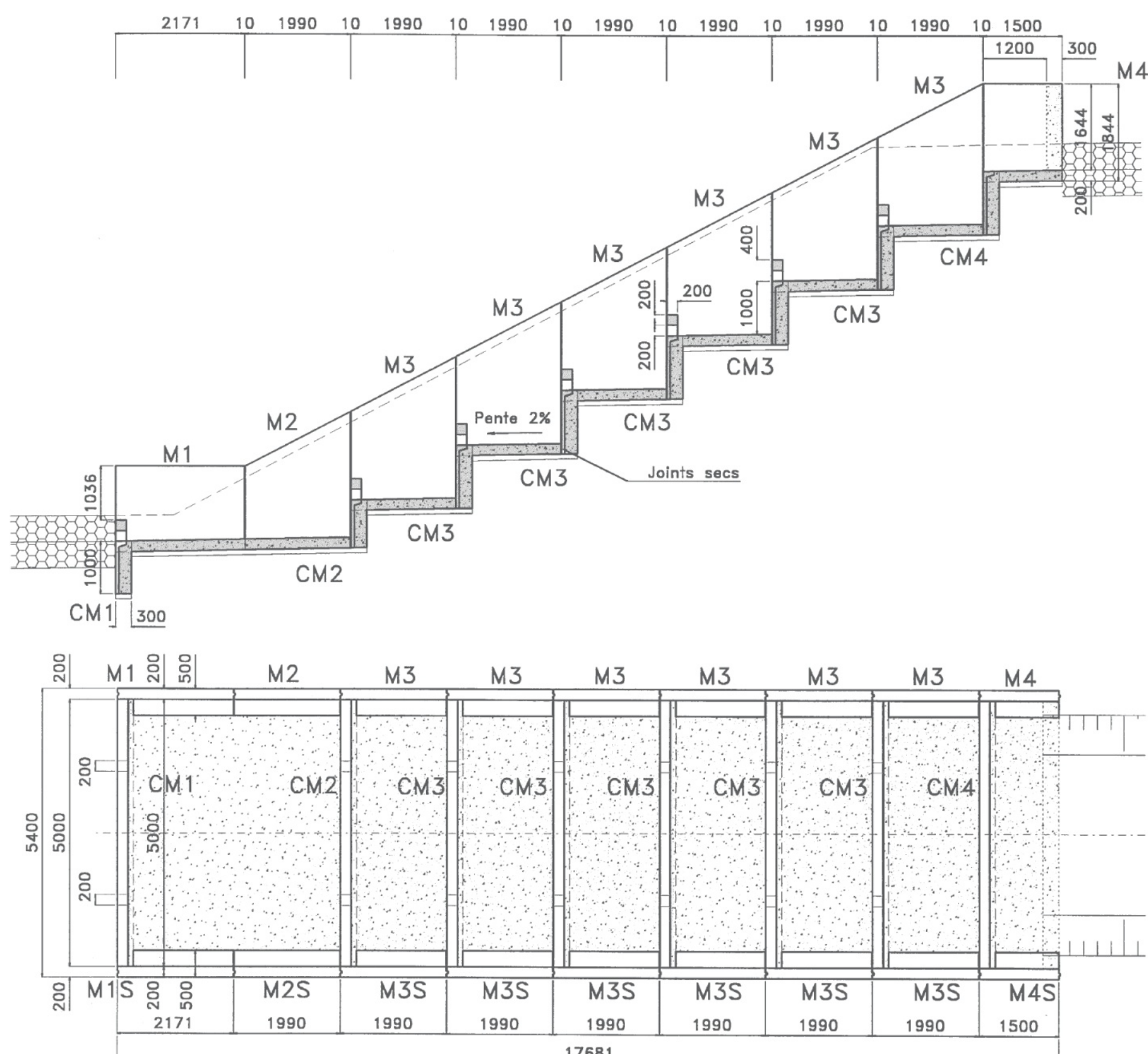
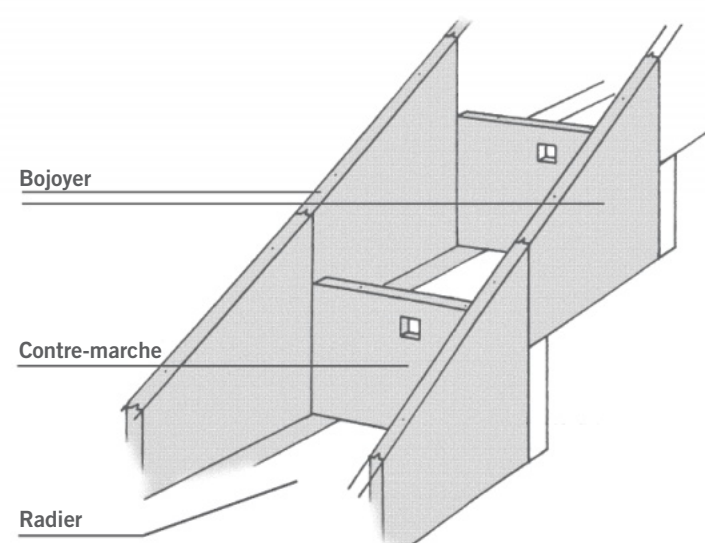
* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

CANIVEAUX, FOSSÉS & DESCENTES D'EAU

» DESCENTES D'EAU

DESCENTE D'EAU PRÉFABRIQUÉE "DE04"

- Ces ouvrages se décomposent en 3 parties :
 - 2 bajoyers
 - plusieurs contre-marches
 - 1 radier
- Les bajoyers sont préfabriqués, sous forme de deux murs en “L” posés en vis-à-vis, de contre-marches préfabriquées avec ou sans brise-courant et d’un radier coulé en place pour rendre l’ensemble monobloc
- Manutention : 2 ancrs de levage 2,5 T/pièce*

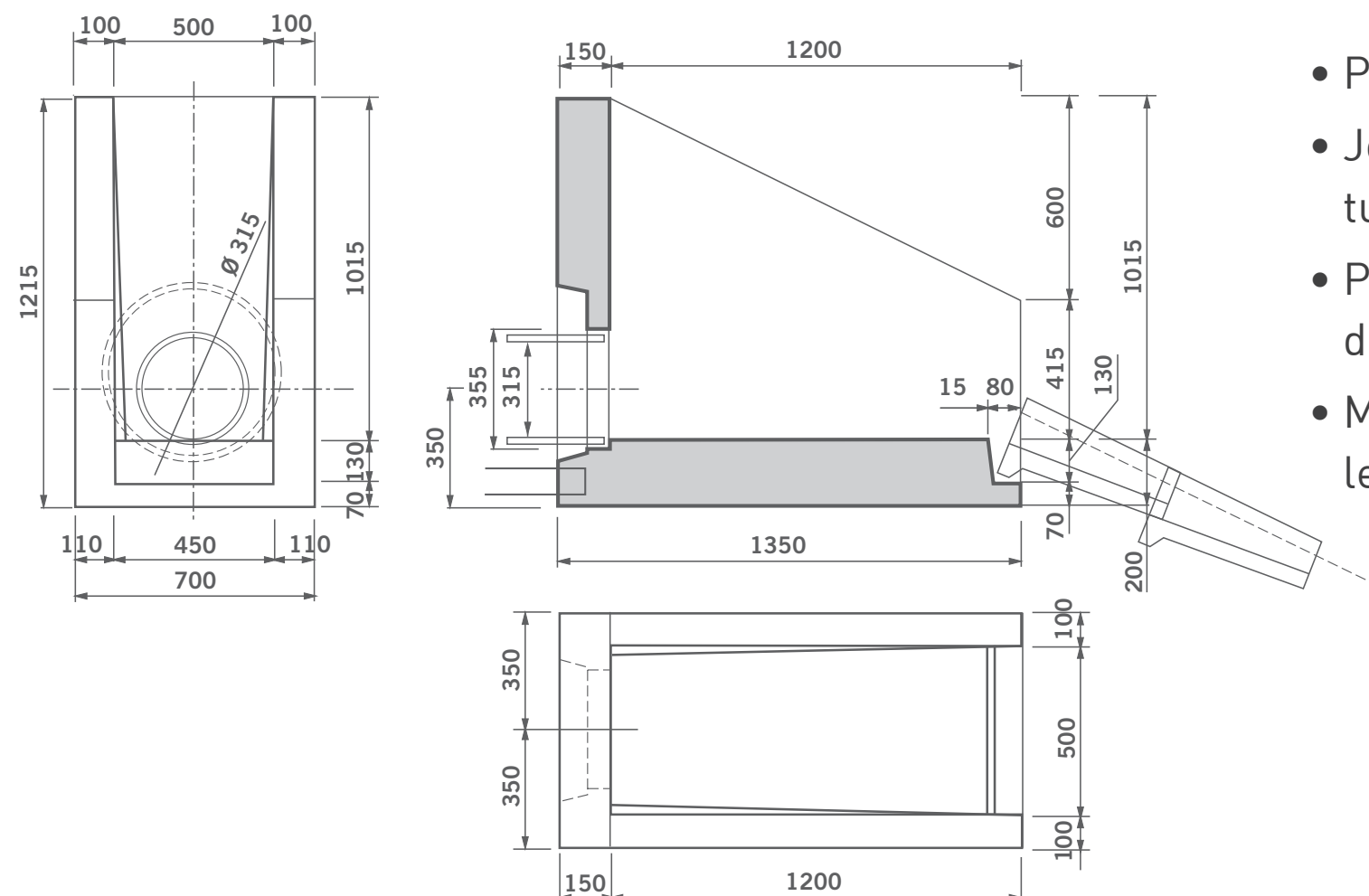


RÉFÉRENCES

SNCF - LGV EST - LGV Méditerranée - LGV Perpignan/Figueras - A87

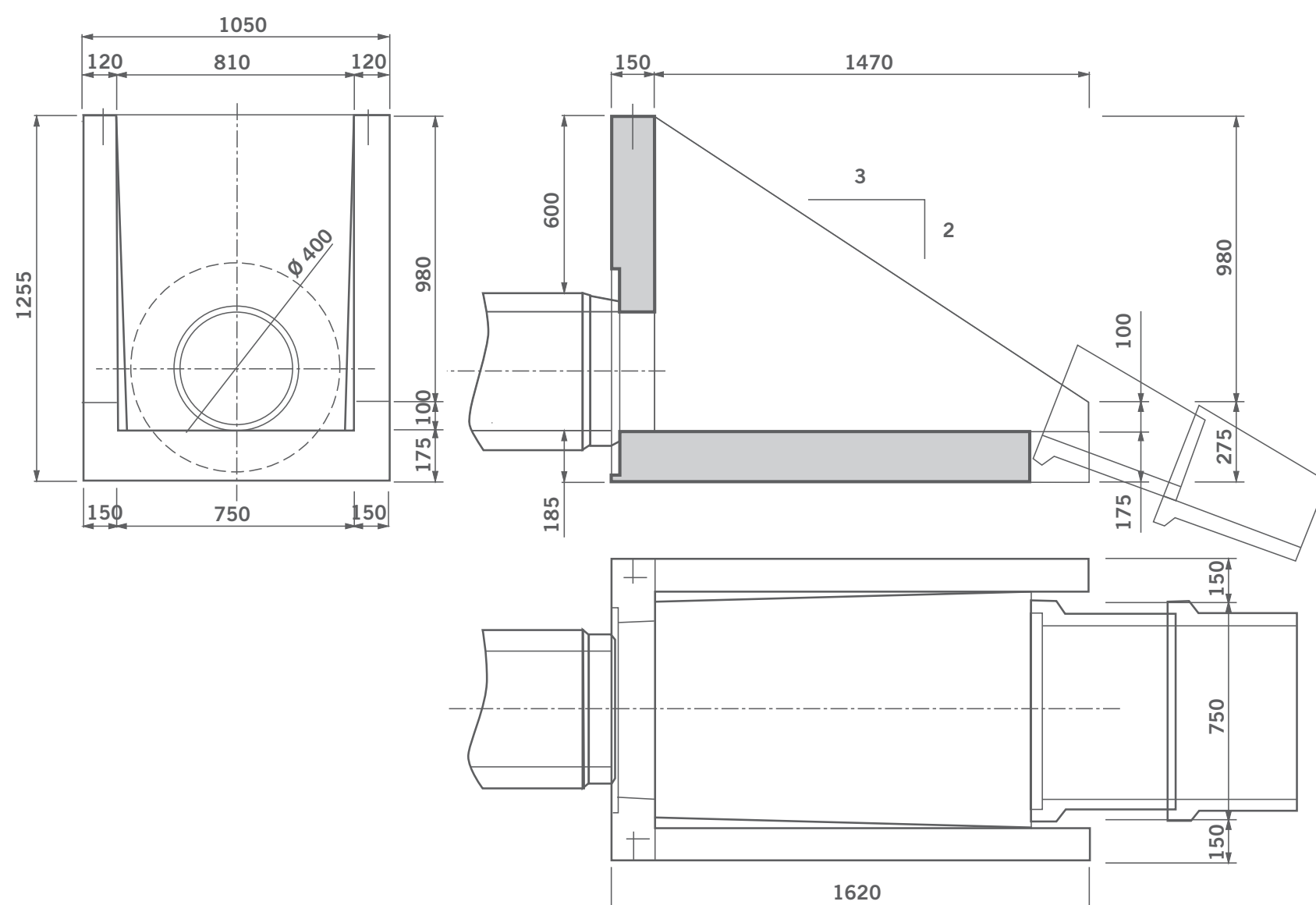
» DESCENTES D'EAU

RACCORDEMENT AMONT DE DESCENTE D'EAU TYPE "RA03/DE01"



- Poids unitaire : 1000 kg
- Joint caoutchouc pour tuyaux
- Possibilité de raccordement du Ø 160 au Ø 400
- Manutention : ancrs de levage 2,5 T*

RACCORDEMENT AVAL DE DESCENTE D'EAU TYPE "RA03/DE02"



- Poids unitaire : 1600 kg
- Joint caoutchouc pour tuyau
- Possibilité de raccordement du Ø 160 au Ø 400
- Manutention : ancrs de levage 2,5 T*

RÉFÉRENCES

SNCF - TGV Méditerranée
Autoroute A51 - Le Serf / Coynelle

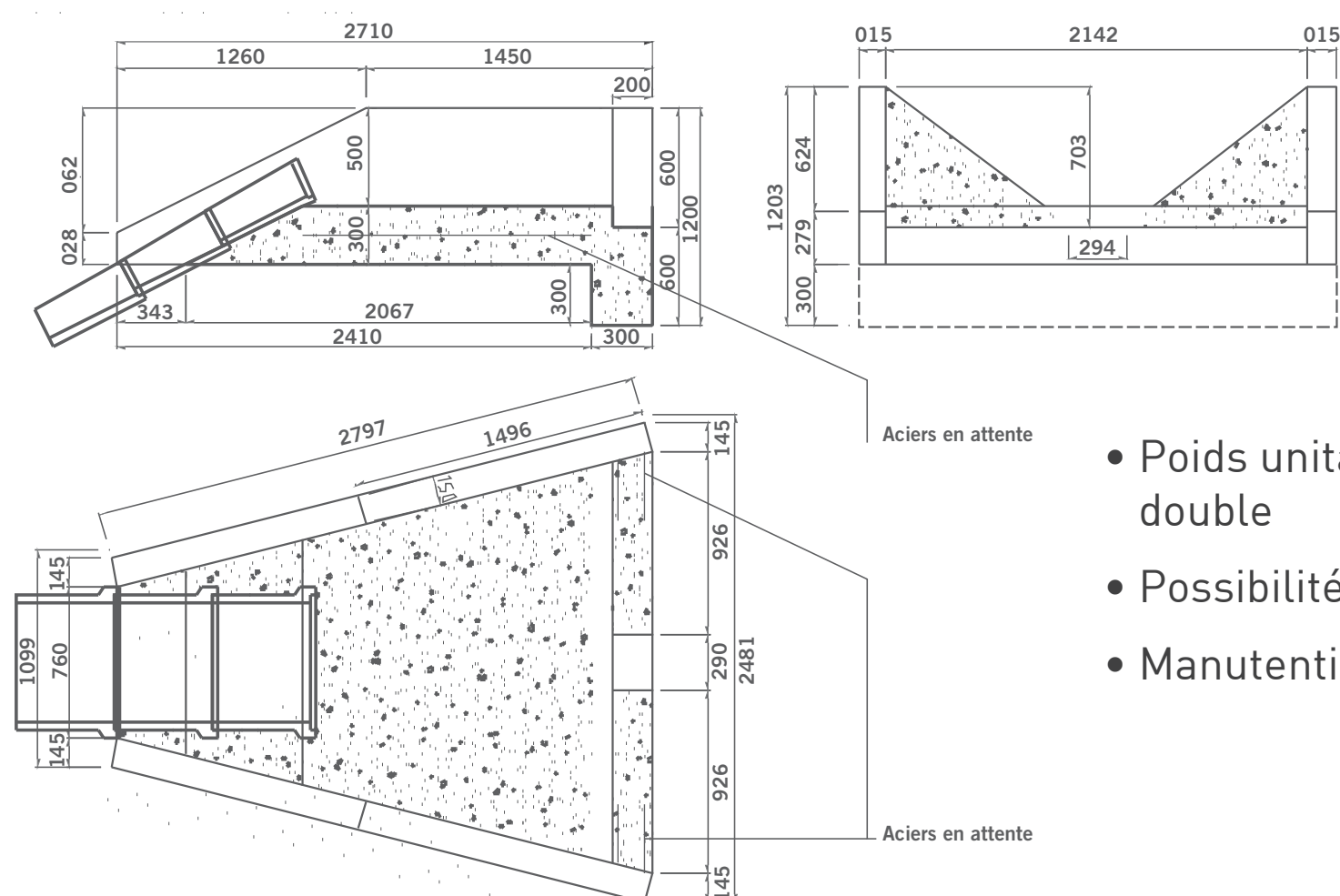
* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

CANIVEAUX, FOSSÉS & DESCENTES D'EAU

» DESCENTES D'EAU

RACCORDEMENTS AMONT DE DESCENTE D'EAU TYPE "RA02"

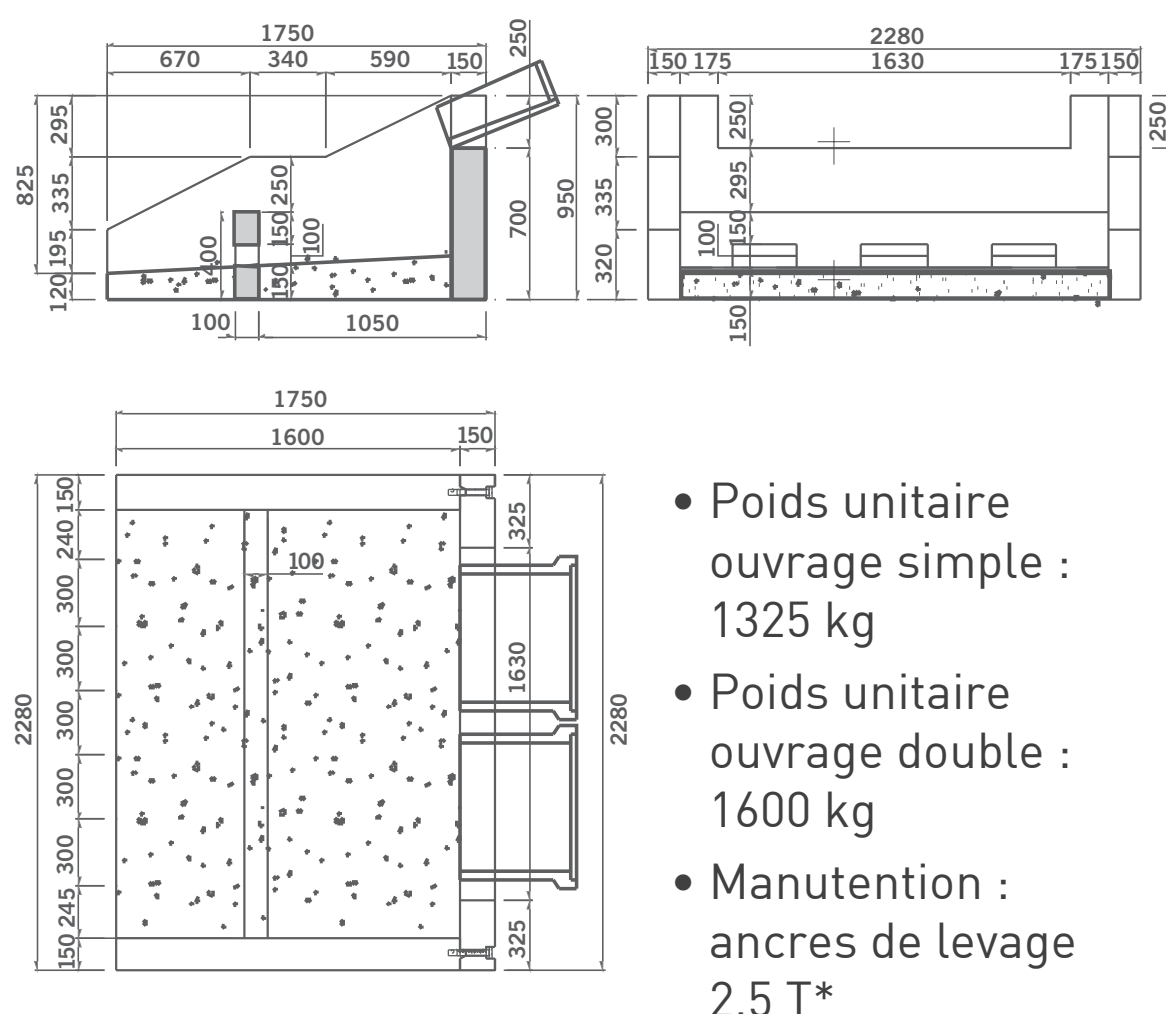
RA02 OU RA02 DOUBLE



- Poids unitaire : 1290 kg simple et double
- Possibilité de faire un ouvrage double
- Manutention : ancrs de levage 2,5 T*

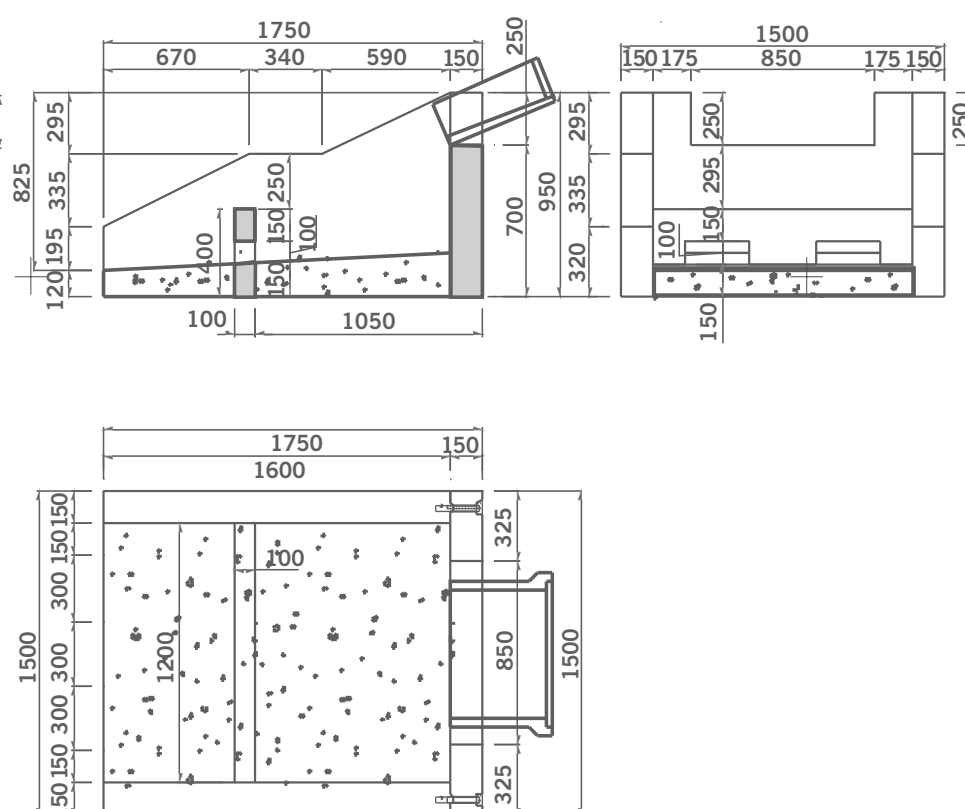
RACCORDEMENTS AVAL DE DESCENTE D'EAU TYPE "RA05"

RA05 DOUBLE



- Poids unitaire ouvrage simple : 1325 kg
- Poids unitaire ouvrage double : 1600 kg
- Manutention : ancrs de levage 2,5 T*

RA05

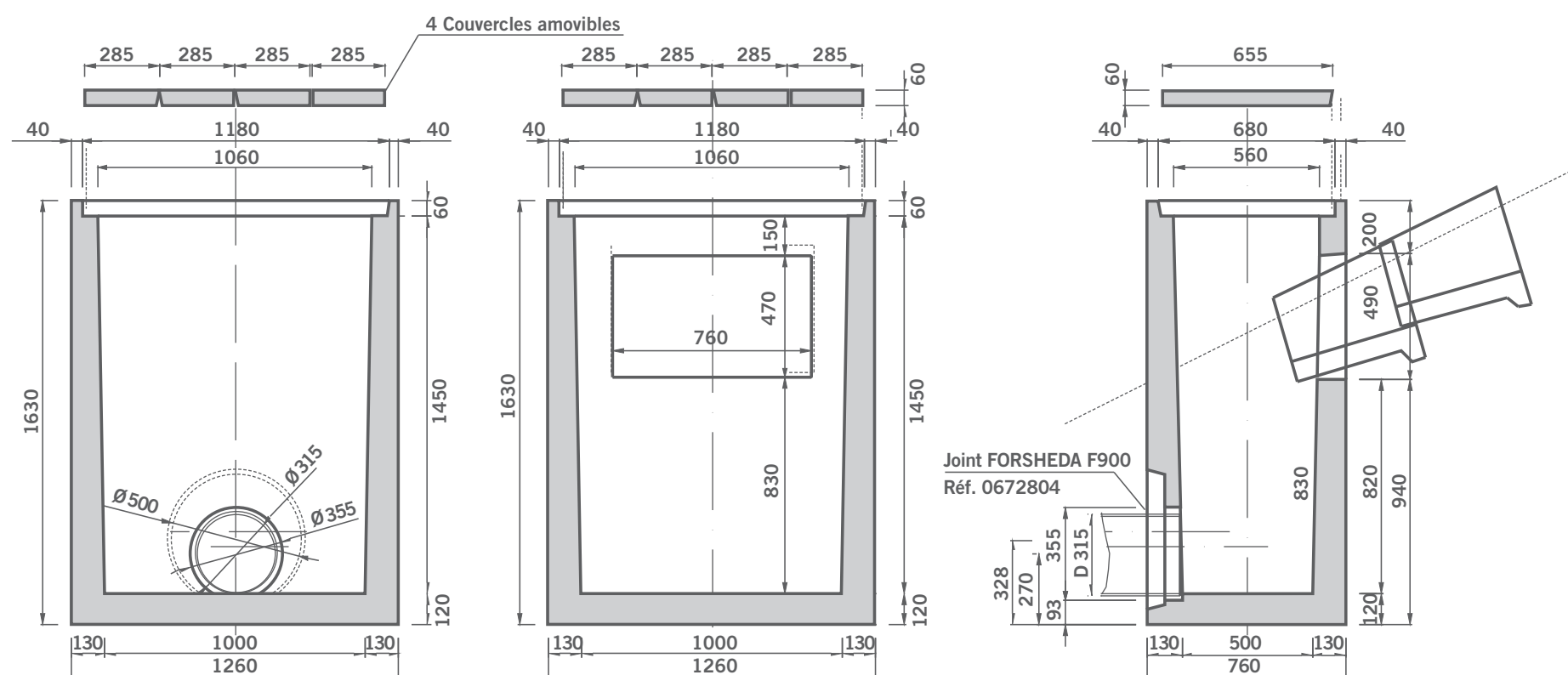


RÉFÉRENCES

SNCF - LGV EST - LGV Perpignan/Figueras

» DESCENTES D'EAU

RACCORDEMENTS AVAL DE DESCENTE D'EAU TYPE "RA07"



- Poids dalle : 28 kg
- Poids corps : 1440 kg

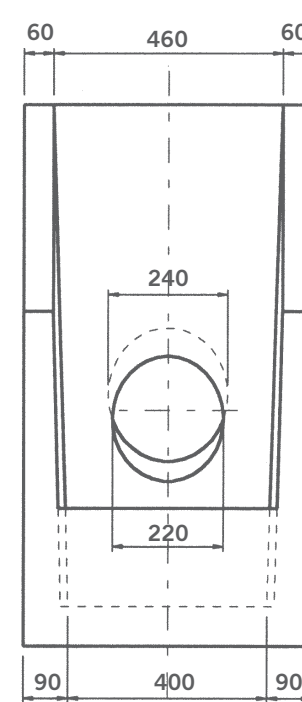
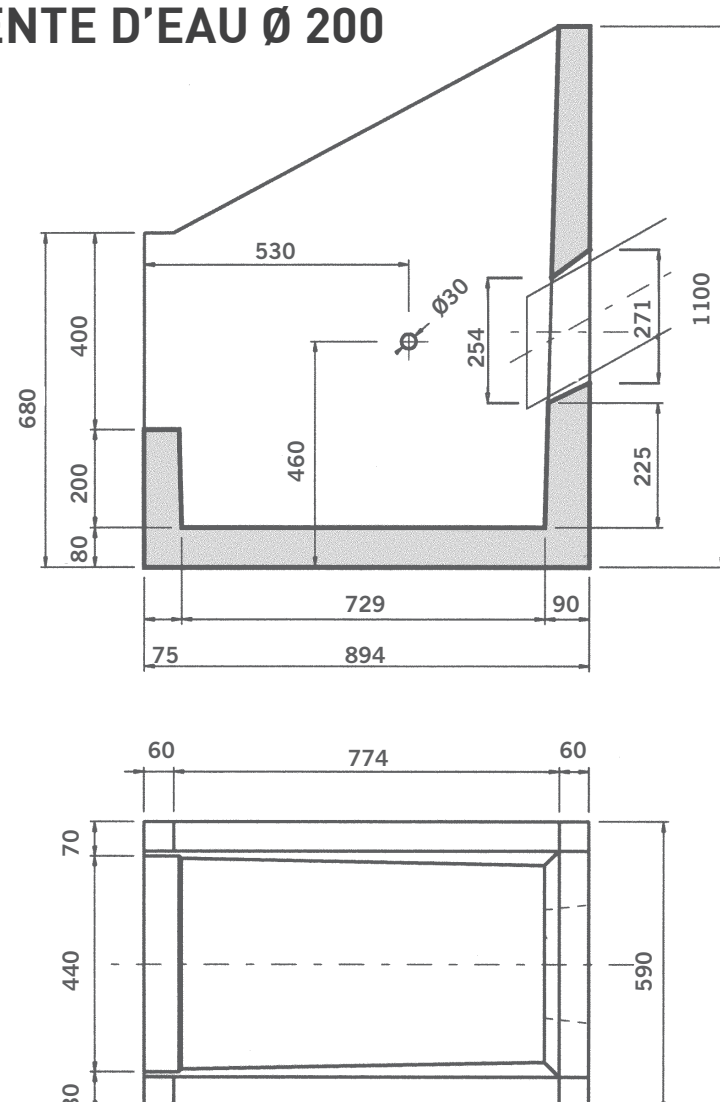
RÉFÉRENCES

Le Grand Lyon - Bassin de rétention
Autoroute A43 - St Jean de Maurienne

» DESCENTES D'EAU

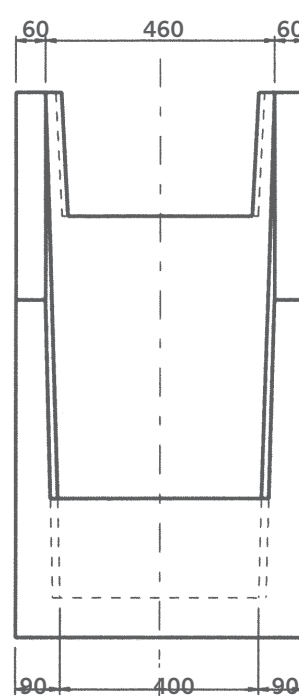
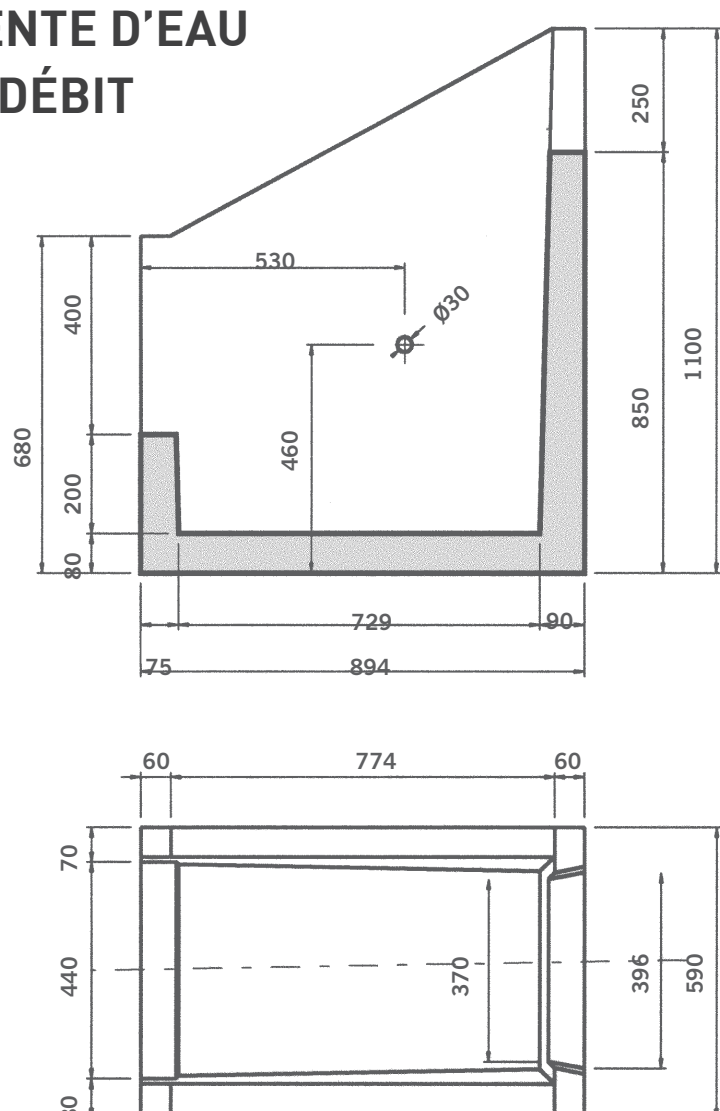
TÊTE AVAL DE DESCENTE D'EAU

DESCENTE D'EAU Ø 200



- Trou Ø 30 pour manutention
- Poids unitaire : 515 kg

DESCENTE D'EAU PETIT DÉBIT



- Trou Ø 30 pour manutention
- Poids unitaire : 500 kg

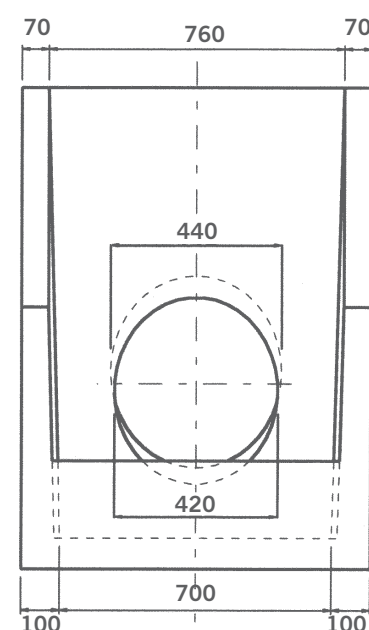
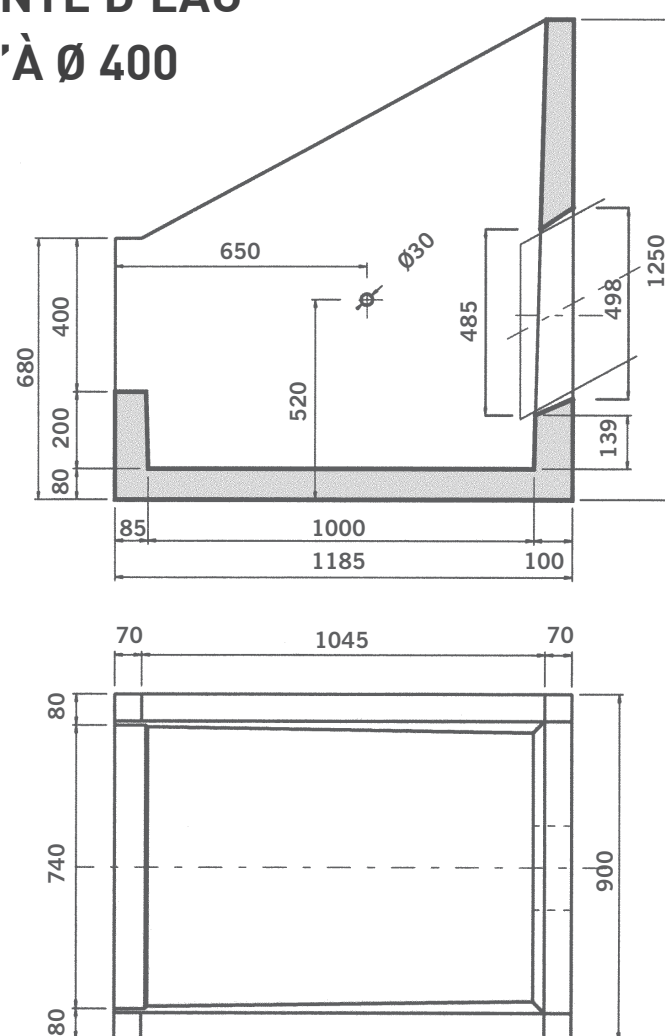
RÉFÉRENCES

Autoroute A62 - Montauban / St Jory
Autoroute A9 - Montpellier

» DESCENTES D'EAU

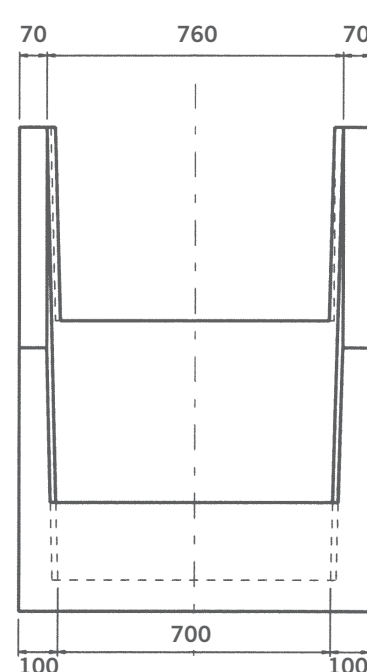
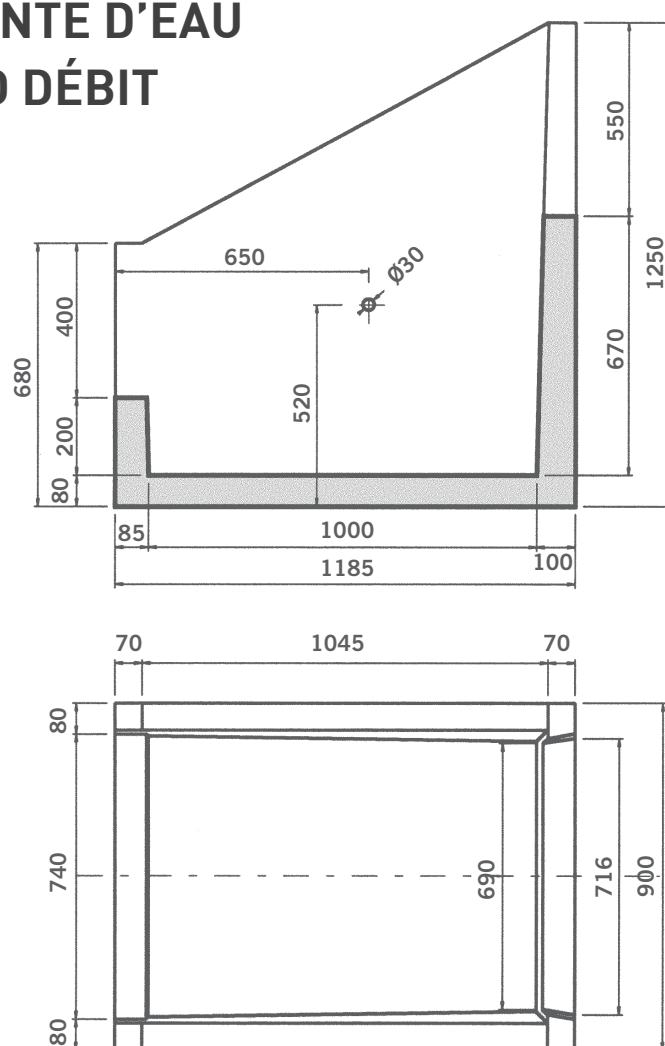
TÊTE AVAL DE DESCENTE D'EAU

DESCENTE D'EAU JUSQU'À Ø 400



- Trou Ø 30 pour manutention
- Poids unitaire : 800 kg

DESCENTE D'EAU GRAND DÉBIT

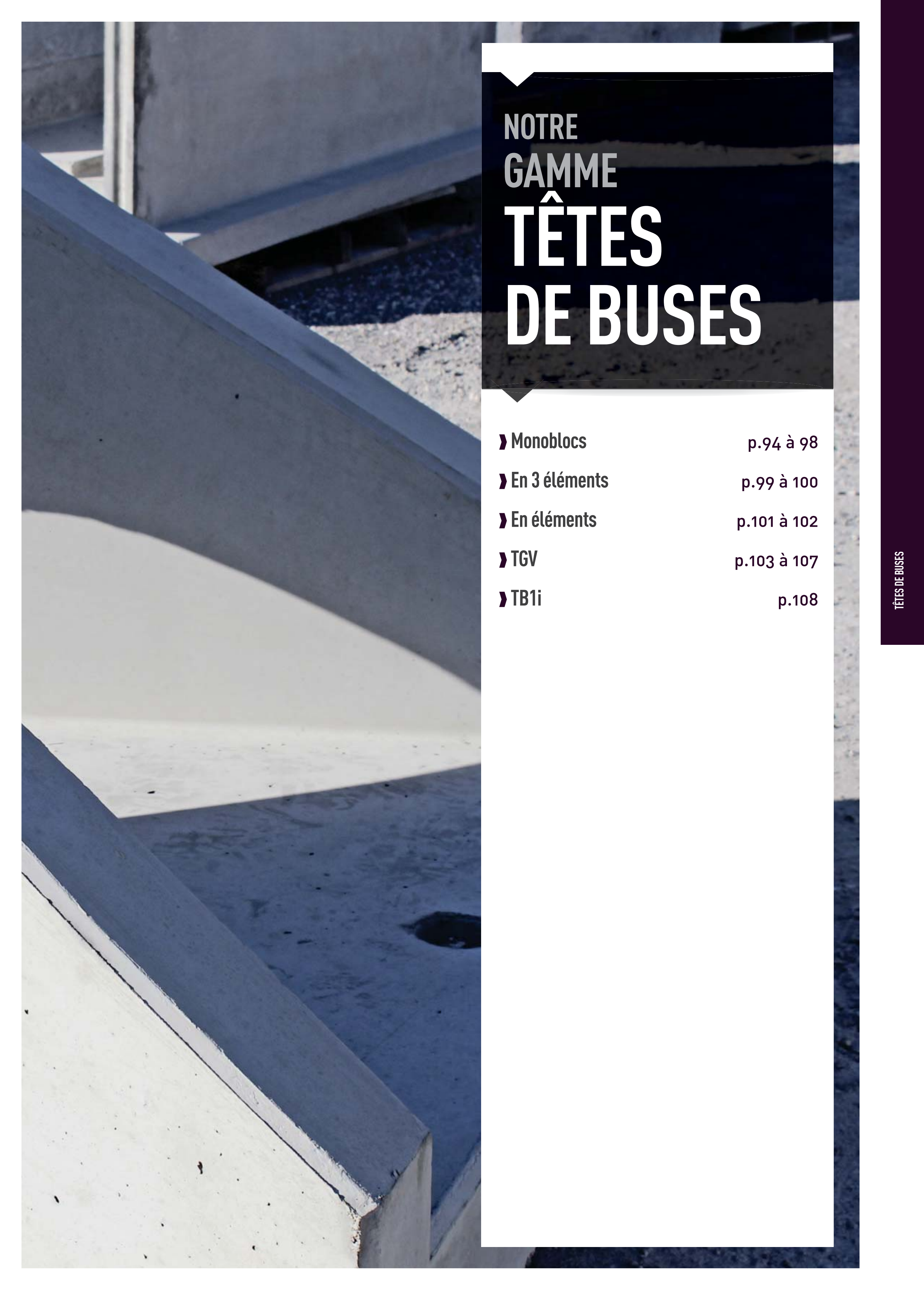


- Trou Ø 30 pour manutention
- Poids unitaire : 775 kg

RÉFÉRENCES

Autoroute A62 - Montauban / St Jory
Autoroute A9 - Montpellier



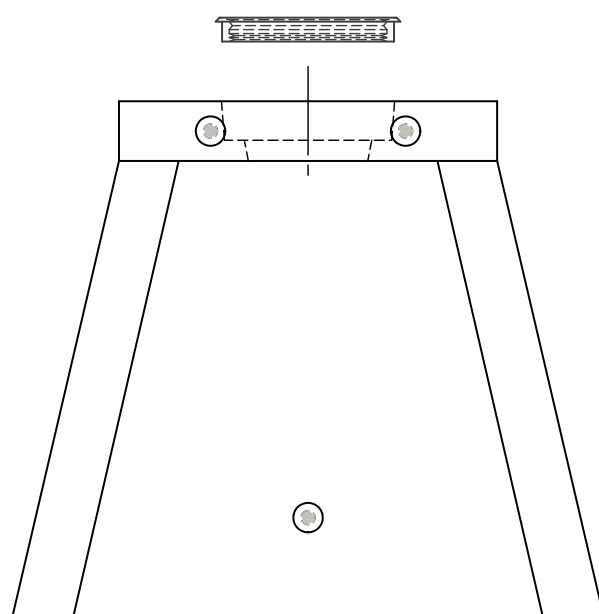
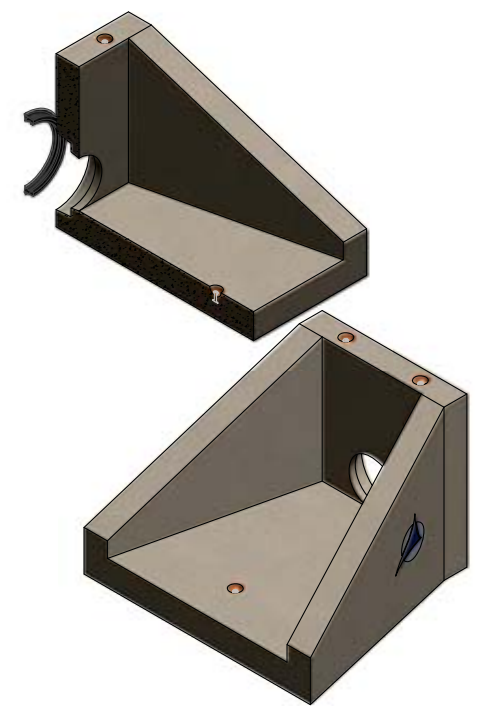
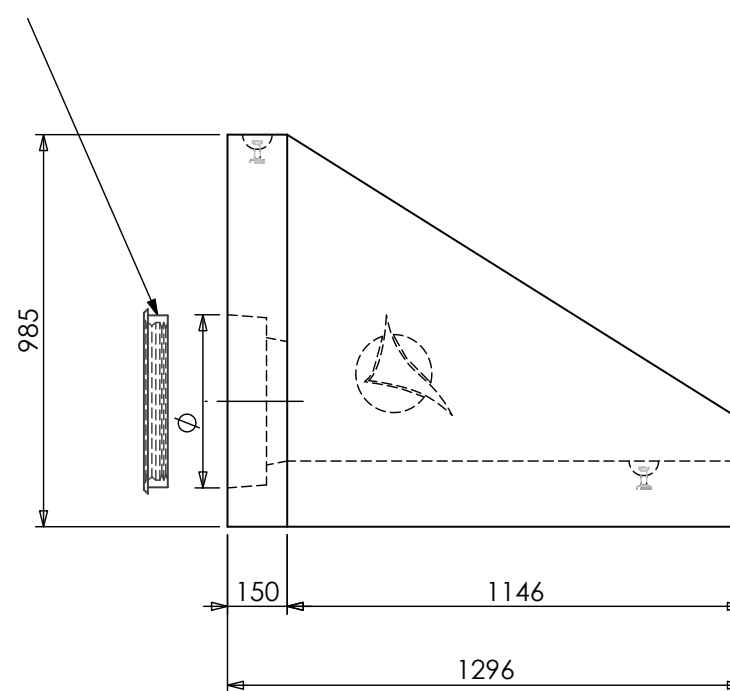
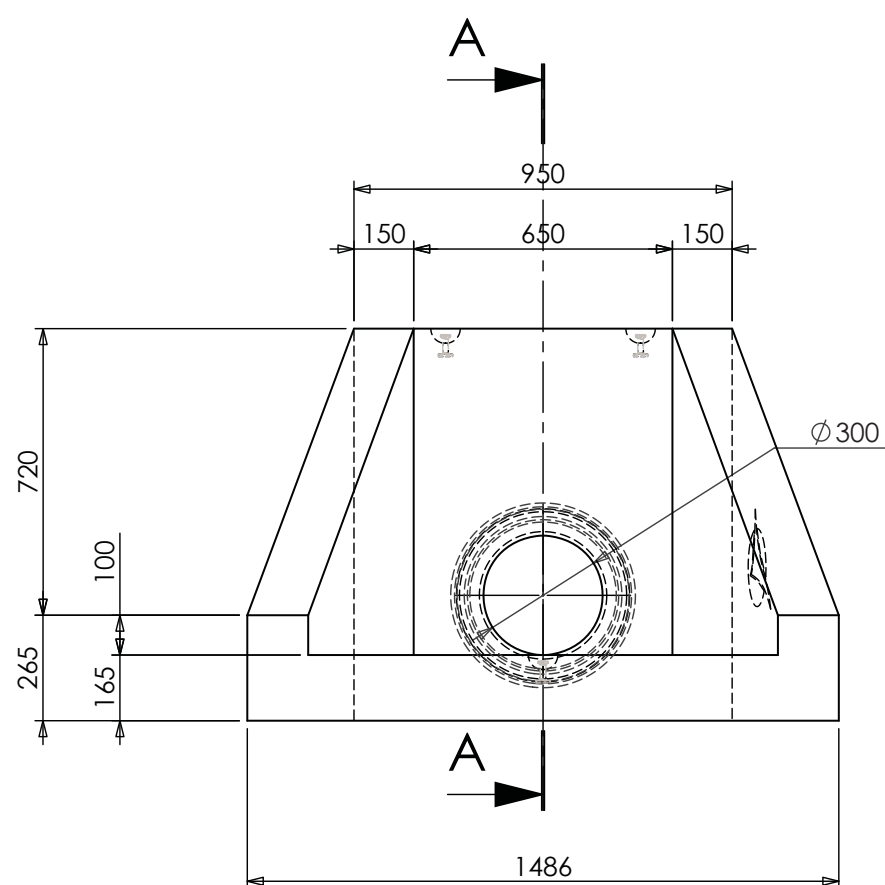


NOTRE GAMME TÊTES DE BUSES

- › Monoblocs p.94 à 98
- › En 3 éléments p.99 à 100
- › En éléments p.101 à 102
- › TGV p.103 à 107
- › TB1i p.108

MONOBLOCS

TÊTES DE BUSE Ø 300 - Ø 400 - Ø 500 - Ø 600 OUVERTE À 15°



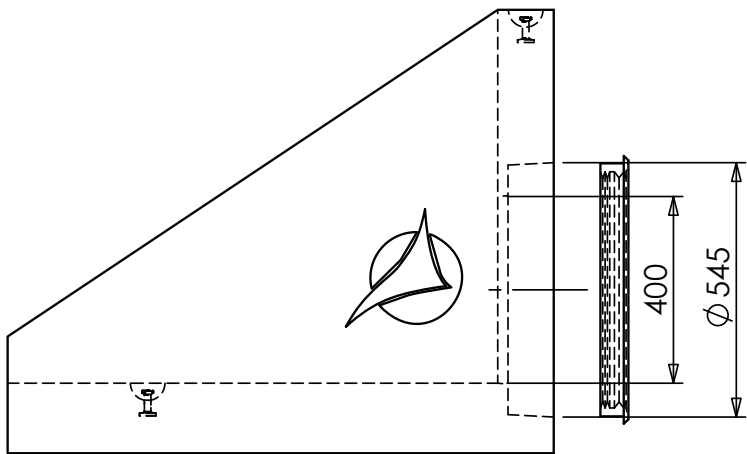
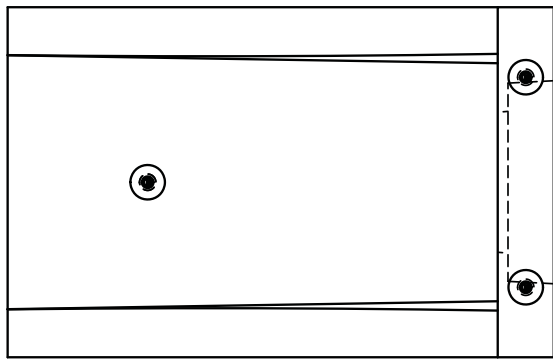
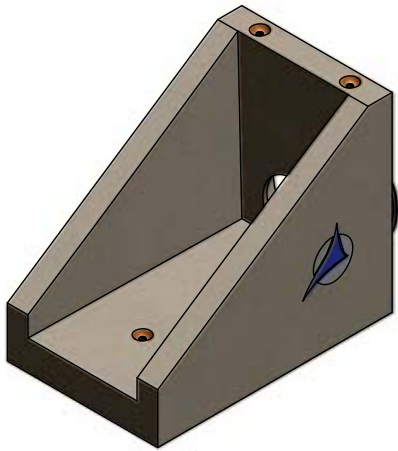
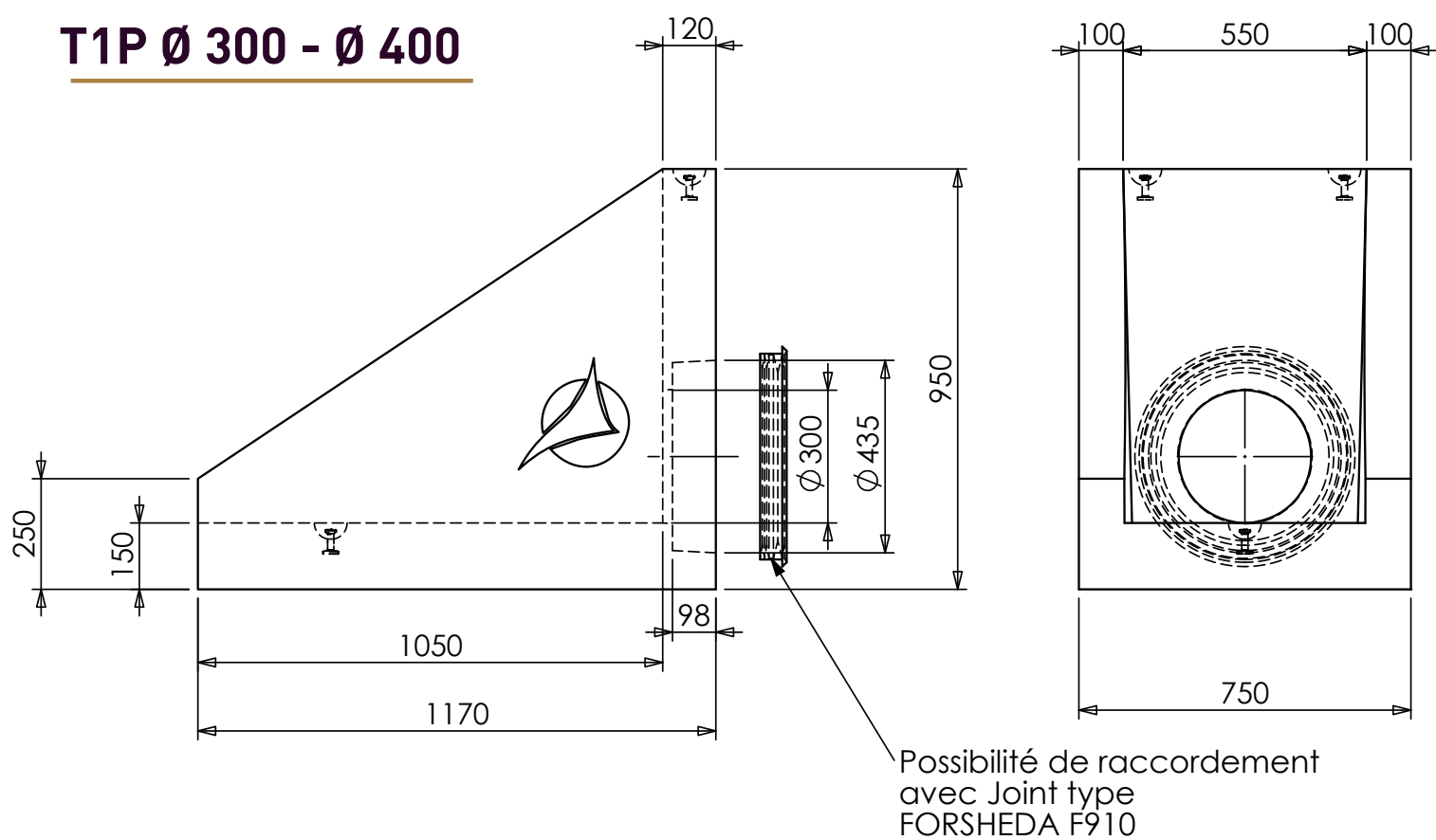
DN	Type	Poids unitaire
300	AVAL	1230 kg
400	AVAL	1200 kg
500	AVAL	1170 kg
600	AVAL	1130 kg

RÉFÉRENCES

Autoroute A43 - Maurienne
 Autoroute A51 - Le Cerf / Coynelle
 SNCF - TGV Méditerranée (Lot 11-12)
 Autoroute A89 - Toarc - Balbigny / Violay
 Autoroute A89 - Toarc - Violay / Tarare
 Autoroute A9 - Toarc Est - Dédoulement Montpellier

MONOBLOCS

T1P Ø 300 - Ø 400



- Manutention : 3 ancras de levage 2,5 T*

DN	Type	Poids unitaire
300	AVAL	710 kg
400	AVAL	690 kg

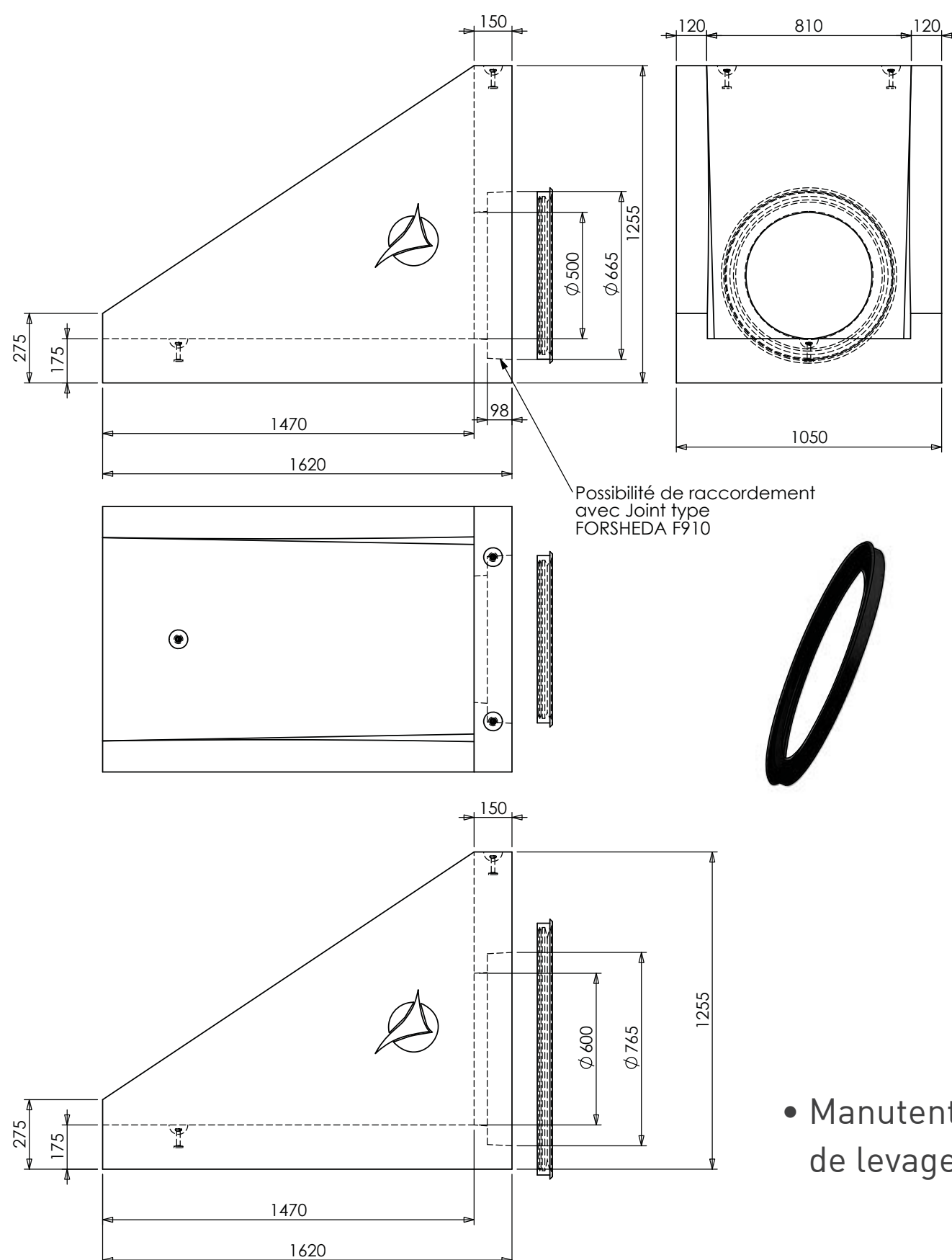
RÉFÉRENCES

Autoroute A89 - Toarc 1 et 2 - Tulle / Ussel Ouest
Autoroute A66 - Toarc 1 et 2 - Villefranche de Lauragais / Pamiers
Autoroute A20 - Toarc 3.1 et 3.2 - Brive la Gaillarde / Cahors Nord
Autoroute A89 - Toarc - Balbigny / Violay
Autoroute A89 - Toarc - Violay / Tarare
Autoroute A9 - Toarc Est - Dédoublement Montpellier

* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

MONOBLOCS

T1P Ø 500 - Ø 600



- Manutention : 3 ancrs de levage 2,5 T*

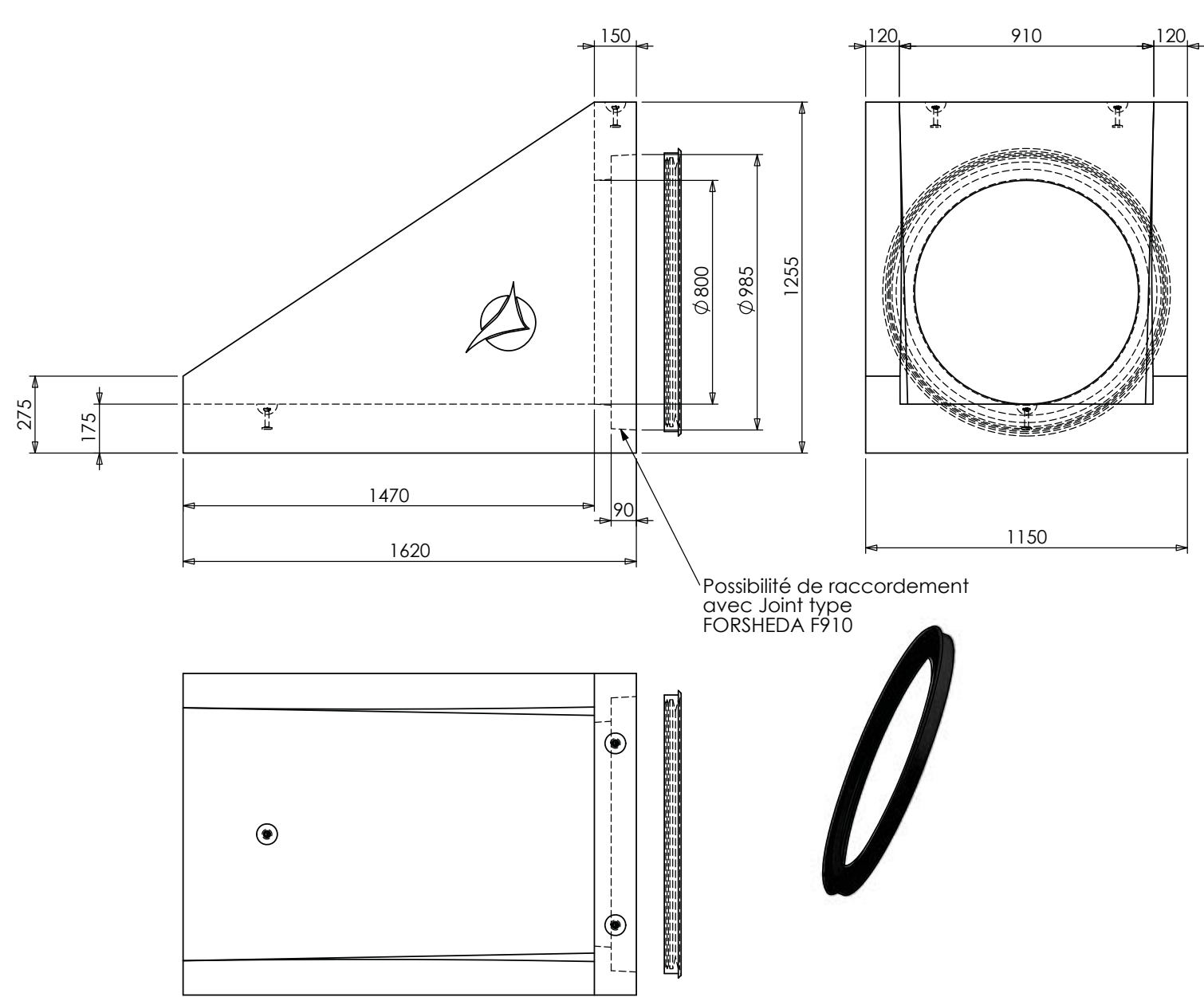
DN	Type	Poids unitaire
500	AVAL	1600 kg
600	AVAL	1565 kg

RÉFÉRENCES

Autoroute A20 - Toarc 1 et 2 - Caussade / Montauban
 Autoroute A66 - Toarc 1 et 2 - Villefranche de Lauragais / Pamiers
 Autoroute A89 - Toarc 1 et 2 - Ussel Ouest / Le Sancy
 Autoroute A89 - Toarc - Balbigny / Violay
 Autoroute A89 - Toarc - Violay / Tarare
 Autoroute A9 - Toarc Est - Dédoulement Montpellier

MONOBLOCS

T1P Ø 800



- Manutention : 3 ancrs de levage 2,5 T*

DN	Type	Poids unitaire
800	AVAL	1580 kg

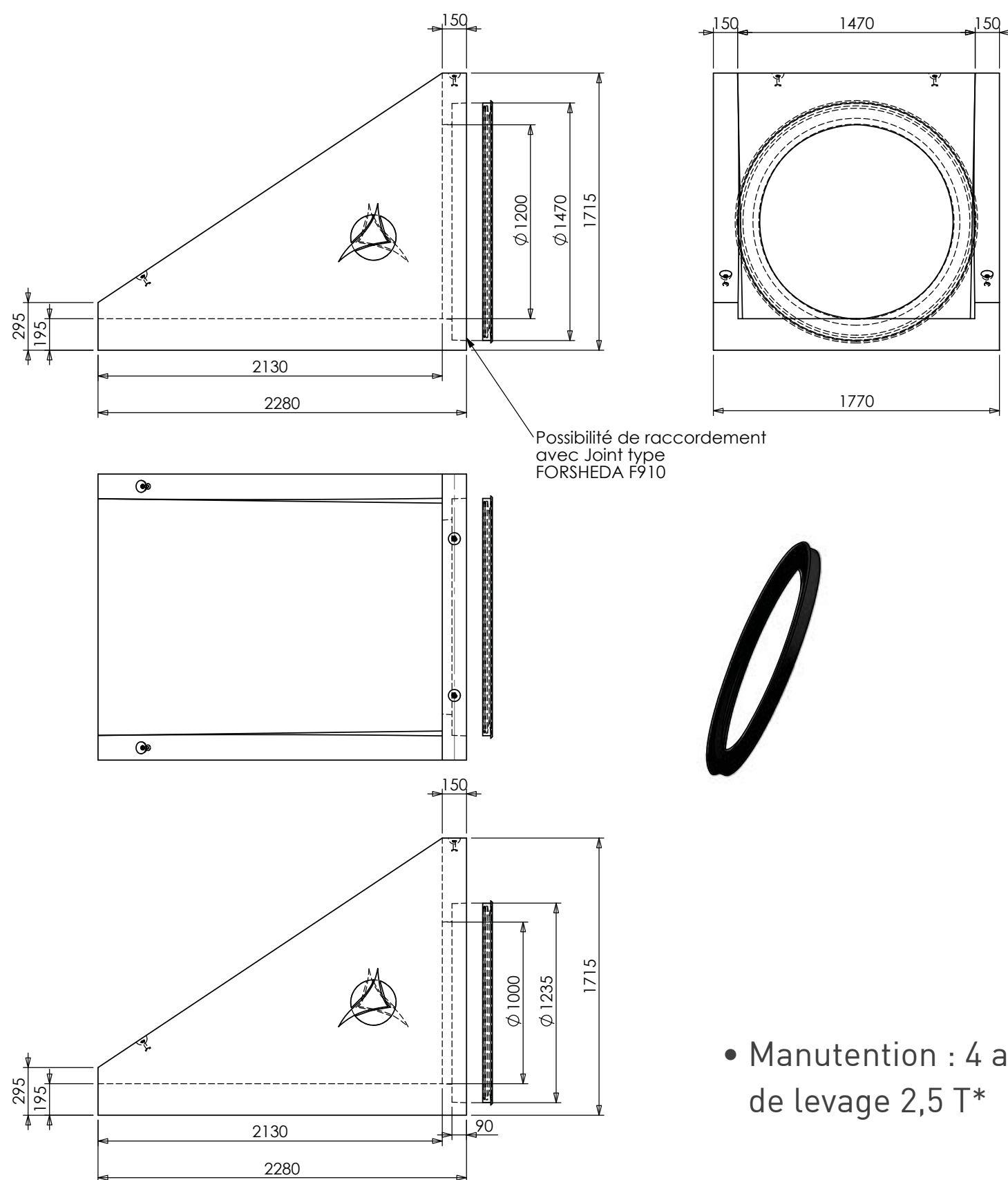
RÉFÉRENCES

- Autoroute A20 - Toarc 3.2 / 3.1 - Brive la Gaillarde / Cahors Nord
- Autoroute A66 - Toarc 1 / 2 - Villefranche de Lauragais / Pamiers
- Autoroute A20 - Toarc 3 - Tulle / Ussel Ouest
- Autoroute A89 - Toarc - Balbigny / Violay
- Autoroute A89 - Toarc - Violay / Tarare
- Autoroute A9 - Toarc Est - Dédoublement Montpellier

* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

MONOBLOCS

T1P Ø 1000 - Ø 1200



- Manutention : 4 ancras de levage 2,5 T*

DN	Type	Poids unitaire
1000	AVAL	3915 kg
1200	AVAL	3750 kg

RÉFÉRENCES

Autoroute A66 - Toarc 1 et 2 - Villefranche de Lauragais / Pamiers
 Autoroute A89 - Toarc 3 - Tulle / Ussel Ouest
 Autoroute A89 - Toarc - Balbigny / Violay
 Autoroute A89 - Toarc - Violay / Tarare
 Autoroute A9 - Toarc Est - Dédoulement Montpellier

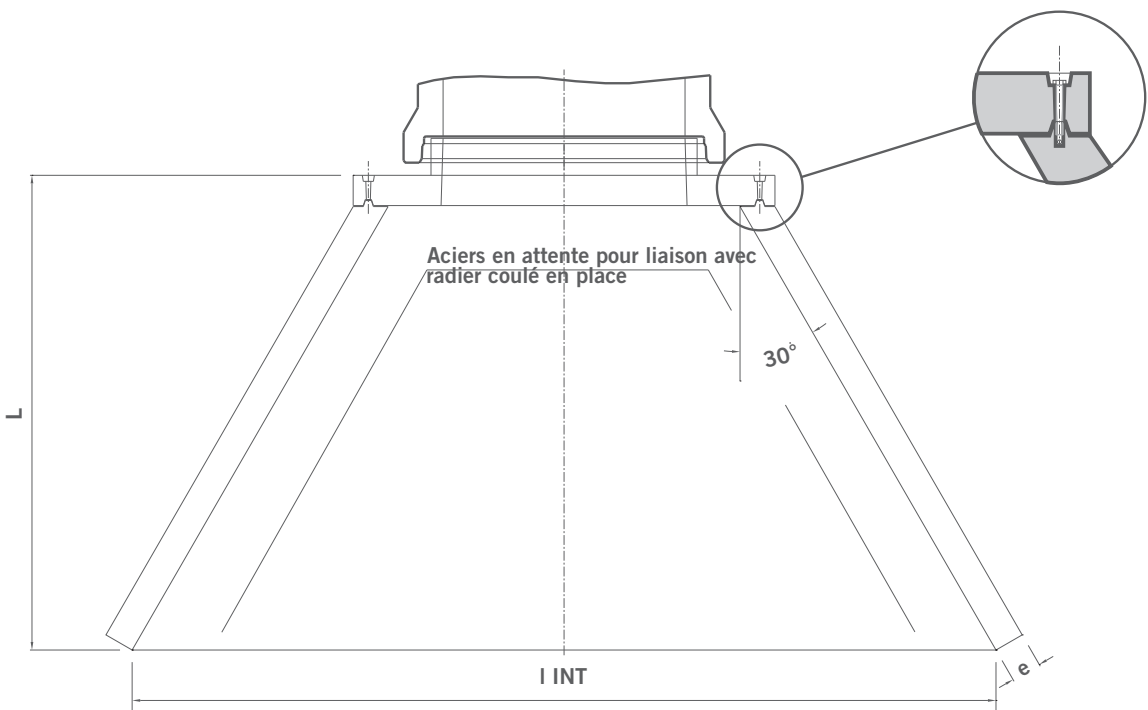
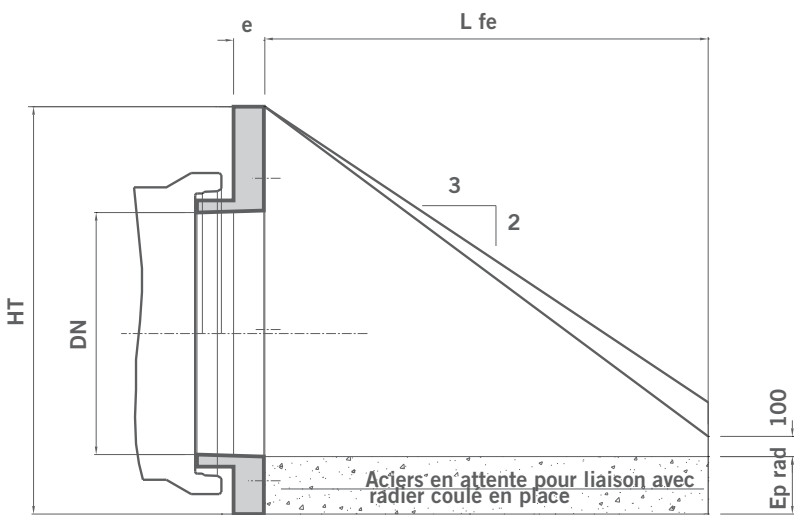
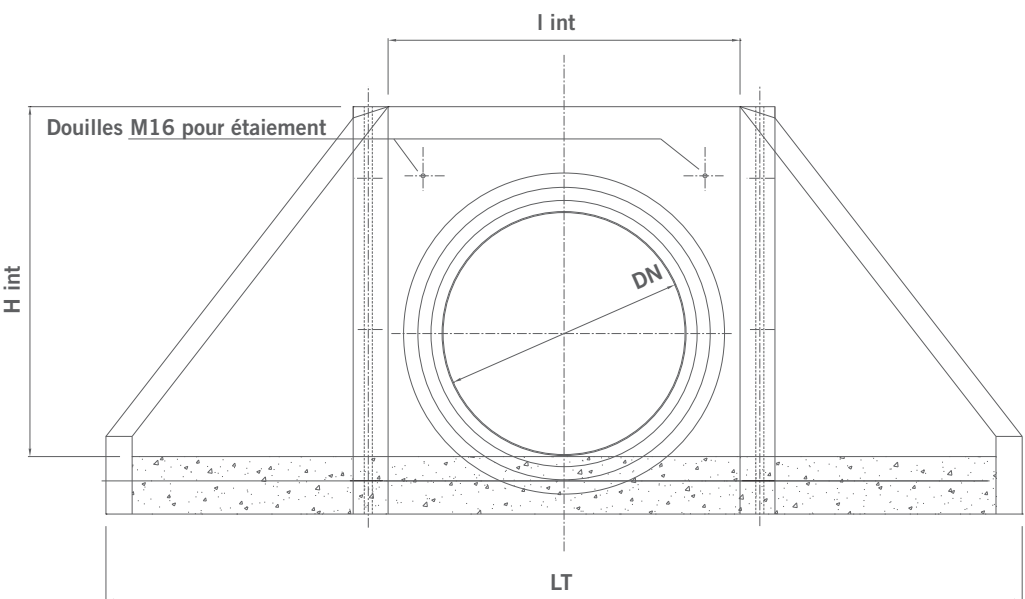
EN 3 ÉLÉMENTS

T1P AMONT/AVAL OUVERTE

Ces ouvrages se décomposent en 3 parties :

- 1 mur de front
- 2 murs en aile
- 1 radier

Les murs en aile et le mur de front sont préfabriqués ; le radier est coulé en place.
Les différents éléments devront être assemblés sur chantier par boulonnage dans les angles.



- Manutention par ancrs de levage*
- Douilles d'étaieement
- Fixation mécanique par boulonnage

Ø	LT	L int	l int	HT	HT int	Ep rad	e1	e2	Lfe	L	Poids Ailes	Poids Fond	Accessoires
800	3457	3198	1307	1590	1305	285	150	150	1638	1793	665	835	4 vis M16 x 130
1000	4035	3775	1559	1805	1520	285	150	150	1920	2075	870	1170	4 vis M16 x 130
1200	4544	4285	1746	2020	1735	285	150	150	2199	2354	1100	1240	6 vis M16 x 130
1400	5490	5144	1940	2235	1950	285	200	200	2775	2980	1815	1940	6 vis M20 x 160
1500	6112	5765	2180	2455	2170	285	200	200	3105	3310	2500	2500	8 vis M20 x 160
1600	6112	5765	2180	2455	2170	285	200	200	3105	3310	2380	2500	8 vis M20 x 160
1800	7354	7008	2660	2895	2610	285	200	200	3765	4030	3560	3420	8 vis M20 x 160
2000	7354	7008	2660	2895	2610	285	200	200	3765	4030	3560	3170	8 vis M20 x 160

RÉFÉRENCES

SNCF - TGV Méditerranée - LGV EST - LGV Perpignan / Figueras

* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

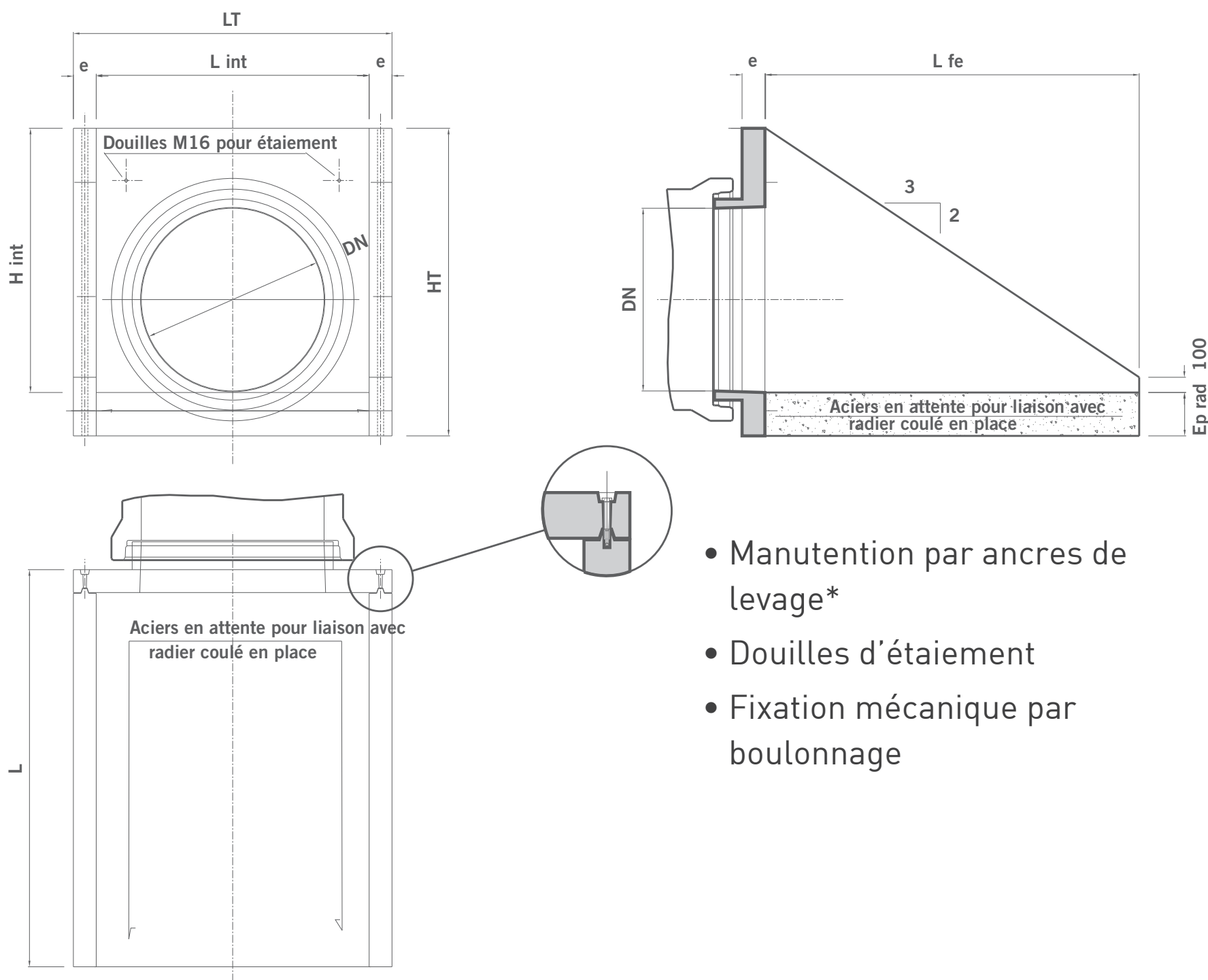
EN 3 ÉLÉMENTS

T1P AMONT/AVAL DROITE

Ces ouvrages se décomposent en 3 parties :

- 1 mur de front
- 2 murs en aile
- 1 radier

Les murs en aile et le mur de front sont préfabriqués ; le radier est coulé en place.
Les différents éléments devront être assemblés sur chantier par boulonnage dans les angles.



- Manutention par ancrs de levage*
- Douilles d'étaieement
- Fixation mécanique par boulonnage

Ø	LT	L int	HT	HT int	Ep rad	e1	e2	L fe	L	Poids Ailes	Poids Fond	Accessoires
800	1653	1353	1590	1305	285	150	150	1804,5	1959,5	665	835	4 vis M16 x 130
1000	1905	1605	1805	1520	285	150	150	2130	2285	870	1170	4 vis M16 x 130
1200	2092	1792	2020	1735	285	150	150	2452,5	2607,5	1100	1240	6 vis M16 x 130
1400	2340	2140	2235	1950	285	200	200	3204	3409	1815	1940	6 vis M20 x 160
1500	2642	2202	2455	2170	285	200	200	3585	3790	2500	2230	8 vis M20 x 160
1600	2642	2202	2455	2170	285	200	200	3585	3790	2500	2100	8 vis M20 x 160
1800	3122	2691	2895	2610	285	200	200	4352,5	4552,5	3560	3100	8 vis M20 x 160
2000	3122	2691	2895	2610	285	200	200	4352,5	4552,5	3560	2275	8 vis M20 x 160

RÉFÉRENCES

SNCF - TGV Méditerranée - LGV EST - LGV Perpignan / Figueras

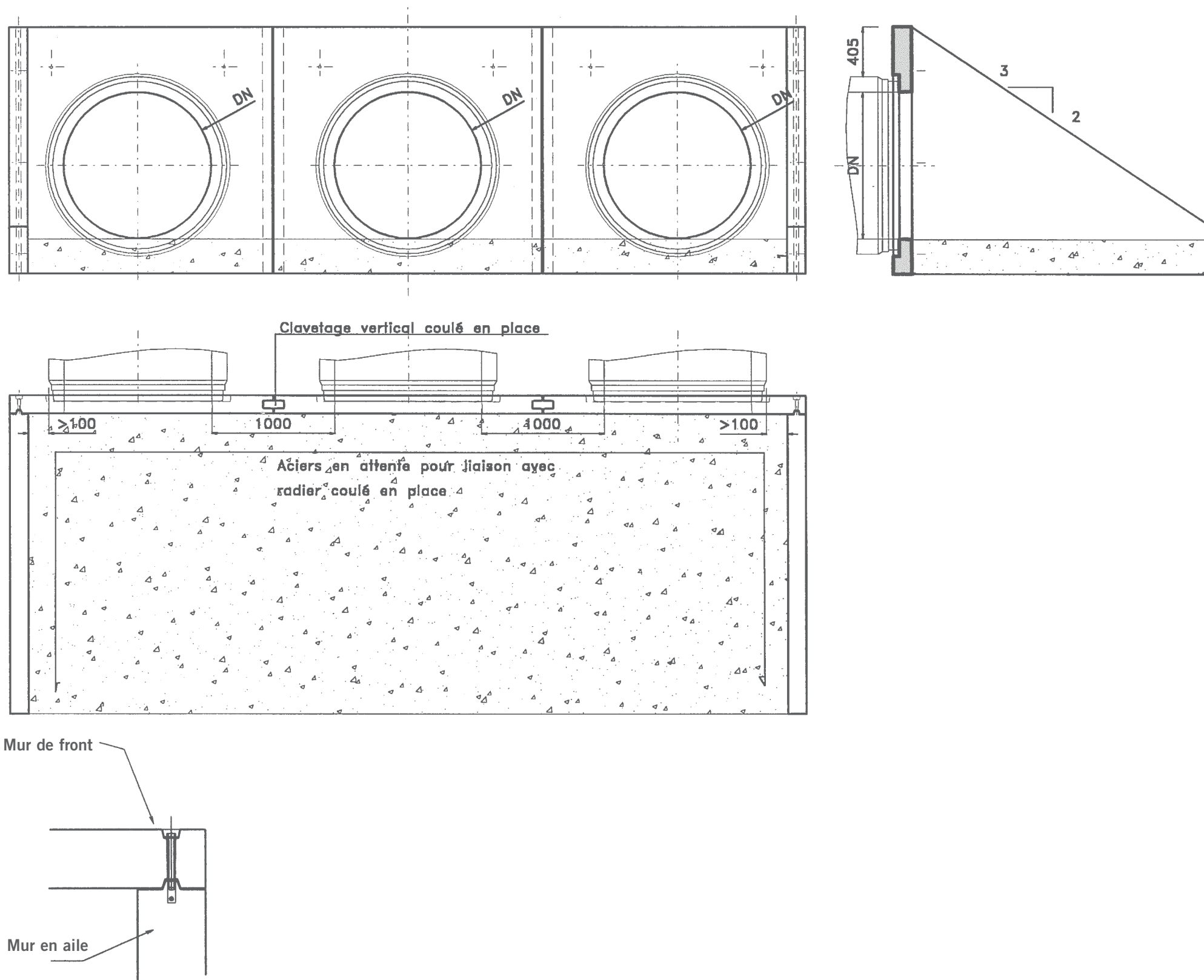


PLATTARD S.A.S.

* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

» EN ÉLÉMENTS

T1P MULTIPLES POUR BUSES Ø 800 À 2000



- Manutention : 2 ancres de levage*
- Assemblage mécanique entre les murs en aile et les murs de front
- Possibilité de réalisation de têtes multiples en double, triple, quadruple et quintuple pour des buses de 800 à 2000, amont et aval
- Possibilité de réalisation de têtes multiples avec murs en aile ouverts à 30°
- Clavetage entre chaque mur de front
- Espacement entre chaque buse : 1,000 m
- Tout autre cas sur demande

RÉFÉRENCES

Autoroute A20 - Toarc 2.1 et 2.2 - Cahors

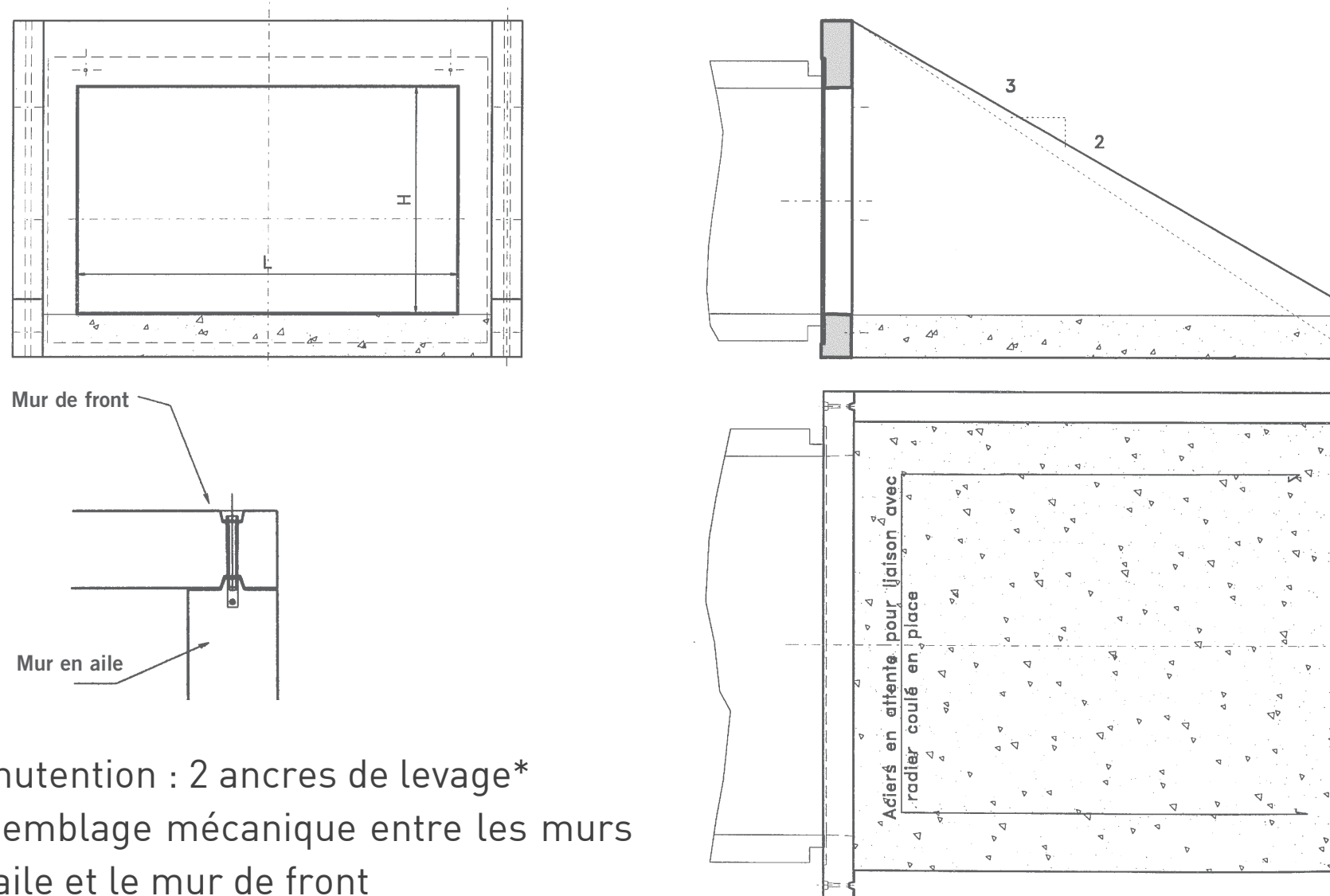
Autoroute 66 - Toarc 1 et 2 - Villefranche de Lauragais / Pamiers

Rocade RN83 - Strasbourg

* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

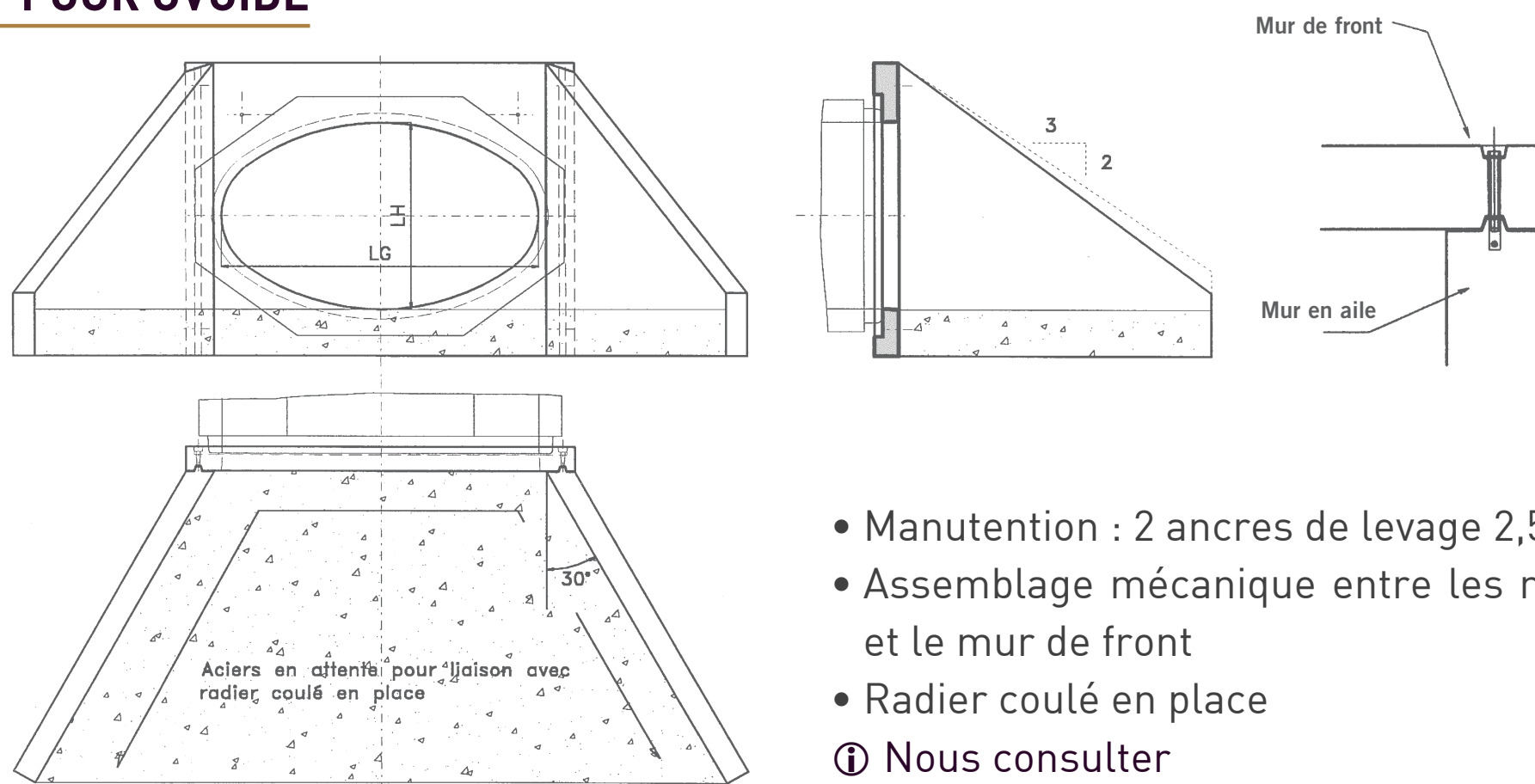
EN ÉLÉMENTS

T1P POUR TPR (CADRE RECTANGULAIRE)



- Manutention : 2 ancrs de levage*
- Assemblage mécanique entre les murs en aile et le mur de front
- Radier coulé en place
- ① Nous consulter

T1P POUR OVOÏDE



- Manutention : 2 ancrs de levage 2,5 T/pièce*
- Assemblage mécanique entre les murs en aile et le mur de front
- Radier coulé en place
- ① Nous consulter

RÉFÉRENCES

Autoroute A51 - Le Serf / Coynelle Toarc 2
SNCF - TGV Méditerranée (Lots 11-12-13-19-41)

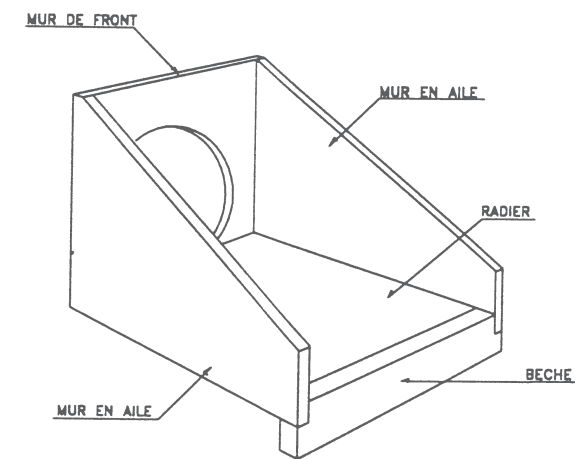


TB2P - SOUS PLATE-FORME TGV

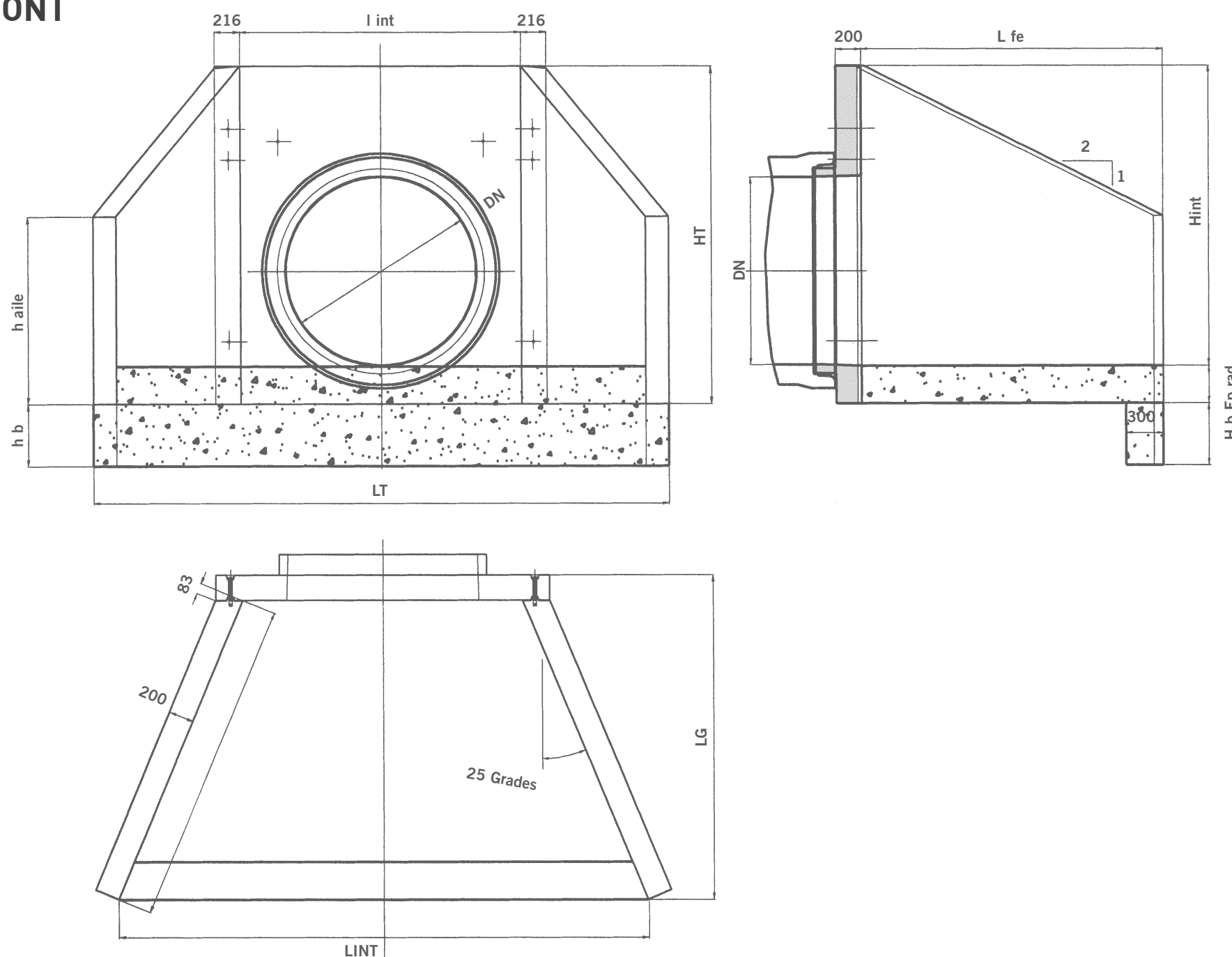
Ces ouvrages se décomposent en 4 parties :

- 1 mur de front
- 2 murs en aile
- 1 radier
- 1 bêche

Les murs en aile et le mur de front sont préfabriqués ; la bêche est coulée en place, ainsi que le radier. Les différents éléments devront être assemblés sur chantier par boulonnage dans les angles ainsi que le coulage du radier et de la bêche. L'étanchéité de la tête de buse par rapport au tuyau est assuré à l'amont comme à l'aval par un joint caoutchouc collé en usine spécifique à chaque diamètre.



AMONT



- Manutention par ancrs de levage*
- Douilles d'étalement
- Fixation mécanique par boulonnage

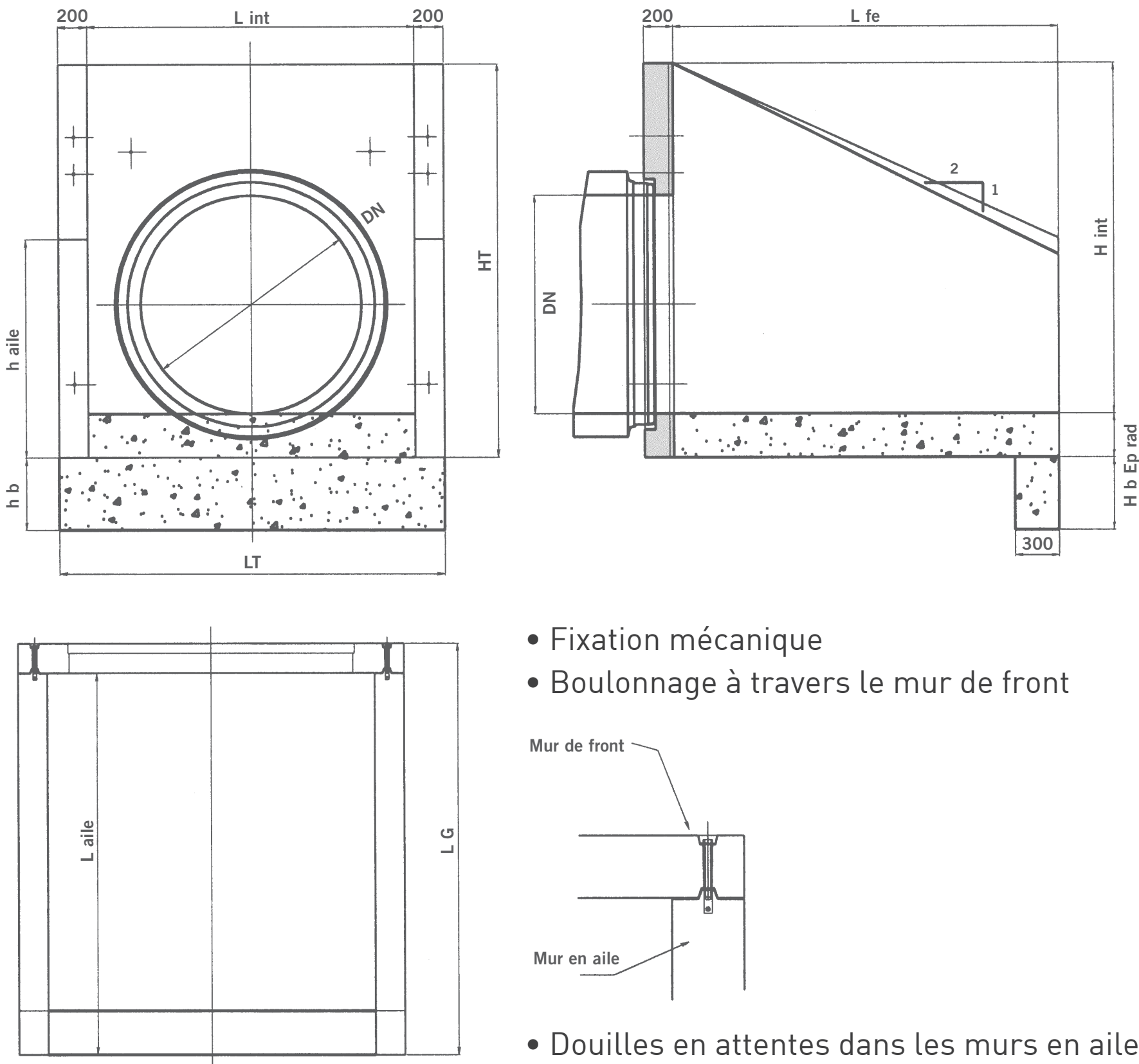
RÉFÉRENCES

SNCF - TGV Méditerranée - LGV EST - LGV Perpignan / Figueras

* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

TGV

TB2P - SOUS PLATE-FORME TGV AVAL Ø 800 À Ø 1400



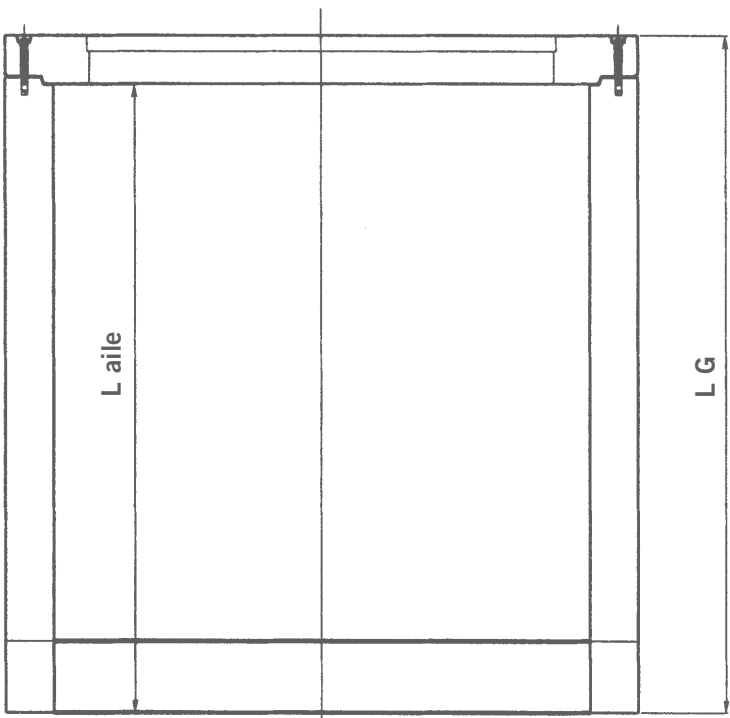
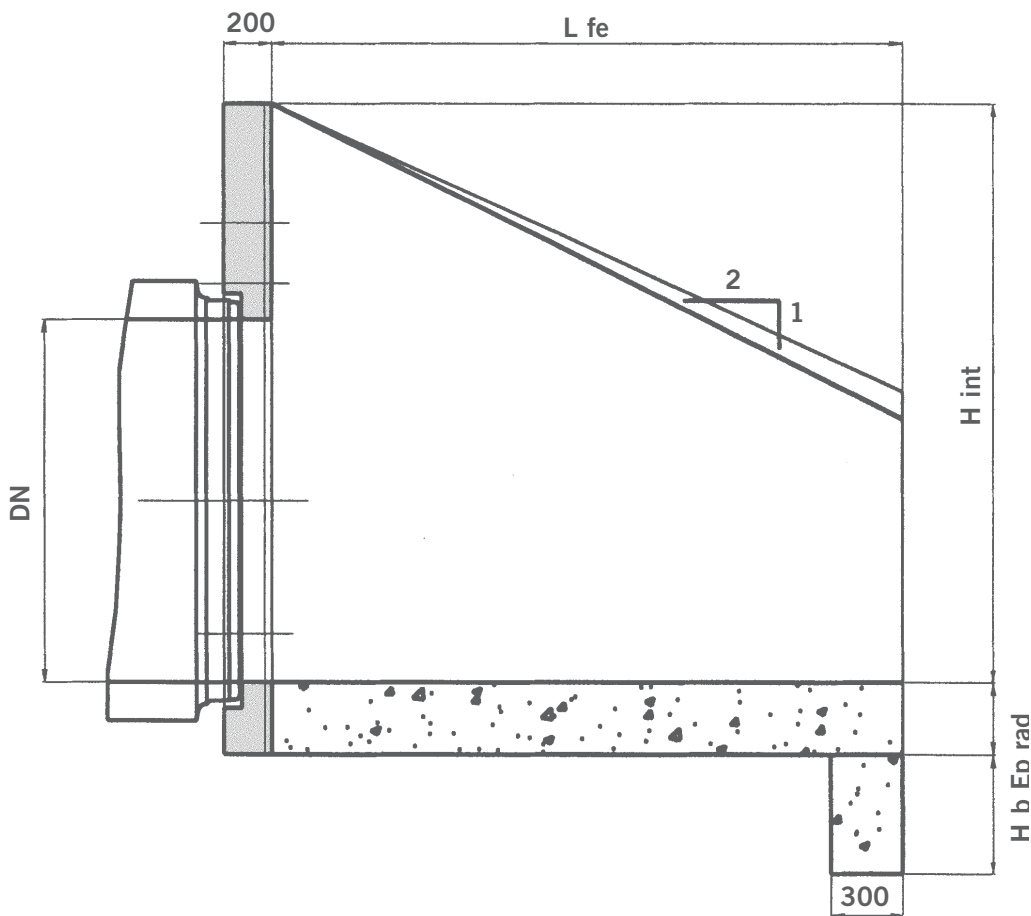
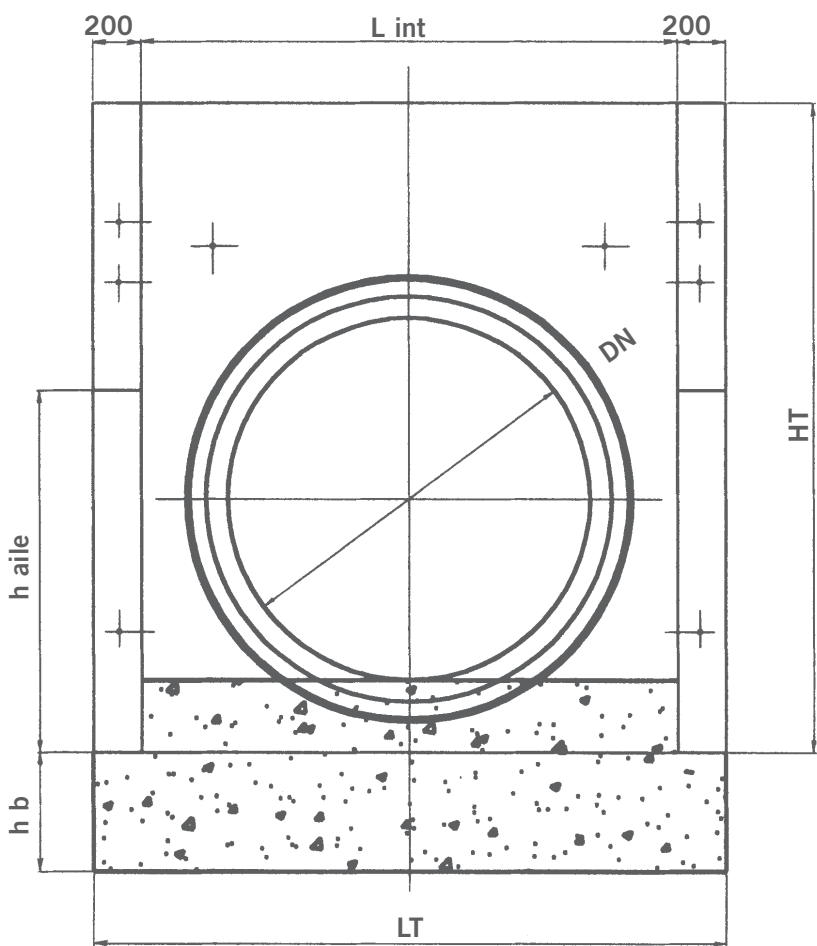
DN	AVAL										POIDS		
	LT	l int	HT	HT int	H b	EP rad	LG	L aile	h aile	L fe	Ailes	Fond	Total
800	1700	1300	1600	1400	600	200	1505	1300	950	1300	1660 kg	1100 kg	2770 kg
1000	1900	1500	1800	1570	570	230	1829	1624	988	1624	2260 kg	1320 kg	3580 kg
1200	2000	1600	2130	1870	540	260	2153	1948	1156	1948	3200 kg	1565 kg	4765 kg
1400	2100	1700	2430	2170	540	260	2478	2273	1294	2273	4230 kg	1780 kg	6010 kg

RÉFÉRENCES

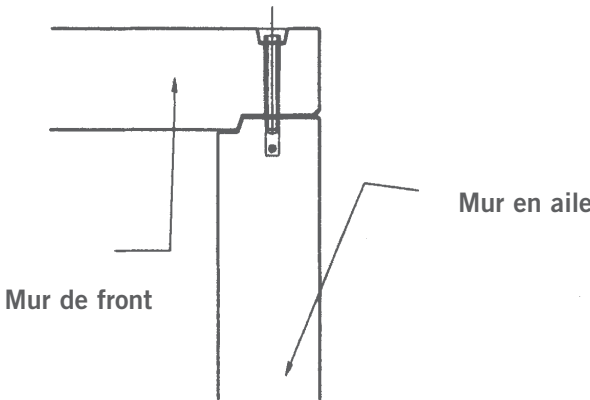
SNCF - TGV Méditerranée - LGV EST - LGV Perpignan / Figueras



TB2P - SOUS PLATE-FORME TGV AVAL Ø 1500 À Ø 2500



- Fixation mécanique
- Boulonnage à travers le mur de front



- Douilles en attentes dans les murs en aile

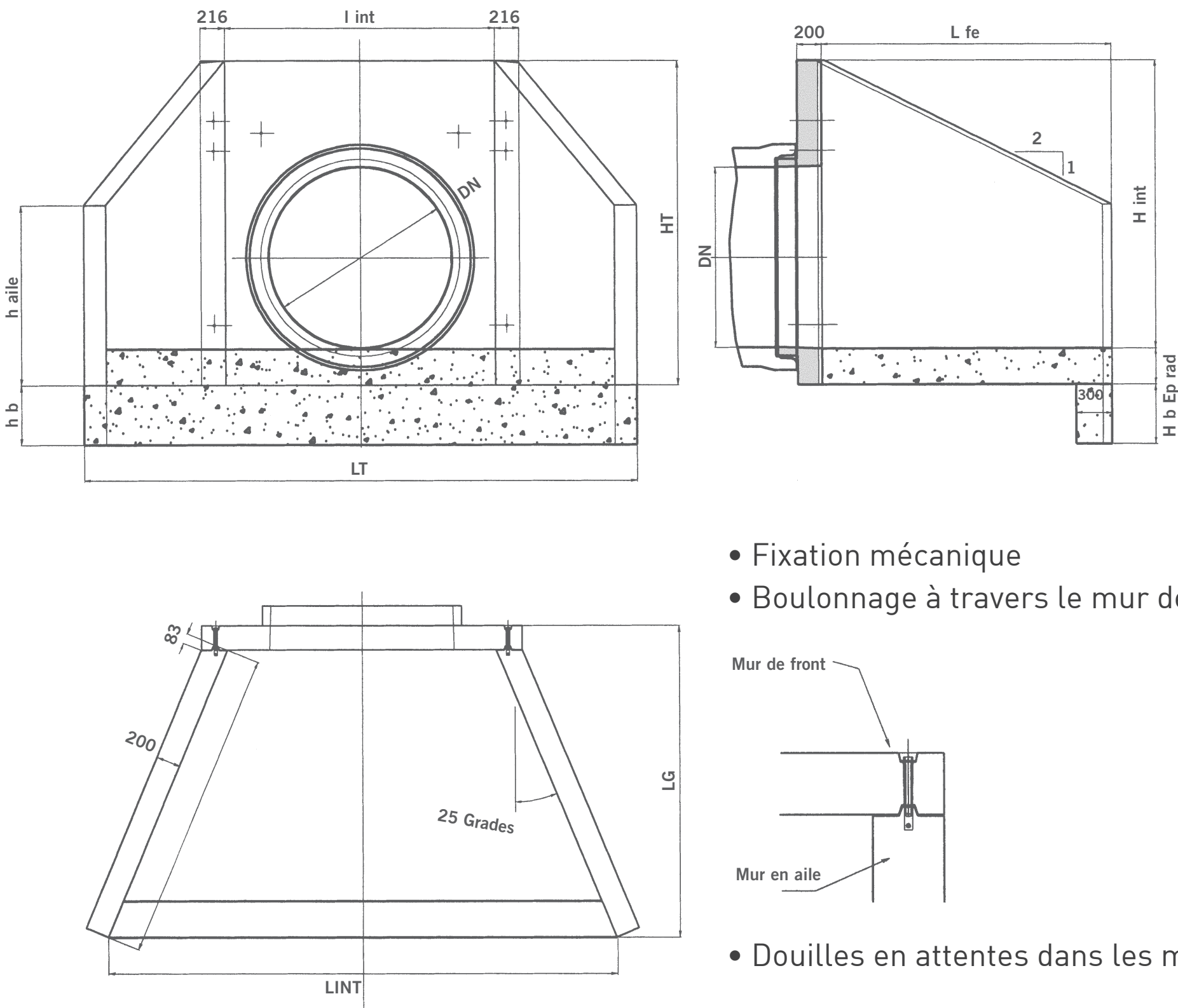
DN	AVAL										POIDS		
	LT	l int	HT	HT int	H b	EP rad	LG	L aile	h aile	L fe	Ailes	Fond	Total
1500	2300	1900	2700	2440	540	260	2803	2598	1400	2598	5330 kg	2220 kg	7550 kg
1600	2300	1900	2700	2440	540	260	2803	2598	1400	2598	5330 kg	2100 kg	7430 kg
1800	2800	2400	3240	2930	490	310	3205	3000	1740	3000	7470 kg	3265 kg	10735 kg
2000	2800	2400	3240	2930	490	310	3205	3000	1740	3000	7470 kg	2965 kg	10435 kg
2200	2900	2500	3520	3220	500	300	3777	3572	1734	3572	9390 kg	3210 kg	12600 kg
2500	3200	2800	3700	3400	500	300	4205	4000	1700	400	14265 kg	3465 kg	17730 kg

RÉFÉRENCES

SNCF - TGV Méditerranée - LGV EST - LGV Perpignan / Figueras

TGV

TB2P - SOUS PLATE-FORME TGV AMONT Ø 800 À Ø 1400



- Fixation mécanique
- Boulonnage à travers le mur de front
- Douilles en attentes dans les murs en aile

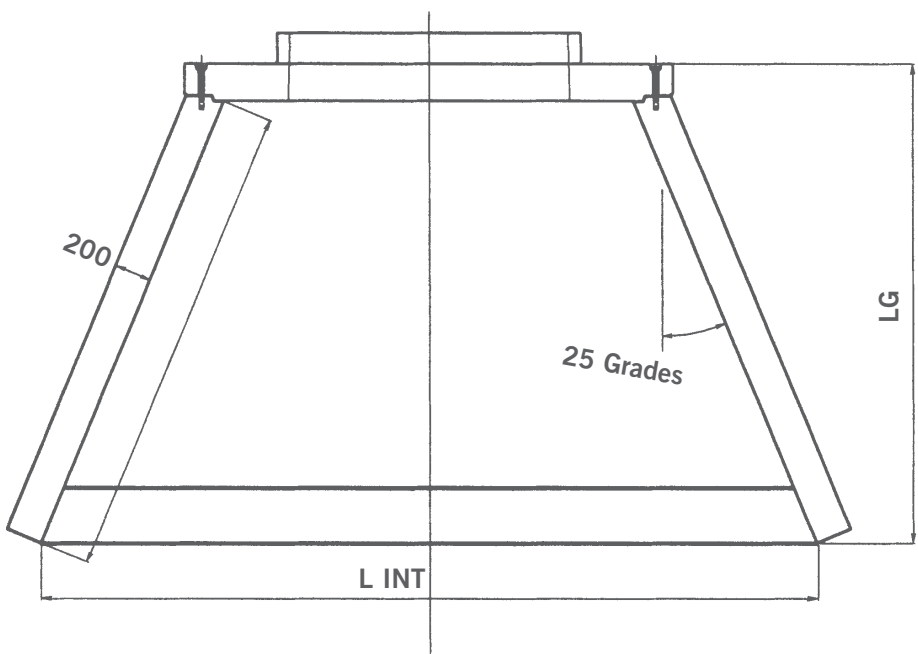
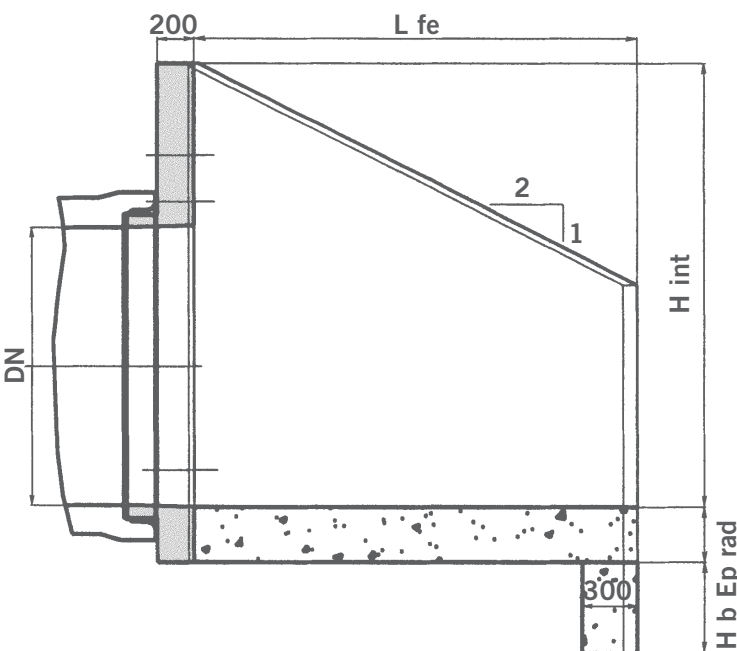
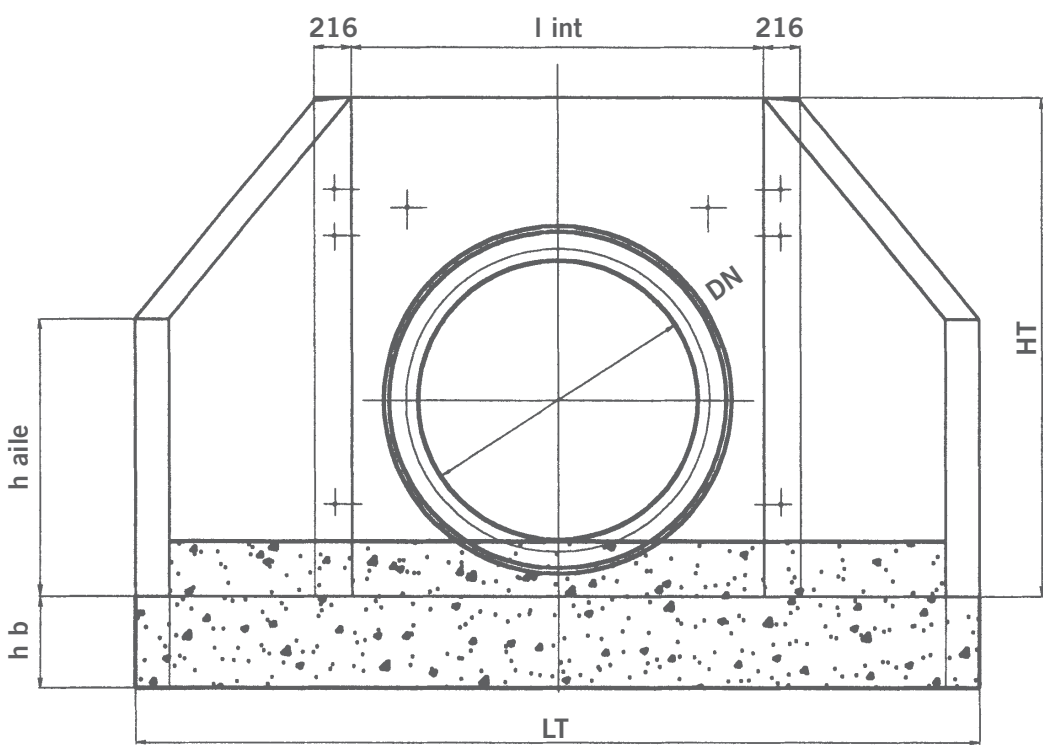
DN	AMONT											POIDS		
	LT	L INT	l int	HT	HT int	H b	EP rad	LG	L aile	h aile	L fe	Ailes	Fond	Total
800	2630	2263	1268	1600	1400	600	200	1406	1300	950	1201	1600 kg	1100 kg	2710 kg
1000	3080	2711	1468	1800	1570	570	230	1705	1624	988	1500	1510 kg	1320 kg	2830 kg
1200	3430	3059	1568	2130	1870	540	260	2005	1948	1156	1800	3130 kg	1565 kg	4695 kg
1400	3780	3408	1668	2430	2170	540	260	2305	2273	1294	2100	4145 kg	1780 kg	5925 kg

RÉFÉRENCES

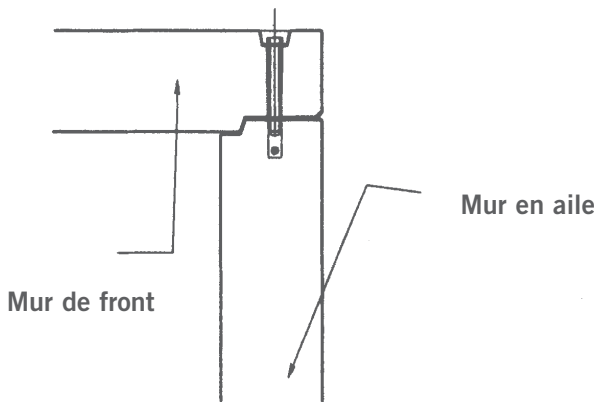
SNCF - TGV Méditerranée - LGV EST - LGV Perpignan / Figueras



TB2P - SOUS PLATE-FORME TGV AMONT Ø 1500 À Ø 2500



- Fixation mécanique
- Boulonnage à travers le mur de front



- Douilles en attentes dans les murs en aile

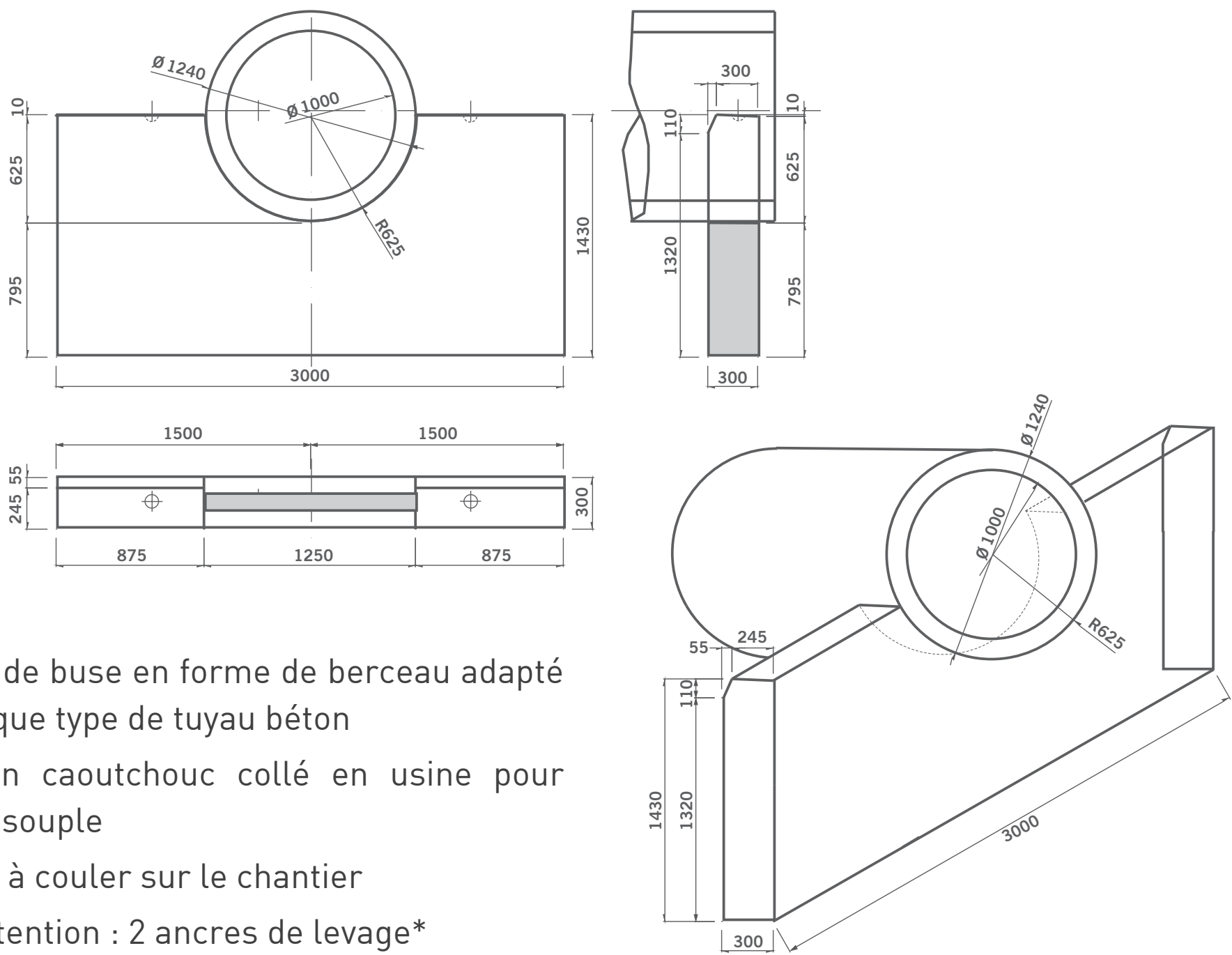
DN	AMONT											POIDS		
	LT	L INT	l int	HT	HT int	H b	EP rad	LG	L aile	h aile	L fe	Ailes	Fond	Total
1500	4230	3856	1868	2700	2440	540	260	2605	2598	1400	2400	5230 kg	2220 kg	7450 kg
1600	4230	3856	1868	2700	2440	540	260	2605	2598	1400	2400	5230 kg	2100 kg	7330 kg
1800	5030	4664	2368	3240	2930	490	310	2977	3000	1740	2772	7370 kg	3265 kg	10635 kg
2000	5030	4664	2368	3240	2930	490	310	2977	3000	1740	2772	7370 kg	2965 kg	10335 kg
2200	5570	5202	2468	3520	3220	500	300	3505	3572	1734	3300	9285 kg	3210 kg	12495 kg
2500	6200	5830	2768	3700	3400	500	300	3900	4000	1700	3695	10690 kg	3465 kg	14155 kg

RÉFÉRENCES

SNCF - TGV Méditerranée - LGV EST - LGV Perpignan / Figueras

» TB1i

TÊTES DE BUSES TYPES TB1i



- Têtes de buse en forme de berceau adapté à chaque type de tuyau béton
- Arc en caoutchouc collé en usine pour appui souple
- Perçé à couler sur le chantier
- Manutention : 2 ancrs de levage*

Ø	Dimensions	Poids unitaire	Manutention*
600	1800 x 190 x 300 mm	1490 kg	2 ancrs 2,5 T
800	2400 x 1305 x 300 mm	2150 kg	2 ancrs 2,5 T
1000	3000 x 1430 x 300 mm	3930 kg	2 ancrs 5 T
1200	3750 x 1545 x 300 mm	4065 kg	2 ancrs 5 T
1250	3750 x 1630 x 300 mm	4630 kg	2 ancrs 5 T
1400	4200 x 1650 x 300 mm	5145 kg	2 ancrs 5 T
1500	4500 x 1710 x 300 mm	5145 kg	2 ancrs 5 T

RÉFÉRENCES

SNCF - LGV EST Lots 32-33-34



PLATTARD S.A.S.

* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.



NOTRE GAMME SOUTÈ- NEMENTS

» Prescription de pose	p.110
» Petits soutènements	p.111
» Mur de soutènement H 200	p.112
» Mur de soutènement H 250	p.113
» Mur de soutènement H80-150	p.114
» Mur de soutènement H120-240	p.115
» Mur de soutènement H240-360	p.116
» Mur de soutènement H360-480	p.117
» Mur de soutènement H480-600	p.118
» Domaine d'utilisation	p.119
» Couvertine	p.120
» Mur de canal	p.121
» Soutènement poids	p.122 à 124

» PRESCRIPTION DE POSE

FONDATION

Les murs doivent être posés sur un béton de propreté, d'épaisseur variable suivant la portance du sol (à déterminer). Dans le cas d'un terrain de caractéristiques médiocres, le sol sous la semelle de fondation doit être soigneusement compacté - nivelé.

LIVRAISON

Les murs sont livrés debout ou couchés suivant les hauteurs.

La manutention s'effectue avec 2 ou 3 mains de levage par élément.

POSE

Un lit de sable ou de sable-ciment permettra le bon réglage du mur. Tous nos murs disposent d'emboîtements pour se prémunir d'un éventuel risque de pianotage. Un joint de pose de 5 à 10 mm est à prévoir entre chaque mur. Ils doivent être posés à la cote hors gel variable selon les régions.

DRAINAGE

Il faut évacuer les eaux de pluie et souterraines qui s'infiltrent dans le remblai. Les mesures de drainage ont pour but d'empêcher l'accumulation d'eau derrière le mur de soutènement (pression hydrostatique). La conduite de drainage doit être posée en pied de mur. Mettre en œuvre une couche drainante de 20 à 30 cm sur la conduite.

REMBLAIEMENT

Le remblaiement s'effectue avec un matériau versé en vrac, par couche.

HYPOTHÈSES DE CALCUL

• SOL DE FONDATION

- Angle de frottement interne du terrain $(\varphi) = 30^\circ$
- Contrainte du sol $\sigma = 1.5 \text{ bar}$
- Zone non sismique
- Drain en pied de mur
- Pas de poussée hydrostatique

• REMBLAI

Masse volumique $\psi = 2 \text{ T/m}^3$

• SURCHARGE

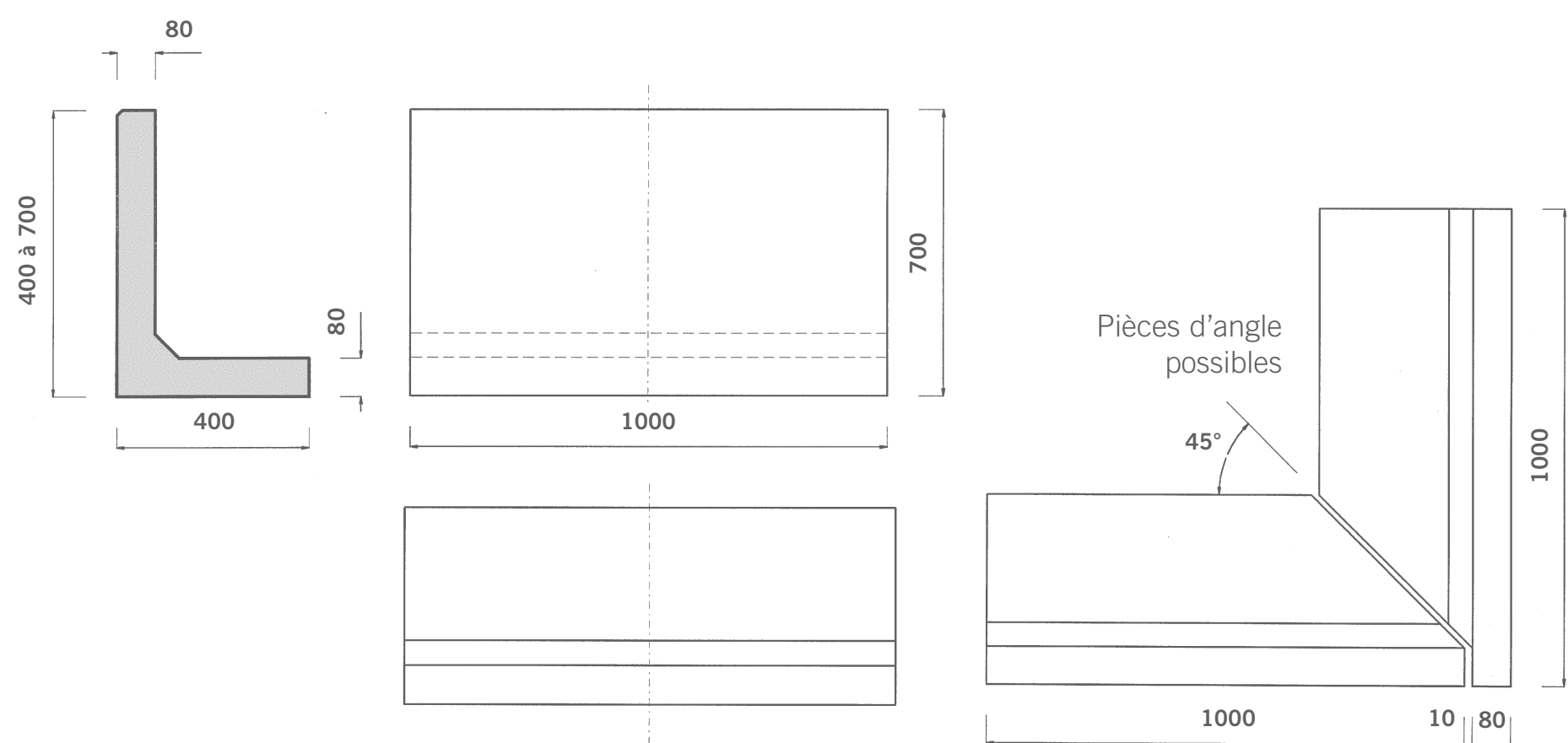
Surcharge d'exploitation jusqu'à 2 T/m^2

CLASSE D'EXPOSITION : (STANDARD)

- XF1 : mur extérieur sans sel de déverglaçage ou salage peu fréquent
- XF4 : mur le long de voiries exposées aux projections de chlorure avec salage fréquent

PETITS SOUTÈNEMENTS

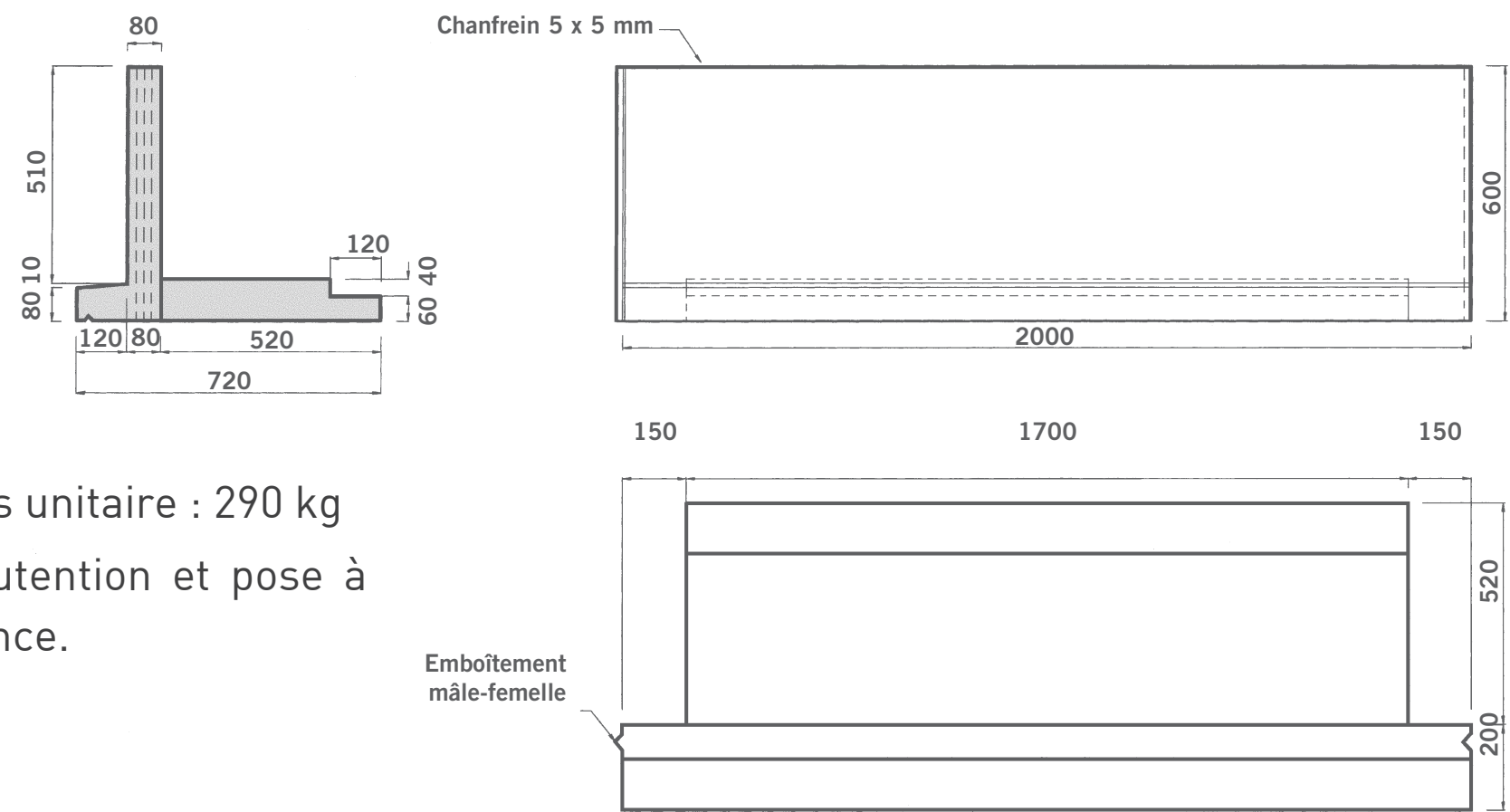
EQUERRES HT 400 - 500 - 600 - 700



- Démoulage différé
- 2 faces coffrées lisses
- Manutention par pince de levage

Hauteur	Poids unitaire
400	145 kg
500	165 kg
600	185 kg
700	205 kg

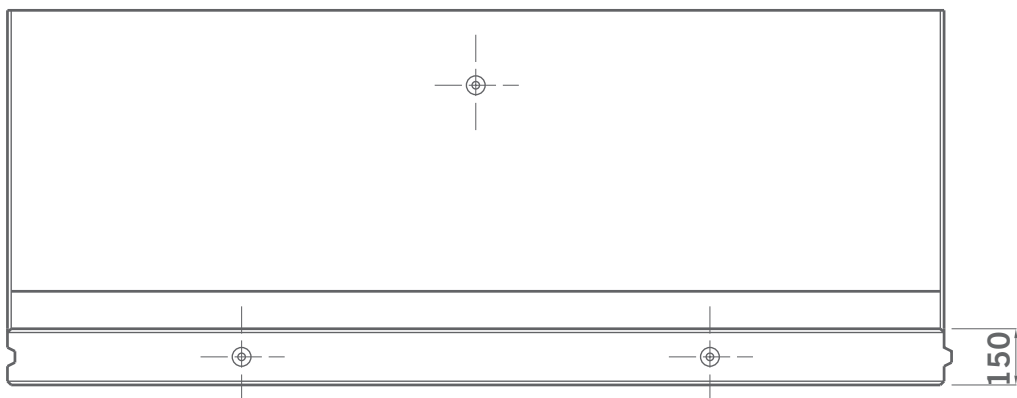
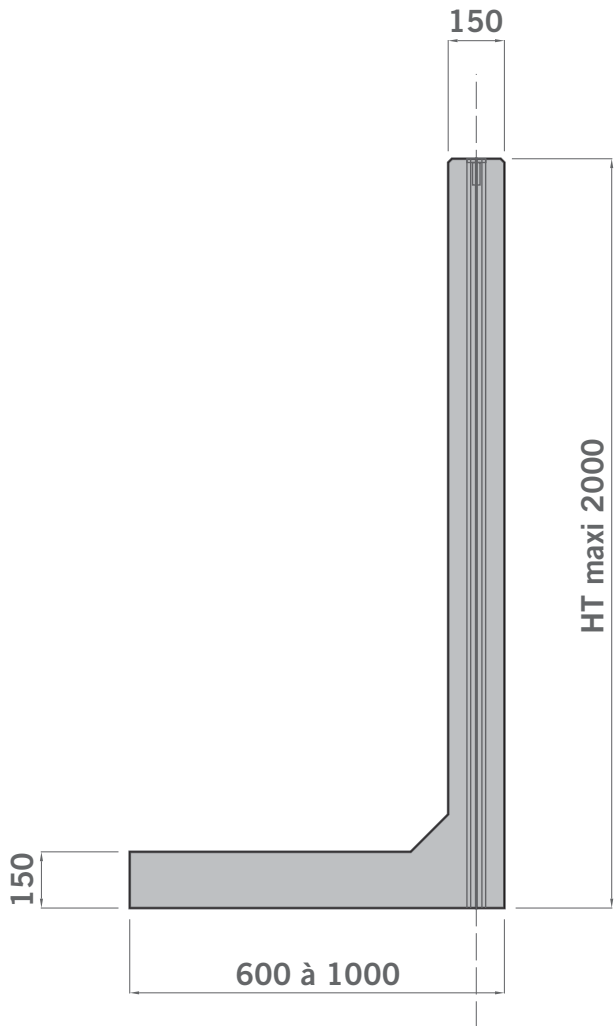
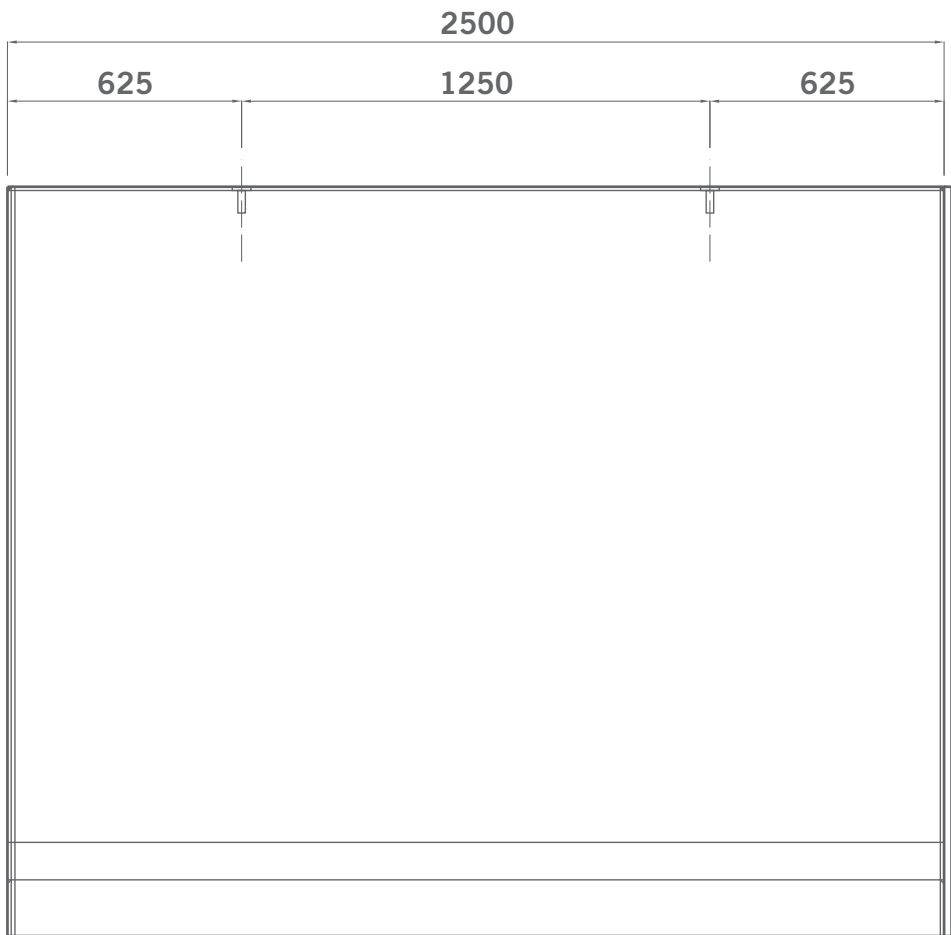
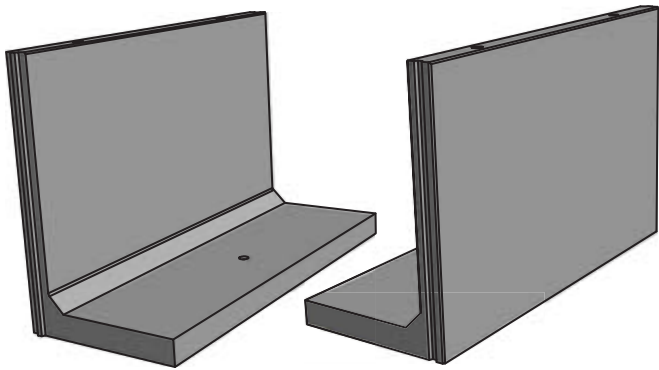
MURETS DE RIVES



- Poids unitaire : 290 kg
- Manutention et pose à la pince.

MUR DE SOUTÈNEMENT H 200

MUR HT 2,000 M MAXI - COFFRÉ 2 FACES “L”



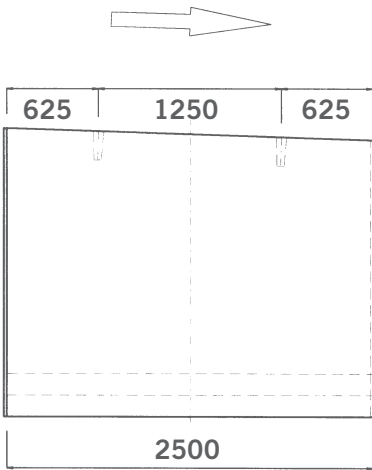
Hauteur	Semelle	Poids 2.50 ml
1.00 m	0.60 m	1370 Kg
1.50 m	0.80 m	2000 Kg
2.00 m	1.00 m	2600 Kg

Utilisation

- En murs de soutènement (remblayés sur toute la hauteur)
- En murs de clôture ou écran (vus sur les deux faces)

Adaptation possible

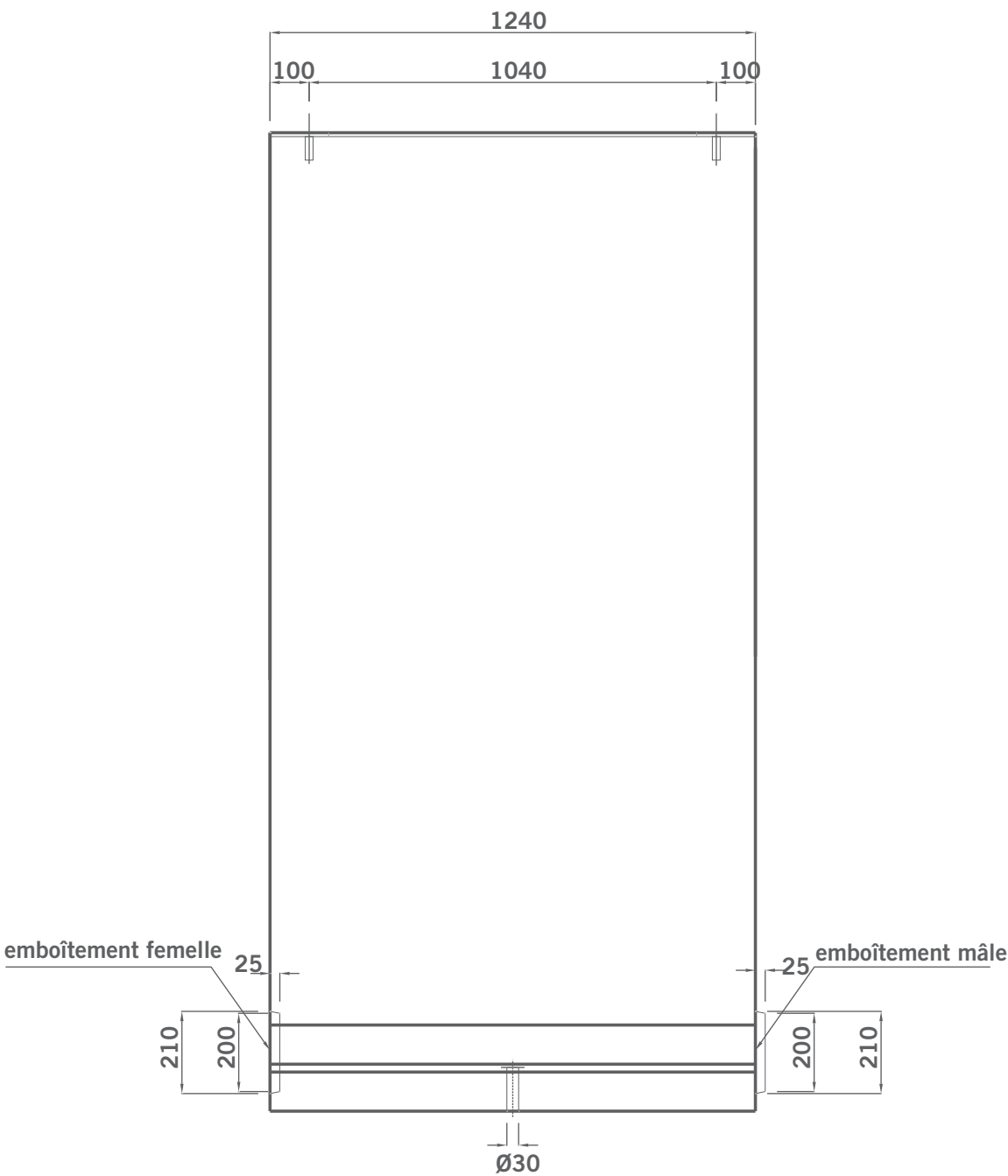
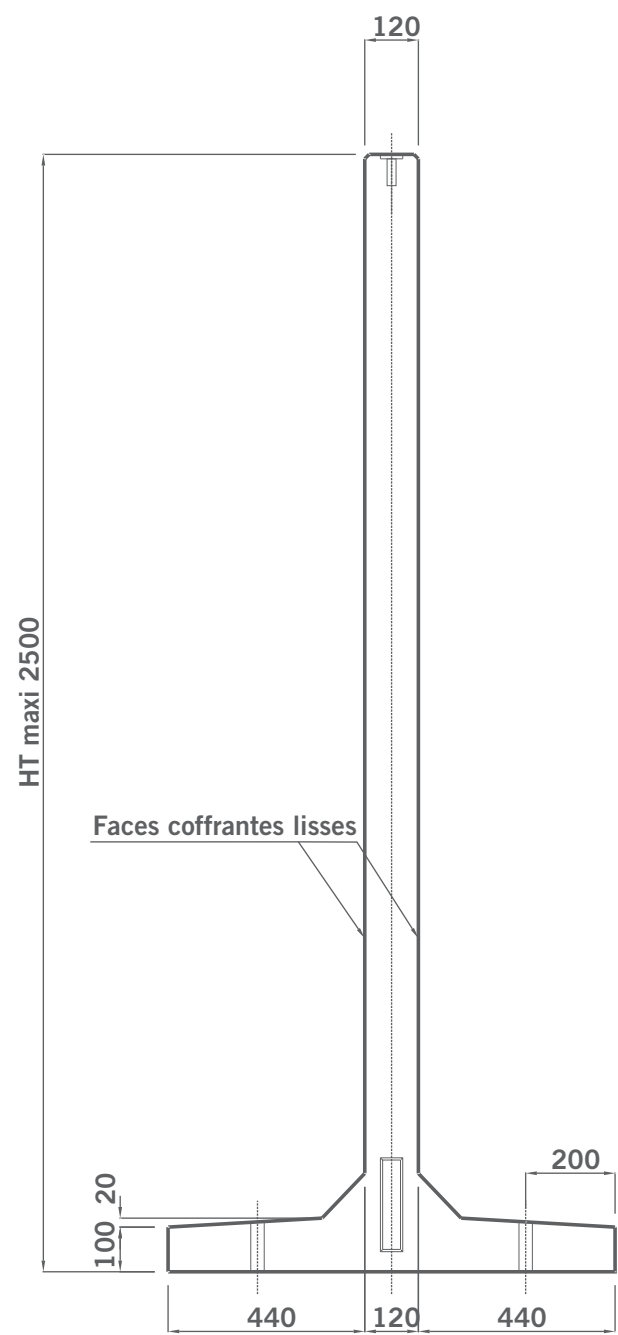
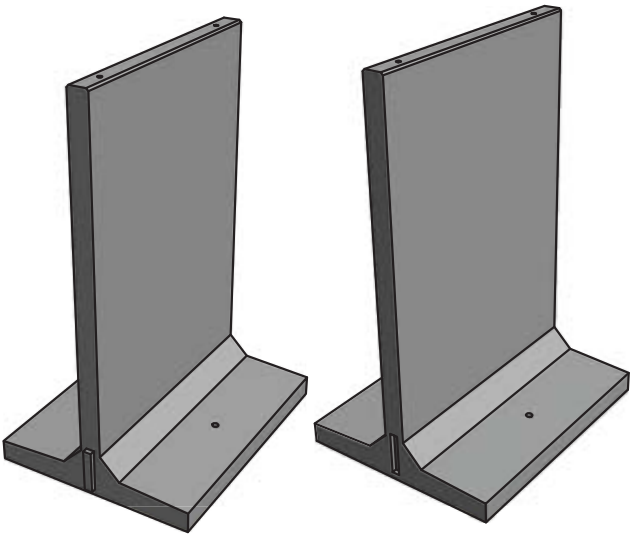
- Longueur spéciale
- Hauteur variable (arase rampante selon profil en long)
- Incorporation de réservation pour scellement sur face supérieure
- Incorporation de barbacanes éventuelles
- Manutention : 3 ancrs de levage 2,5 T*



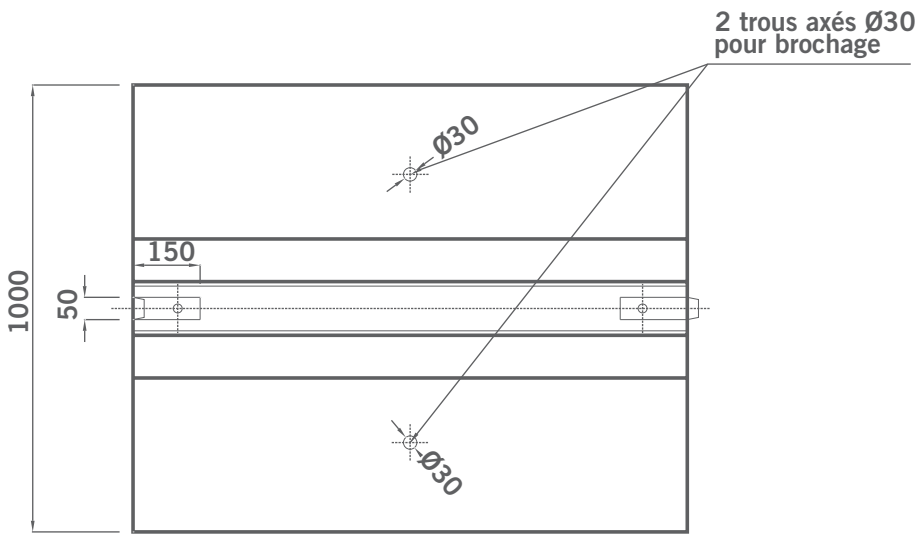
* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

MUR DE SOUTÈNEMENT H 250

MUR HT 2,500 M MAXI “T” - COFFRÉ 2 FACES



Hauteur	Semelle	Poids 1,24 ml
1.50 m	1.00 m	860 Kg
2.00 m	1.00 m	1040 Kg
2.50 m	1.00 m	1220 Kg



Utilisation

- Mur de cases de stockage d’agrégat ou de céréales & mur de clôture (vu sur les 2 faces)

Caractéristiques techniques

- Possibilité d’assemblage mécanique en tête des murs
- Manutention : 2 douilles FR16*

* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

MUR DE SOUTÈNEMENT H80 - 150

MUR EN L : H80 - H150

Caractéristiques techniques

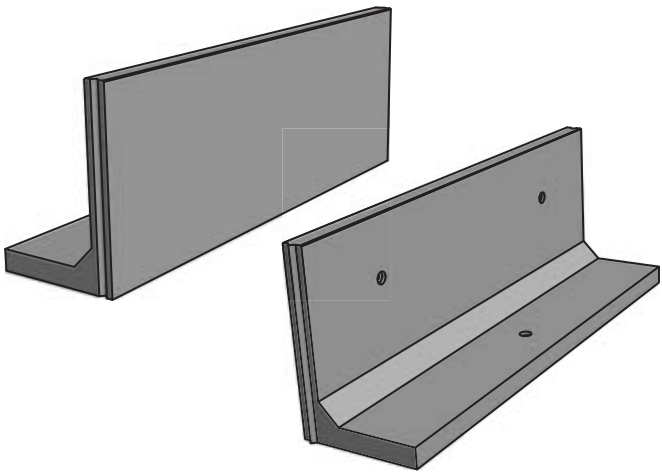
- Hauteur de 0.80 m à 1.50 m
- Longueur standard = 1.15 ml et 2.50 ml
- Longueurs spéciales (sur mesure) : ⓘ Nous consulter
- Emboîtement entre murs
- Arêtes chanfreinées 10 x 10 mm
- Manutention par ancres de levage 1.3T

H	A	Poids 2.50 ml
0.80 m	0.60 m	810 kg
1.20 m	0.80 m	1225 kg
1.50 m	0.95* m	1500 kg

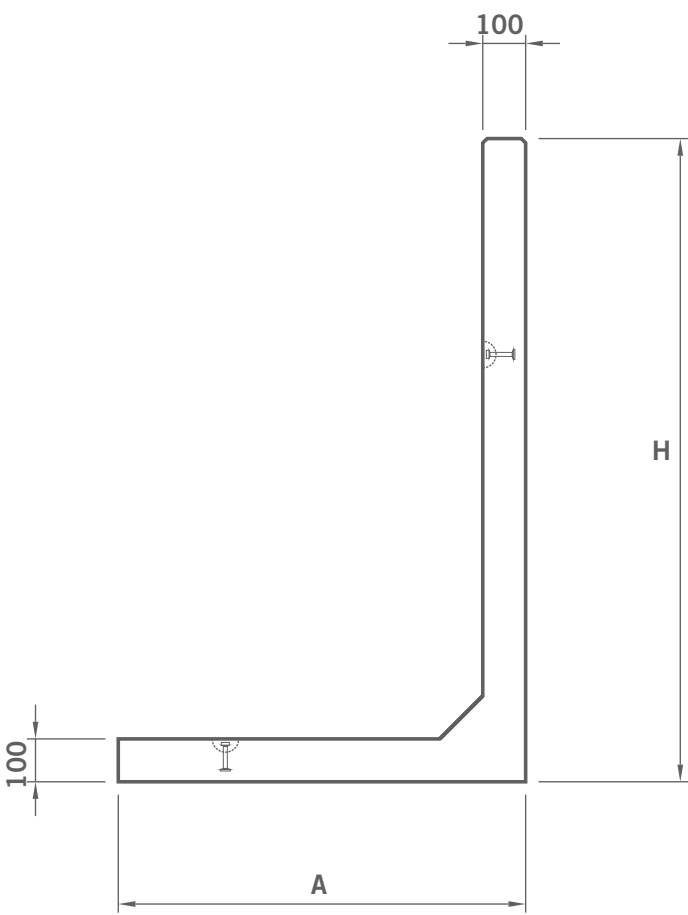
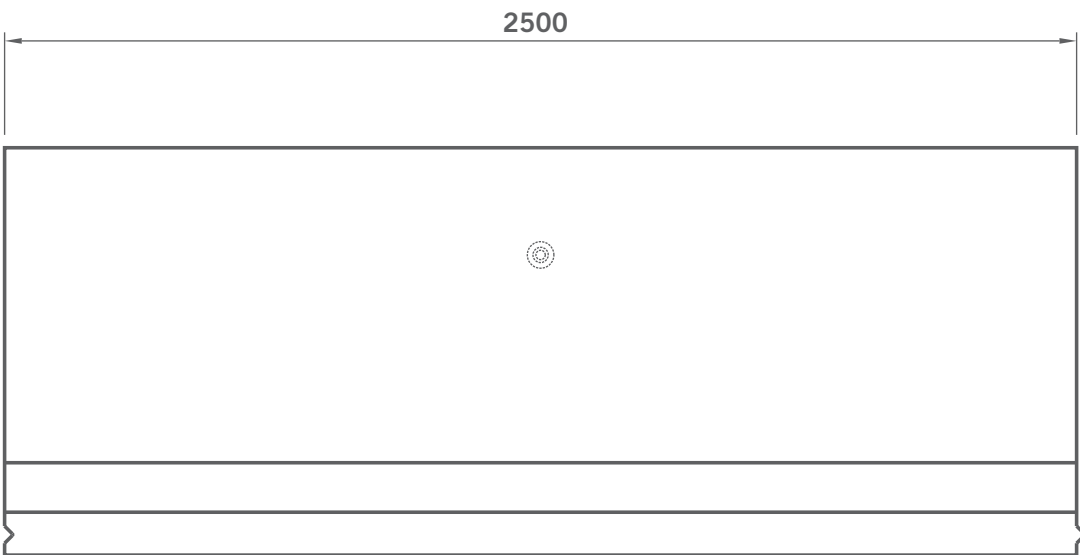
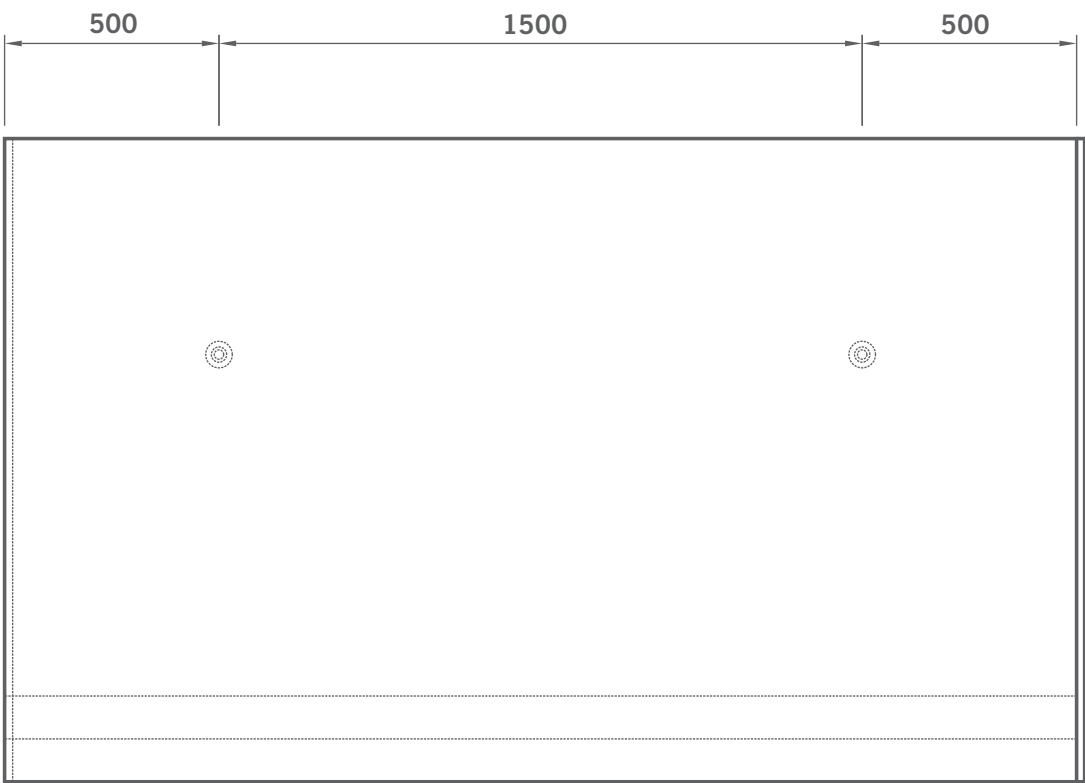
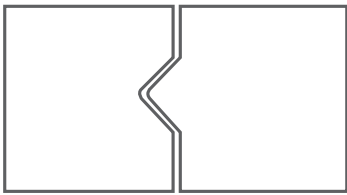
* cote de semelle donnée pour une surcharge d'exploitation de 2T/m²

Utilisation

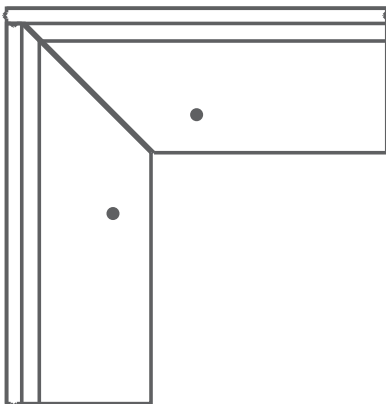
- Muret de soutènement
- Possibilité de parements et béton spéciaux (sablage, désactivé, etc.)
- Retour d'angle à 90°



Emboîtement



- Retour d'angle



* Marquage CE à compter d'une hauteur supérieure ou égale à 1 ml



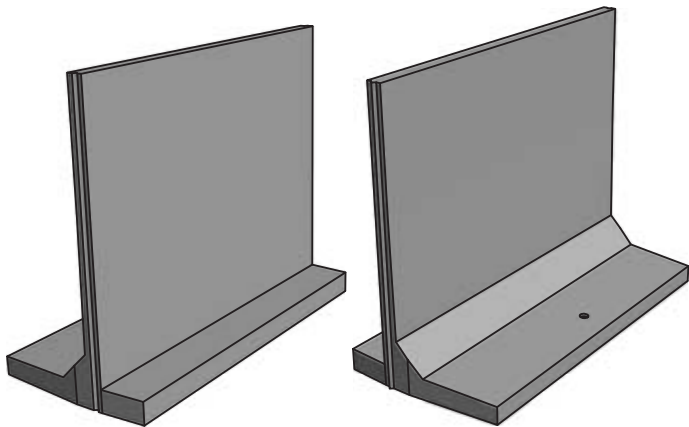
NB : Le maître d'oeuvre ou l'entreprise devra s'assurer que les conditions de mise en oeuvre correspondent aux valeurs fournies dans notre documentation.

MUR DE SOUTÈNEMENT H120 - 240

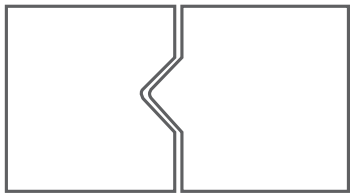
MUR EN LT : H120 - H240

Caractéristiques techniques

- Hauteur de 1.20 m à 2.40 m (voir + suivant charge d'exploitation)
- Longueur standard = 1.20 ml et 2.50 ml
- Longueurs spéciales (sur mesure) : ① Nous consulter
- Emboîtement entre murs
- Arêtes chanfreinées 10 x 10 mm
- Manutention par ancres de levage 2.5T



Emboîtement

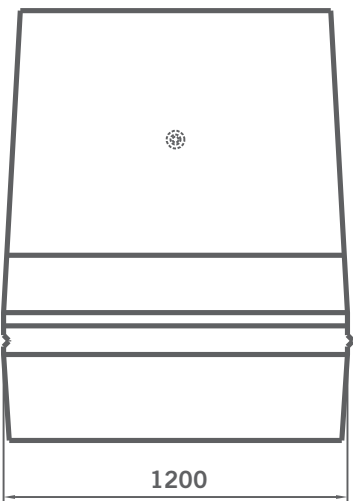
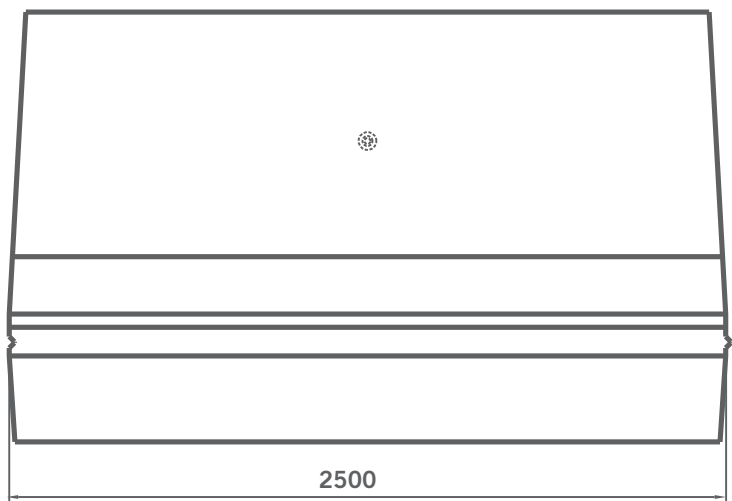
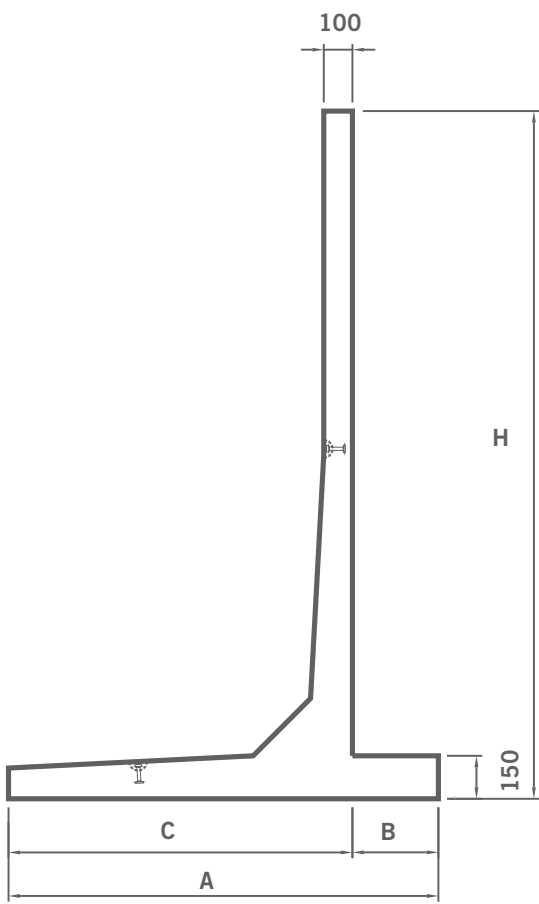
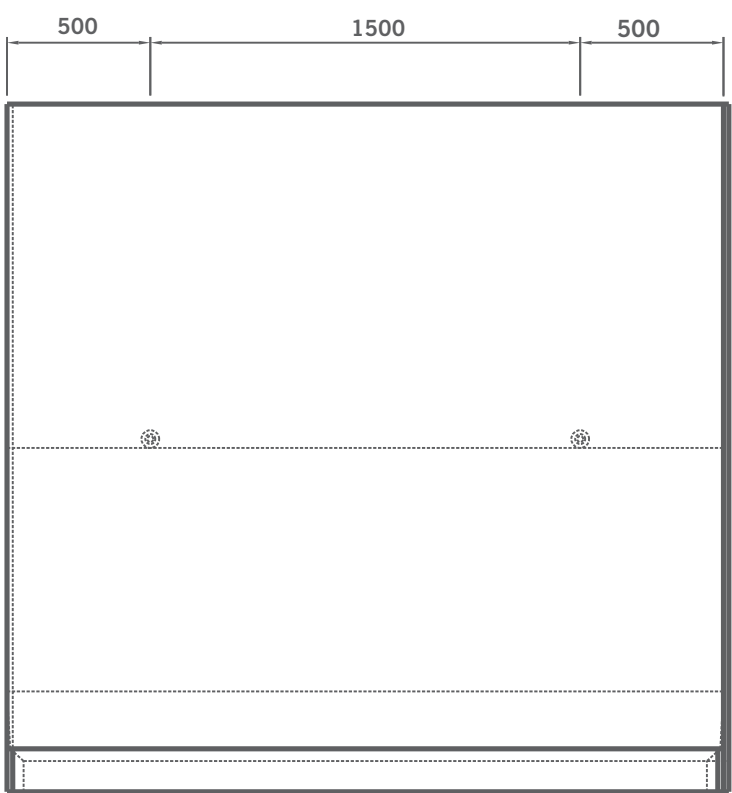


H	A	B	C	Poids 1.20 ml	Poids 2.50 ml
1.20 m	1.05	0.30	0.75	960 kg	2000 kg
1.50 m	1.20	0.30	0.90	1050 kg	2190 kg
2.00 m	1.50	0.30	1.20	1325 kg	2760 kg
2.40 m	1.50	0.30	1.20	1440 kg	3000 kg

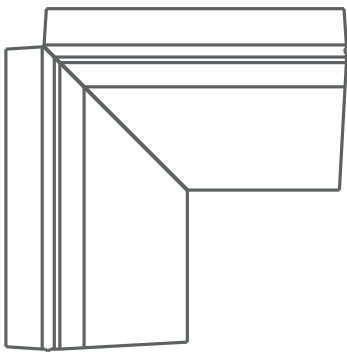
* cote de semelle donnée pour une surcharge d'exploitation de 2T/m²

Utilisation

- Murs de soutènement routier et autoroutier
- Pose des murs en angle Rmin= 20.00 m
- Possibilité de parements et bétons spéciaux (sablage, désactivé, etc.)
- Retour d'angle à 90°



- Retour d'angle



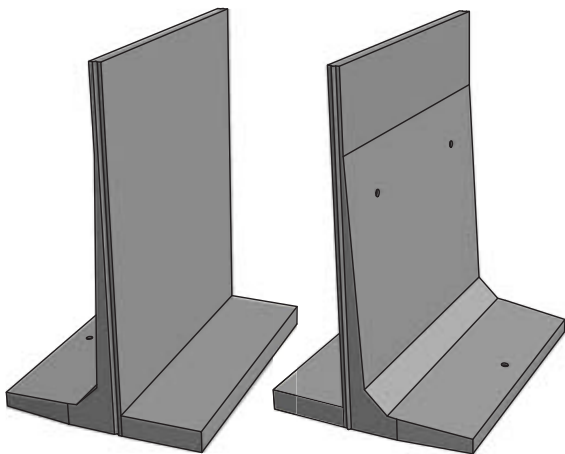
NB : Le maître d'oeuvre ou l'entreprise devra s'assurer que les conditions de mise en oeuvre correspondent aux valeurs fournies dans notre documentation.

MUR DE SOUTÈNEMENT H240 - 360

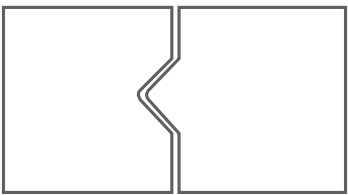
MUR EN LT : H240 - H360

Caractéristiques techniques

- Hauteur de 2.40 m à 3.60 m (voir + suivant charge d'exploitation)
- Longueur standard = 1.20 ml et 2.50 ml
- Longueurs spéciales (sur mesure) : ⓘ Nous consulter
- Emboîtement entre murs
- Arêtes chanfreinées 10 x 10 mm
- Manutention par ancres de levage 5T



Emboîtement

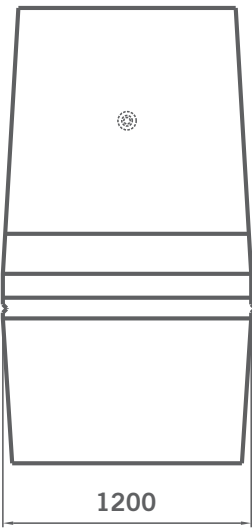
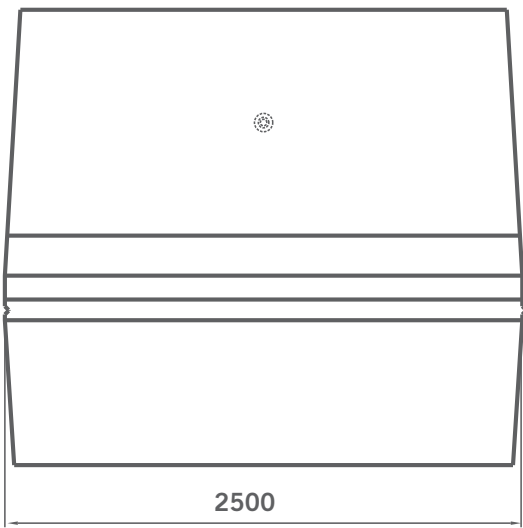
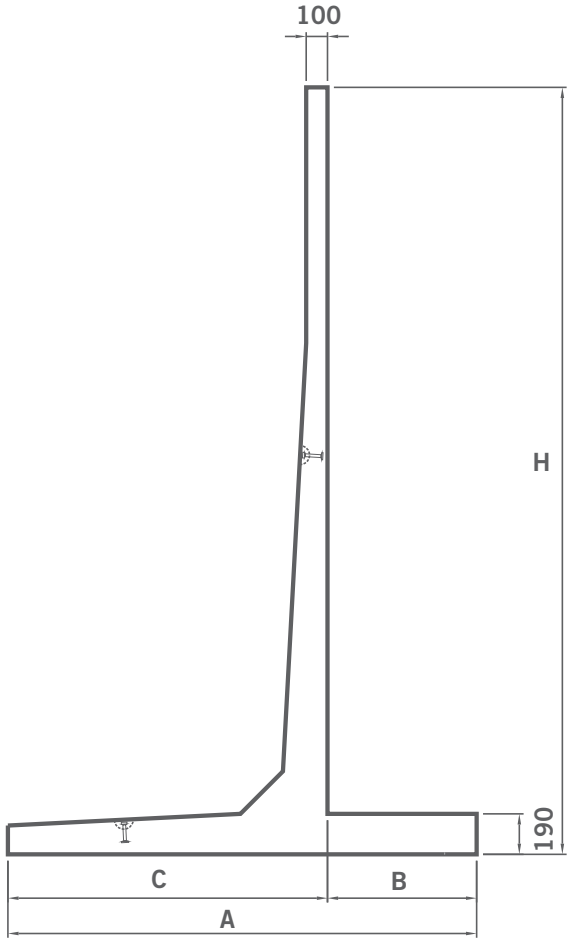
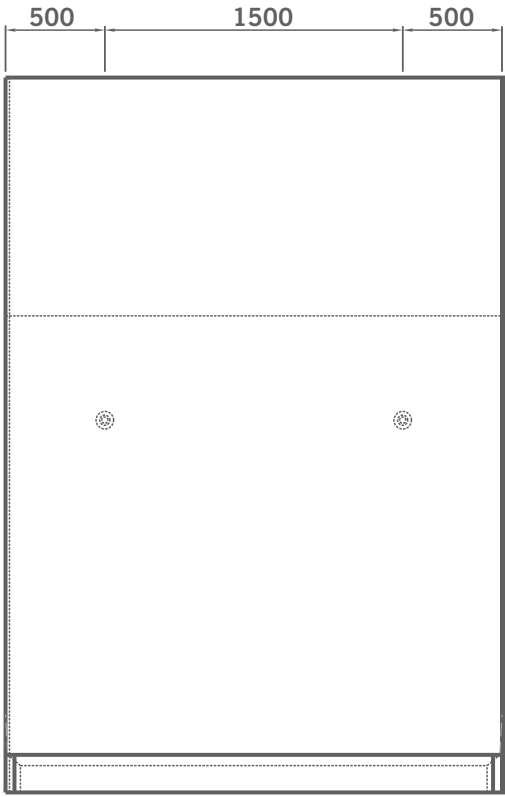


H	A	B	C	Poids 1.20 ml	Poids 2.50 ml
2.40 m	1.55	0.50	1.05	2020 kg	4200 kg
3.00 m	1.85	0.70	1.15	2350 kg	4850 kg
3.60 m	2.20	0.70	1.50	2640 kg	5500 kg

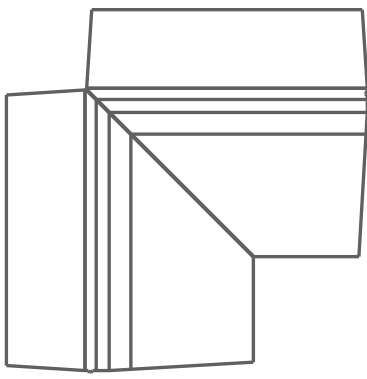
* cote de semelle donnée pour une surcharge d'exploitation de 2T/m²

Utilisation

- Murs de soutènement routier et autoroutier
- Pose des murs en angle Rmin= 20.00 m
- Possibilité de parements et bétons spéciaux (sablage, désactivé, etc.)
- Retour d'angle à 90°



- Retour d'angle



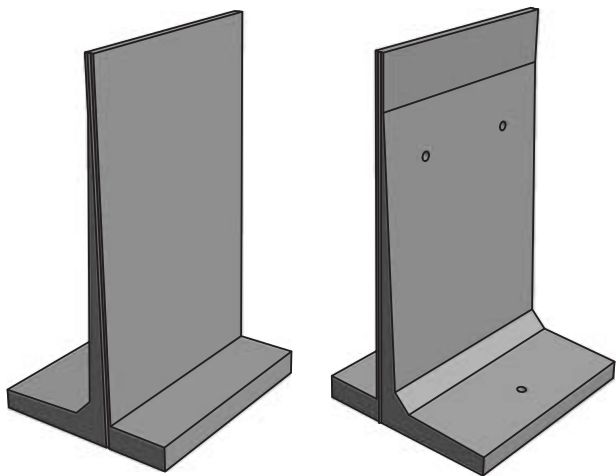
NB : Le maître d'oeuvre ou l'entreprise devra s'assurer que les conditions de mise en oeuvre correspondent aux valeurs fournies dans notre documentation.

MUR DE SOUTÈNEMENT H360 - 480

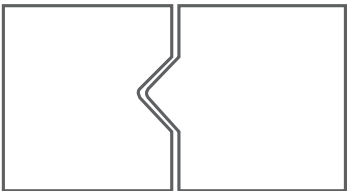
MUR EN LT : H360 - H480

Caractéristiques techniques

- Hauteur de 3.60 m à 4.80 m
- Longueur standard = 1.20 ml et 2.50 ml
- Longueurs spéciales (sur mesure) : ⓘ Nous consulter
- Emboîtement entre murs
- Arêtes chanfreinées 10 x 10 mm
- Manutention par ancres de levage 10T



Emboîtement

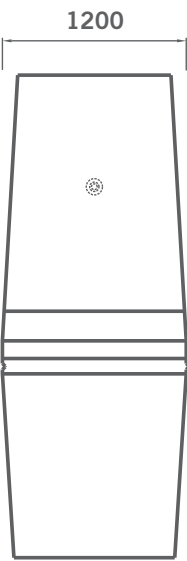
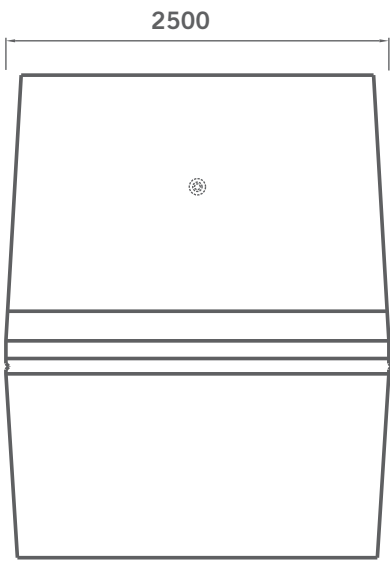
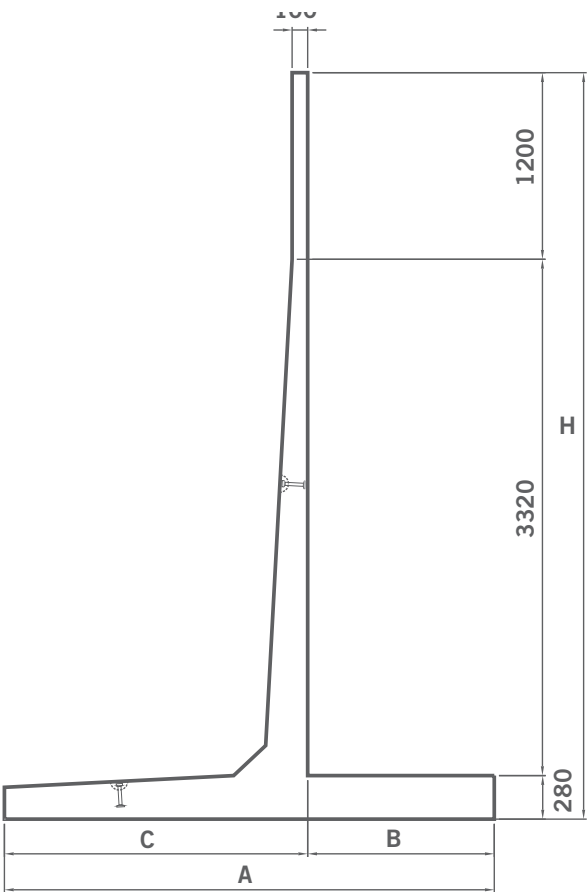
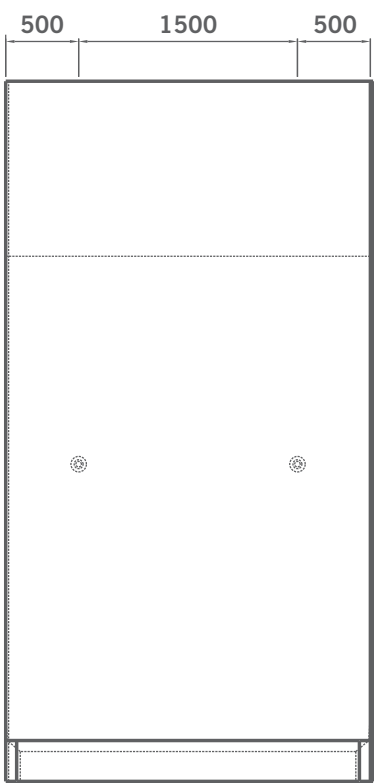


H	A	B	C	Poids 1.20 ml	Poids 2.50 ml
3.60 m	2.20	0.70	1.50	3715 kg	7740 kg
4.00 m	2.50	1.00	1.50	4090 kg	8520 kg
4.50 m	3.15	1.20	1.95	4700 kg	9800 kg
4.80 m	3.15	1.20	1.95	4790 kg	9975 kg

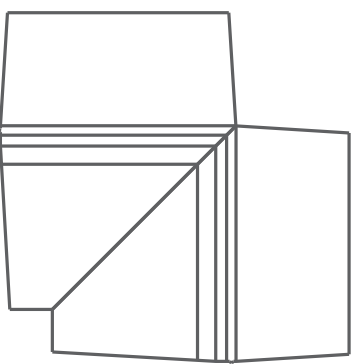
* cote de semelle donnée pour une surcharge d'exploitation de 2T/m²

Utilisation

- Murs de soutènement routier et autoroutier
- Pose des murs en angle Rmin= 20.00 m
- Possibilité de parements et bétons spéciaux (sablage, désactivé, etc.)
- Retour d'angle à 90°



- Retour d'angle



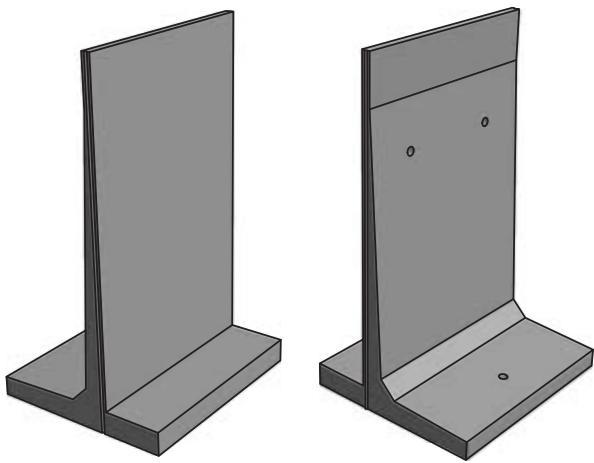
NB : Le maître d'oeuvre ou l'entreprise devra s'assurer que les conditions de mise en oeuvre correspondent aux valeurs fournies dans notre documentation.

MUR DE SOUTÈNEMENT H480 - H600

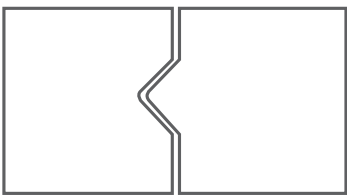
MUR EN LT : H480 - H600

Caractéristiques techniques

- Hauteur de 4.80 m à 6.00 m
- Longueur standard = 1.20 ml et 2.50 ml
- Longueurs spéciales (sur mesure) : ⓘ Nous consulter
- Emboîtement entre murs
- Arêtes chanfreinées 10 x 10 mm
- Manutention par ancres de levage 10T



Emboîtement

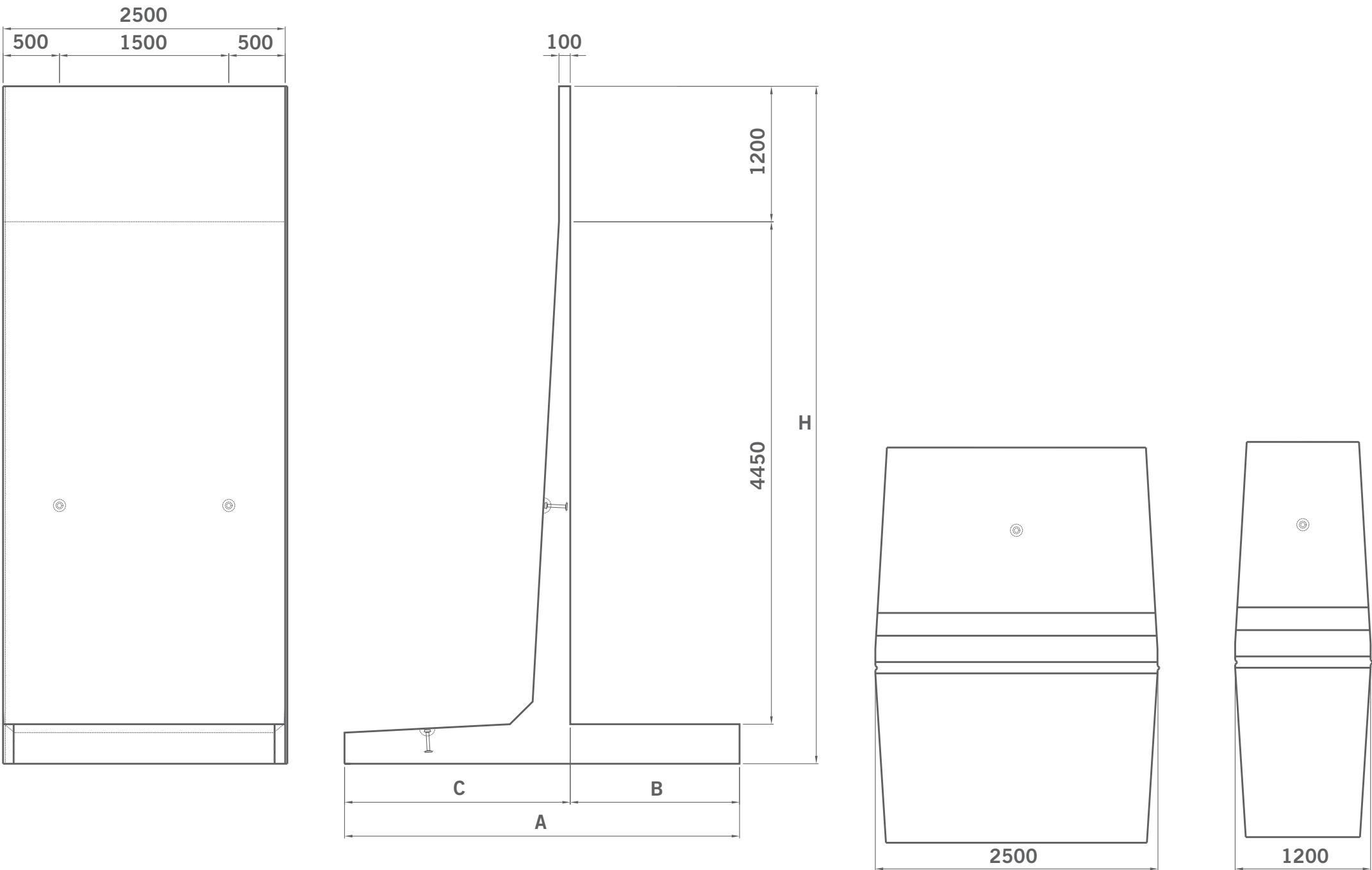


H	A	B	C	Poids 1.20 ml	Poids 2.50 ml
4.80 m	2.90	1.20	1.70	5940 kg	12375 kg
5.20 m	3.20	1.20	2.00	6340 kg	13200 kg
5.50 m	3.50	1.50	2.00	6740 kg	14050 kg
6.00 m	3.50	1.50	2.00	6900 kg	14390 kg

* cote de semelle donnée pour une surcharge d'exploitation de 2T/m²

Utilisation

- Murs de soutènement routier et autoroutier
- Pose des murs en angle Rmin= 20.00 m
- Possibilité de parements et bétons spéciaux (sablage, désactivé, etc.)

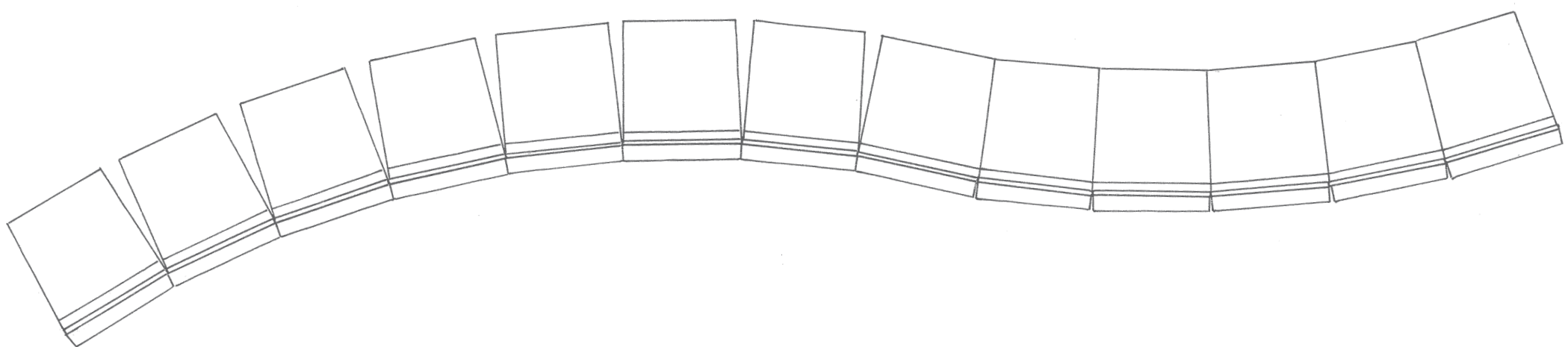


» DOMAINE D'UTILISATION

COURBES

Profils courbes

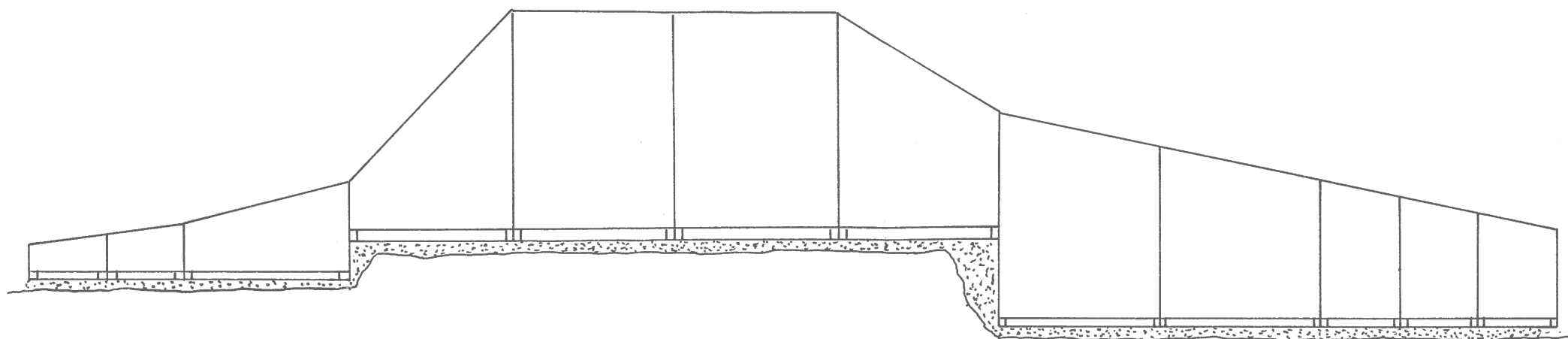
- Formes concaves et convexes
- Rayon intérieur = 10 minimum (murs en 1,20 m)
20 minimum (murs en 2,50 m)



COUPE ET ARASE BIAISÉES

Coupes biaisées

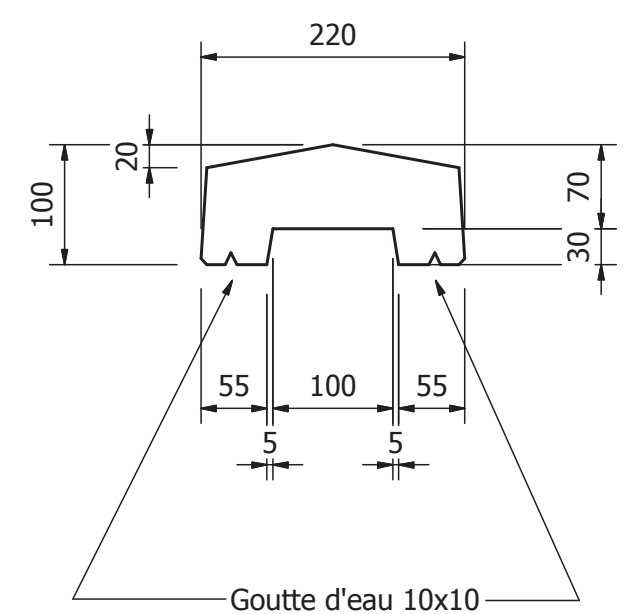
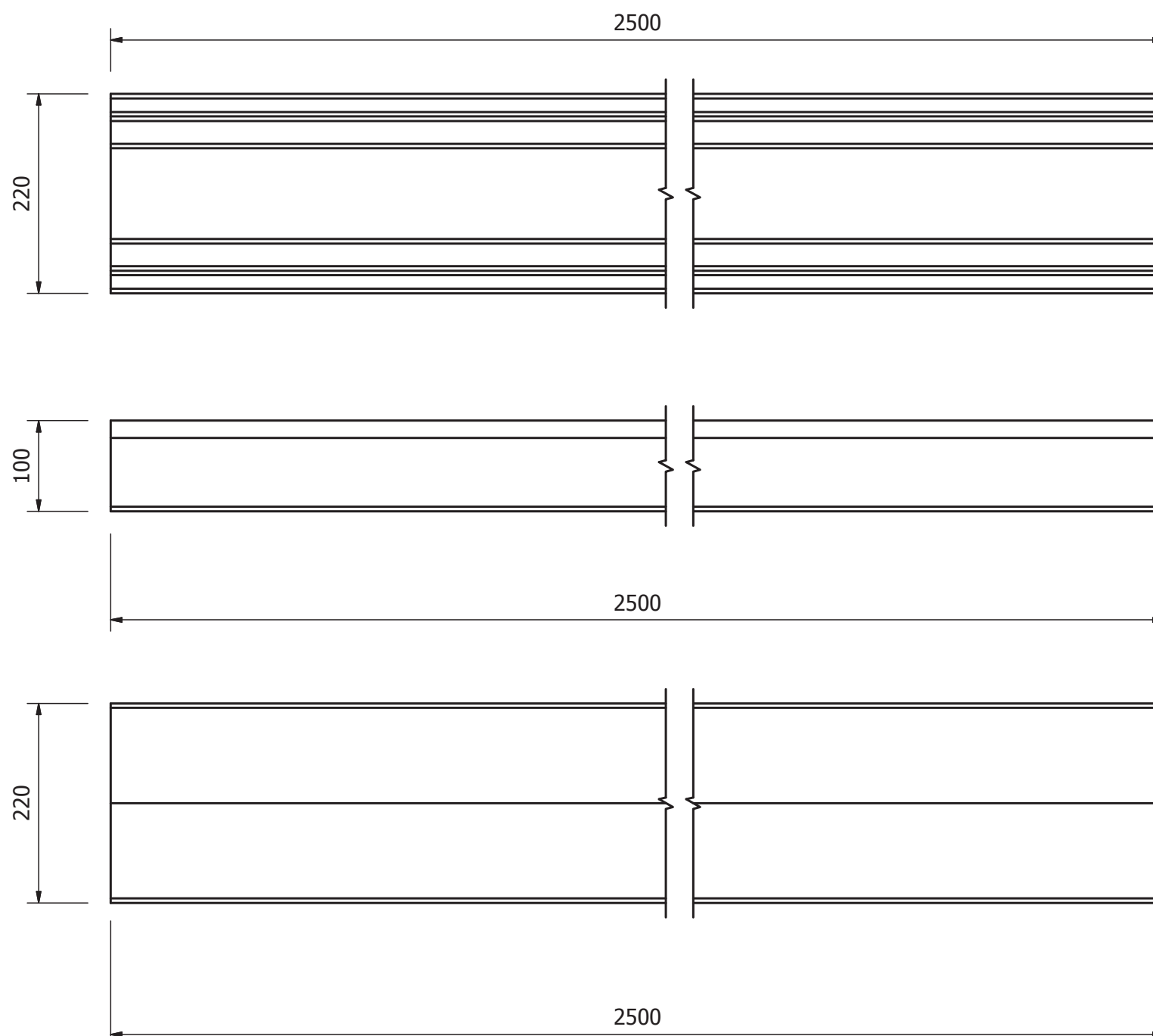
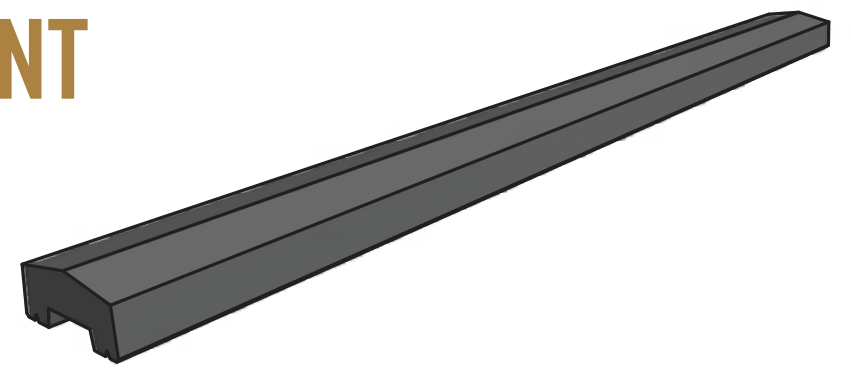
Découpe permettant de suivre les pentes de talus ainsi que les redans du sol de fondation.



DIVERS

- ① Autre pièce spéciale : nous consulter.

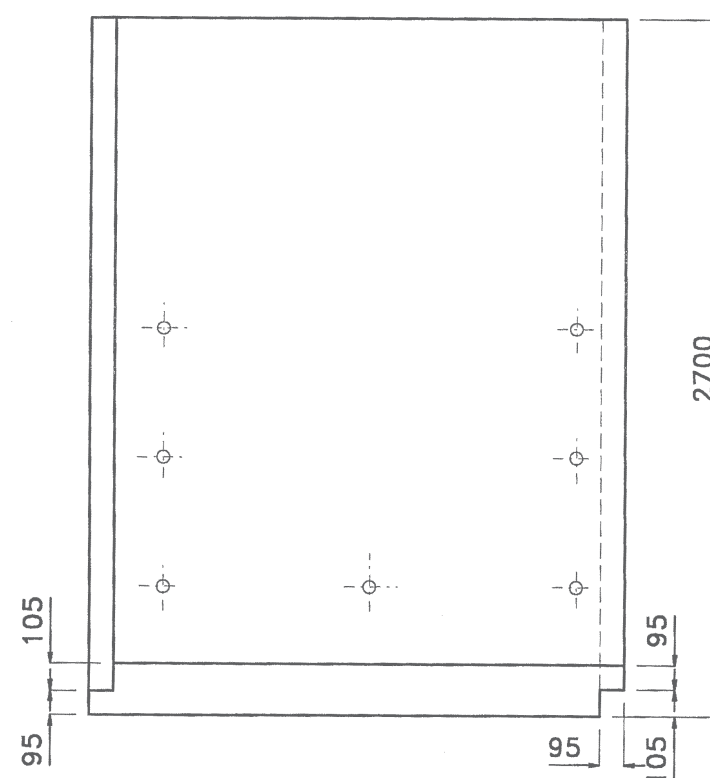
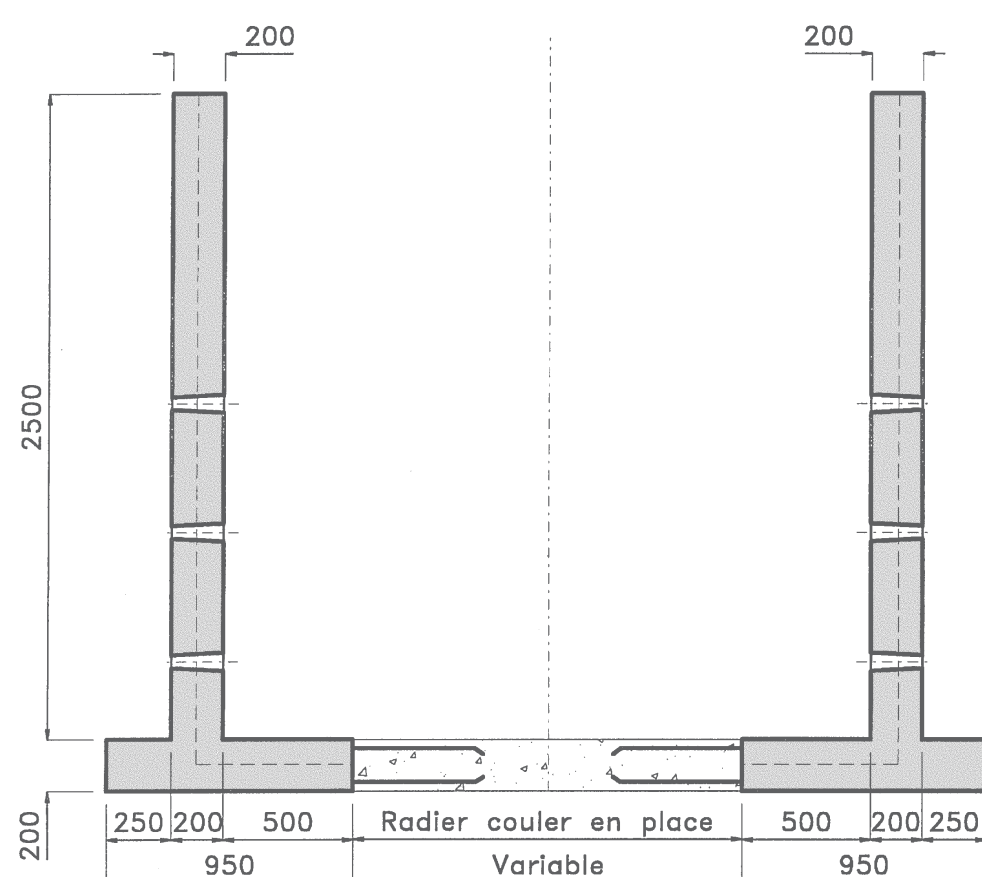
» COUVERTINE POUR MUR DE SOUTÈNEMENT



- Poids pièce 2,50 ml : 125 kg

MUR DE CANAL

MURS "DE04" POUR CANAL À RECONSTITUER HAUTEUR MAXI 2,700 M



Caractéristiques techniques

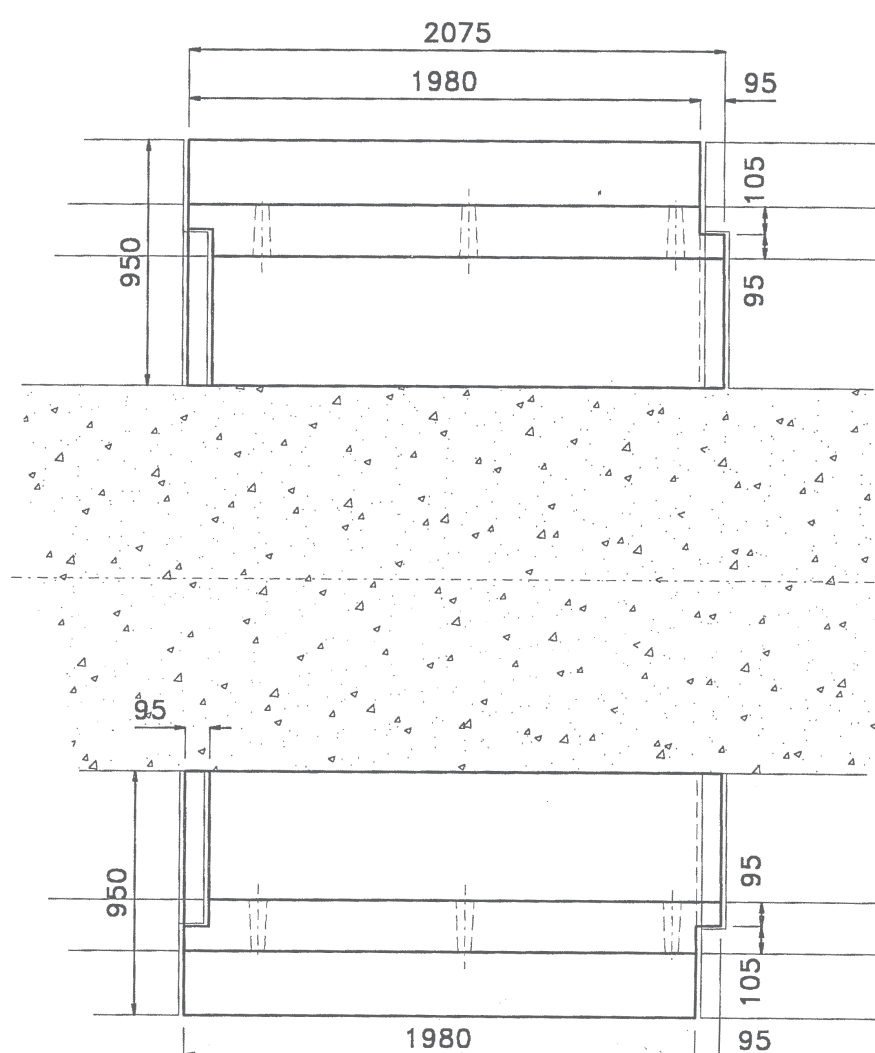
- Hauteur maxi : 2,700 m
- Longueur maxi des éléments : 2,000 m
- Barbacanes x 50 mm
- Manutention : 2 ancrs de levage 2,5 T*
- Aciers en attente pour liaison avec radier
- Pose sur béton de propreté
- Poids à titre indicatif pour pièce longueur 2,000 m utile
- Hauteur 2,700 m = 4310 kg

Utilisation

- Murs préfabriqués pour canal à reconstituer - rendu monobloc grâce au radier coulé en place

RÉFÉRENCES

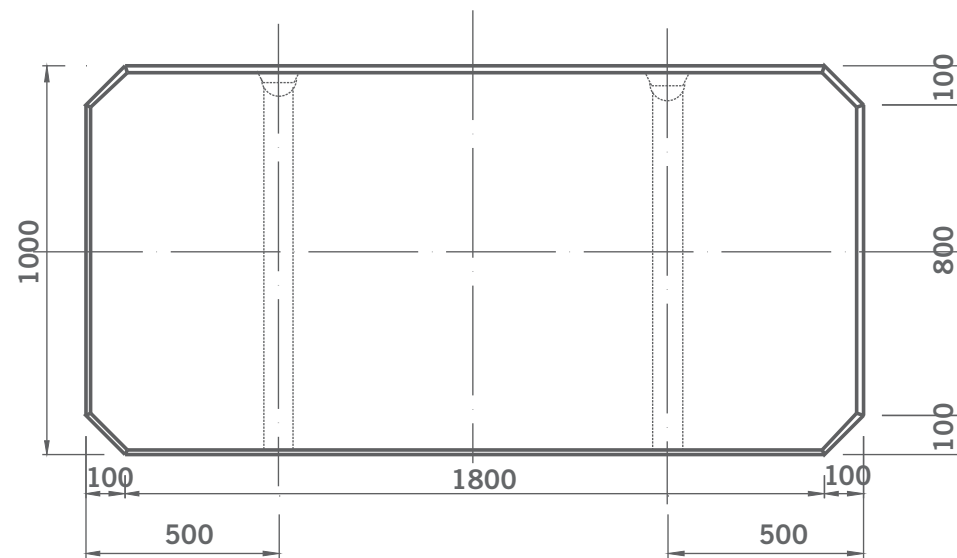
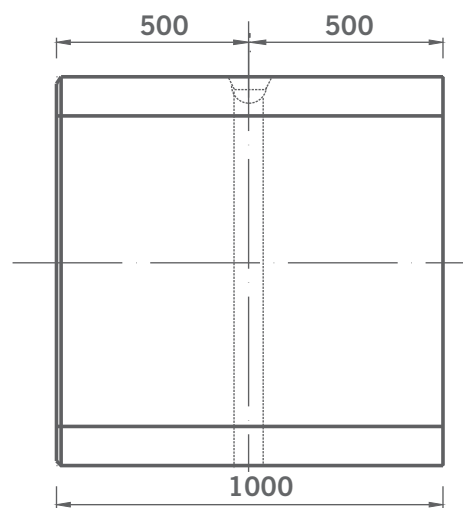
SNCF - TGV



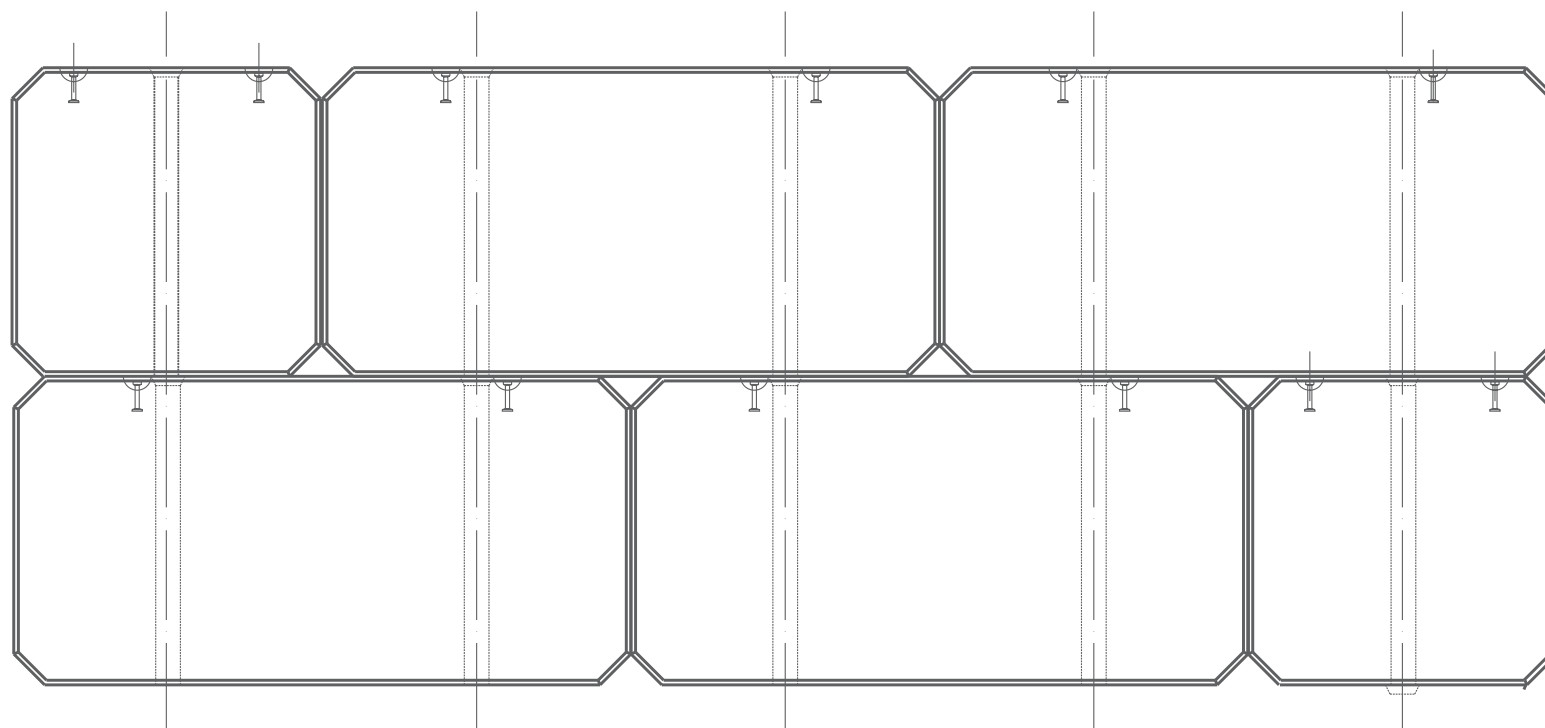
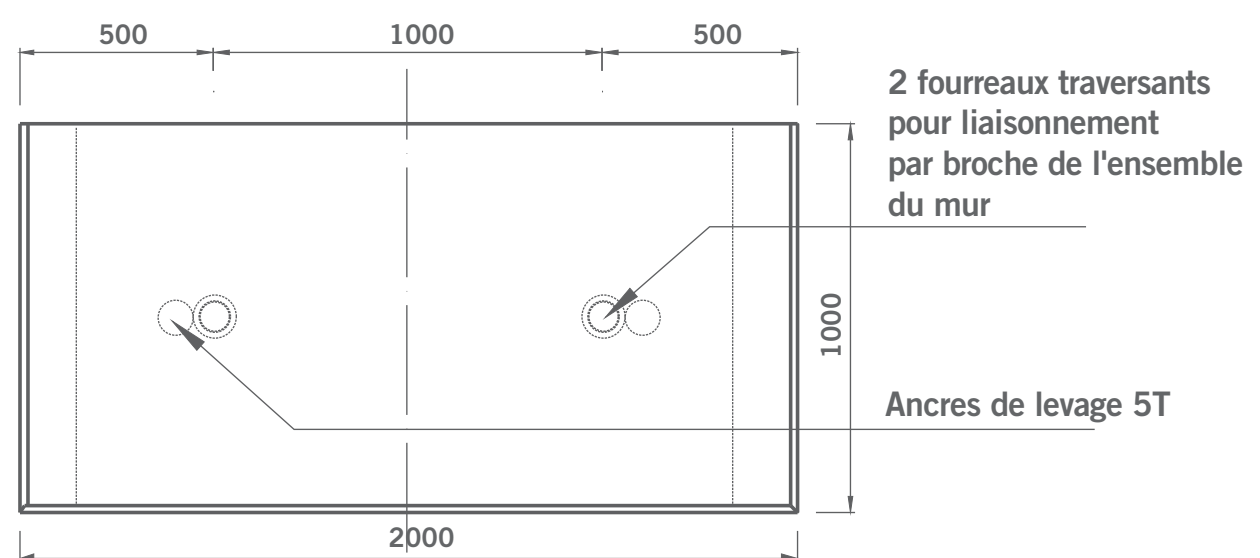
* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

► SOUTÈNEMENT POIDS

GABIONS 2,000 X 1,000 X 1,000 M

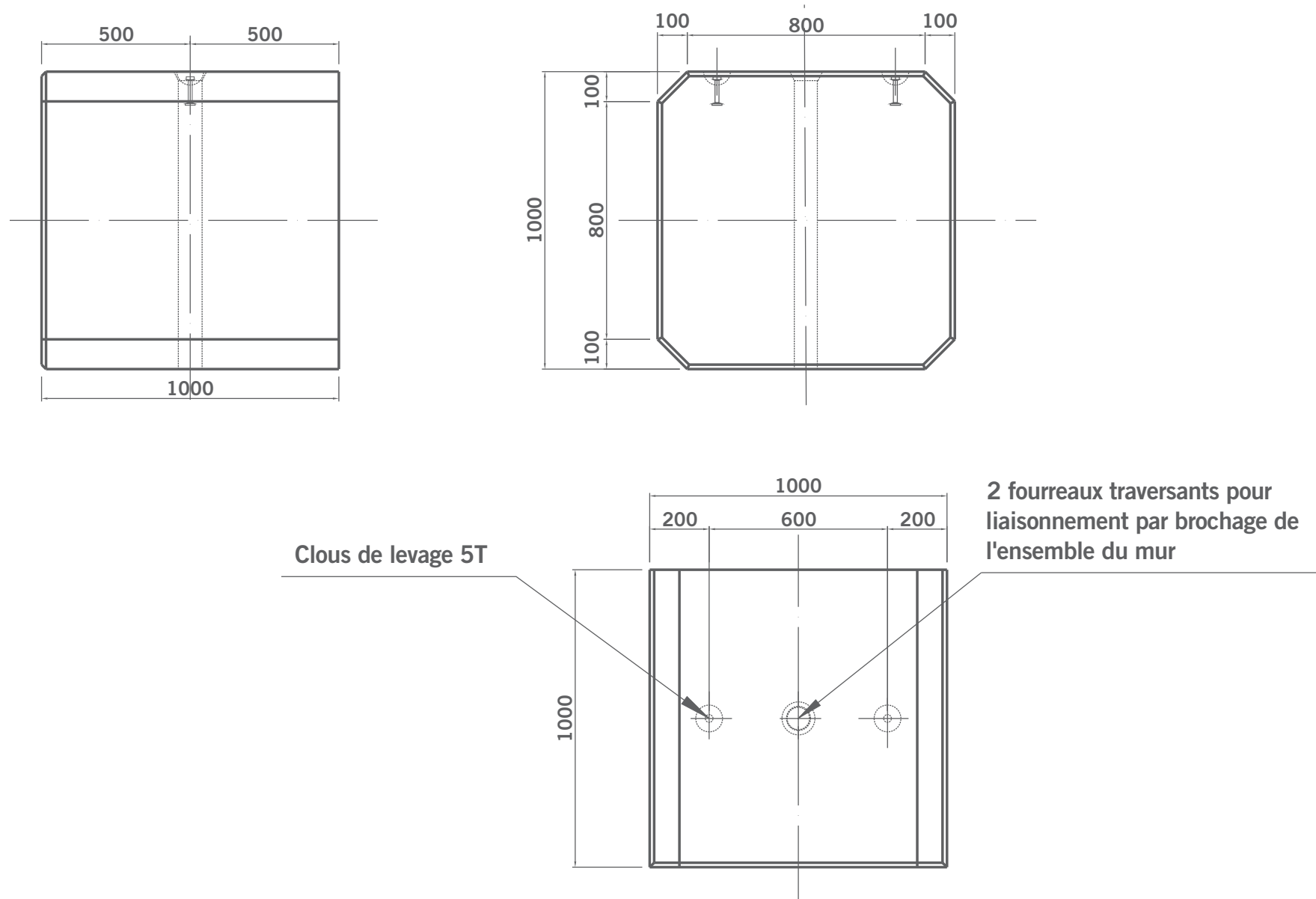


- Poids unitaire : 4700 kg
- Possibilité de pose des éléments en courbe
- Brochage vertical

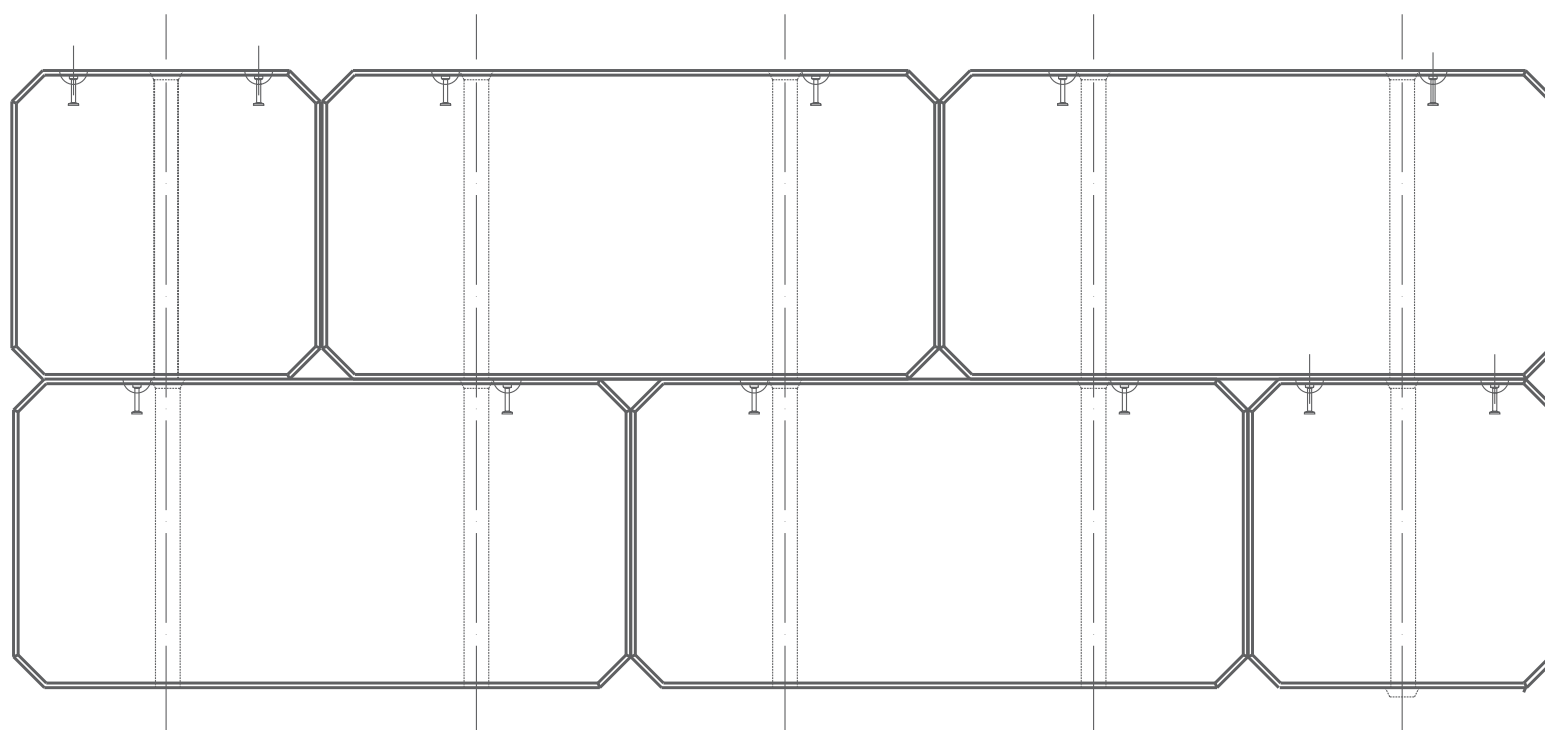


» SOUTÈNEMENT POIDS

GABIONS 1,000 X 1,000 X 1,000 M



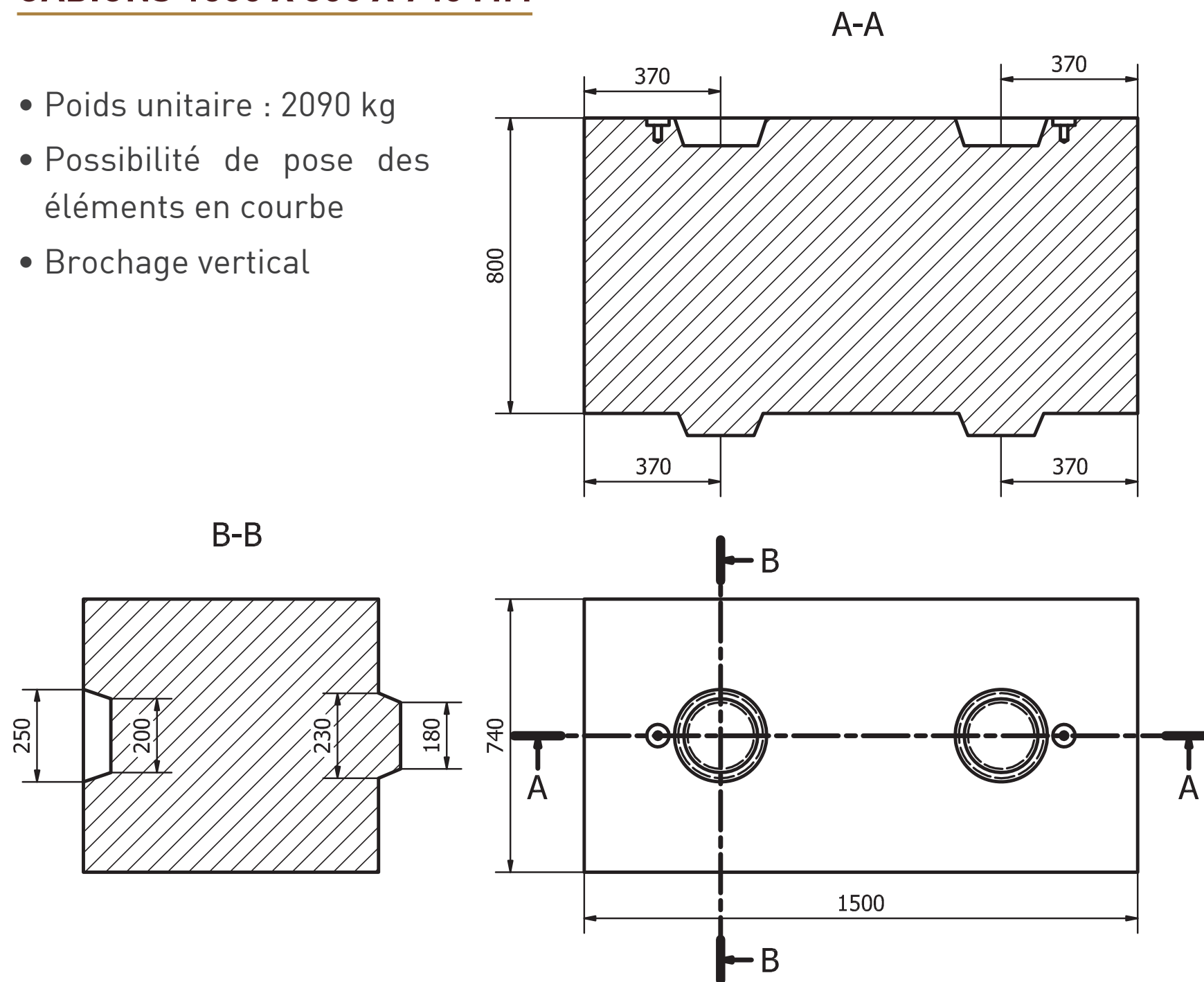
- Poids unitaire : 2350 kg
- Possibilité de pose des éléments en courbe
- Brochage vertical



► SOUTÈNEMENT POIDS

GABIONS 1500 X 800 X 740 MM

- Poids unitaire : 2090 kg
- Possibilité de pose des éléments en courbe
- Brochage vertical





NOTRE GAMME PRÉFA- BRICATION

- » Préfabrication Travaux publics p.126
- » Préfabrication Bâtiment p.127
- » Escaliers p.128
- » Lestage p.129
- » Plot support poteau/lestage p.130
- » Dalle de protection p.131



» LA PRÉFABRICATION AU SERVICE DES TRAVAUX PUBLICS

La gestion de la qualité à tous les stades de la commande nous permet d'obtenir la confiance de grands prescripteurs tels que la SNCF, les sociétés d'autoroute, les agglomérations et les collectivités locales.

- RAPIDITÉ DE MISE EN ŒUVRE
- ADAPTABILITÉ À TOUTES VOS CONTRAINTES DE CHANTIERS
- UTILISATION IMMÉDIATE

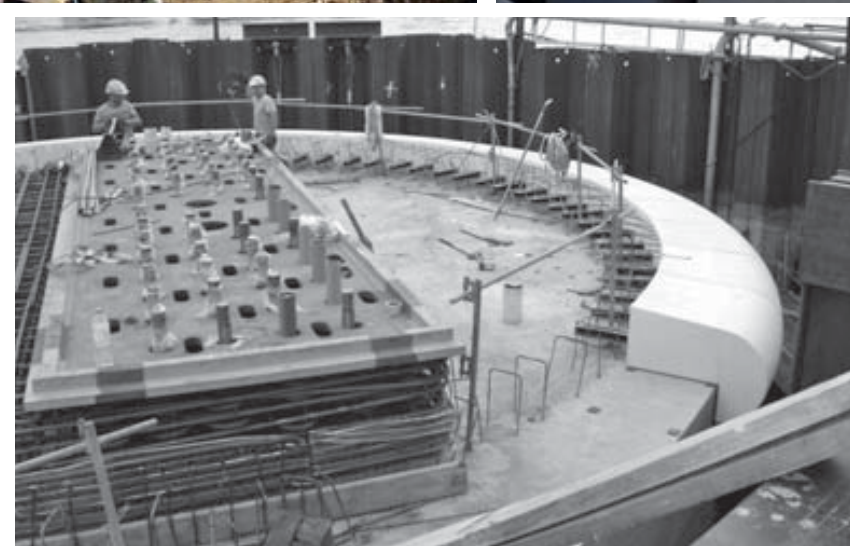


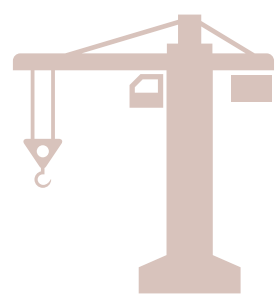
TRAVAUX PUBLICS

- Murs de soutènement LT
- Ouvrages hydrauliques
- Dalles de protection
- Escaliers pour talus
- Têtes de buse
- Éléments de pont
- Descentes d'eau
- Barrières de sécurité
- Gabions ...

ÉLÉMENTS PAYSAGÉS SPÉCIFIQUES

- Jardinières
- Equerres
- Blocs
- Gradins
- Banquettes ...





» LA PRÉFABRICATION AU SERVICE DU BÂTIMENT

Nous apportons notre savoir-faire à vos demandes spécifiques afin d'optimiser vos temps de pose. Nos pièces préfa sont conçues et fabriquées à la demande.

Pièces uniques ou en grande série, éléments simples ou complexes et possibilité de mixer les matériaux.

- ADAPTABILITÉ
- POSE SIMPLE
- TEMPS DE PRÉPARATION RÉDUIT

PRÉFABRICATION BÂTIMENT

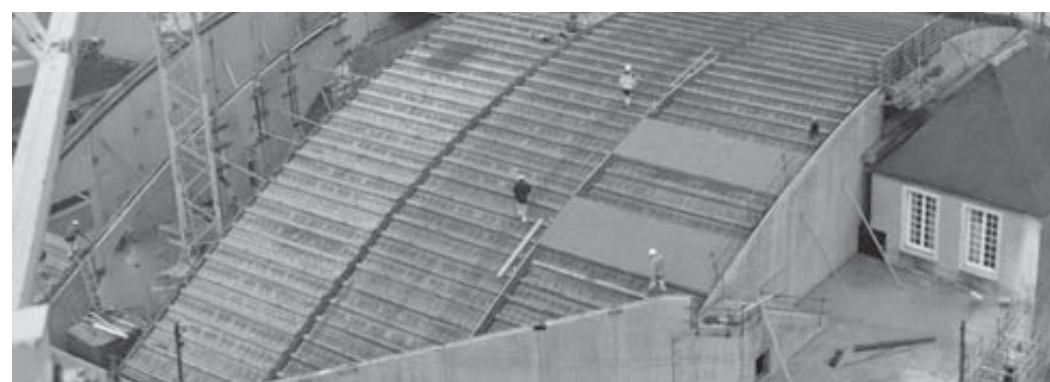
- Poutres / Poteaux
- Longrines
- Bandeaux / Garde-corps
- Panneaux de façade
- Berlinoises
- Corniches
- Balcons
- Travaux spéciaux
- Gradins ...

GROS ŒUVRE

- Voiles
- Balcons
- Garde-corps
- Poutres
- Murs
- Souches de ventilation
- Couvertines
- Voûtes de cave ...

INDUSTRIEL

- Longrines
- Panneaux façades bureaux
- Bordures de bas de bardage
- Produits spécifiques ...

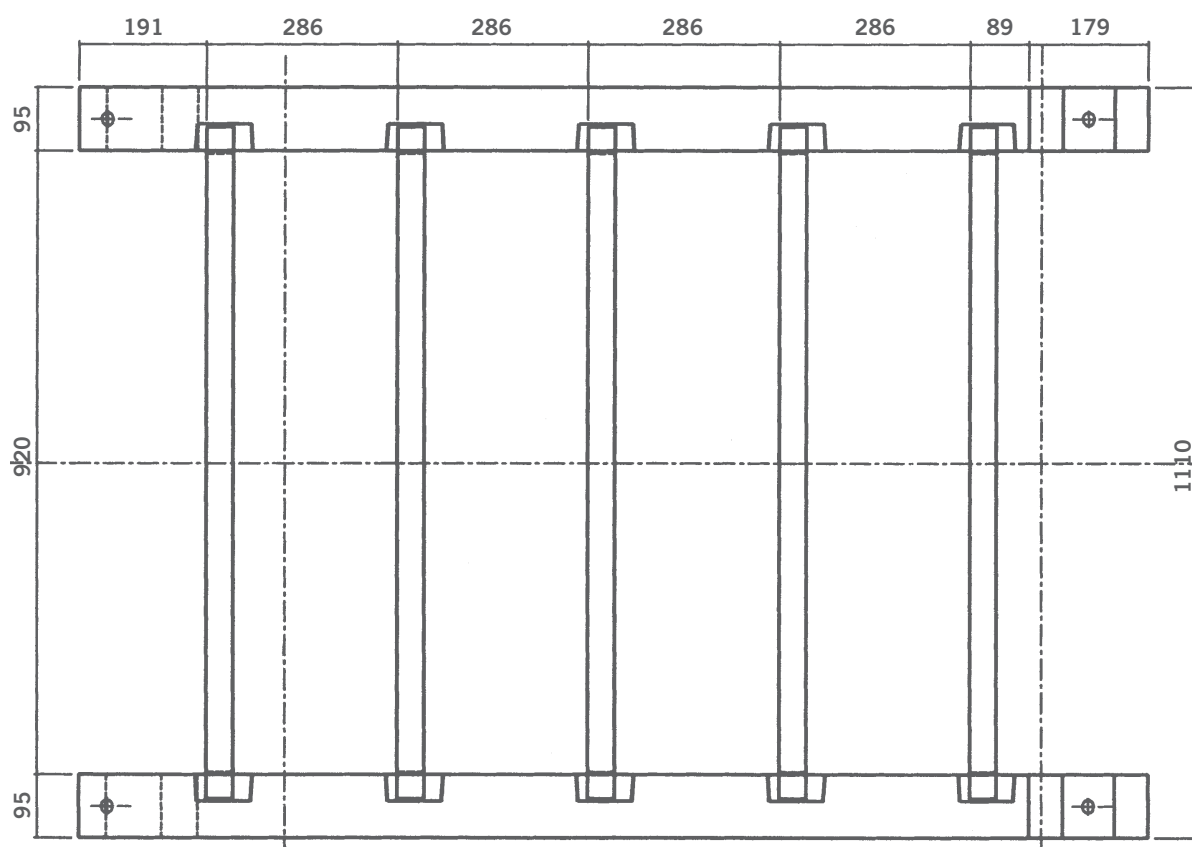
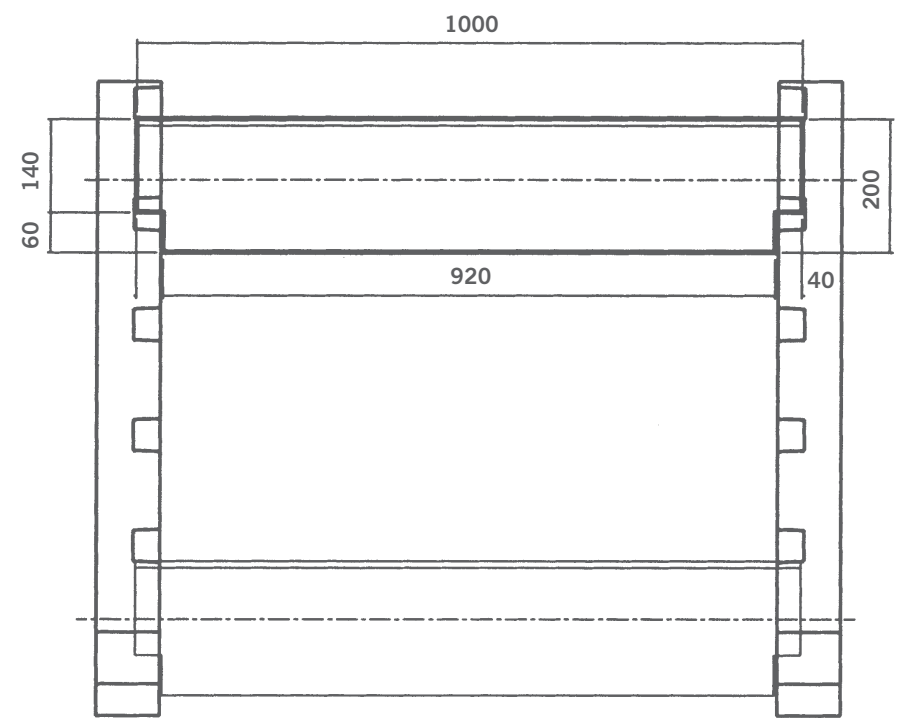
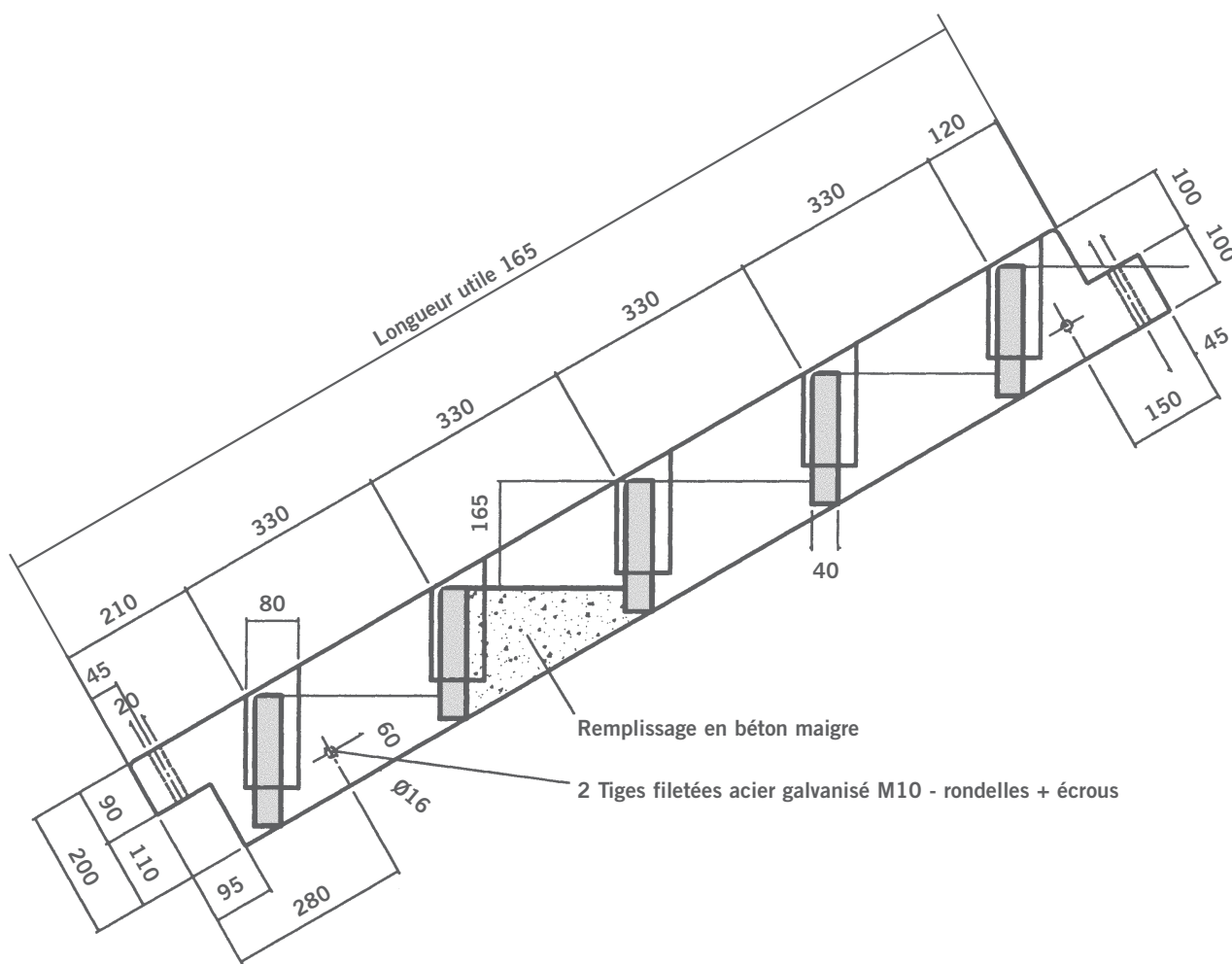


» ESCALIERS

ESCALIER MODULABLE

- Les escaliers modulables sont constitués de :
 - 2 limons de 1,65 m de long
 - 5 contre-marches par limon
 - 2 tiges filetées pour assemblage

L'ensemble est rendu «monobloc» par le coulage sur chantier des marches en béton maigre.

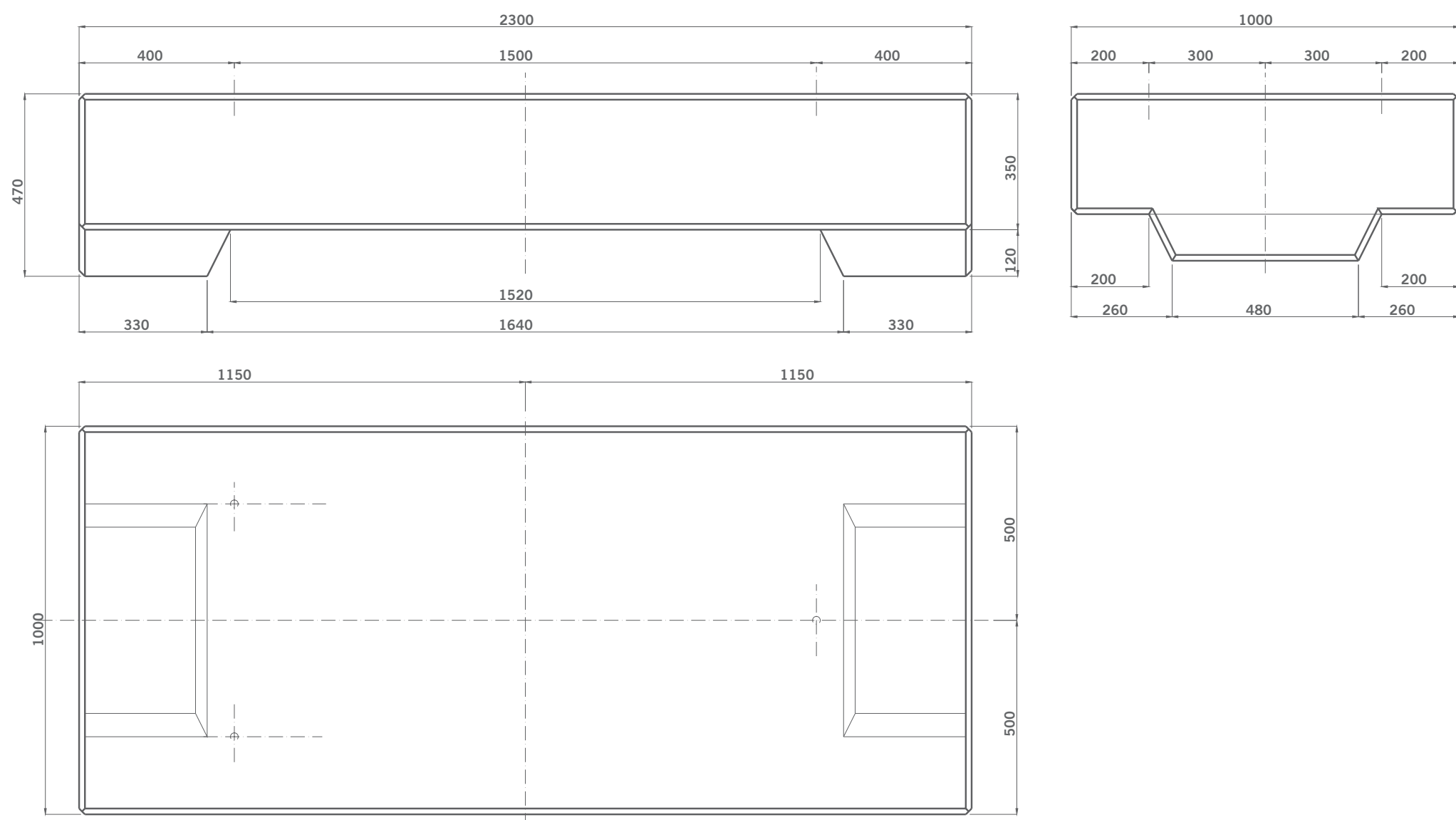


- Poids :
 - Contre-marche : 22 kg
 - Limon : 65 kg
 - Poids de l'ensemble : 240 kg

- Adaptables sur des pentes de 2/1 ou 3/2
- Possibilité d'adapter un garde-corps en acier galvanisé sur les volées d'escalier à la demande

» LESTAGE

GUEUSES



- Poids : 2010 kg
- Manutention : ancres 2,5 T*

Gueuses pour lestage poids lourds

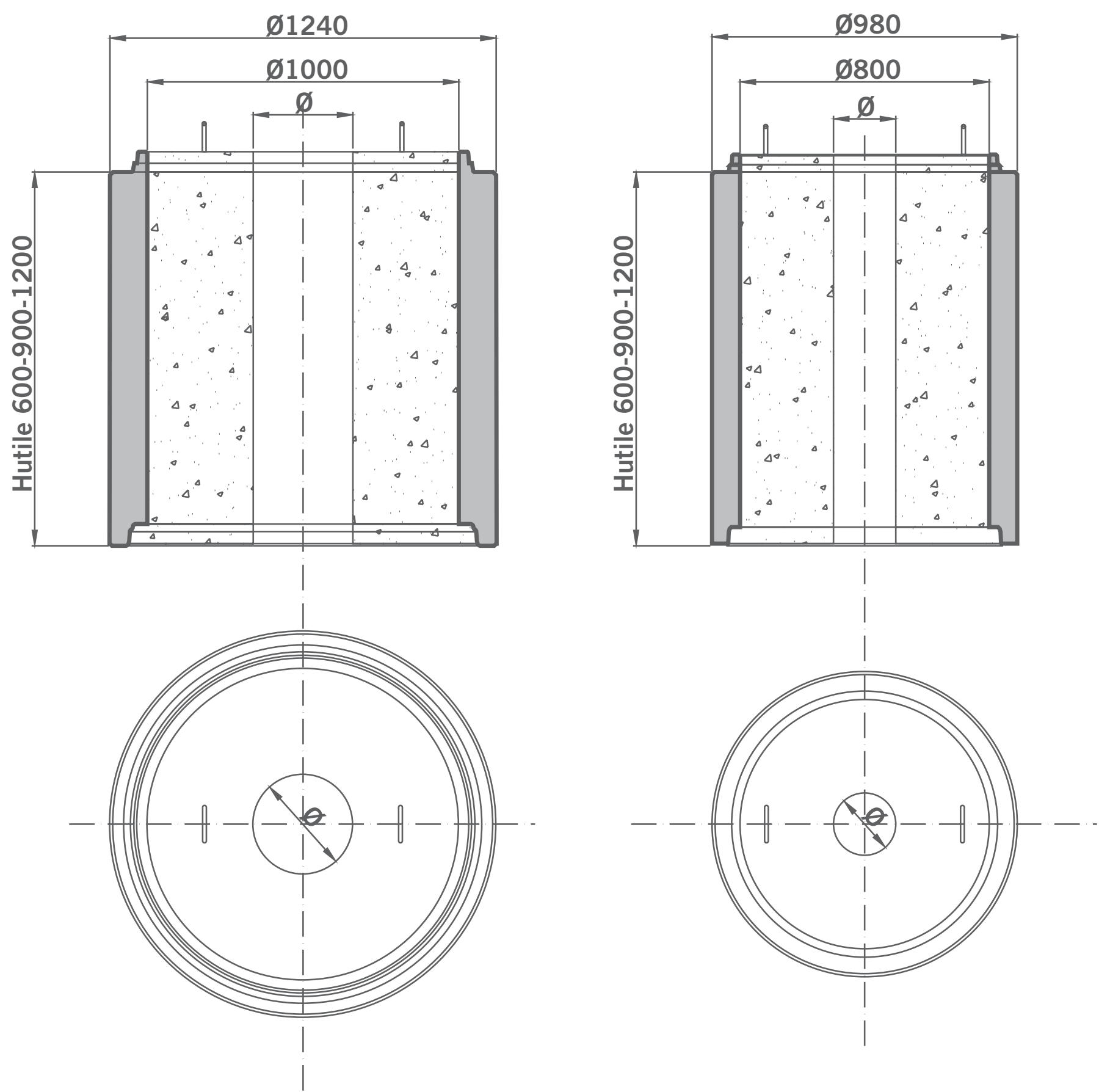
Chargeables au chariot élévateur dans les deux sens.

Possibilité de réaliser des éléments de poids à la demande.

* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

► PLOT SUPPORT POTEAU/LESTAGE

PLOT Ø 800 - 1000



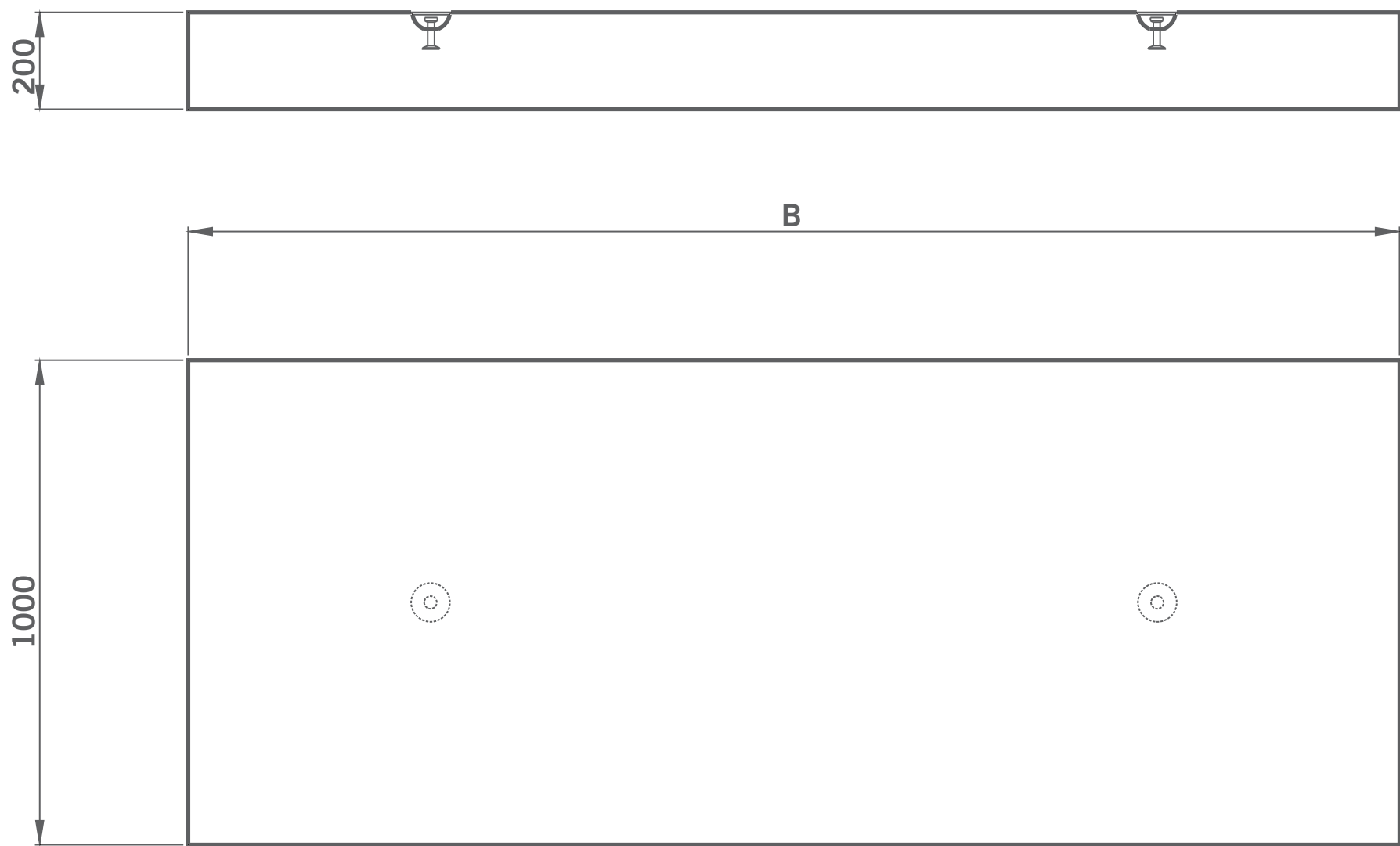
► Plot Ø800 / 1000 rempli de béton - support poteau

Diamètre	Hauteur	Poids
Ø 800	300 mm	535 kg
Ø 800	600 mm	1070 kg
Ø 800	900 mm	1605 kg
Ø 800	1200 mm	2140 kg
Ø 1000	300 mm	860 kg
Ø 1000	600 mm	1710 kg
Ø 1000	900 mm	2565 kg
Ø 1000	1200 mm	3465 kg

- Diamètre du PVC à la demande
- Manutention par 2 crochets de levage

DALLE DE PROTECTION

DALLES CANAGAZ



B	Largeur	Épaisseur	Poids
2500 mm	1000 mm	200 mm	1225 kg
3000 mm	1000 mm	200 mm	1470 kg
3500 mm	1000 mm	200 mm	1715 kg

- Démoulage immédiat
- Manutention par 2 ancrs de levage 2.5 T*

Dalle de protection et de répartition des charges au-dessus de la génératrice supérieure de la conduite.

* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.



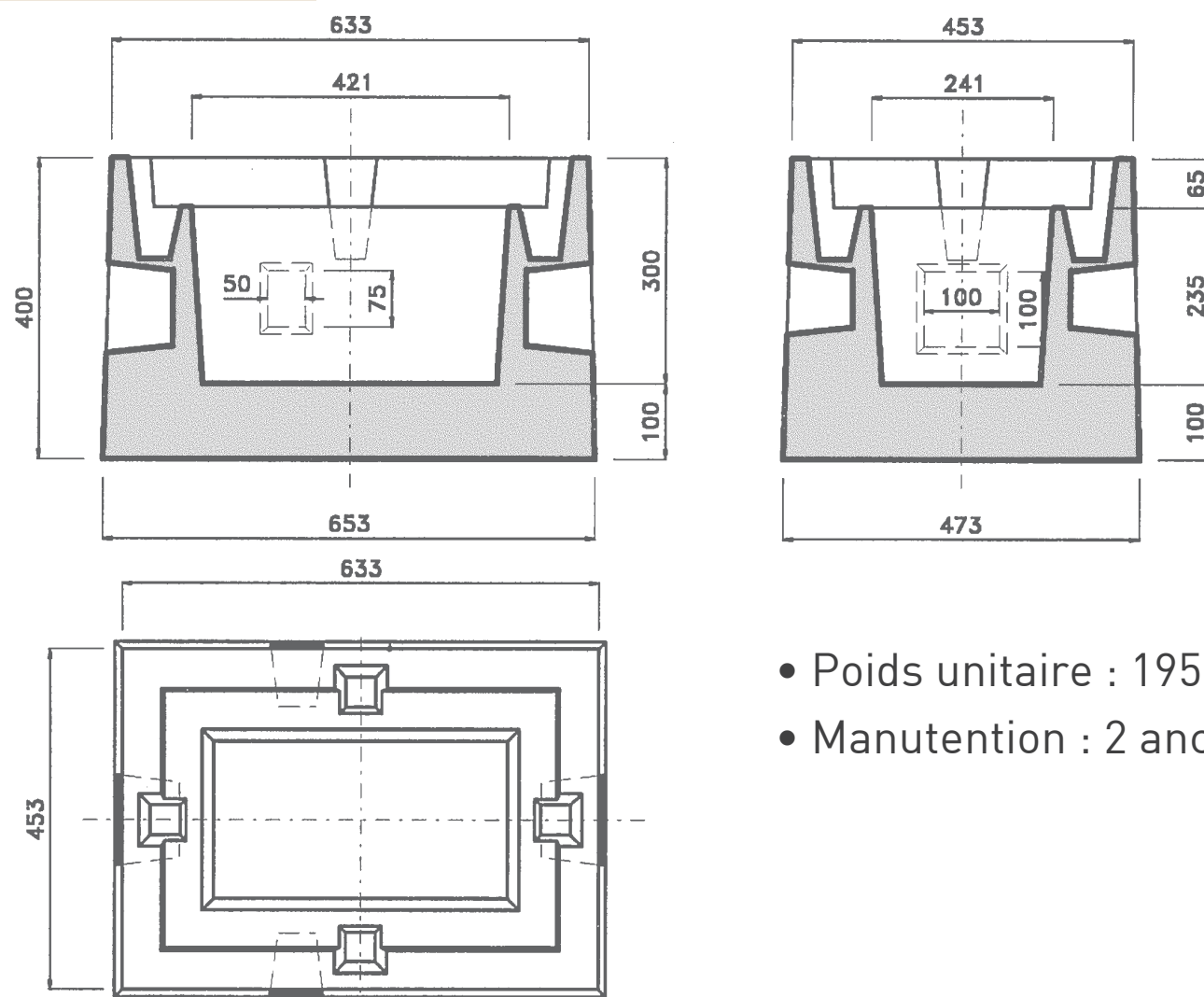


NOTRE GAMME RÉSEAUX SECS

- » **Chambres de télécommunications** p.134 à 158
- » **Fibre optique** p.159
- » **Réseaux de télécommunications** p.160 à 162
- » **Chambres de tirage** p.163
- » **Chambres de télécommunications** p.164
- » **Produits pour aéroport** p.165
- » **Chambres de télécommunications** p.166
- » **Caniveaux techniques** p.167 à 168

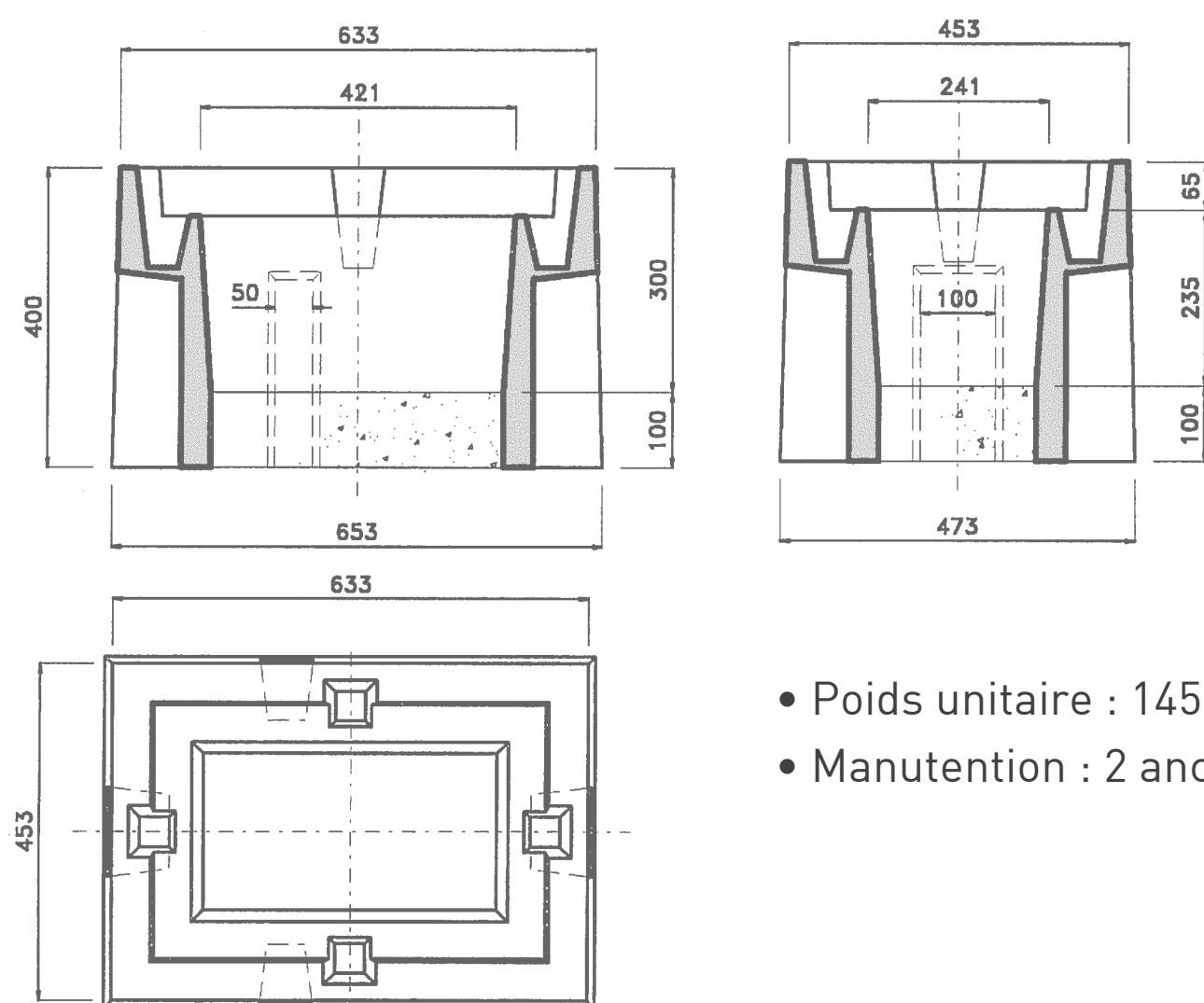
CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS SOUS TROTTOIR

LOT NF P 98-050-1 **NF**



- Poids unitaire : 195 kg
- Manutention : 2 ancrs 1,3 T*

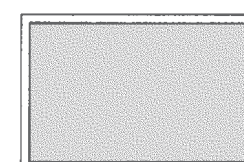
LOT RADIER À RECONSTITUER NF P 98-051 **NF**



- Poids unitaire : 145 kg
- Manutention : 2 ancrs 1,3 T*

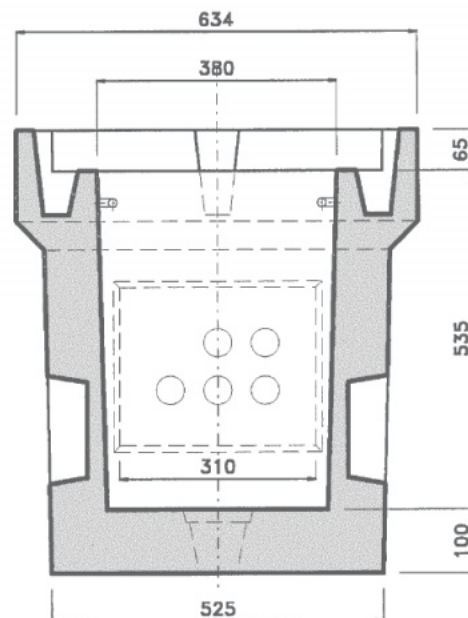
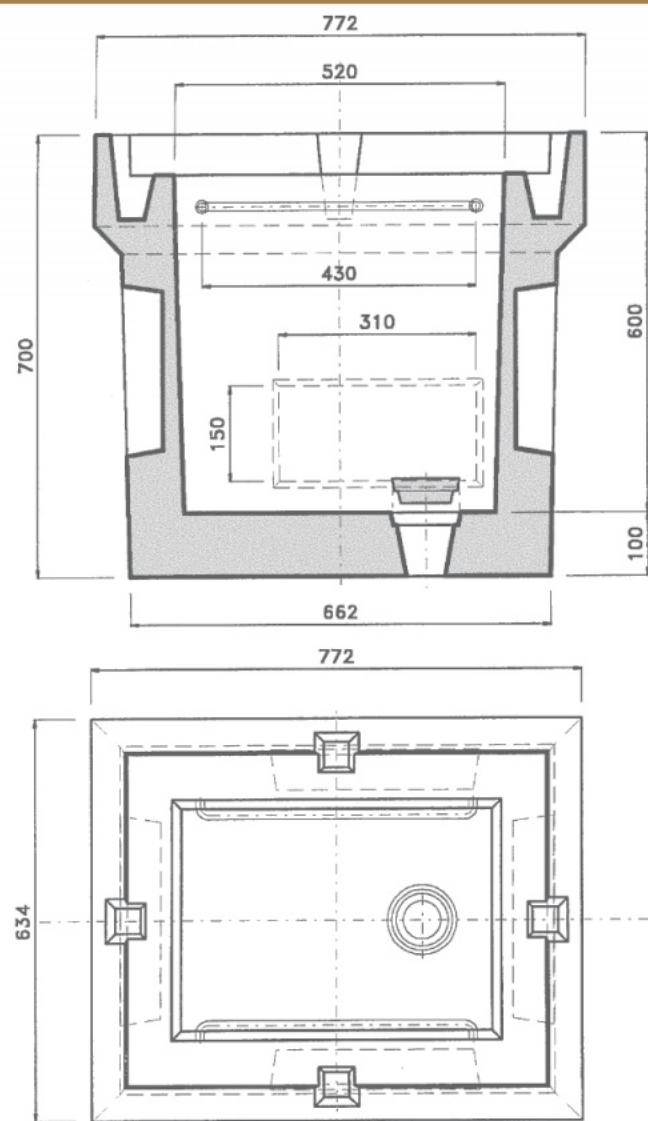
COUVERTURES

- 1 cadre acier galvanisé
- 1 tampon 316 x 495 :
 - fonte ou acier galvanisé
 - 125 KN



» CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS SOUS TROTTOIR

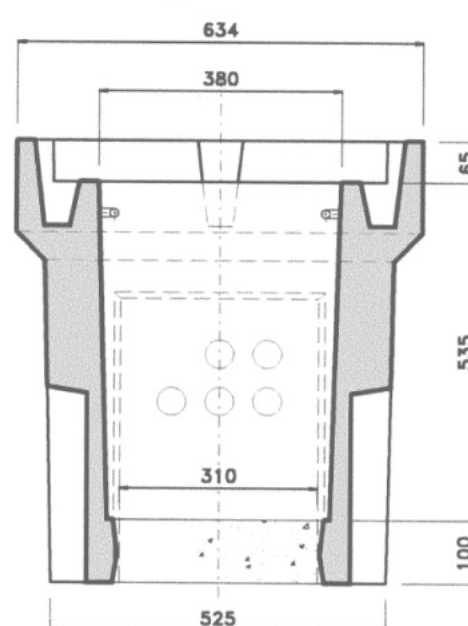
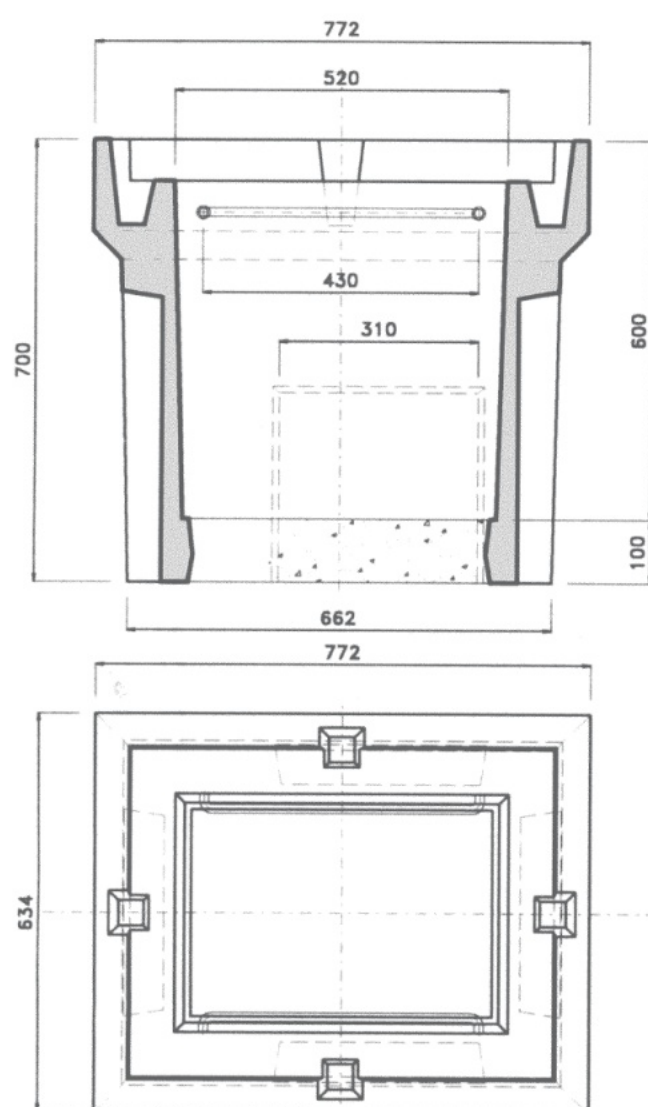
L1T NF P 98-050 (FIBRÉ OU ARMÉ)



Équipement

- 2 supports équerres
- 1 bouchon béton pour obturation, évacuation d'eau
- Poids unitaire : 340 kg
- Manutention : 2 ancrs 1,3 T*

L1T RADIER À RECONSTITUER NF P 98-051



Équipement

- 2 supports équerres
- 1 armature pour radier à reconstituer
(mise en oeuvre : voir notice à l'intérieur de la chambre)
- Poids unitaire : 300 kg
- Manutention : 2 ancrs 1,3 T*

COUVERTURES

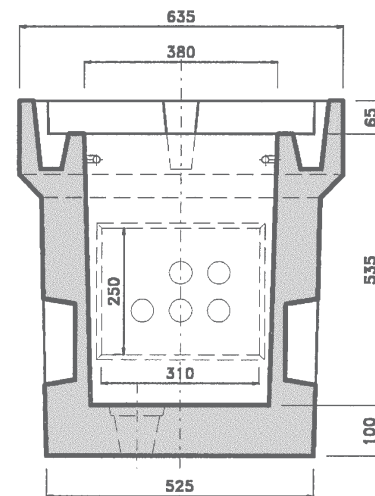
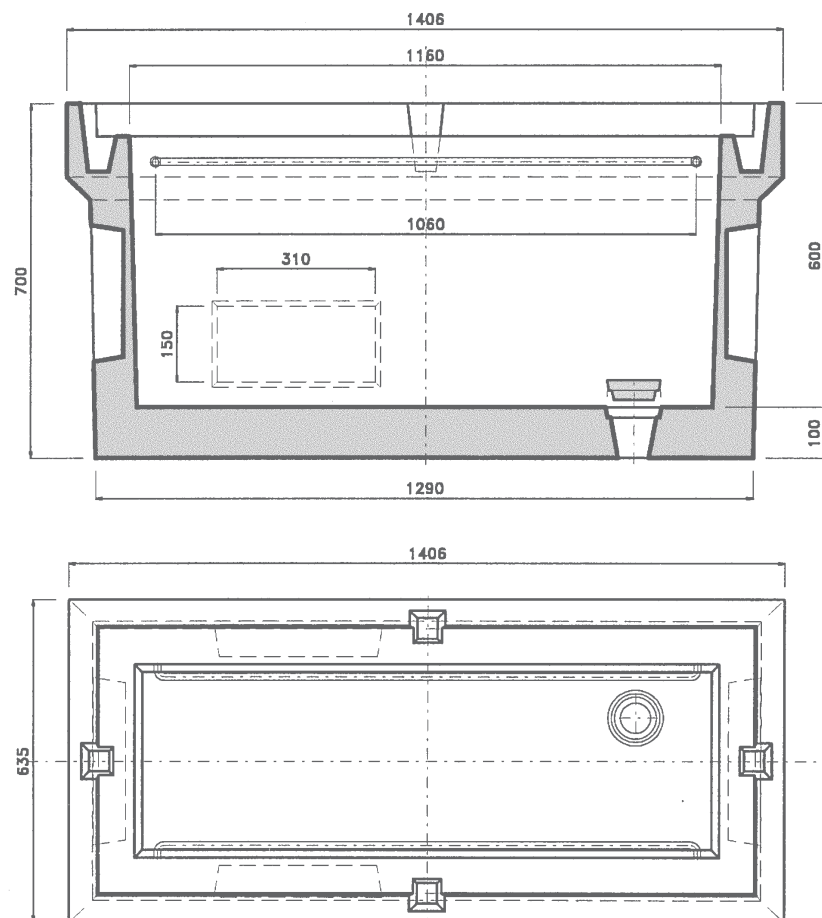
- 1 cadre acier galvanisé (scellé sur commande)
- 1 tampon 633 x 495 :
 - fonte ou acier galvanisé
 - tampon à remplir
 - avec ou sans logo
- 125 ou 250 KN
- tampon béton



* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS SOUS TROTTOIR

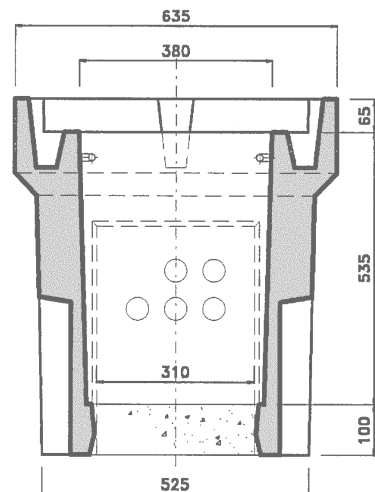
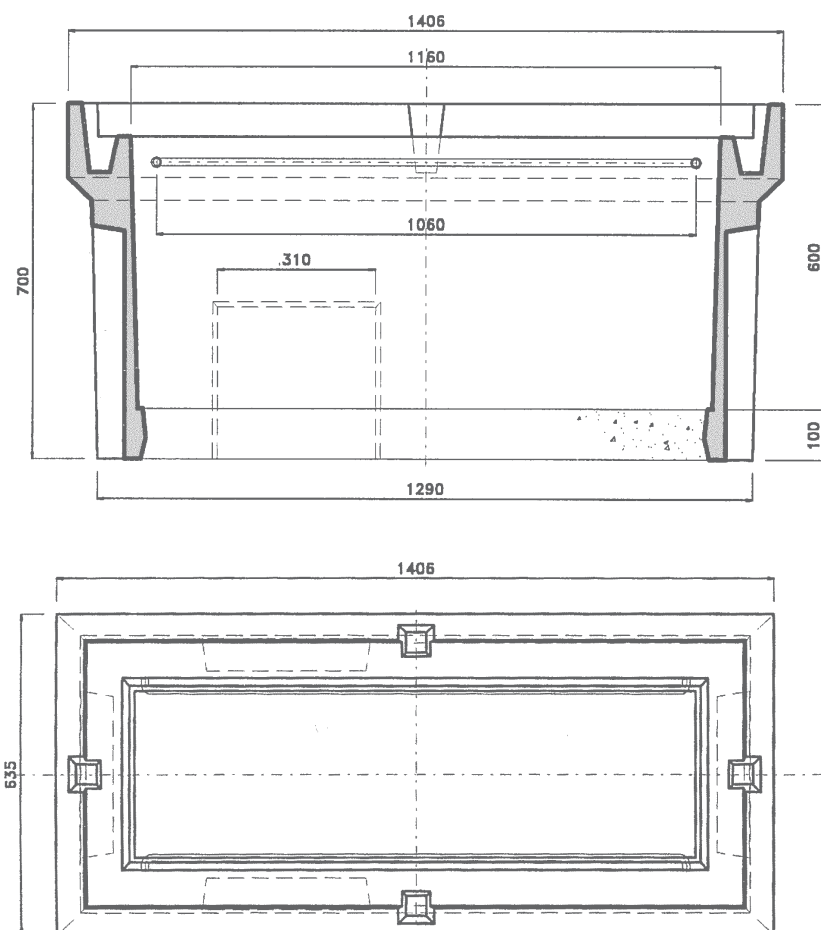
L2T NF P 98-050 **NF**



Equipement

- 2 supports équerres
- 1 bouchon béton pour obturation, évacuation d'eau
- Poids unitaire : 580 kg
- Manutention : 2 ancrs 1,3 T*

L2T RADIER À RECONSTITUER NF P 98-051 **NF**



Equipement

- 2 supports équerres
- 1 armature pour radier à reconstituer
(mise en oeuvre : voir notice à l'intérieur de la chambre)
- Poids unitaire : 420 kg
- Manutention : 2 ancrs 1,3 T*

COUVERTURES

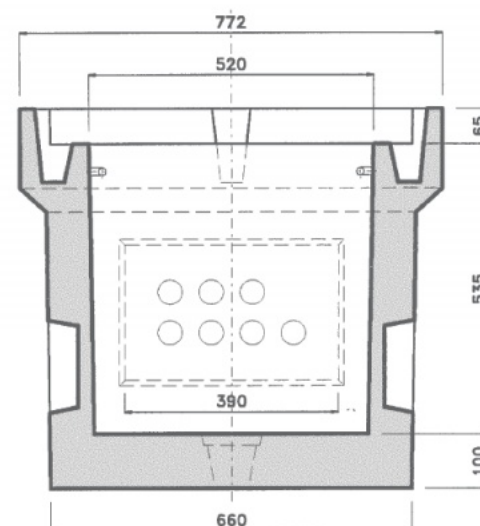
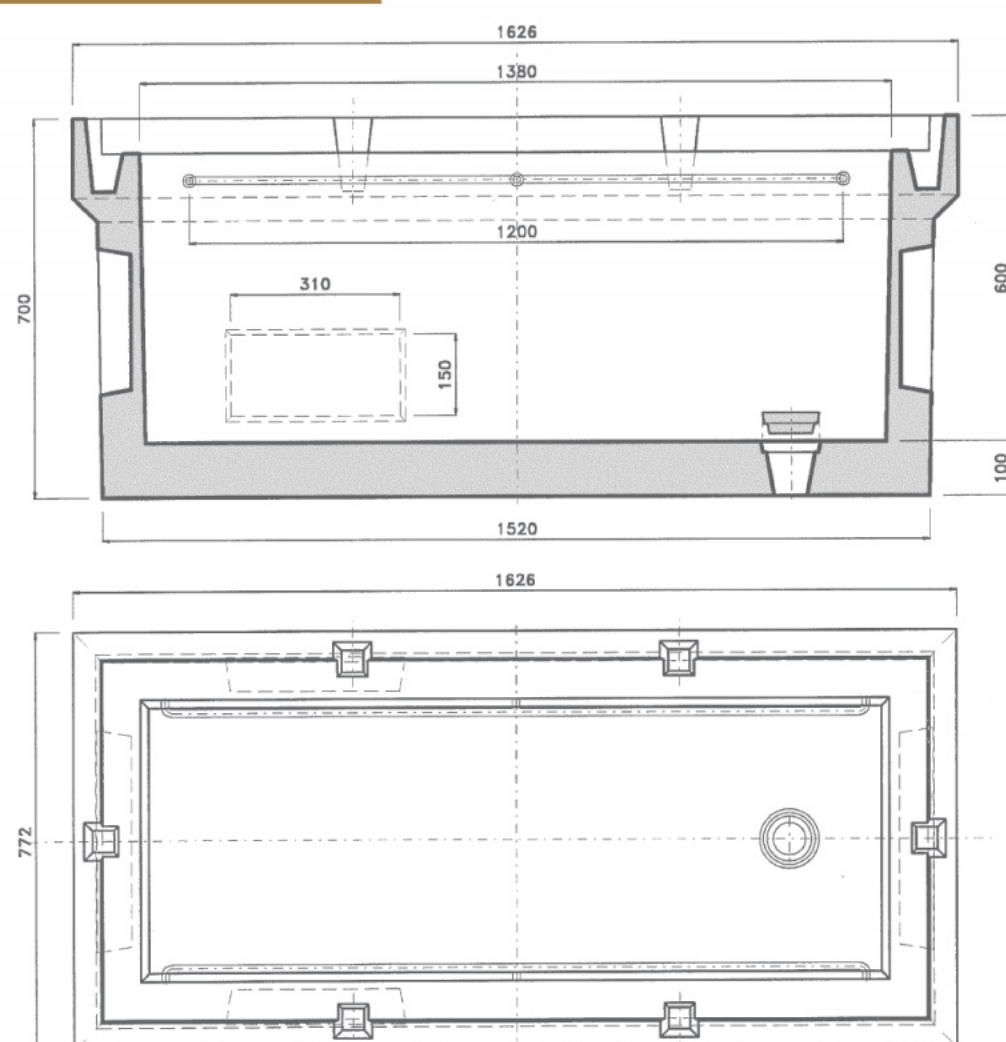
- 1 cadre acier galvanisé
- 2 tampons 633 x 495 :
 - fonte ou acier galvanisé
 - tampons à remplir

- 125 ou 250 KN
- avec ou sans logo



CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS SOUS TROTTOIR

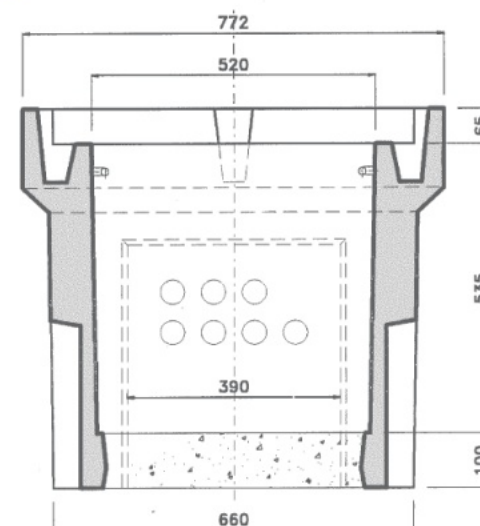
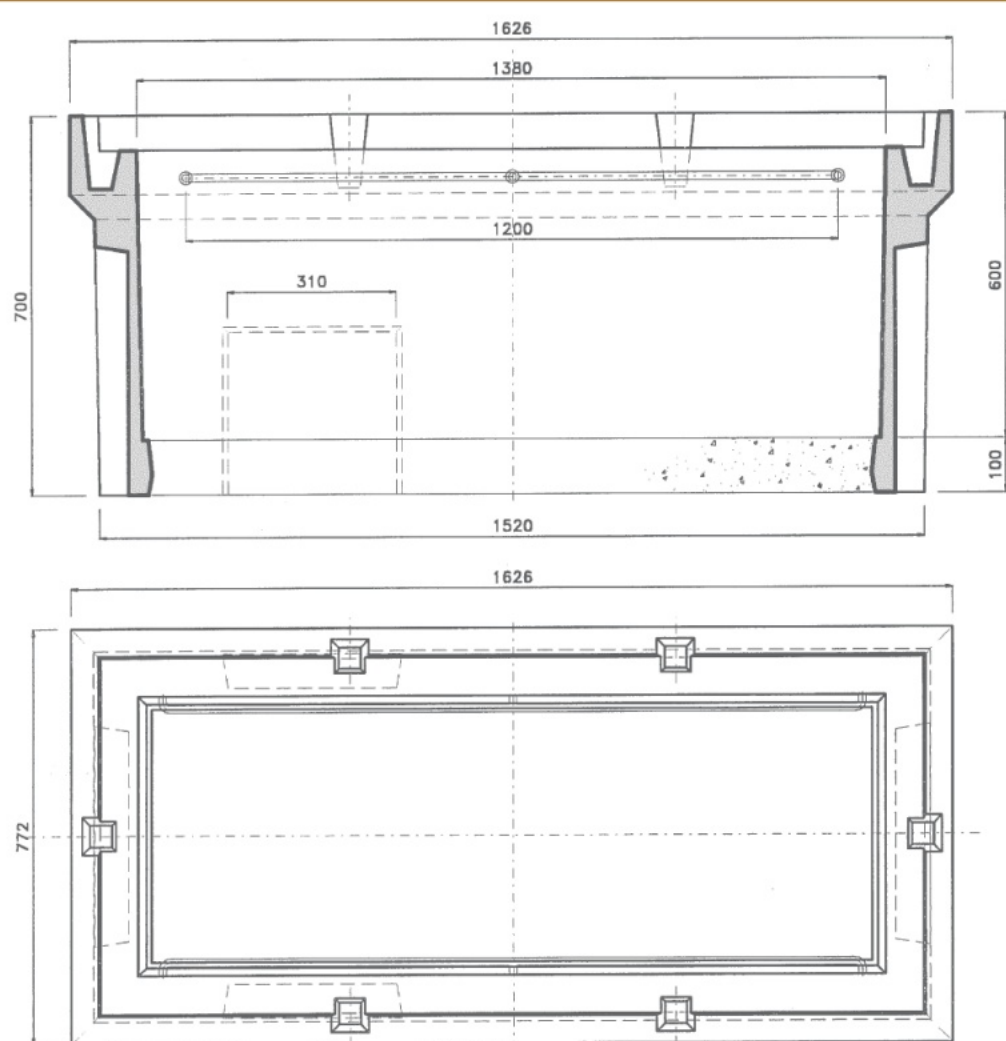
L3T NF P 98-050



Equipement

- 2 supports équerres
- 1 bouchon béton pour obturation, évacuation d'eau
- Poids unitaire : 740 kg
- Manutention : 2 ancrs 1,3 T*

L3T RADIER À RECONSTITUER NF P 98-051



Equipement

- 2 supports équerres
- 1 armature pour radier à reconstituer
(mise en oeuvre : voir notice à l'intérieur de la chambre)
- Poids unitaire : 580 kg
- Manutention : 2 ancrs 1,3 T*

COUVERTURES

- 1 cadre acier galvanisé
- 3 tampons 633 x 495 :
 - fonte ou acier galvanisé
 - tampons à remplir

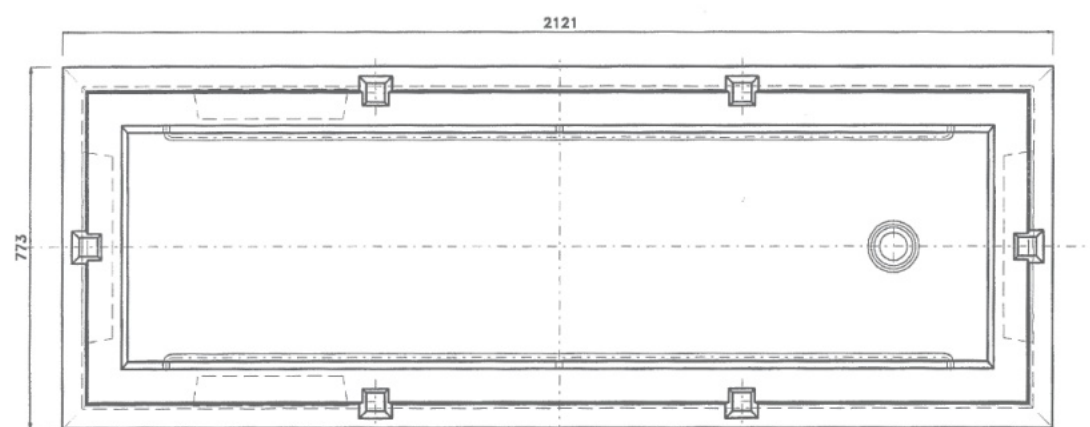
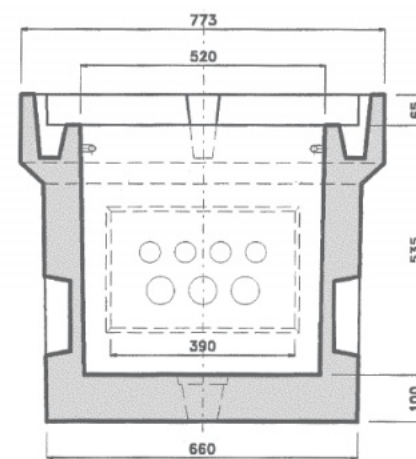
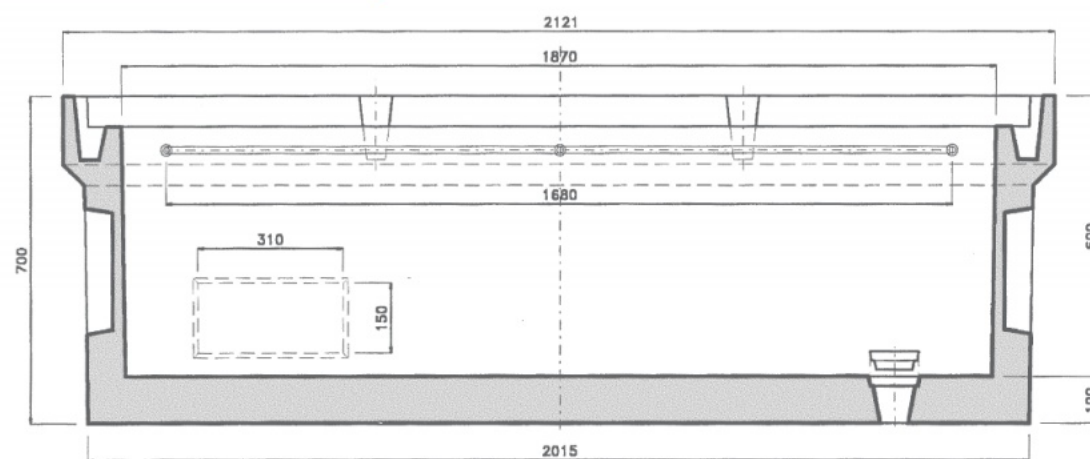
- 125 ou 250 KN
- avec ou sans logo



* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS SOUS TROTTOIR

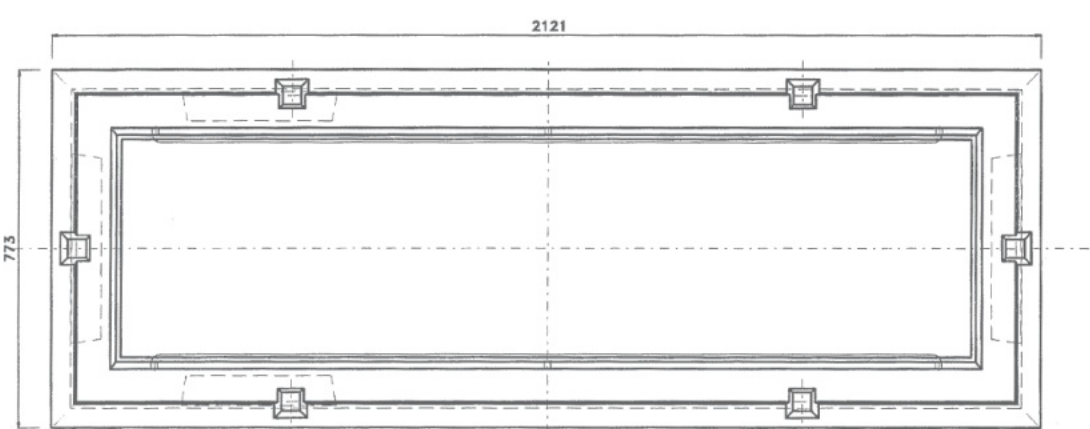
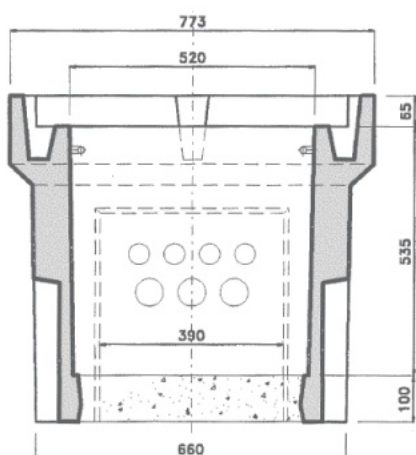
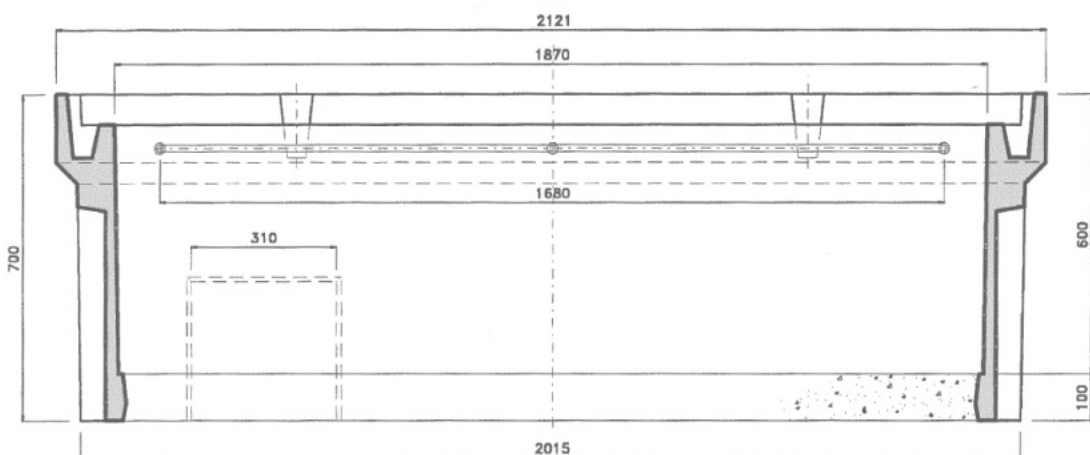
L4T NF P 98-050



Equipement

- 2 supports équerres
- 1 bouchon béton pour obturation, évacuation d'eau
- Poids unitaire : 940 kg
- Manutention : 2 ancrs 1,3 T*

L4T RADIER À RECONSTITUER NF P 98-051



Equipement

- 2 supports équerres
- 1 armature pour radier à reconstituer
(mise en oeuvre : voir notice à l'intérieur de la chambre)
- Poids unitaire : 720 kg
- Manutention : 2 ancrs 1,3 T*

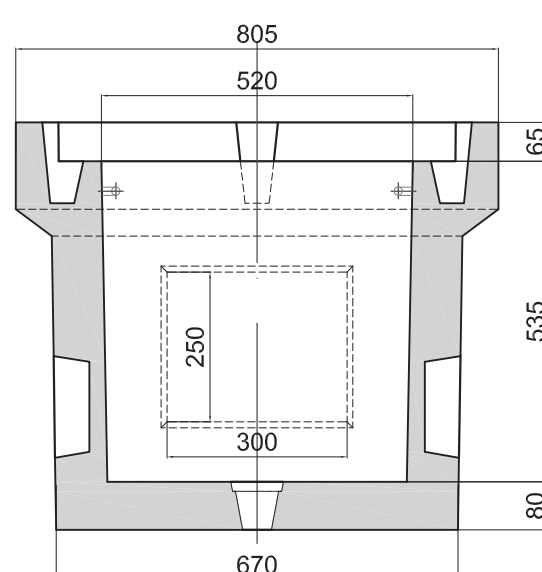
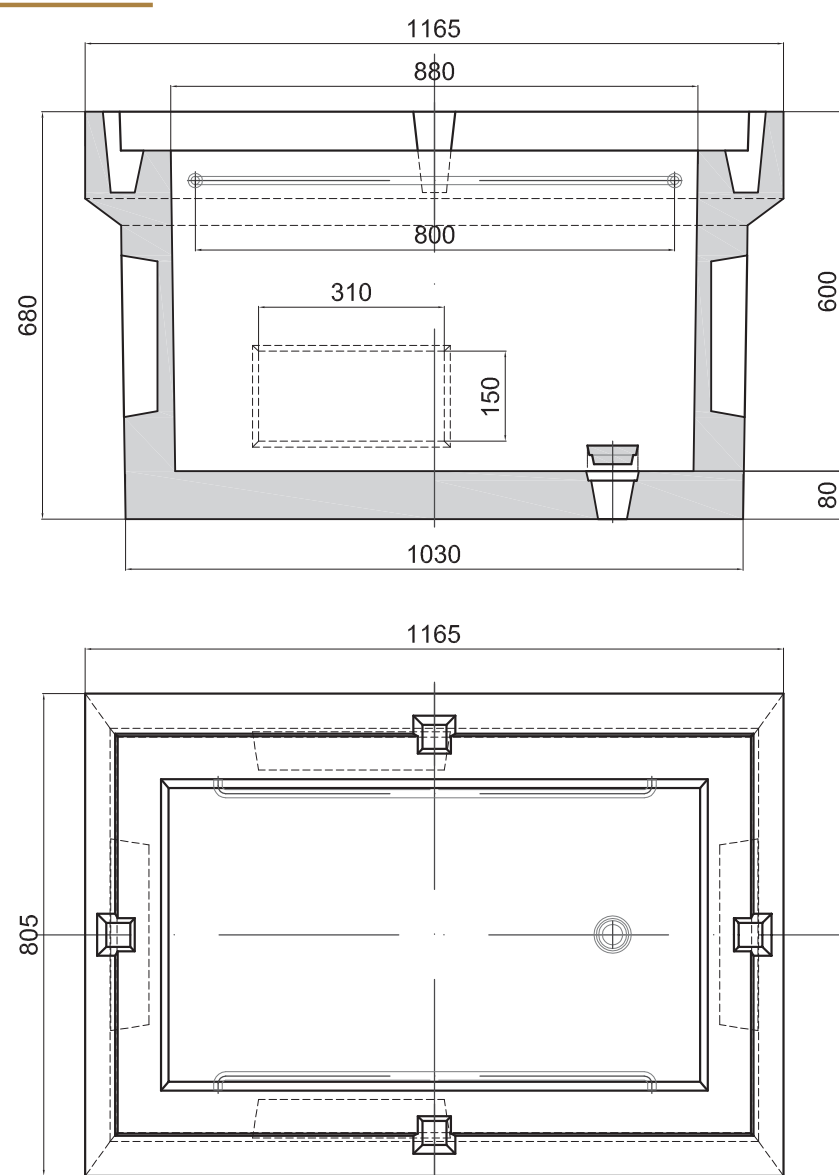
COUVERTURES

- 1 cadre acier galvanisé
- 4 tampons 633 x 495 :
 - fonte ou acier galvanisé
 - 125 ou 250 KN
 - tampons à remplir
 - avec ou sans logo



CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS SOUS TROTTOIR

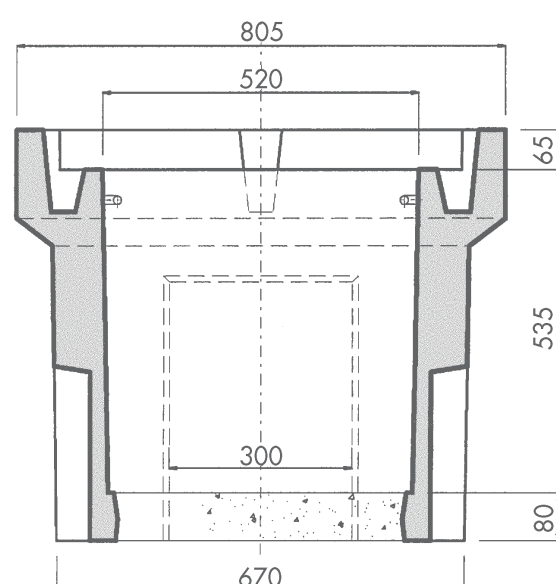
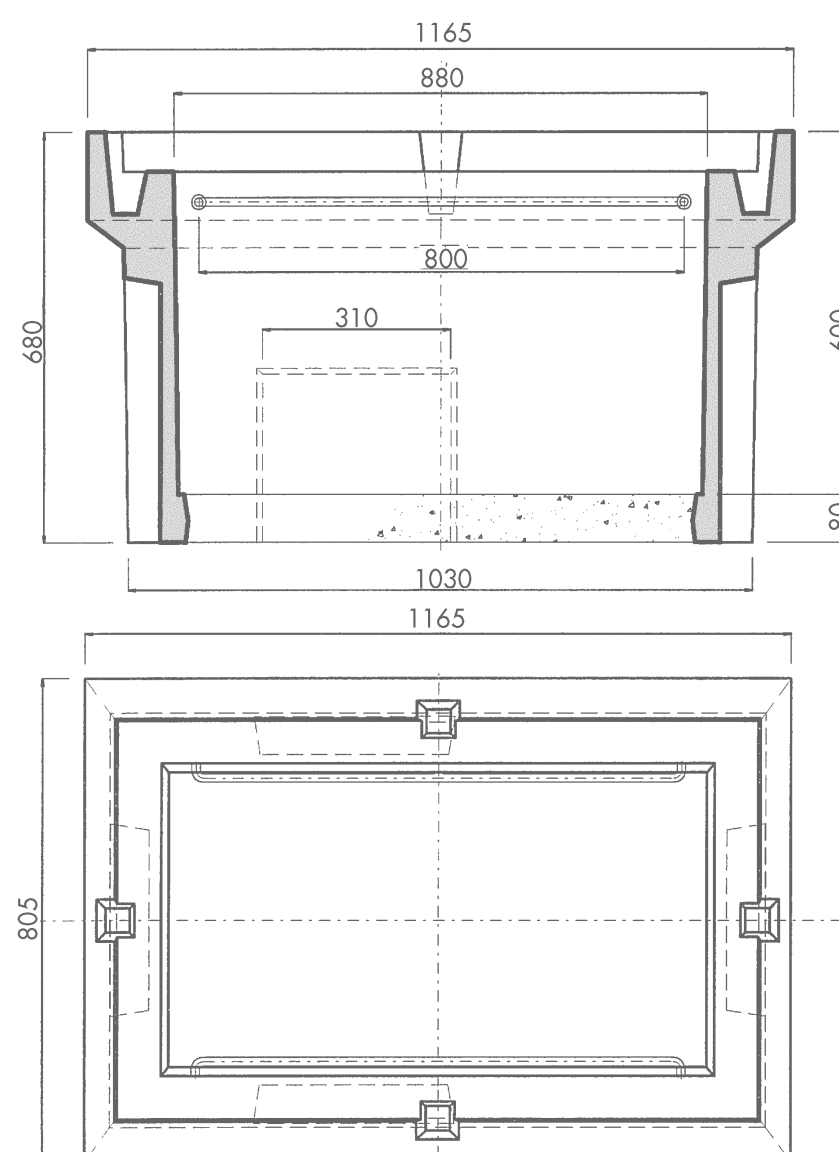
1/2 L4T



Equipement

- 2 supports équerres
- Poids unitaire : 500 kg
- Manutention : 2 ancrs 1,3 T*

1/2 L4T RADIER À RECONSTITUER



Equipement

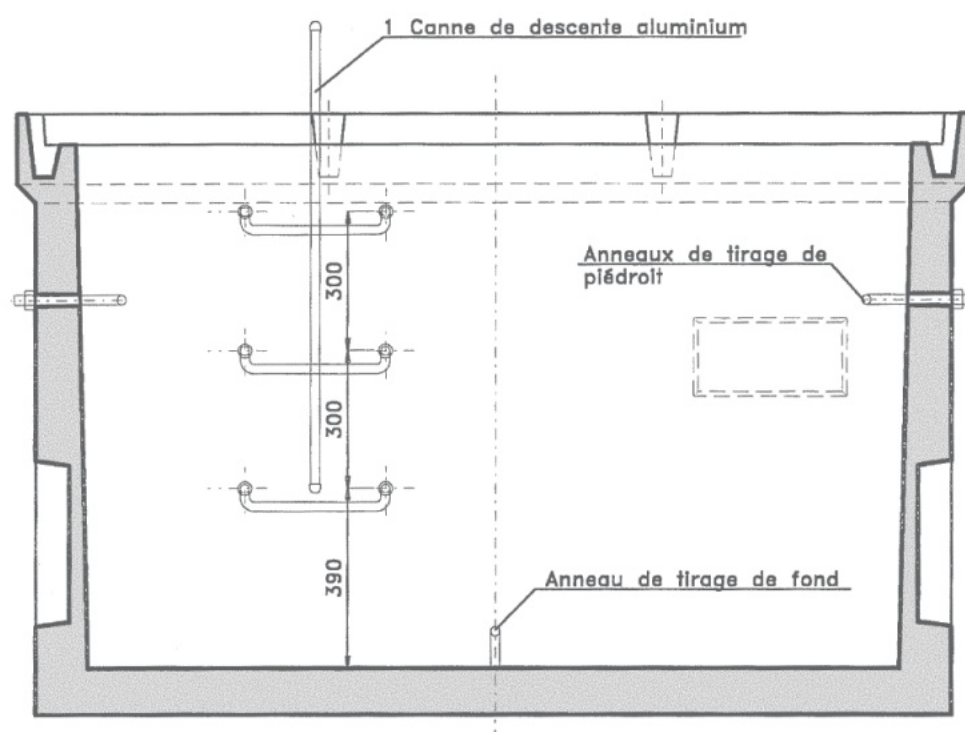
- 2 supports équerres
- 1 armature pour radier à reconstituer
(mise en oeuvre : voir notice à l'intérieur de la chambre)
- Poids unitaire : 390 kg
- Manutention : 2 ancrs 1,3 T*

COUVERTURES

- 1 cadre acier galvanisé
- 2 tampons 633 x 495 :
 - fonte ou acier galvanisé
 - 125 ou 250 KN



* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.



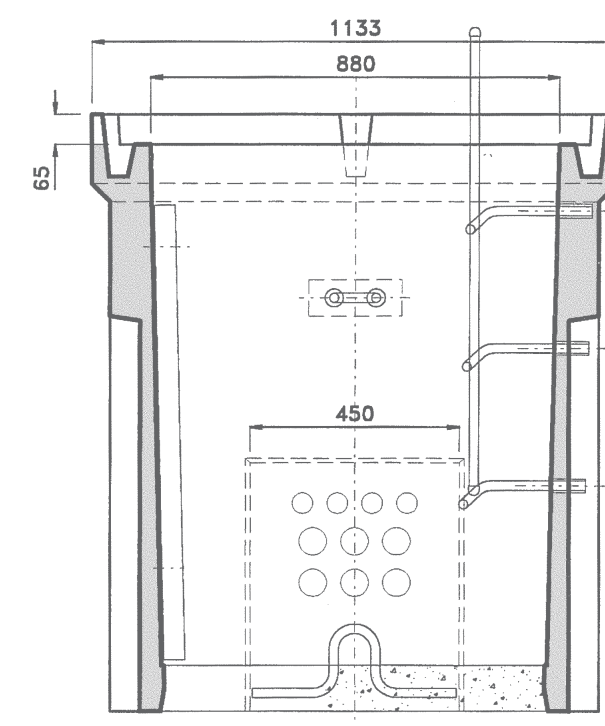
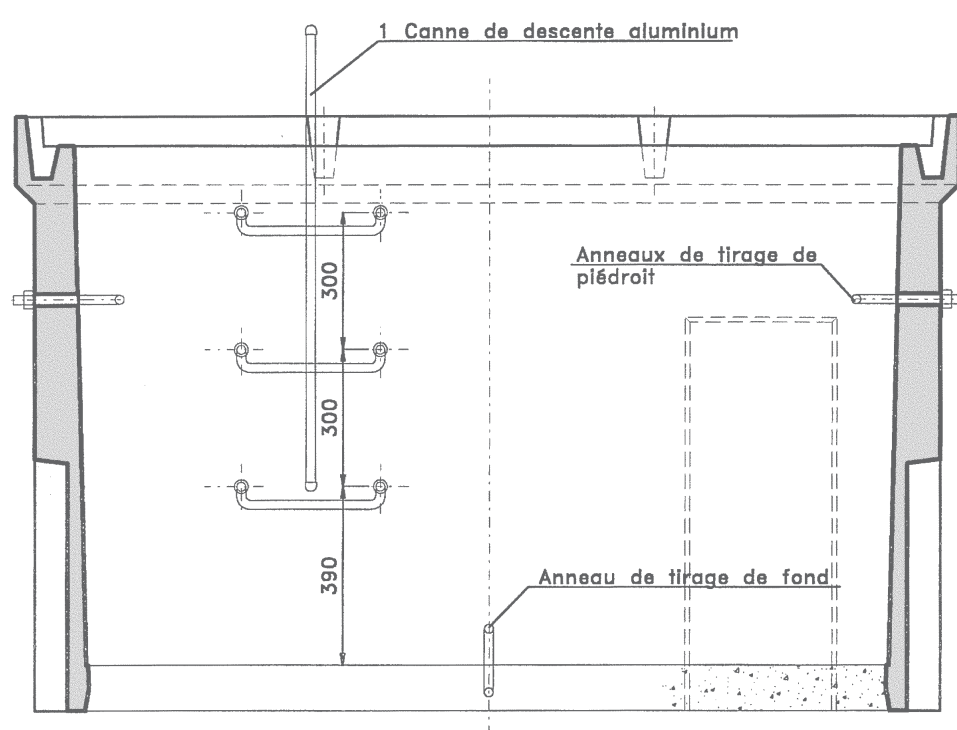
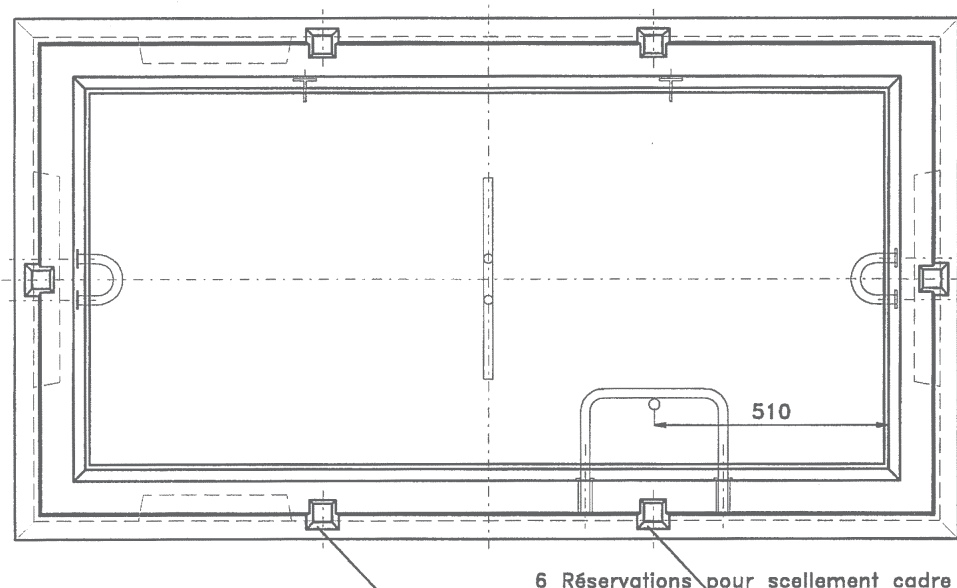
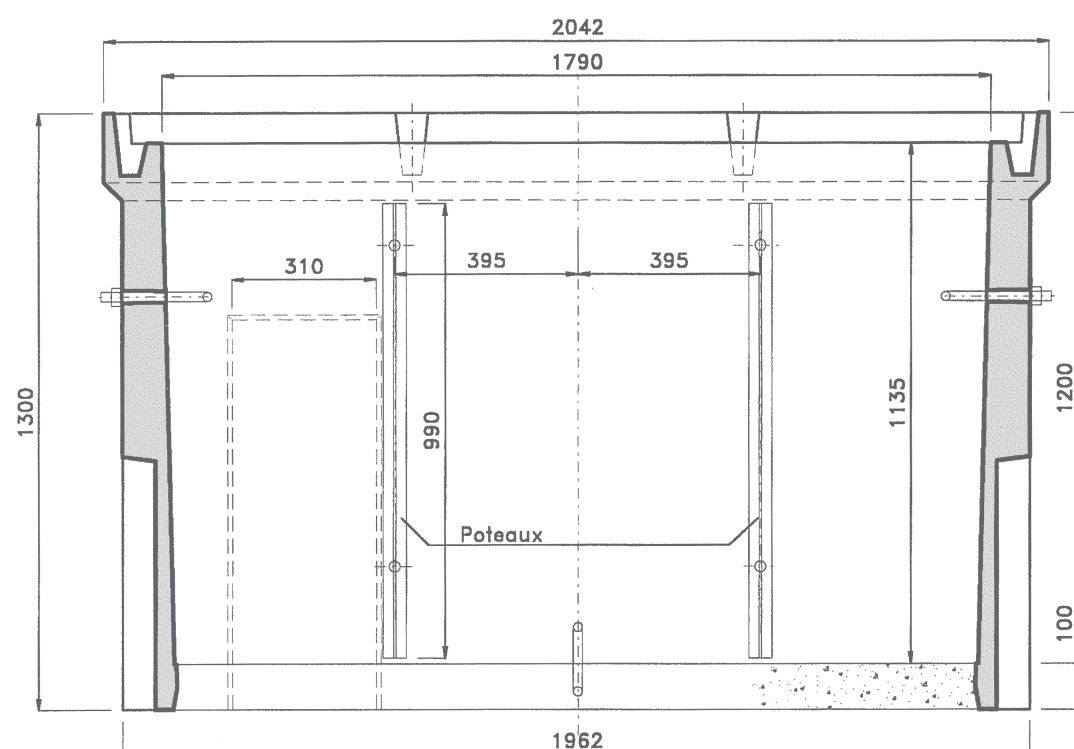
- 1 anneau de tirage de fond
- 2 anneaux de tirage de piedroit
- 2 poteaux Ht 990 mm
- 3 échelons aluminium
- 1 canne de descente aluminium
- 1 bouchon béton pour évacuation d'eau
- Poids unitaire : 2200 kg
- Manutention : 4 ancrs 2,5 T*

- 1 cadre acier galvanisé
- 3 tampons 990 x 633 :
 - fonte ou acier galvanisé
 - 125 ou 250 KN
 - avec ou sans logo
 - tampons à remplir



CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS SOUS TROTTOIR

L5T RADIER À RECONSTITUER NF P 98-051 **NF**

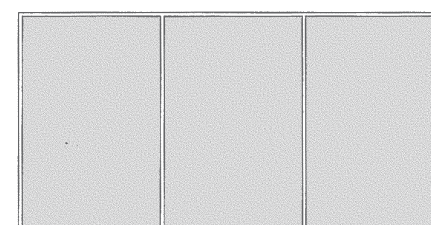


Equipement

- 1 anneau de tirage de fond
- 2 anneaux de tirage de piedroit
- 2 poteaux Ht 990 mm
- 3 échelons aluminium
- 1 canne de descente aluminium
- 1 armature de fond pour radier à reconstituer (mise en oeuvre : voir notice à l'intérieur de la chambre)
- Poids unitaire : 1850 kg
- Manutention : 4 ancrs 2,5 T*

COUVERTURES

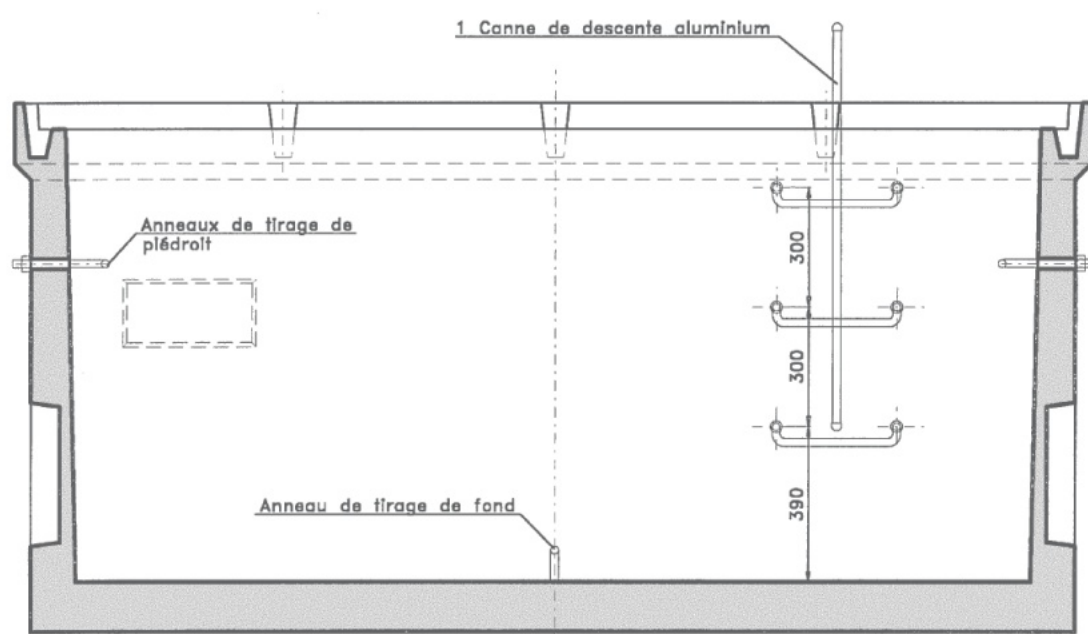
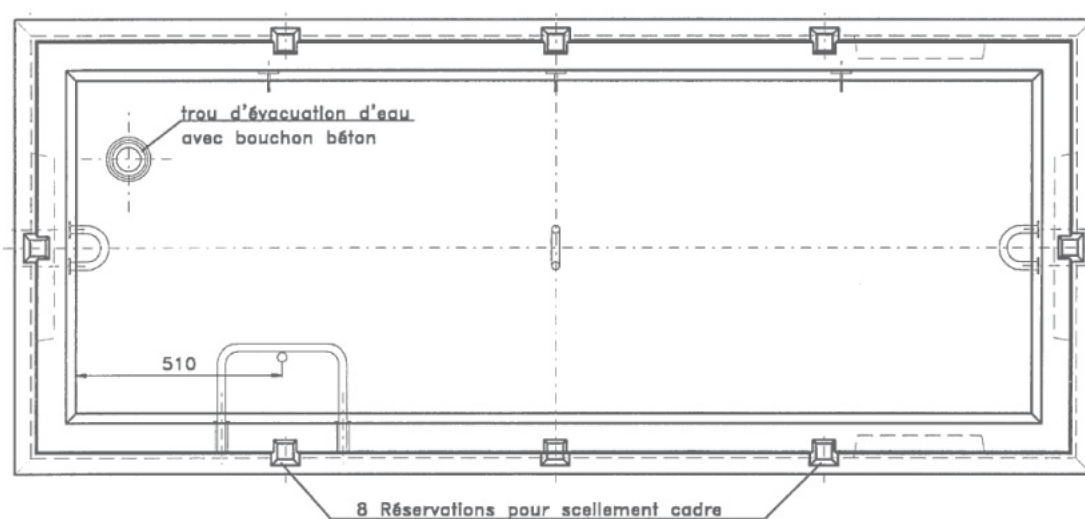
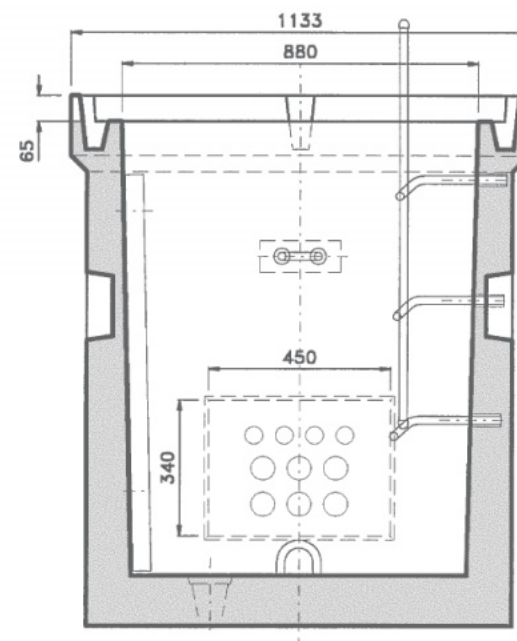
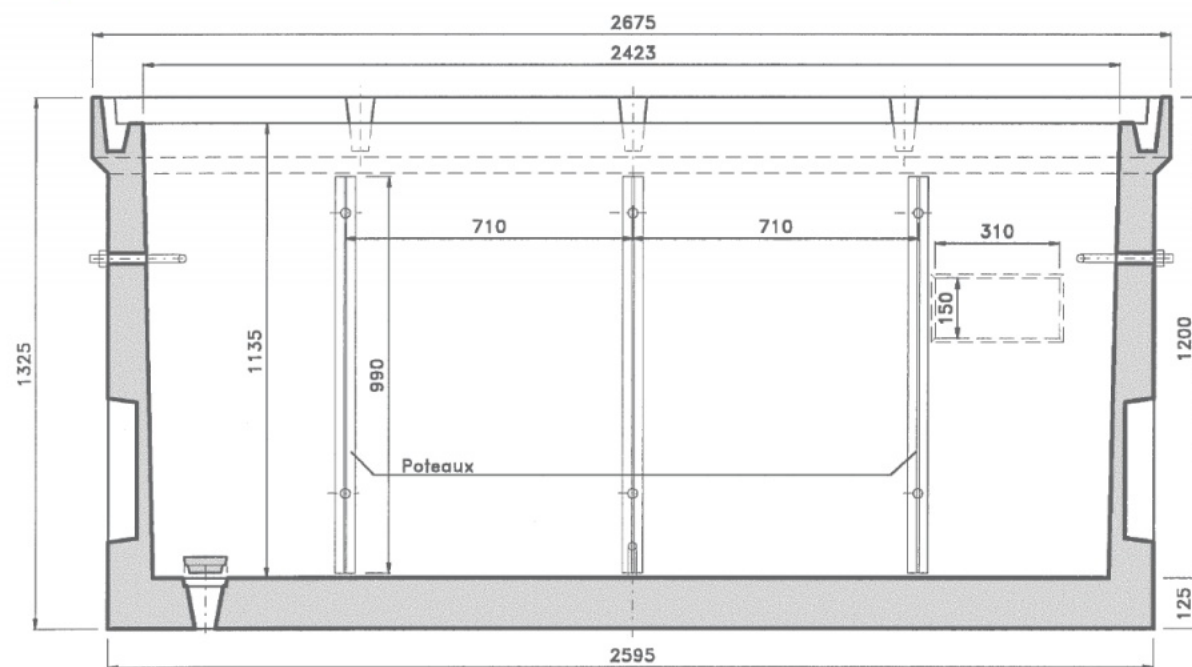
- 1 cadre acier galvanisé
- 3 tampons 990 x 633 :
 - fonte ou acier galvanisé
 - 125 ou 250 KN
 - avec ou sans logo
 - tampons à remplir



* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS SOUS TROTTOIR

L6T



Equipement

- 1 anneau de tirage de fond
- 2 anneaux de tirage de piedroit
- 3 poteaux Ht 990 mm
- 3 échelons aluminium
- 1 canne de descente aluminium
- 1 bouchon béton pour évacuation d'eau
- Poids unitaire : 2800 kg
- Manutention : 4 ancrs 2,5 T*

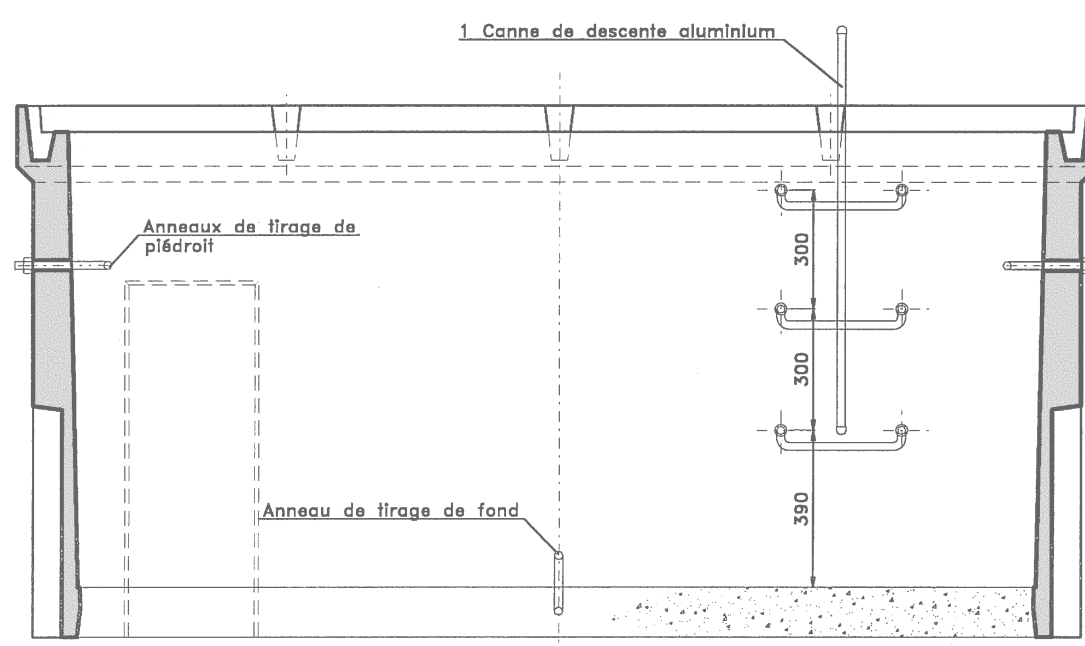
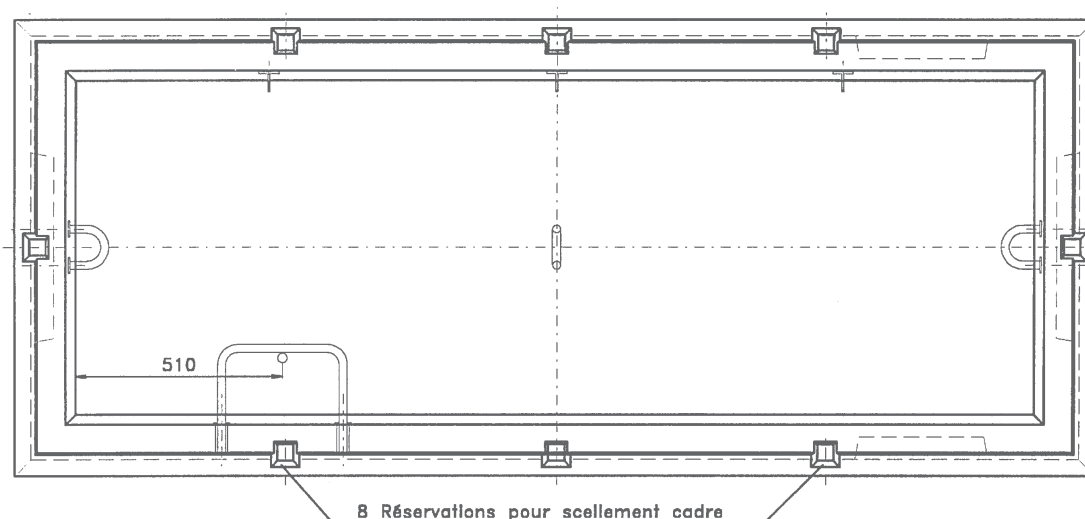
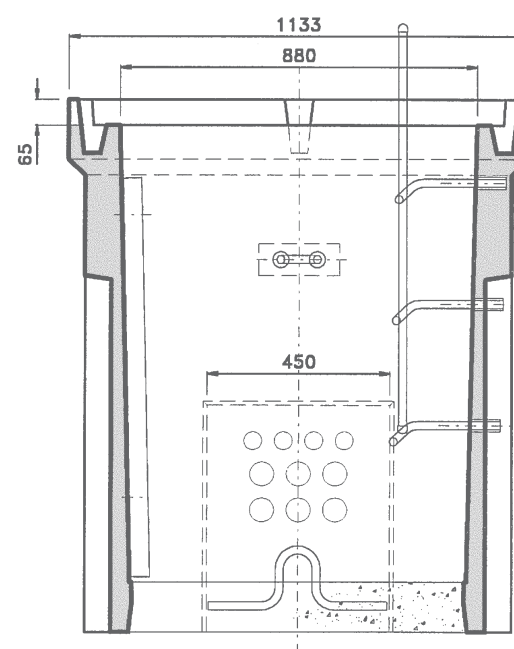
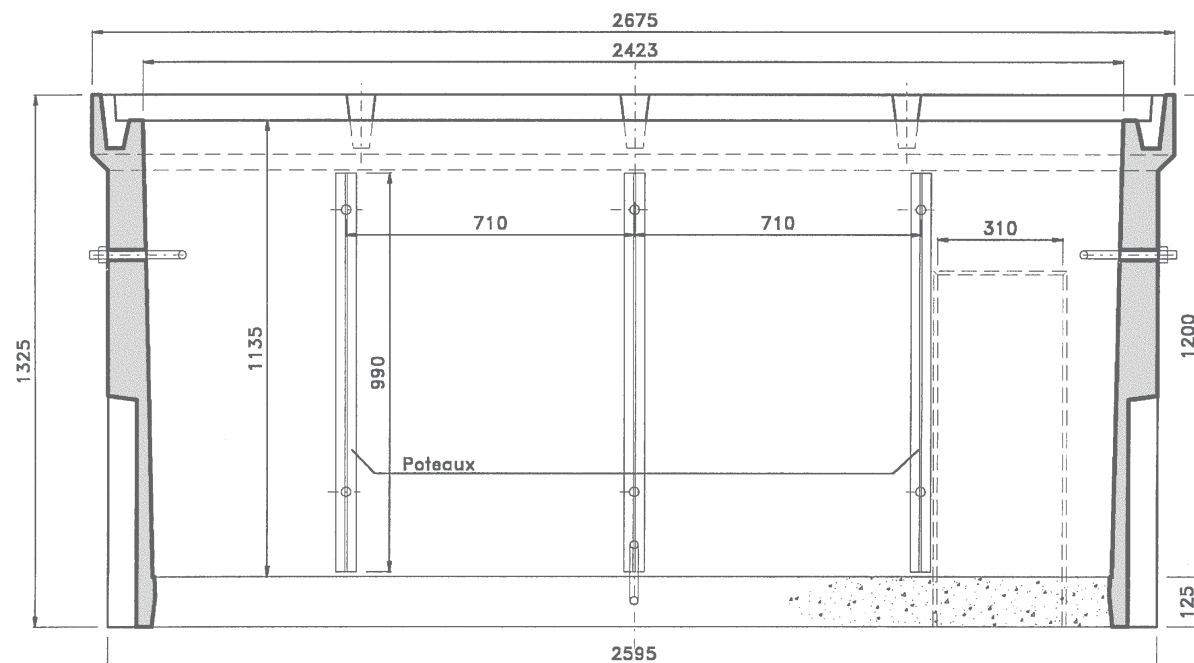
COUVERTURES

- 1 cadre acier galvanisé
- 4 tampons 990 x 633 :
 - fonte ou acier galvanisé
 - 125 ou 250 KN
 - avec ou sans logo
 - tampons à remplir



CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS SOUS TROTTOIR

L6T RADIER À RECONSTITUER



Equipement

- 1 anneau de tirage de fond
- 2 anneaux de tirage de piedroit
- 3 poteaux Ht 990 mm
- 3 échelons aluminium
- 1 canne de descente aluminium
- 1 armature de fond pour radier à reconstituer (mise en oeuvre : voir notice à l'intérieur de la chambre)
- Poids unitaire : 2220 kg
- Manutention : 4 ancrs 2,5 T*

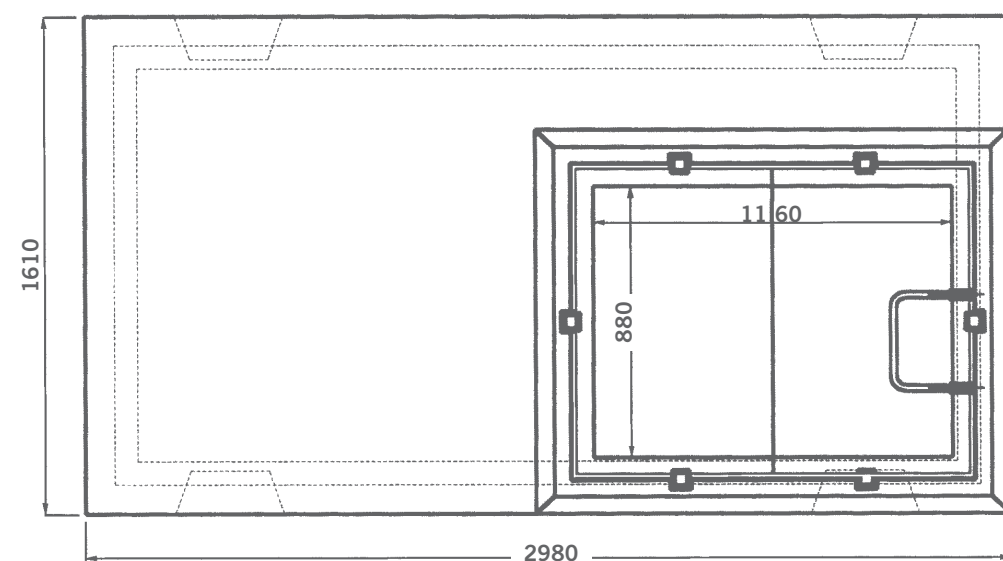
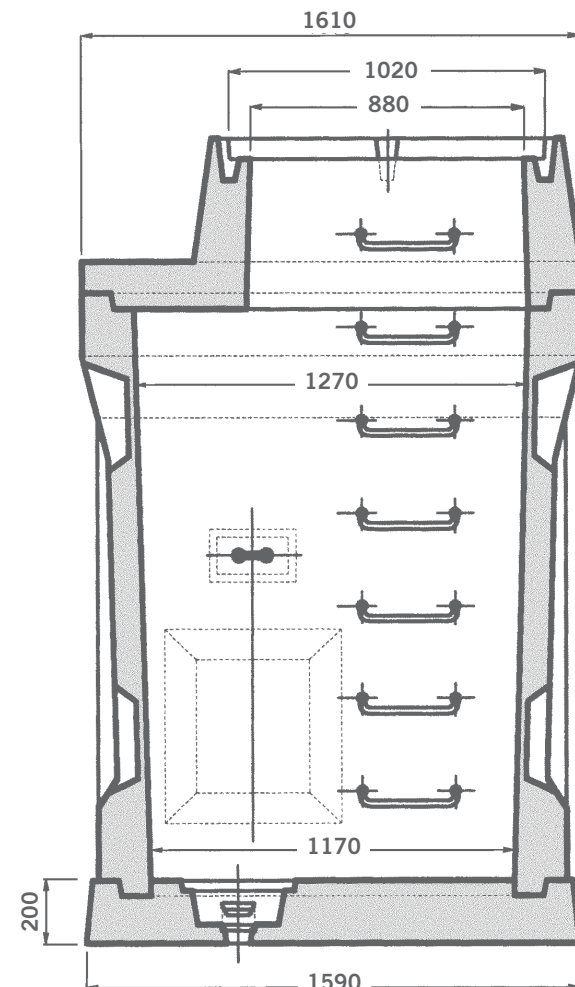
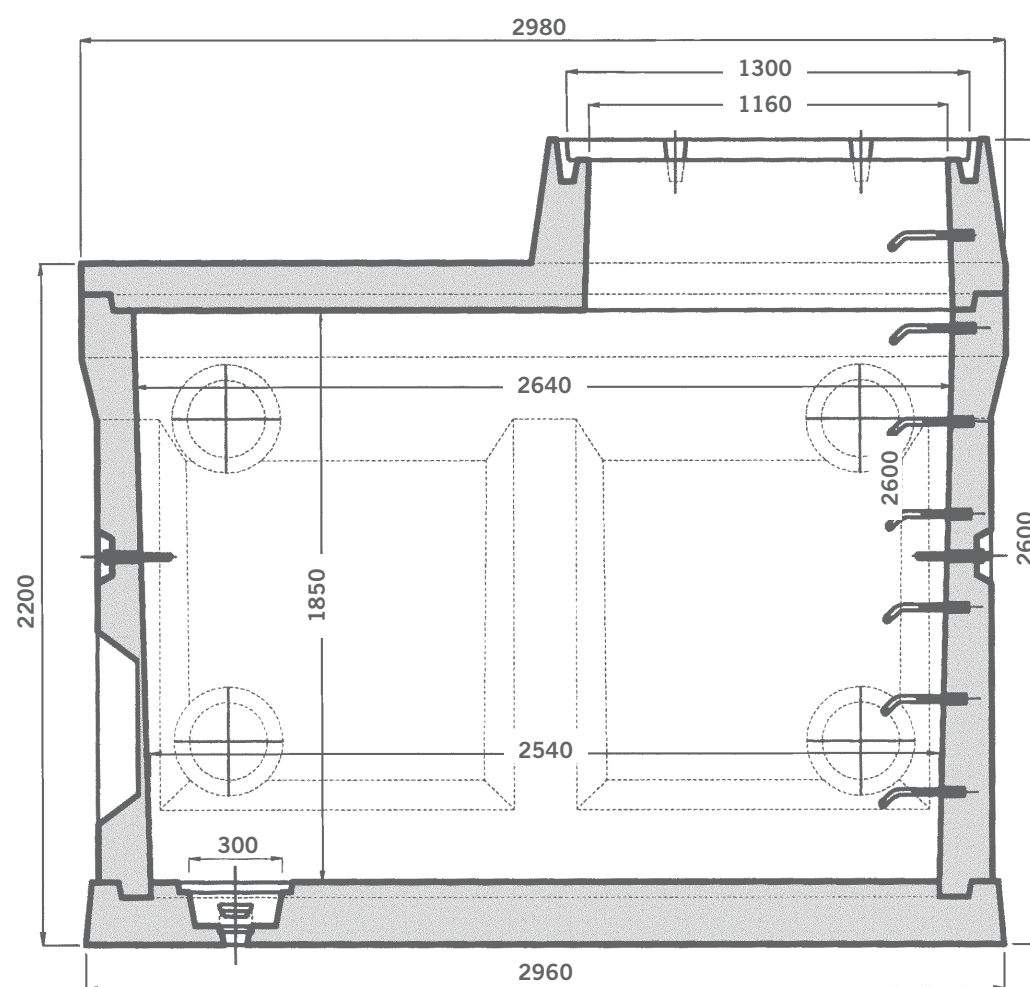
COUVERTURES

- 1 cadre acier galvanisé
- 4 tampons 990 x 633 :
 - fonte ou acier galvanisé
 - 125 ou 250 KN
 - avec ou sans logo
 - tampons à remplir



CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS SOUS TROTTOIR

P1T



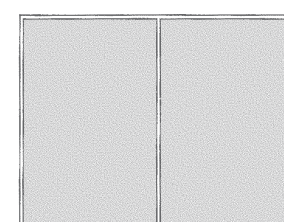
Equipement

- 3 poteaux ht 1,75 m
- 1 bouchon béton pour évacuation d'eau
- 2 anneaux de tirage de piedroit
- 1 grille de puisard
- 7,5 ml de joint Ø 20 mm
- 7 échelons aluminium
- 4 ancrs de levage 2,5 T*

- Poids dalle de couverture : 1905 Kg
- Poids du corps : 5060 Kg
- Poids du radier : 2140 Kg
- Poids total : 9105 Kg

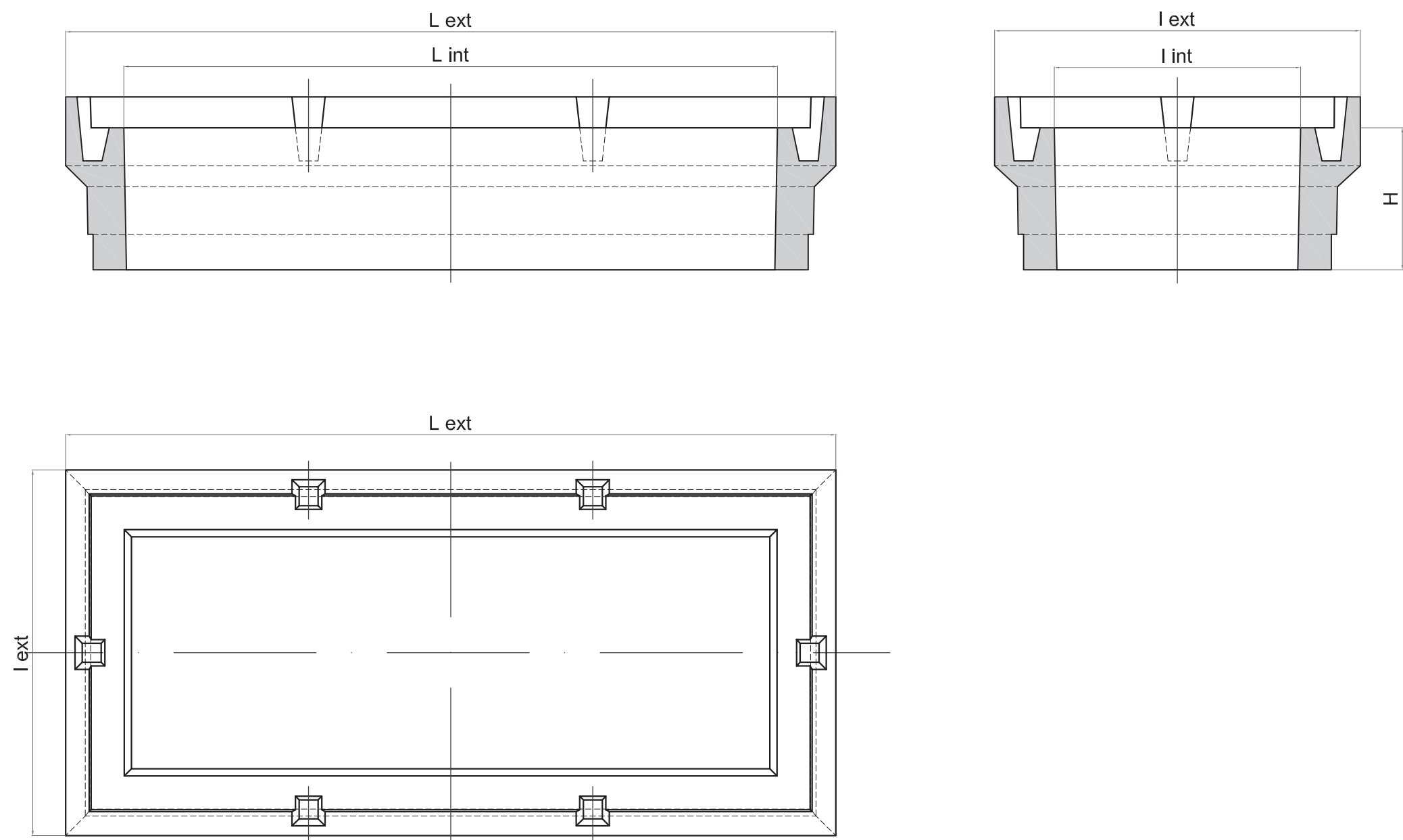
COUVERTURES

- 1 cadre acier galvanisé
- 2 tampons 990 x 633 :
 - fonte ou galvanisé
 - 125 ou 250 KN
 - avec ou sans logo
 - tampons à remplir



CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS
SOUS TROTTOIR

RÉHAUSSE DE CHAMBRE



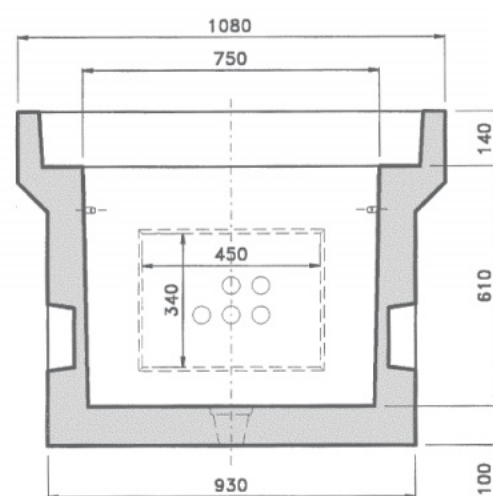
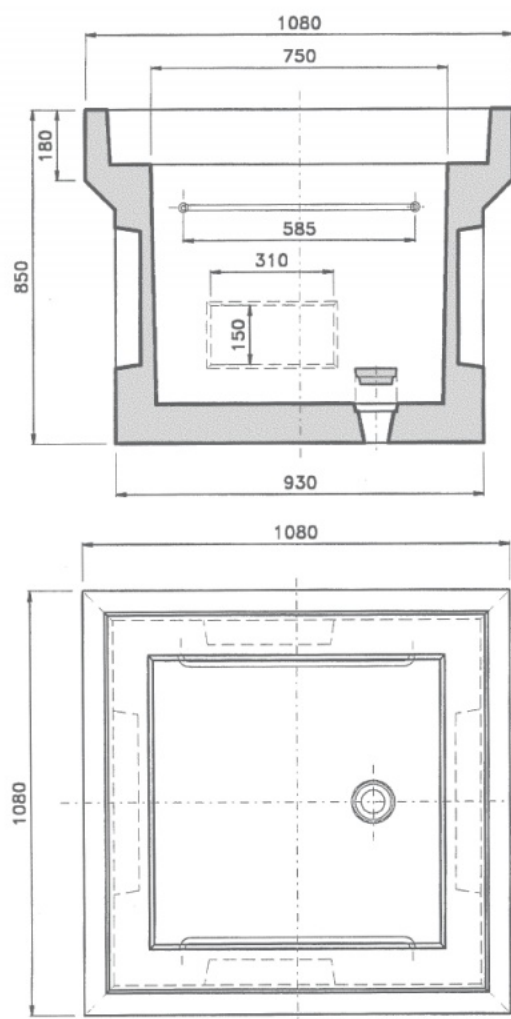
Réhausse	L int	l int	L ext	l ext	H min	H max	Poids mini	Poids max
L1T	520	380	772	634	300	535	138	255
L2T	1160	380	1406	635	300	535	227	420
L3T	1380	520	1626	772	300	535	270	500
L4T	1870	520	2121	773	300	535	335	620
L5T	1790	880	2042	1133	300	1135	467	1730
K1C	750	750	1080	1080	300	610	229	530
K2C	1500	750	1830	1080	300	810	341	1000
K3C	2850	750	2580	1080	300	610	531	1230

FABRICATIONS SPÉCIALES

📄 Nous consulter

» CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS SOUS CHAUSSÉE

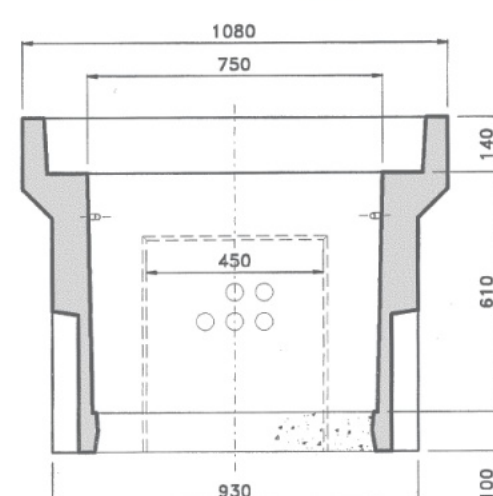
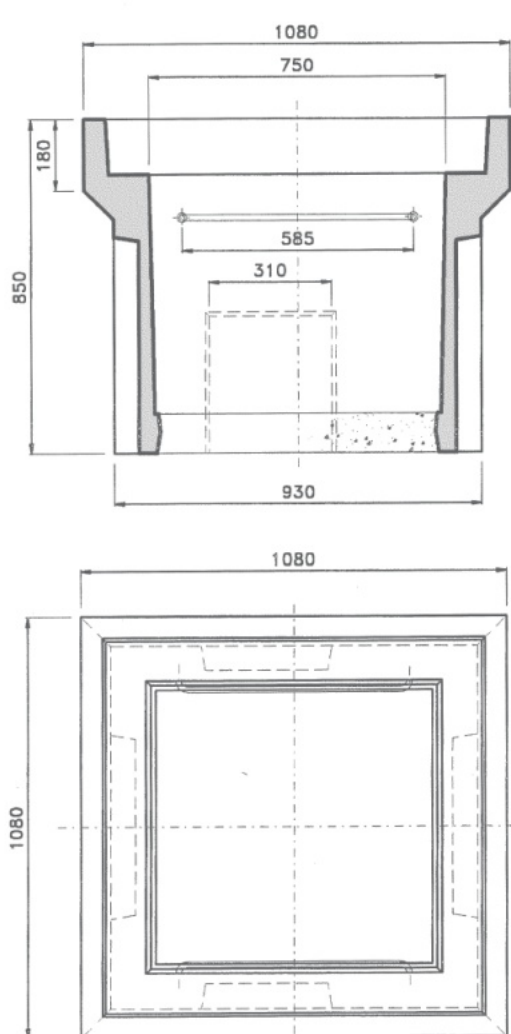
K1C NF P 98-050



Equipement

- 2 supports équerres
- 1 bouchon béton pour évacuation d'eau
- Poids unitaire : 740 kg
- Manutention : 2 ancres 2,5 T*

K1C RADIER À RECONSTITUER NF P 98-051

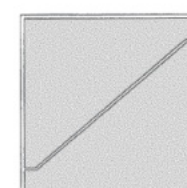


Equipement

- 2 supports équerres
- 1 armature pour radier à reconstituer
(mise en oeuvre : voir notice à l'intérieur de la chambre)
- Poids unitaire : 620 kg
- Manutention : 2 ancres 2,5 T*

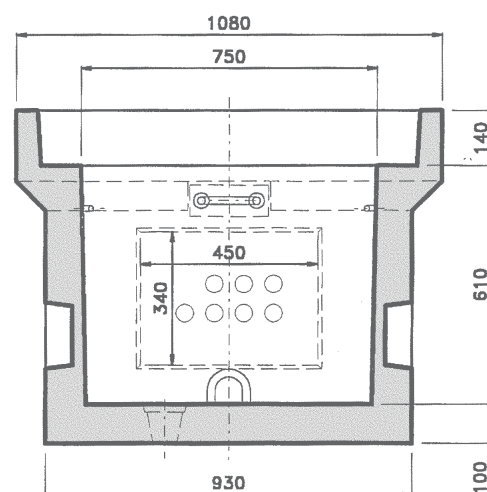
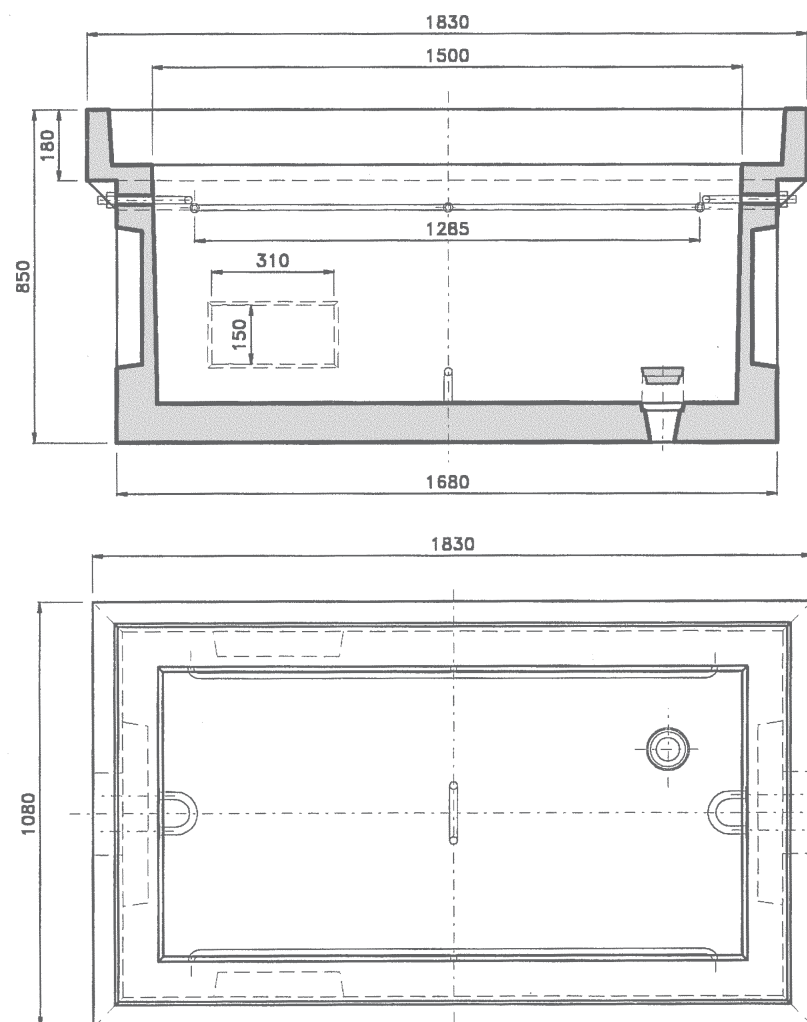
COUVERTURES

- 1 cadre acier galvanisé
- 1 tampon en fonte triangulé 750 x 750
 - 400 KN
 - avec ou sans logo
 - avec verrouillage sur commande



CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS SOUS CHAUSSÉE

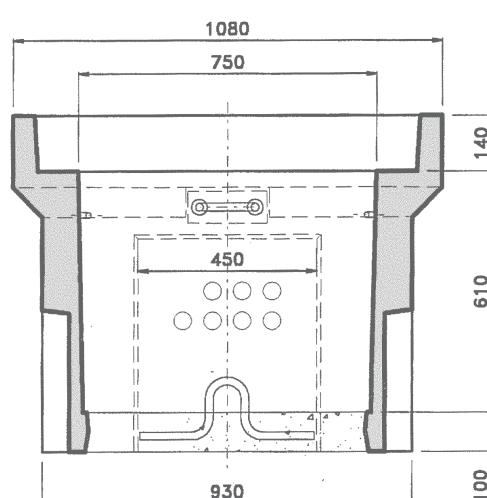
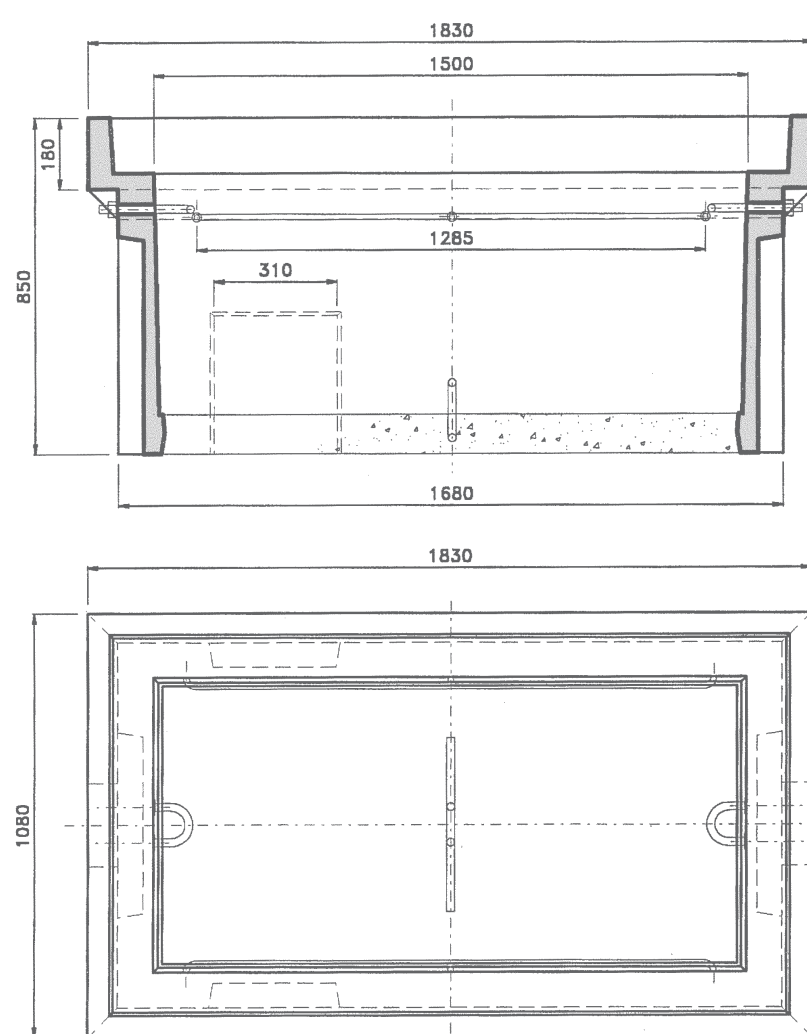
K2C NF P 98-050



Equipement

- 2 supports équerres
- 2 anneaux de tirage de piedroit
- 1 anneau de tirage de fond
- 1 bouchon béton pour obturation, évacuation d'eau
- Poids unitaire : 1160 kg
- Manutention : 2 ancres 2,5 T*

K2C RADIER À RECONSTITUER NF P 98-051

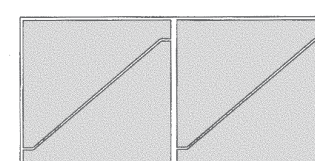


Equipement

- 2 supports équerres
- 2 anneaux de tirage de piedroit
- 1 anneau de tirage de fond
- 1 armature pour radier à reconstituer
(mise en oeuvre : voir notice à l'intérieur de la chambre)
- Poids unitaire : 900 kg
- Manutention : 2 ancres 2,5 T*

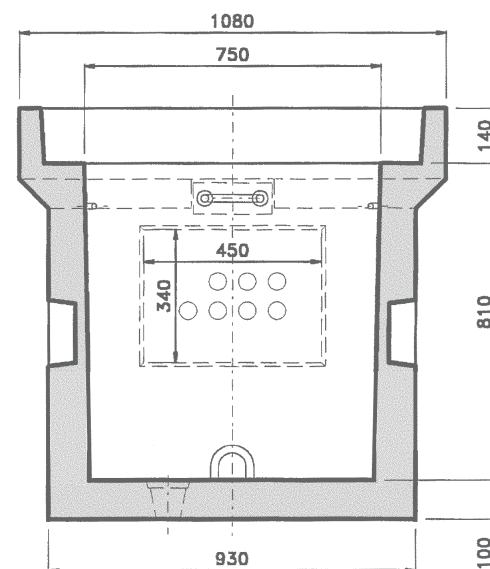
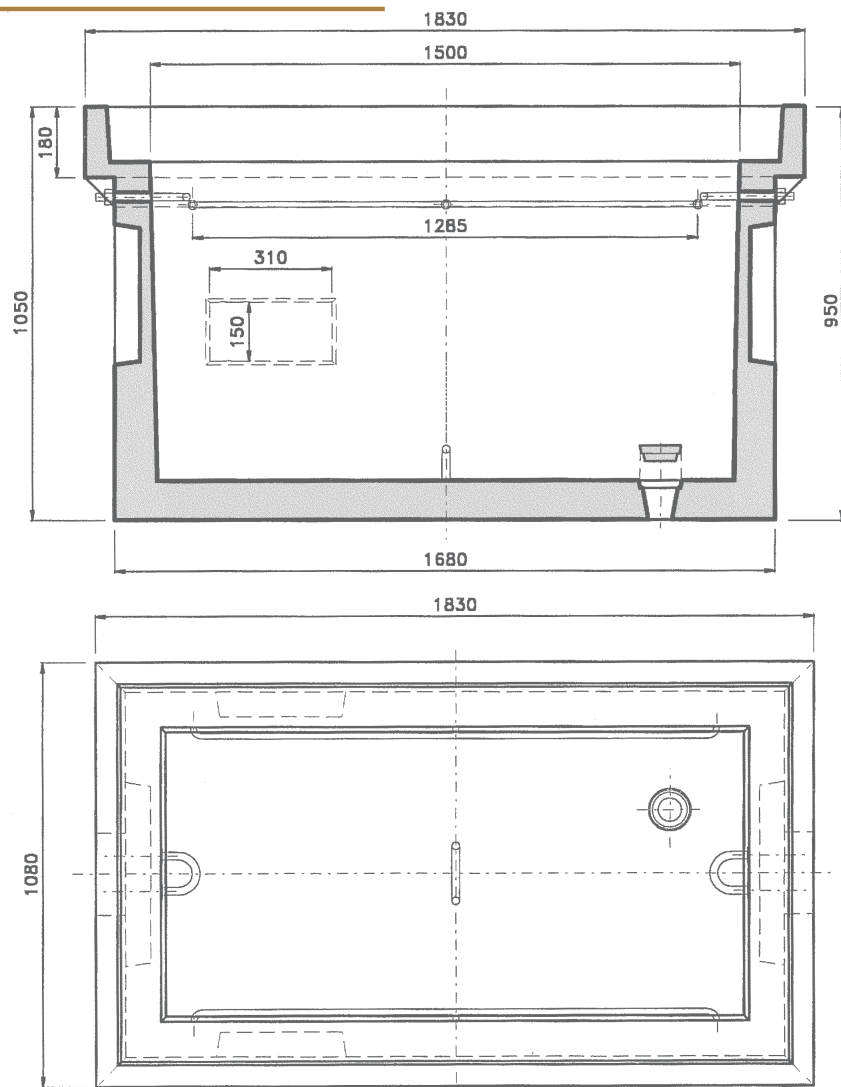
COUVERTURES

- 1 cadre acier galvanisé
- 2 tampons en fonte triangulés 750 x 750
 - 400 KN
 - avec ou sans logo
 - avec verrouillage sur commande



CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS SOUS CHAUSSÉE

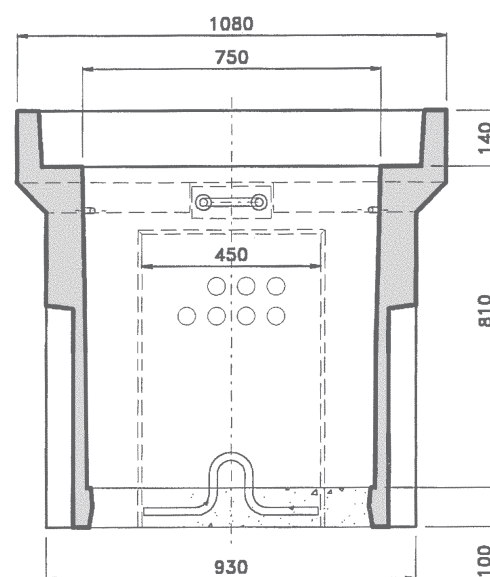
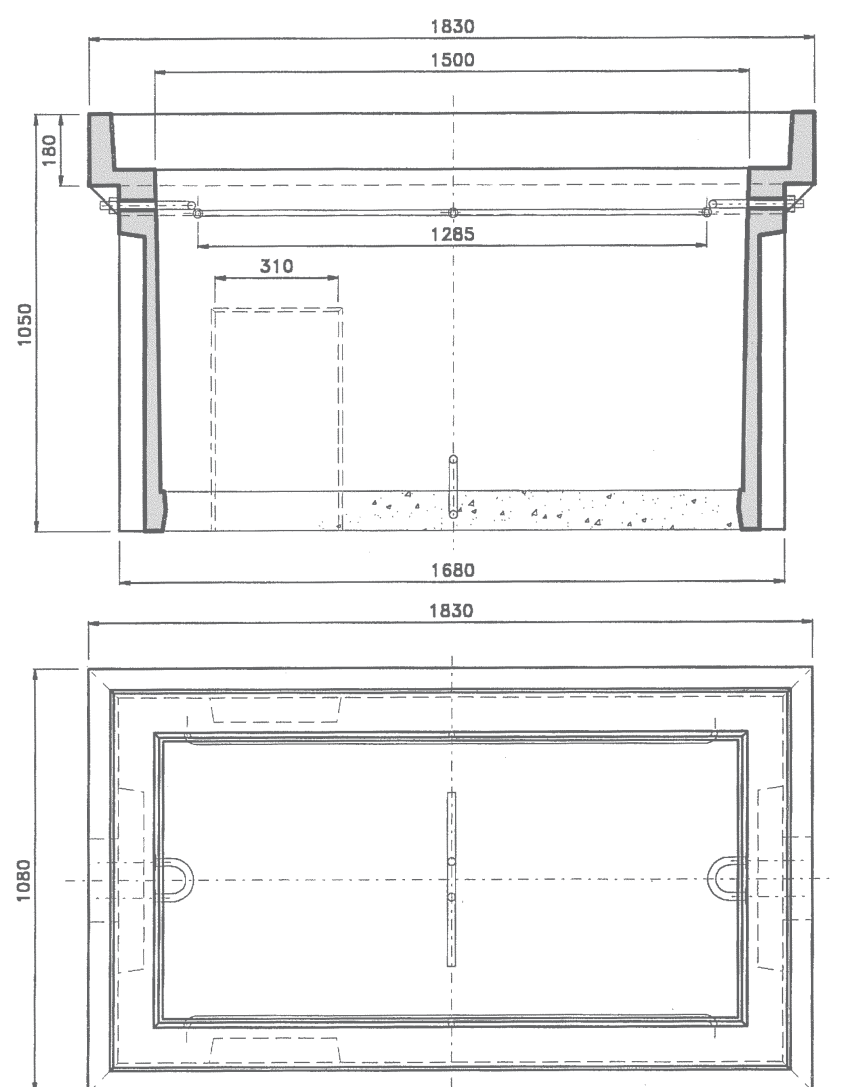
K2C HAUTEUR 800



Equipement

- 2 supports équerres
- 2 anneaux de tirage de piedroit
- 1 anneau de tirage de fond
- 1 bouchon béton pour évacuation d'eau
- Poids unitaire : 1380 kg
- Manutention : 2 ancrs 2,5 T*

K2C HAUTEUR 800 - RADIER À RECONSTITUER

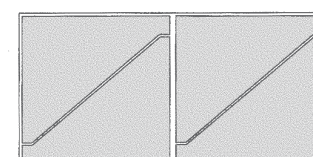


Equipement

- 2 supports équerres
- 2 anneaux de tirage de piedroit
- 1 anneau de tirage de fond
- 1 armature pour radier à reconstituer
- 1 bouchon béton pour évacuation d'eau
(mise en oeuvre : voir notice à l'intérieur de la chambre)
- Poids unitaire : 1120 kg
- Manutention : 2 ancrs 2,5 T*

COUVERTURES

- 1 cadre acier galvanisé
- 2 tampons en fonte triangulés 750 x 750
 - 400 KN
 - avec ou sans logo
 - avec verrouillage sur commande

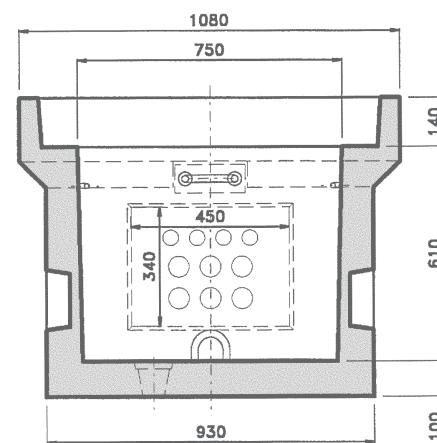
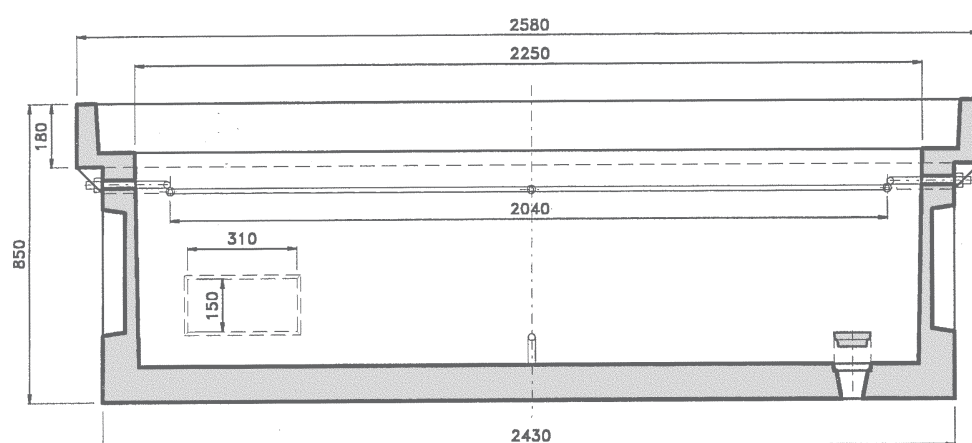


PLATTARD S.A.S.

* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS SOUS CHAUSSÉE

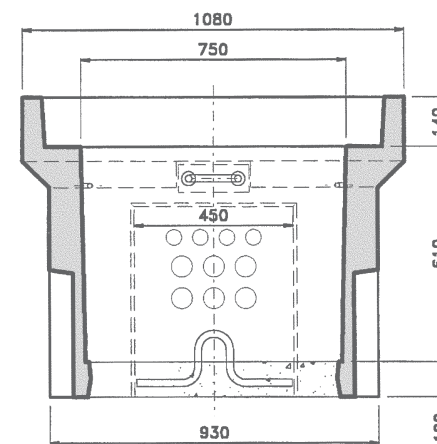
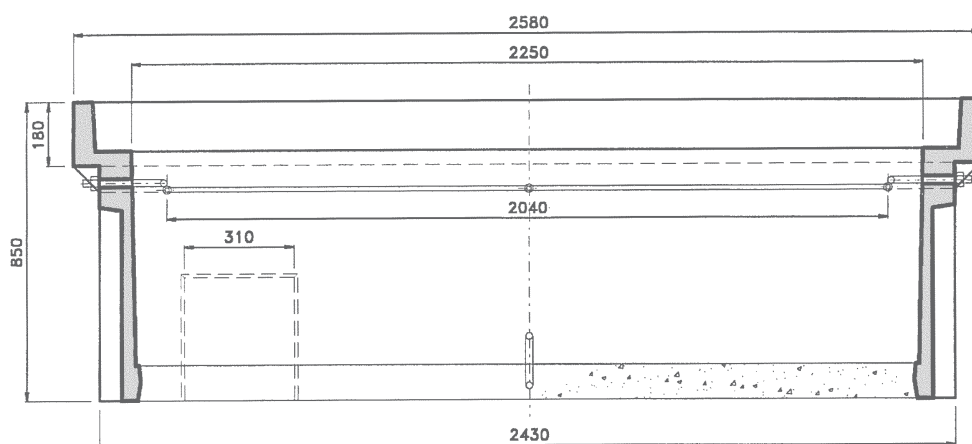
K3C NF P 98-050



Equipement

- 2 supports équerres
- 2 anneaux de tirage de piedroit
- 1 anneau de tirage de fond
- 1 bouchon béton pour obturation, évacuation d'eau
- Poids unitaire : 1770 kg
- Manutention : 4 ancrs 2,5 T*

K3C RADIER À RECONSTITUER NF P 98-051

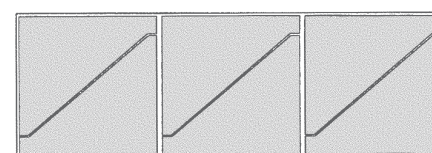


Equipement

- 2 supports équerres
- 2 anneaux de tirage de piedroit
- 1 anneau de tirage de fond
- 1 armature pour radier à reconstituer
(mise en oeuvre : voir notice à l'intérieur de la chambre)
- Poids unitaire : 1380 kg
- Manutention : 4 ancrs 2,5 T*

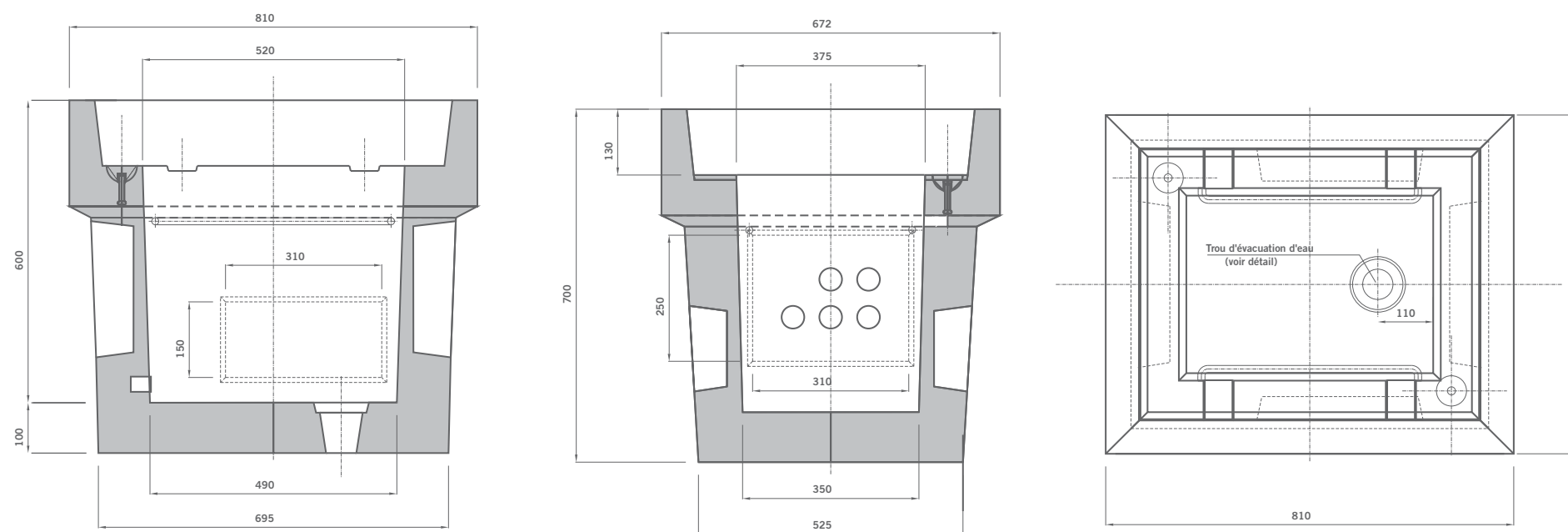
COUVERTURES

- 1 cadre acier galvanisé
- 2 tampons en fonte triangulés 750 x 750
 - 400 KN
 - avec ou sans logo
 - avec verrouillage sur commande



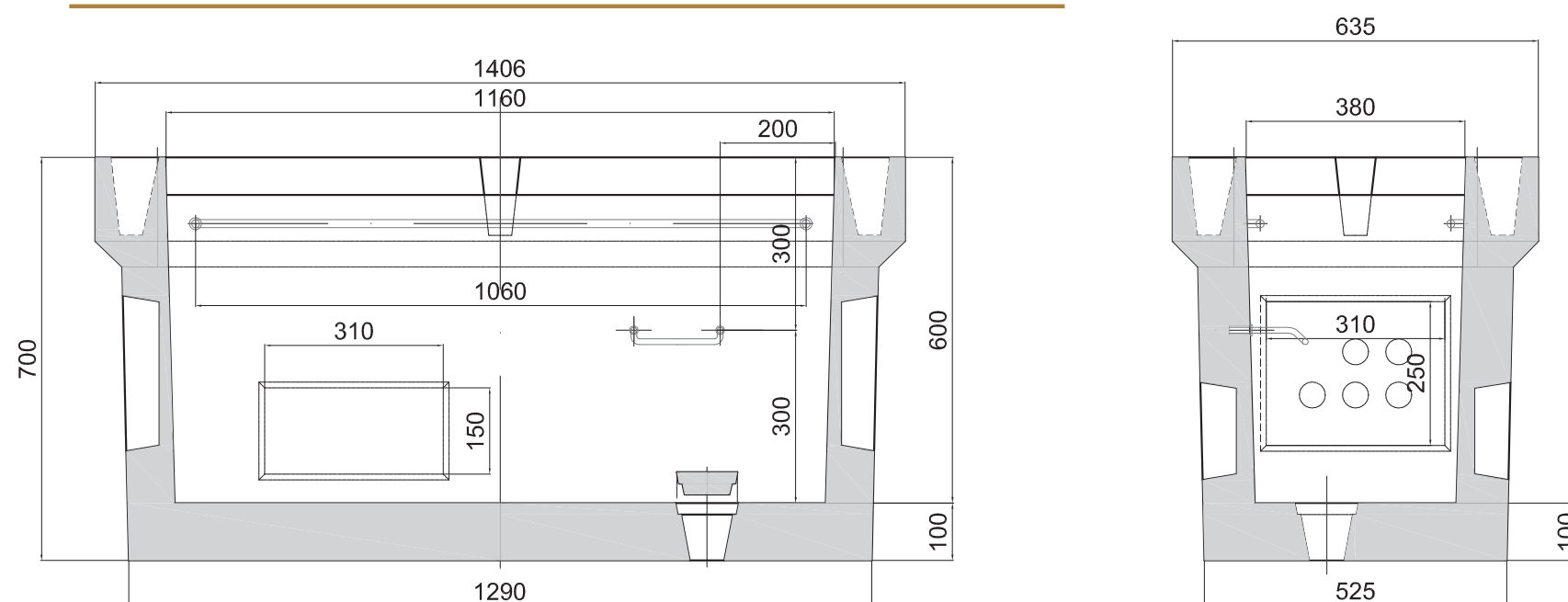
CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS SOUS CHAUSSÉE

CHAMBRE TELECOM TYPE L1C NF P 98-050



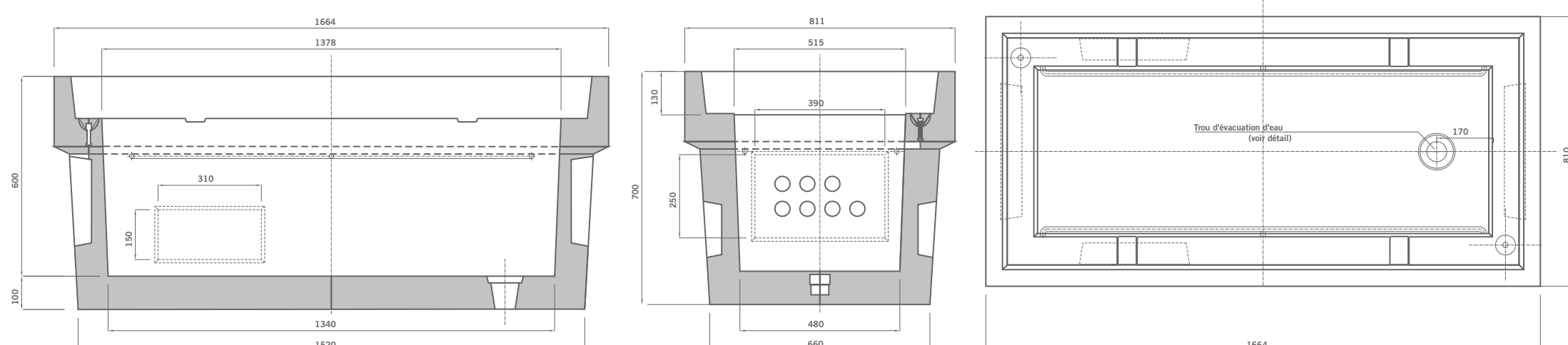
- Poids unitaire : 315 kg

CHAMBRE TELECOM TYPE L2C NF P 98-050



- Poids unitaire : 545 kg

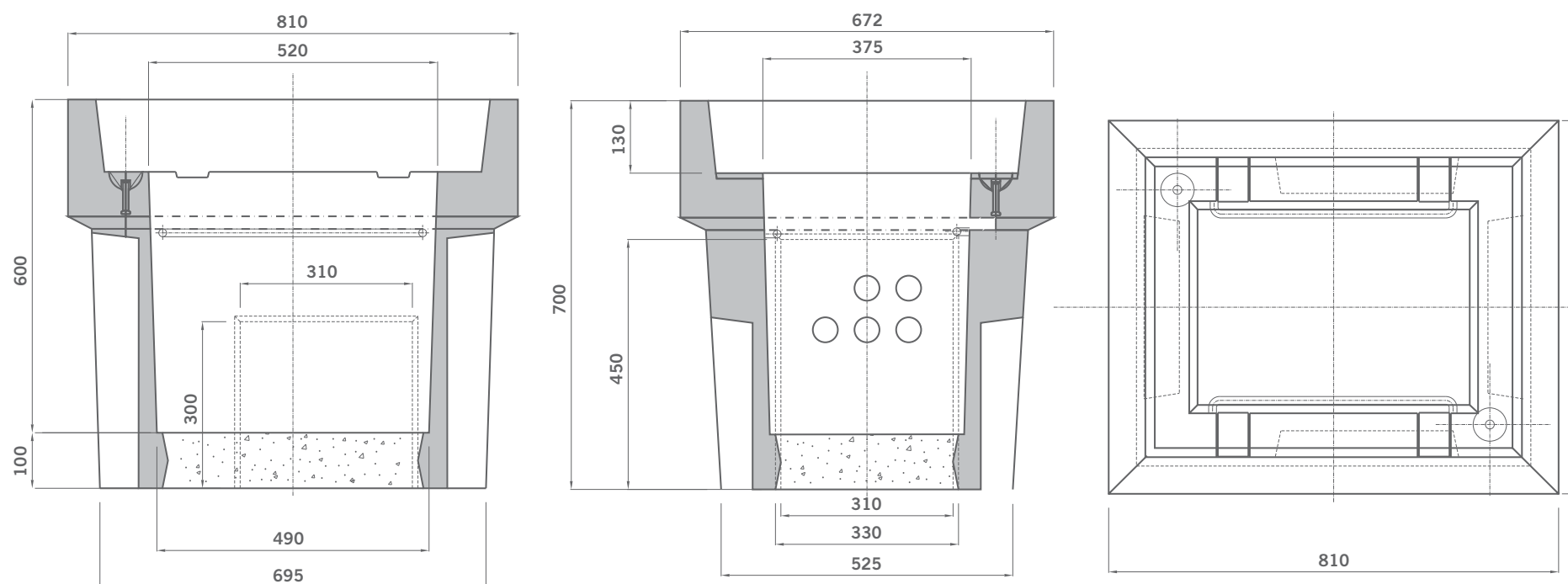
CHAMBRE TELECOM TYPE L3C NF P 98-050



- Poids unitaire : 695 kg

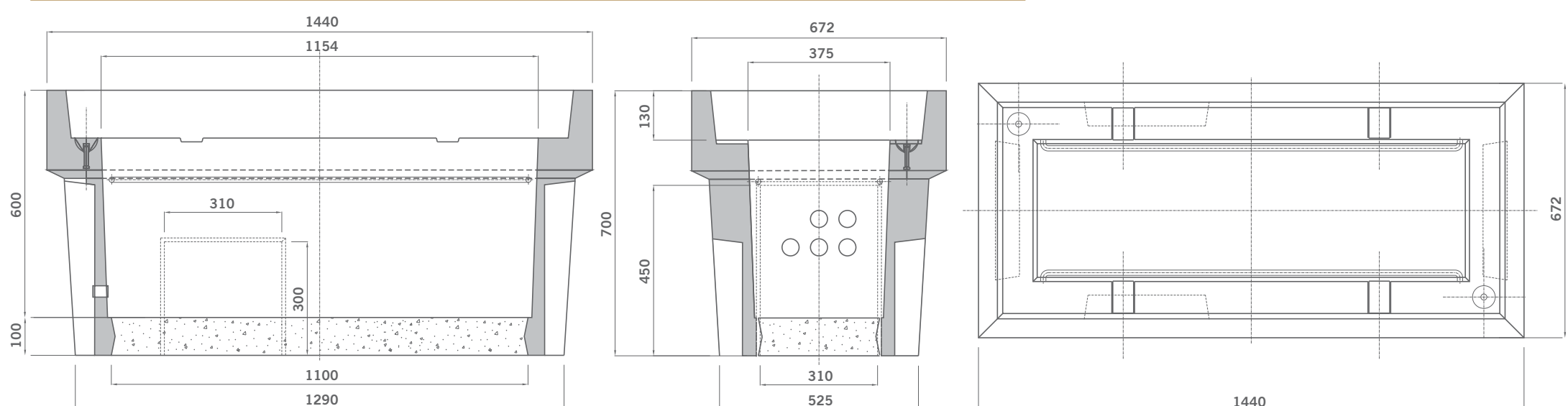
» CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS SOUS CHAUSSÉE

CHAMBRE TELECOM TYPE L1C SANS FOND NF P 98-050



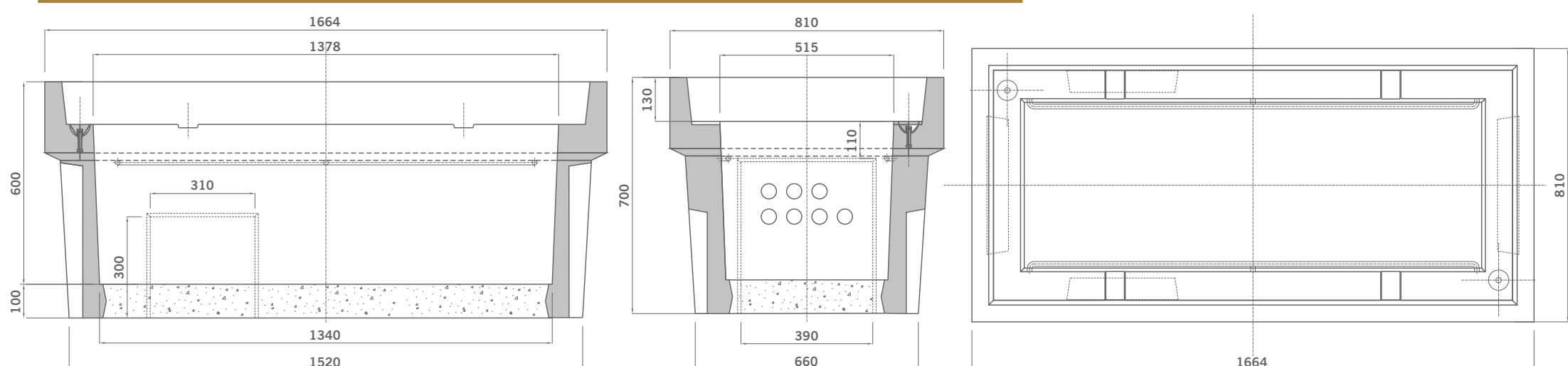
- Poids unitaire : 300 kg
- Manutention : 2 ancres de levage à pied 1.3 T

CHAMBRE TELECOM TYPE L2C SANS FOND NF P 98-050



- Poids unitaire : 490 kg

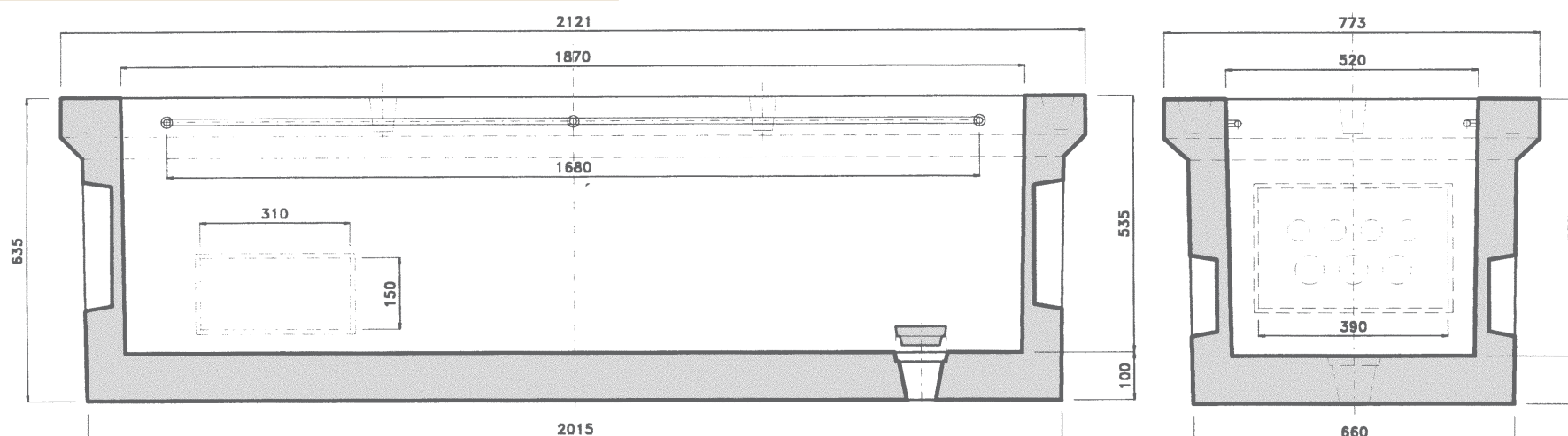
CHAMBRE TELECOM TYPE L3C SANS FOND NF P 98-050



- Poids unitaire : 560 kg

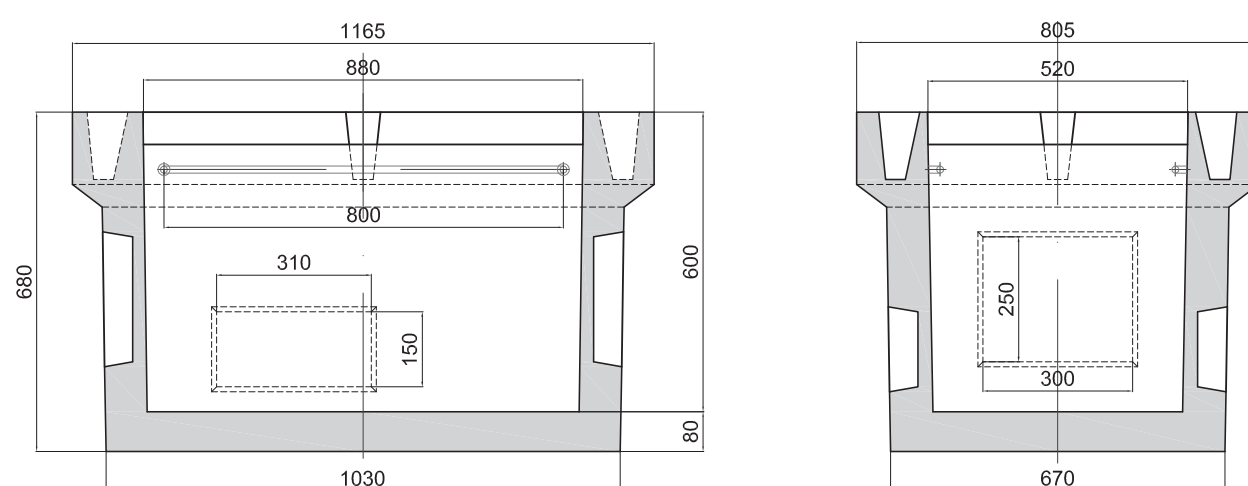
» CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS REGARD 400 KN

REGARD DE TIRAGE TYPE L4C



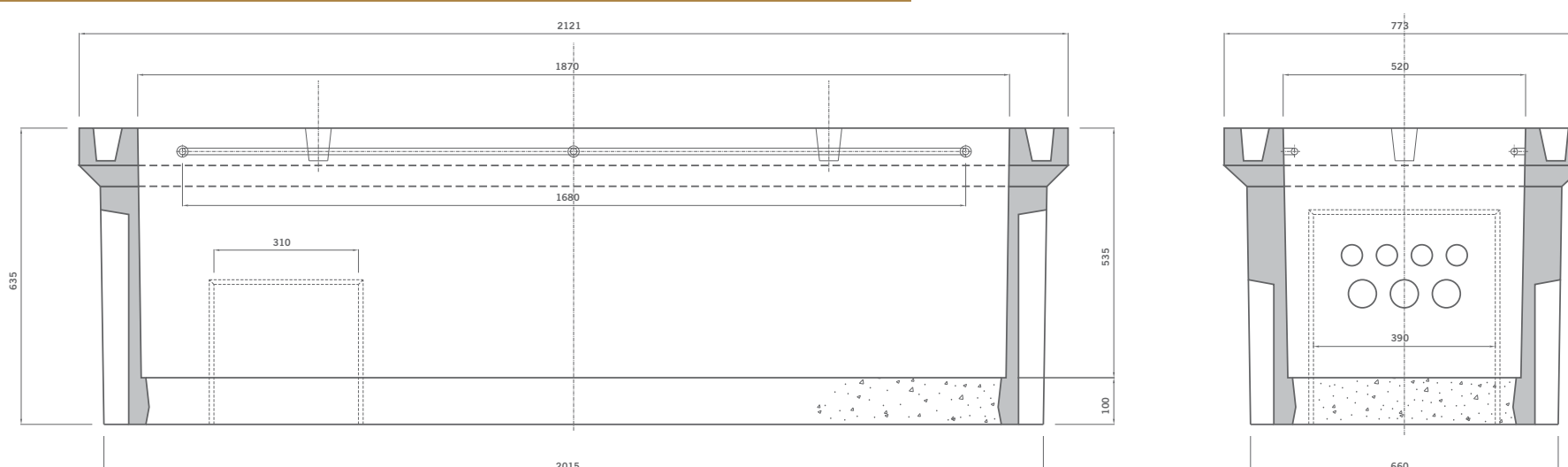
- Poids unitaire : 885 kg

REGARD DE TIRAGE TYPE 1/2 L4C



- Regards de tirage avec radier à reconstituer, possible sur demande
- Poids unitaire : 465 kg

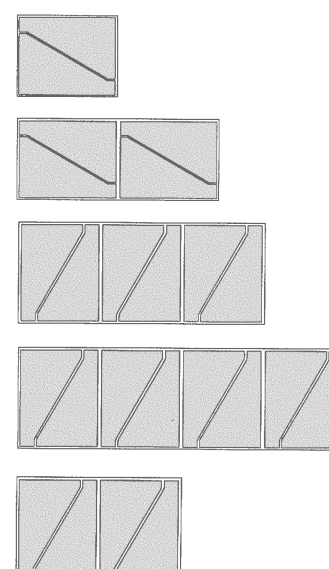
REGARD DE TIRAGE TYPE L4C SANS FOND



- Poids unitaire : 700 kg

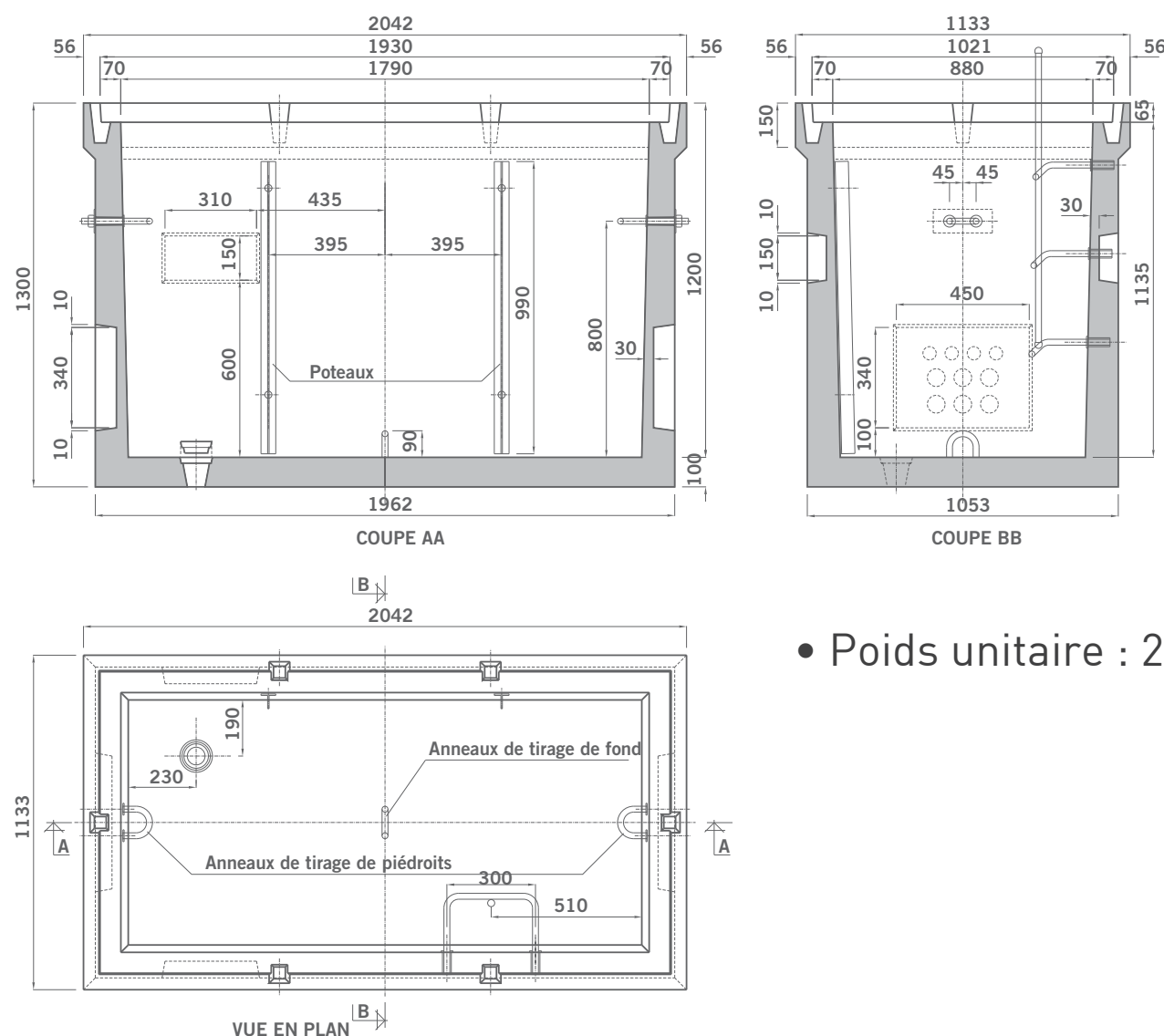
COUVERTURES

- 1 cadre acier galvanisé
- 1 tampon fonte 633 x 495 triangulé
 - 400 KN
 - avec ou sans logo
 - LC1 1 tampon
 - LC2 2 tampons
 - LC3 3 tampons
 - LC4 4 tampons
 - 1/2 LC4 2 tampons



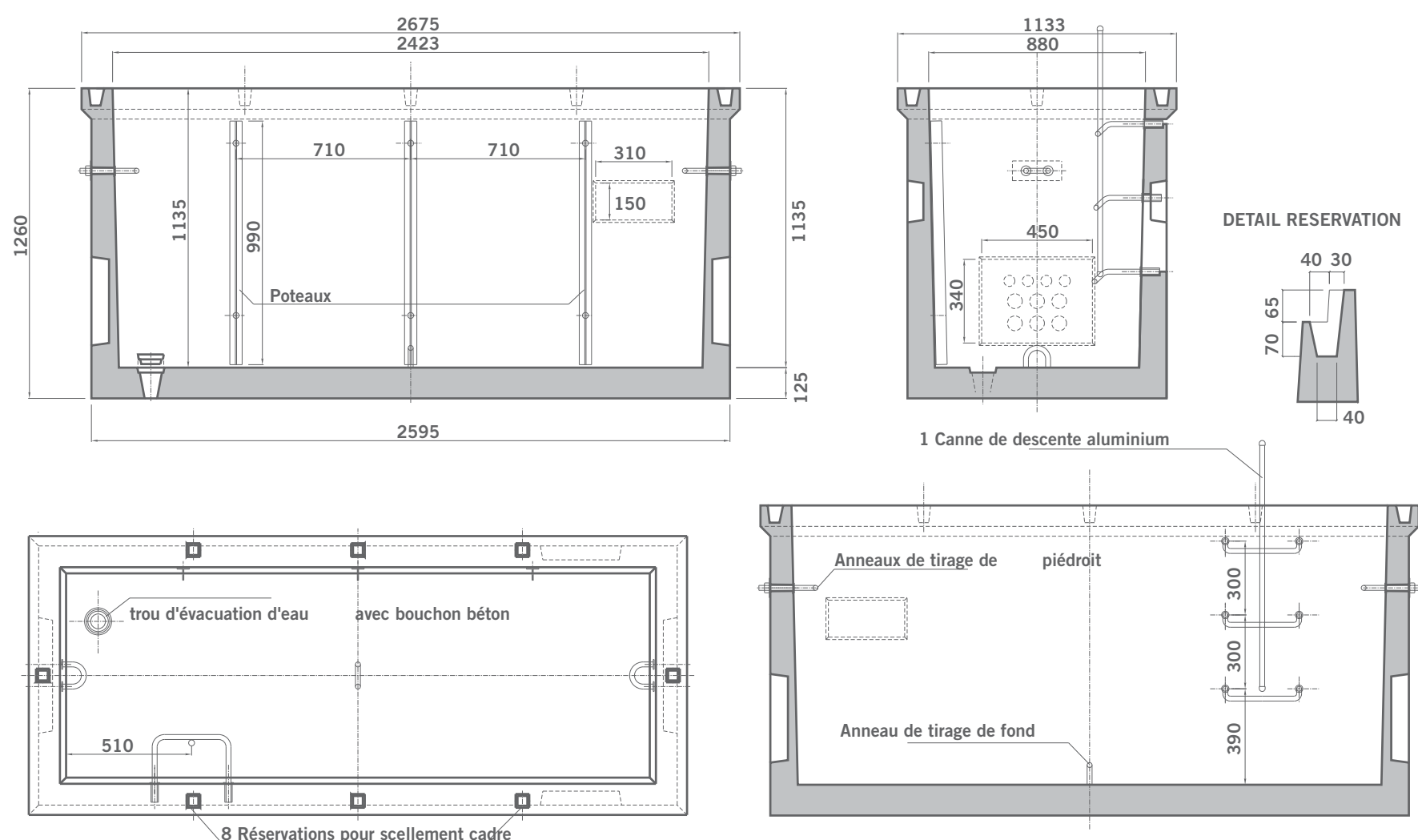
CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS REGARD 400 KN

REGARD DE TIRAGE TYPE L5C



- Poids unitaire : 2200 kg

REGARD DE TIRAGE TYPE L6C



Equipement

- 1 Anneau de tirage de fond
- 2 Anneaux de tirage de piedroit
- 3 Poteaux Ht 990 mm
- 3 Echelons aluminium
- 1 Canne de descente aluminium
- 1 Bouchon béton pour évacuation d'eau

- Poids unitaire : 2800 kg

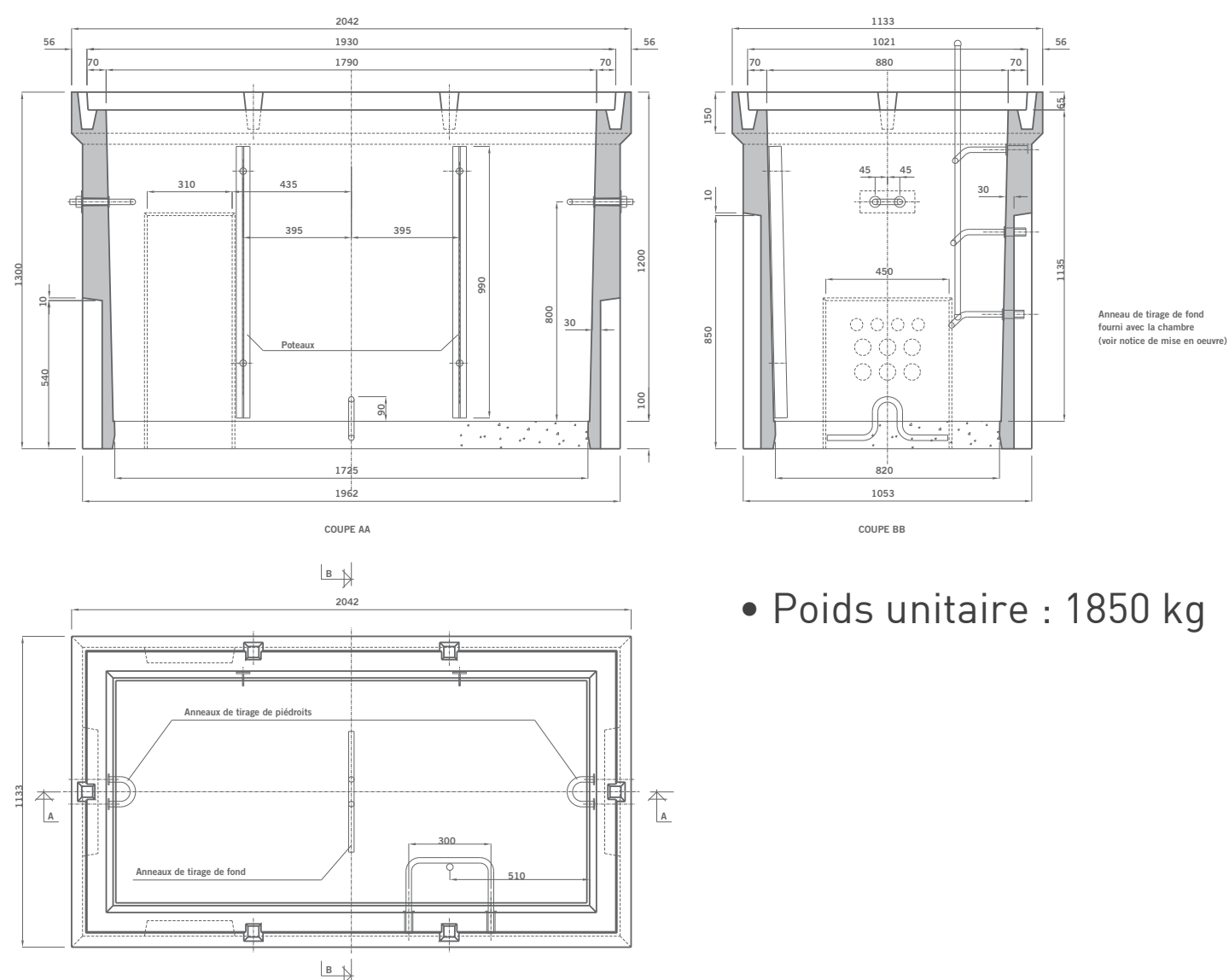
COUVERTURES

- 4 Tampons 990 x 633



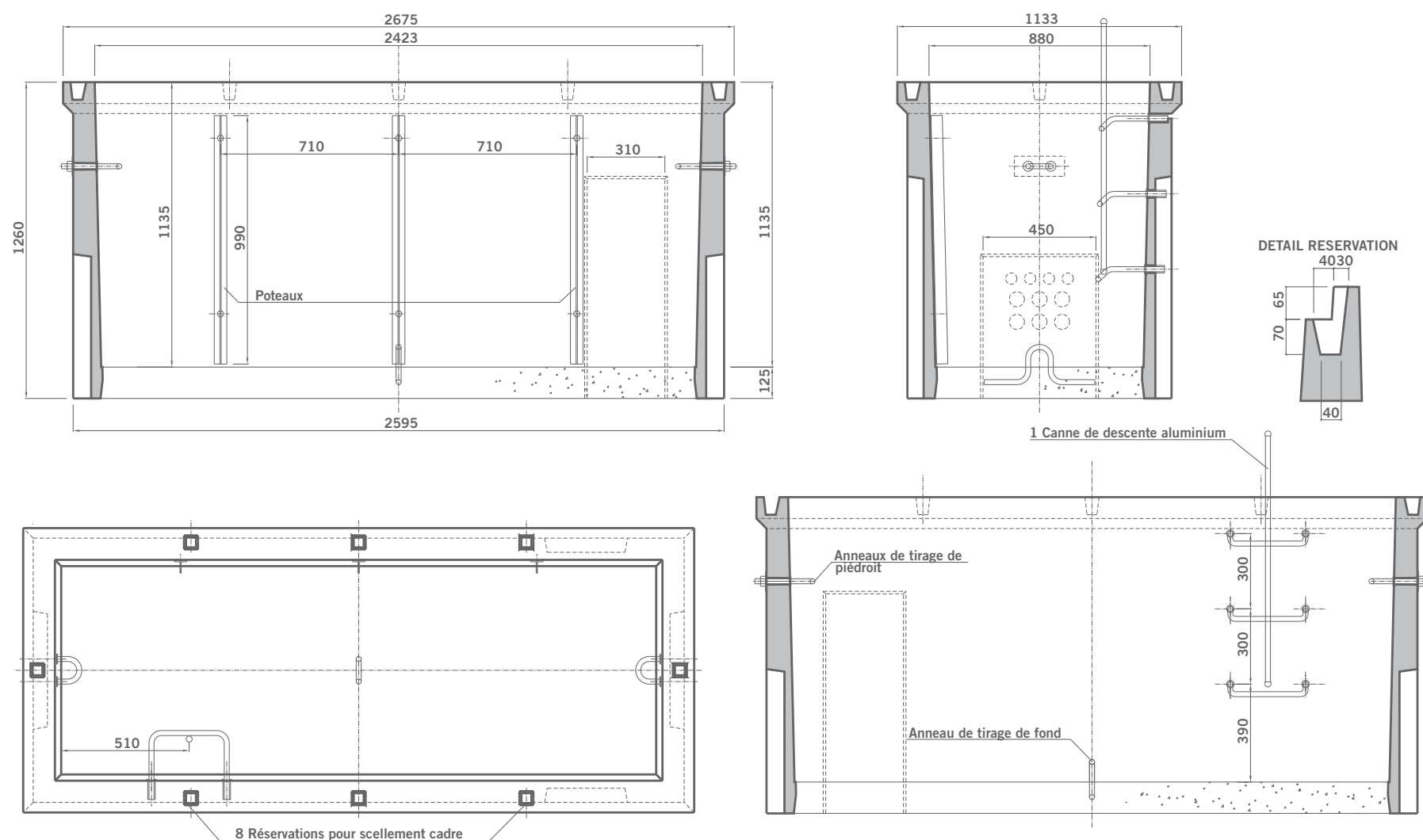
► CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS REGARD 400 KN

REGARD DE TIRAGE TYPE L5C SANS FOND



- Poids unitaire : 1850 kg

REGARD DE TIRAGE TYPE L6C SANS FOND



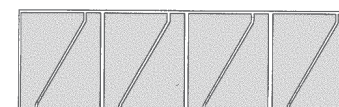
Equipement

- 1 Anneau de tirage de fond
- 2 Anneaux de tirage de piedroit
- 3 Poteaux Ht 990 mm
- 3 Echelons aluminium
- 1 Canne de descente aluminium
- 1 Bouchon béton pour évacuation d'eau

- Poids unitaire : 2220 kg

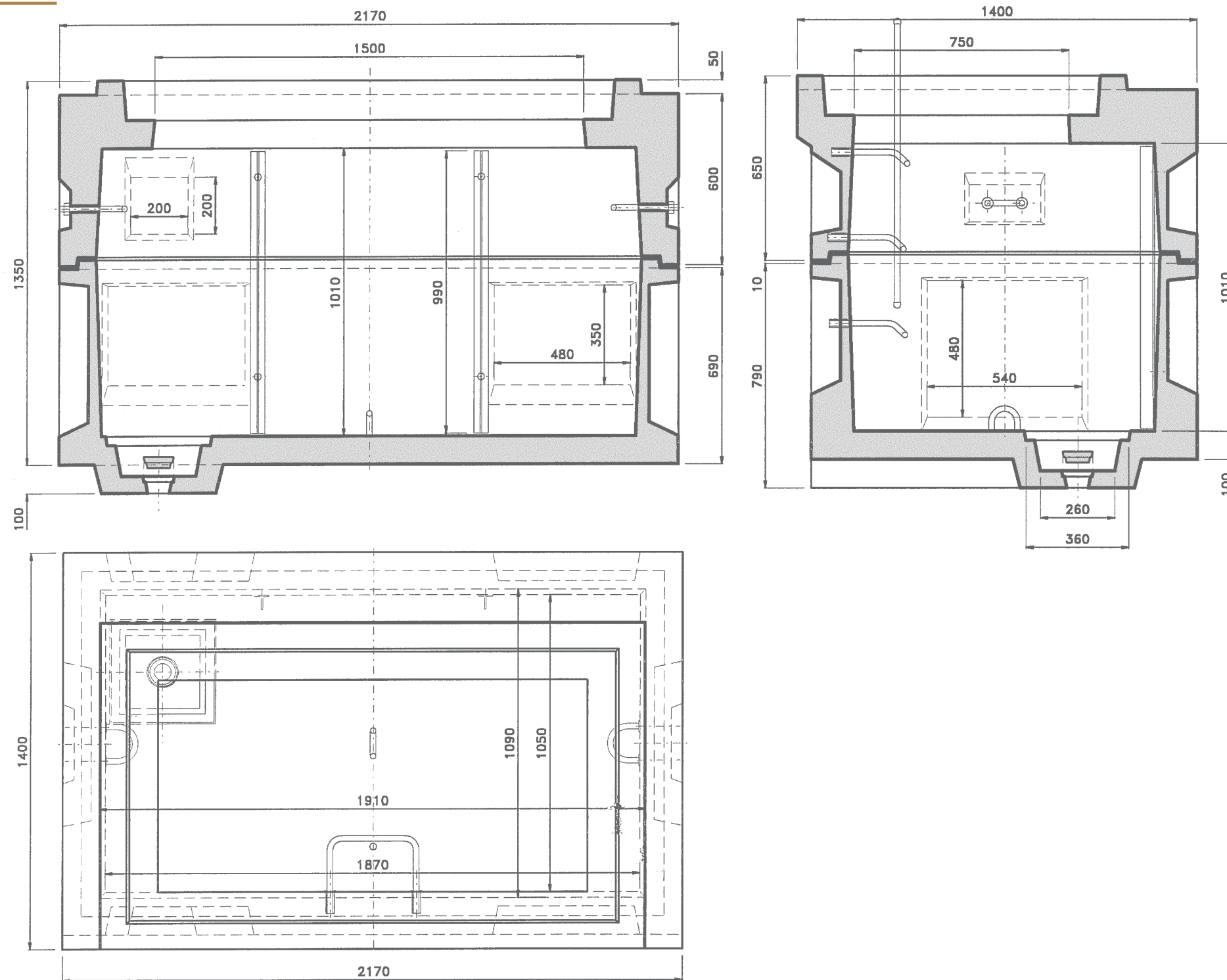
COUVERTURES

- 4 Tampons 990 x 633



CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS SOUS CHAUSSÉE

M1C



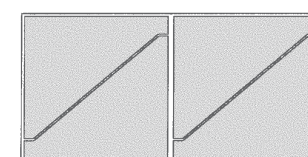
Équipement

- 2 poteaux Ht 990 mm
- 1 bouchon béton pour évacuation d'eau
- 2 anneaux de tirage de piedroit
- 1 anneau de tirage de fond
- 1 grille de puisard
- 7,5 ml de joint Ø 20 mm
- 3 échelons aluminium
- 1 canne de descente aluminium
- 4 douilles de manutention*
M16 par élément

- Poids éléments haut : 1600 kg
- Poids éléments bas : 1920 kg
- Poids total : 3520 kg

COUVERTURES

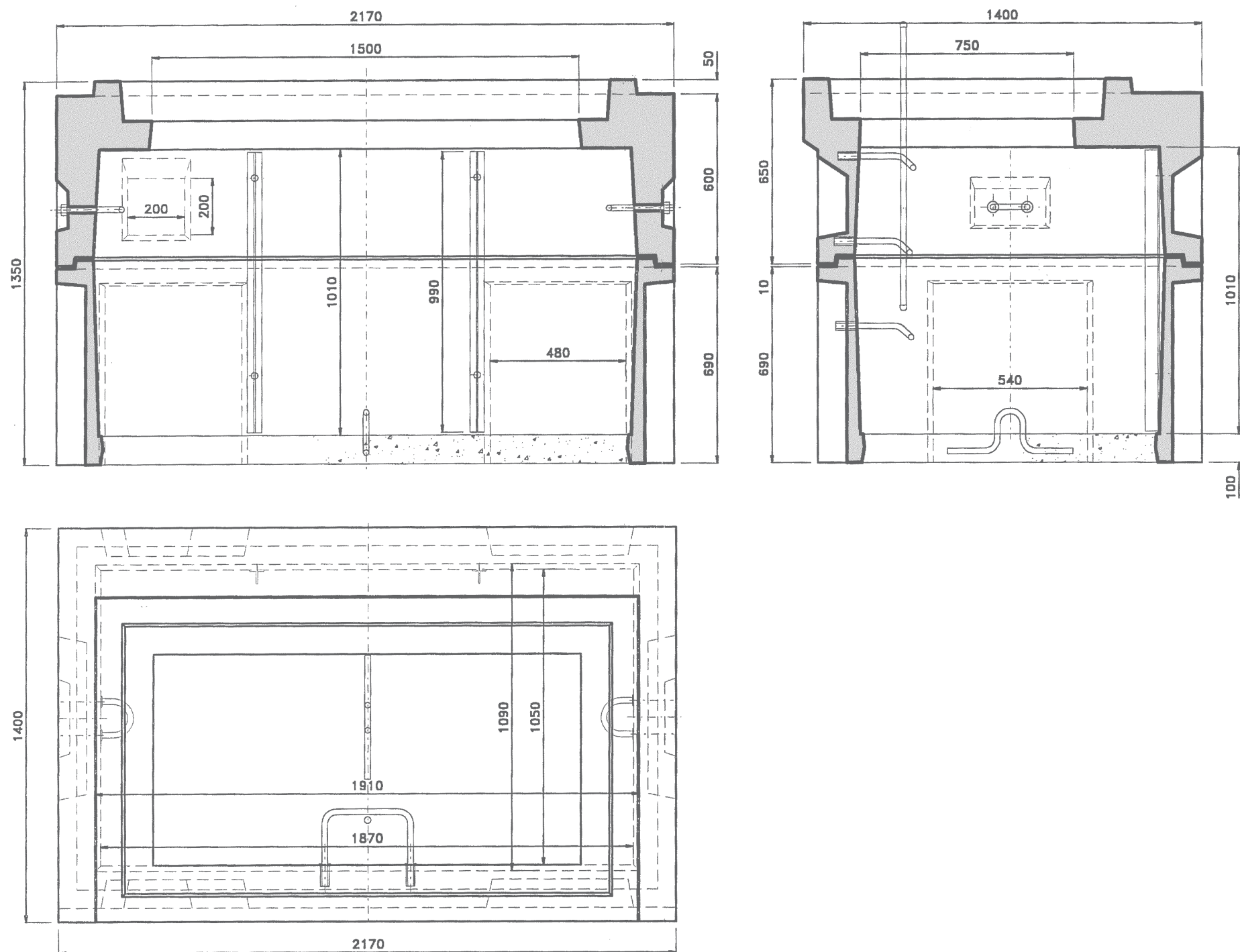
- 1 cadre acier galvanisé
- 2 tampons fonte triangulés 750 x 750
 - 400 KN
 - avec ou sans logo
 - avec verrouillage sur commande



* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

► CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS SOUS CHAUSSÉE

M1C RADIER À RECONSTITUER



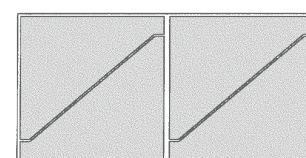
Equipement

- 2 poteaux Ht 990 mm
- 2 anneaux de tirage de piedroit
- 1 anneau de tirage de fond
- 1 armature pour radier à reconstituer
- 3 échelons aluminium
- 1 canne de descente aluminium 7,5 ml de joint Ø 20 mm
- 4 douilles de manutention M16 par élément*

- Poids éléments haut : 1600 kg
- Poids éléments bas : 1600 kg
- Poids total : 3200 kg

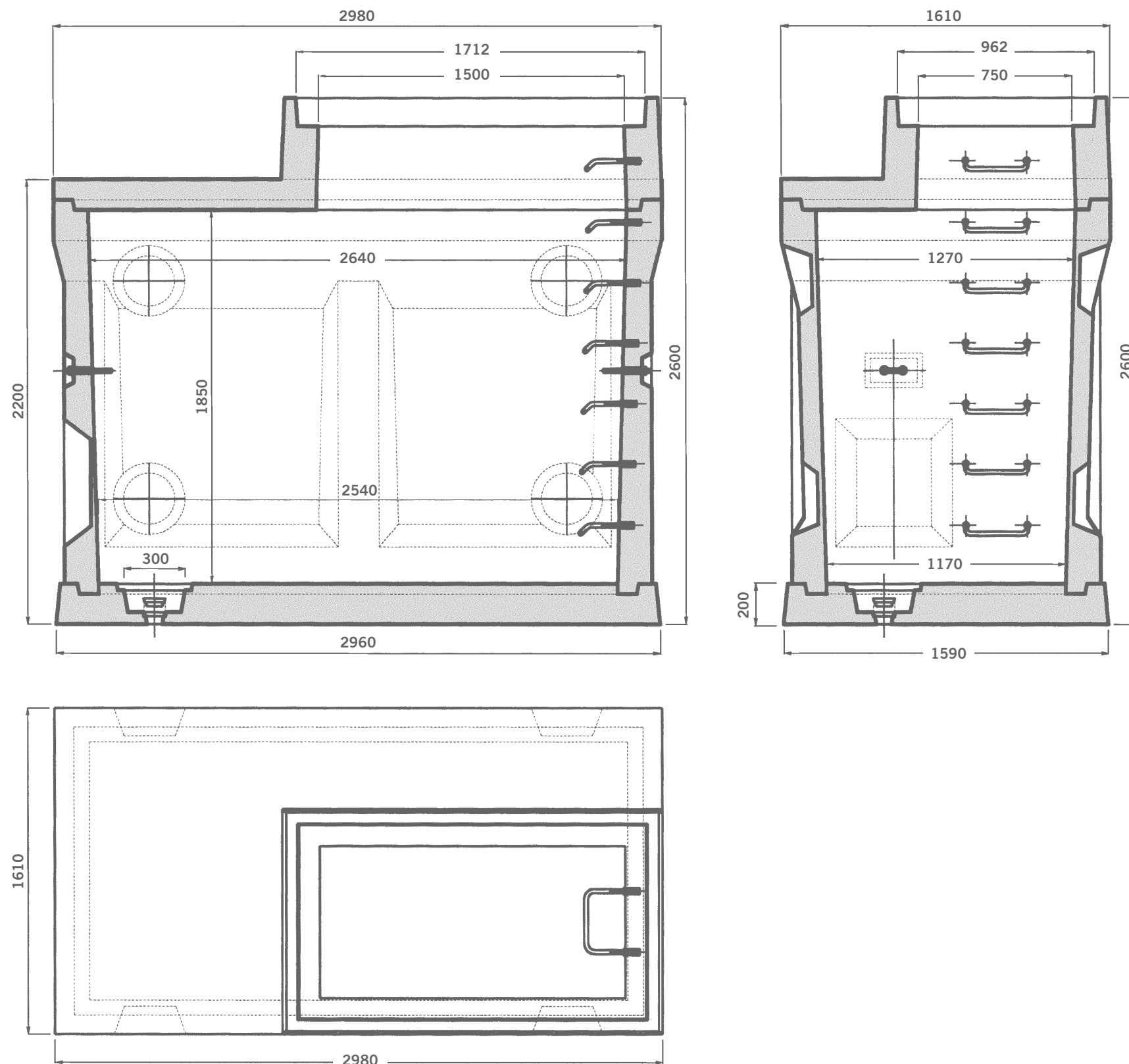
COUVERTURES

- 1 cadre acier galvanisé
- 2 tampons fonte triangulés 750 x 750
 - 400 KN
 - avec ou sans logo
 - avec verrouillage sur commande



» CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS SOUS CHAUSSÉE

P1C CHAMBRE DE TIRAGE FRANCE TELECOM



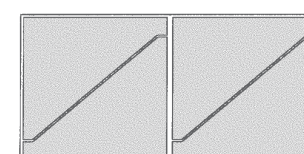
Equipement

- 3 poteaux Ht 1,75 m
- 1 bouchon béton pour évacuation d'eau
- 2 anneaux de tirage de piedroit
- 1 grille de puisard
- 7,5 ml de joint Ø 20 mm
- 7 échelons aluminium
- 4 clous de levage 2,5 T*

- Poids dalle de couverture : 1905 kg
- Poids du corps : 5060 kg
- Poids du radier : 2140 kg
- Poids total : 9105 kg

COUVERTURES

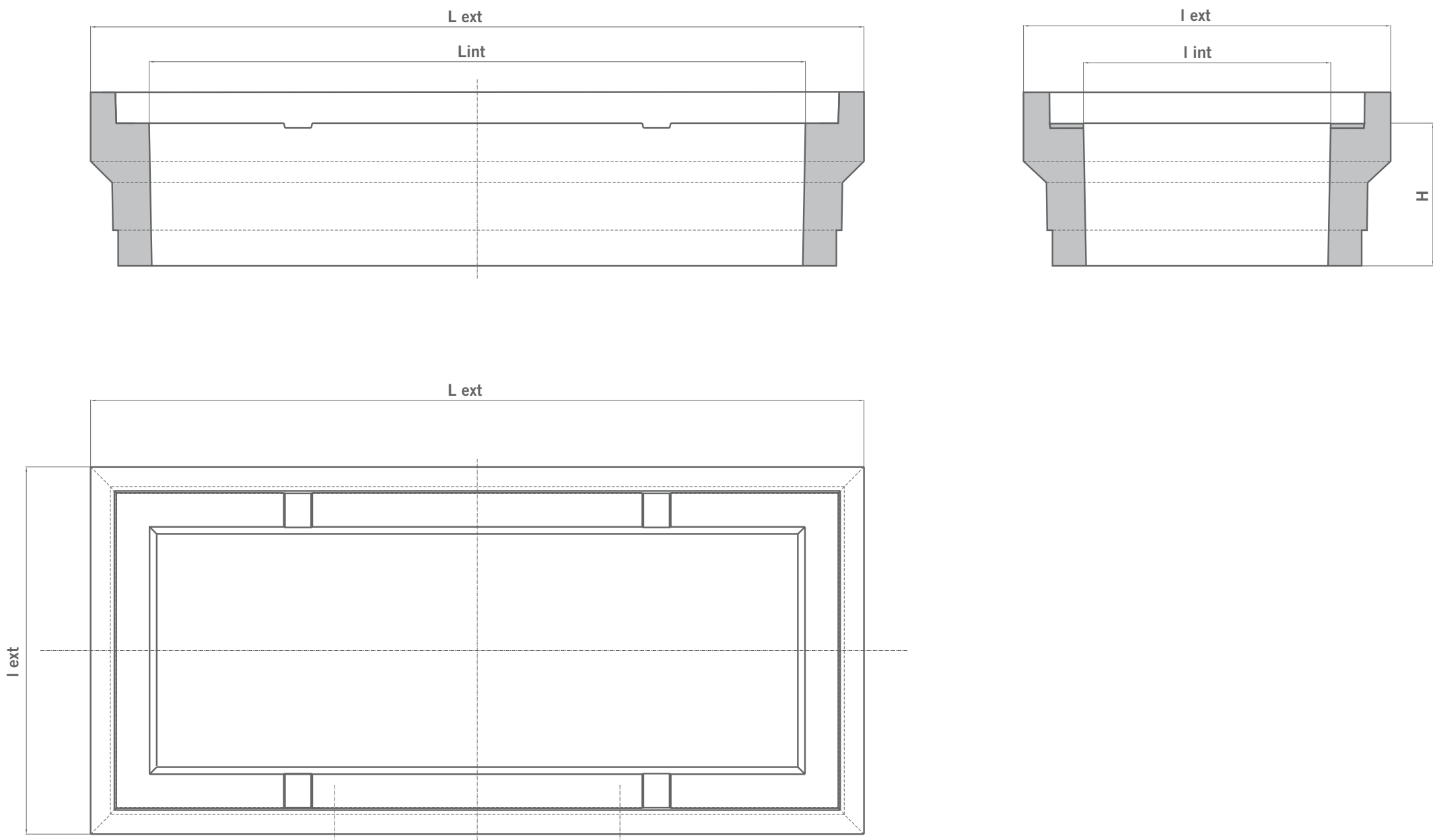
- 1 cadre acier galvanisé
- 2 tampons fonte triangulés 750 x 750
 - 400 KN
 - avec ou sans logo
 - avec verrouillage sur commande



* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS
SOUS CHAUSSÉE

RÉHAUSSE DE CHAMBRE



Réhausse	L int	l int	L ext	l ext	H min	H max	Poids mini	Poids max
L1C	520	380	772	634	300	535	138	255
L2C	1160	380	1406	635	300	535	227	420
L3C	1380	520	1626	772	300	535	270	500
L4C	1870	520	2121	773	300	535	335	620
L5C	1790	880	2042	1133	300	1135	467	1730
K1C	750	750	1080	1080	300	610	229	530
K2C	1500	750	1830	1080	300	810	341	1000
K3C	2850	750	2580	1080	300	610	531	1230

FABRICATIONS SPÉCIALES

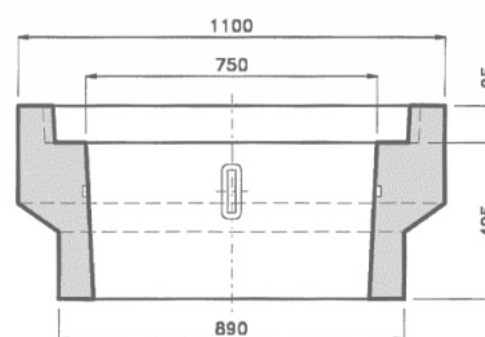
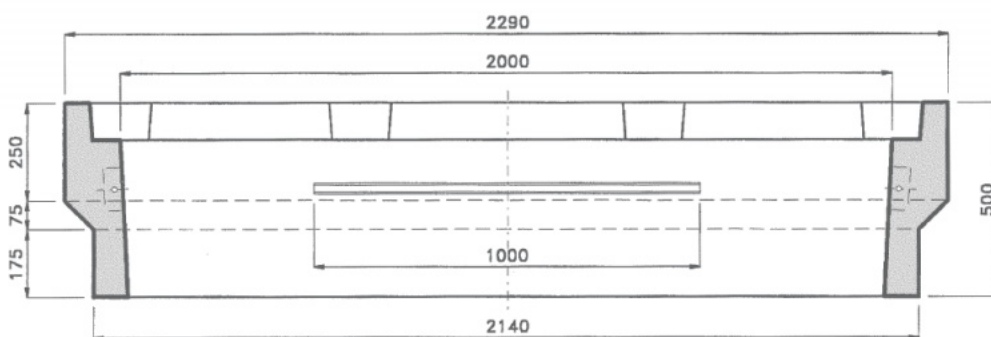
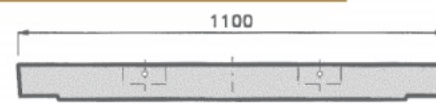
➤ Nous consulter

» FIBRE OPTIQUE

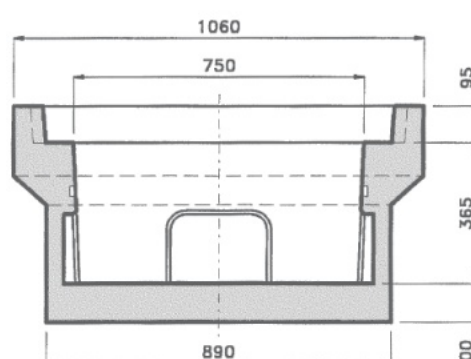
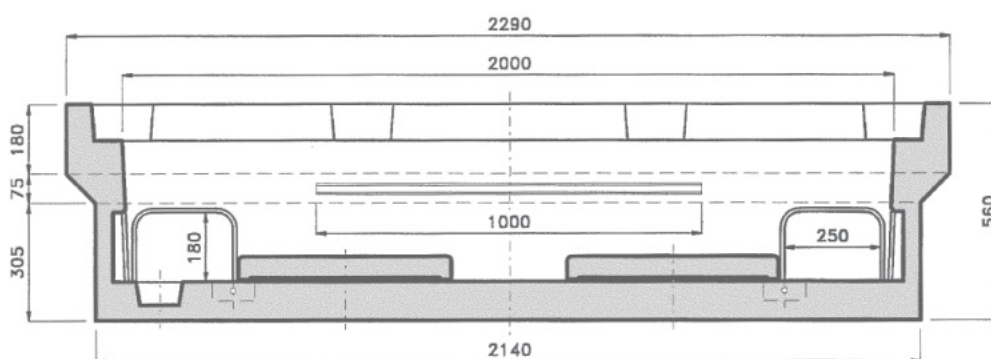
CHAMBRE D'ÉPISSURE ET RÉHAUSSE POUR FIBRE OPTIQUE



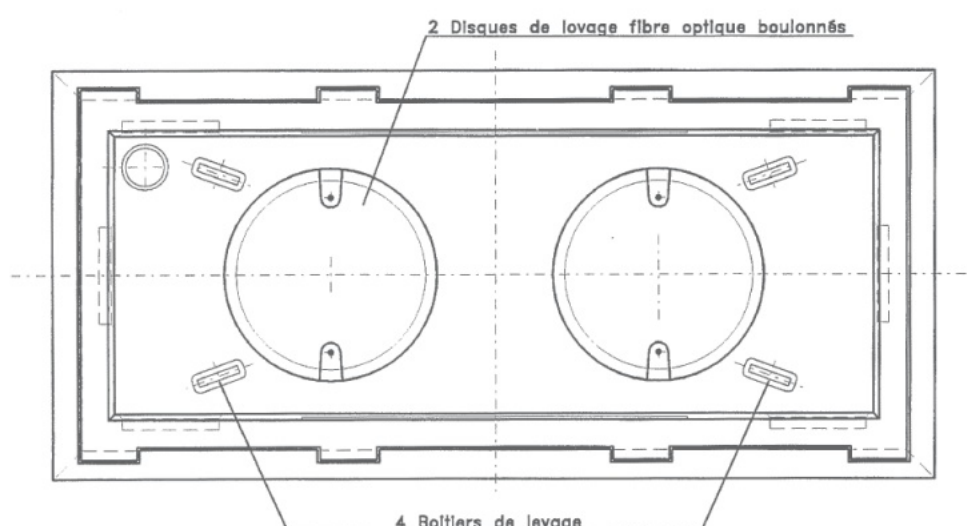
- 8 dalles de couverture béton
- Poids unitaire : 60 kg



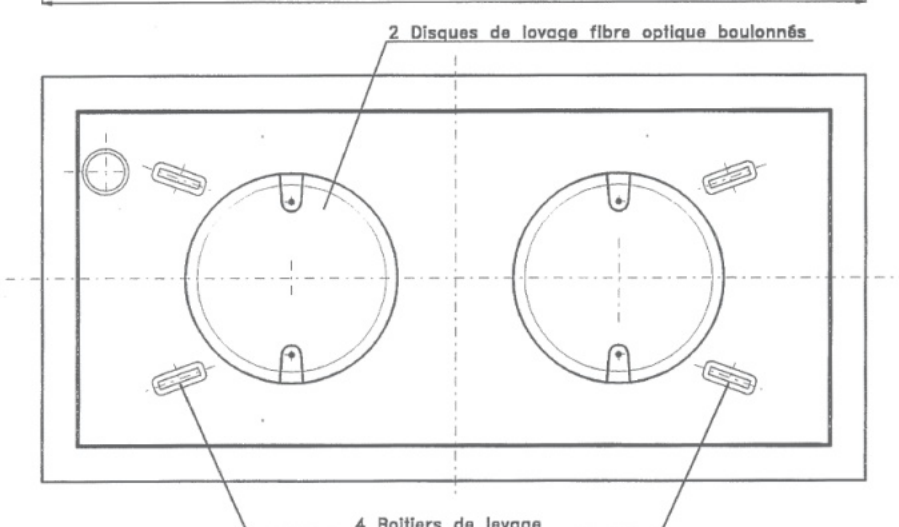
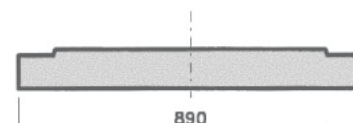
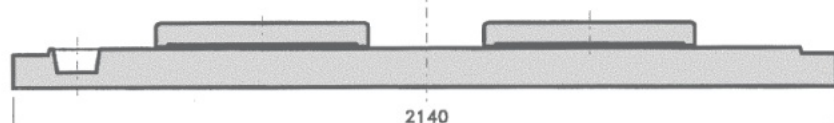
- Réhausse (éventuelle)
- Poids unitaire : 790 kg



- Corps monobloc
- Poids unitaire : 1040 kg



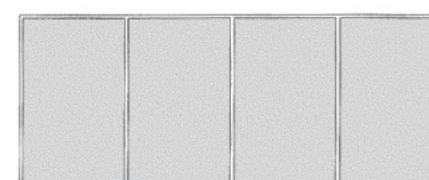
- Disques de lovage pour fibre optique (éventuels)
- Poids unitaire : 30 kg



- Radier seul
- Poids unitaire : 450 kg

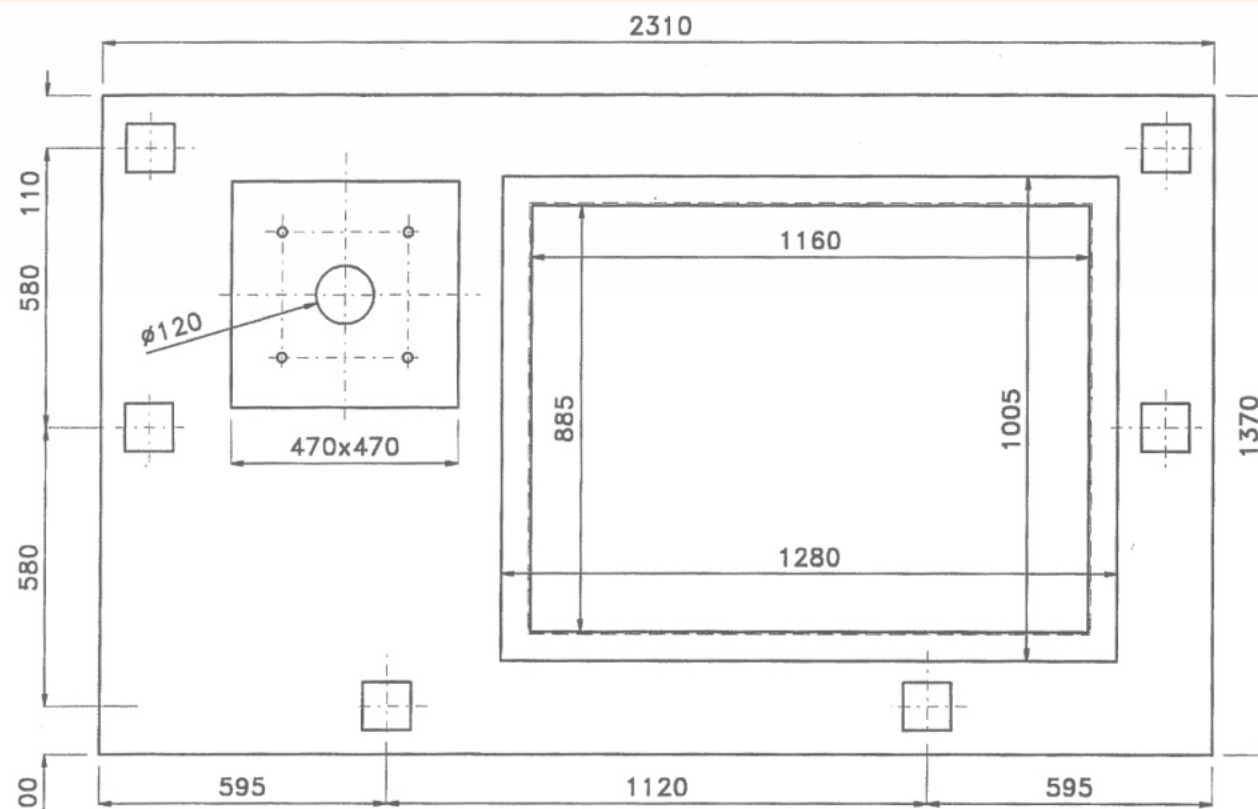
COUVERTURES

- 1 cadre acier galvanisé
- 4 tampons acier galvanisé 525 x 855
 - 250 ou 400 KN
 - avec ou sans verrouillage
 - poids : 185 kg



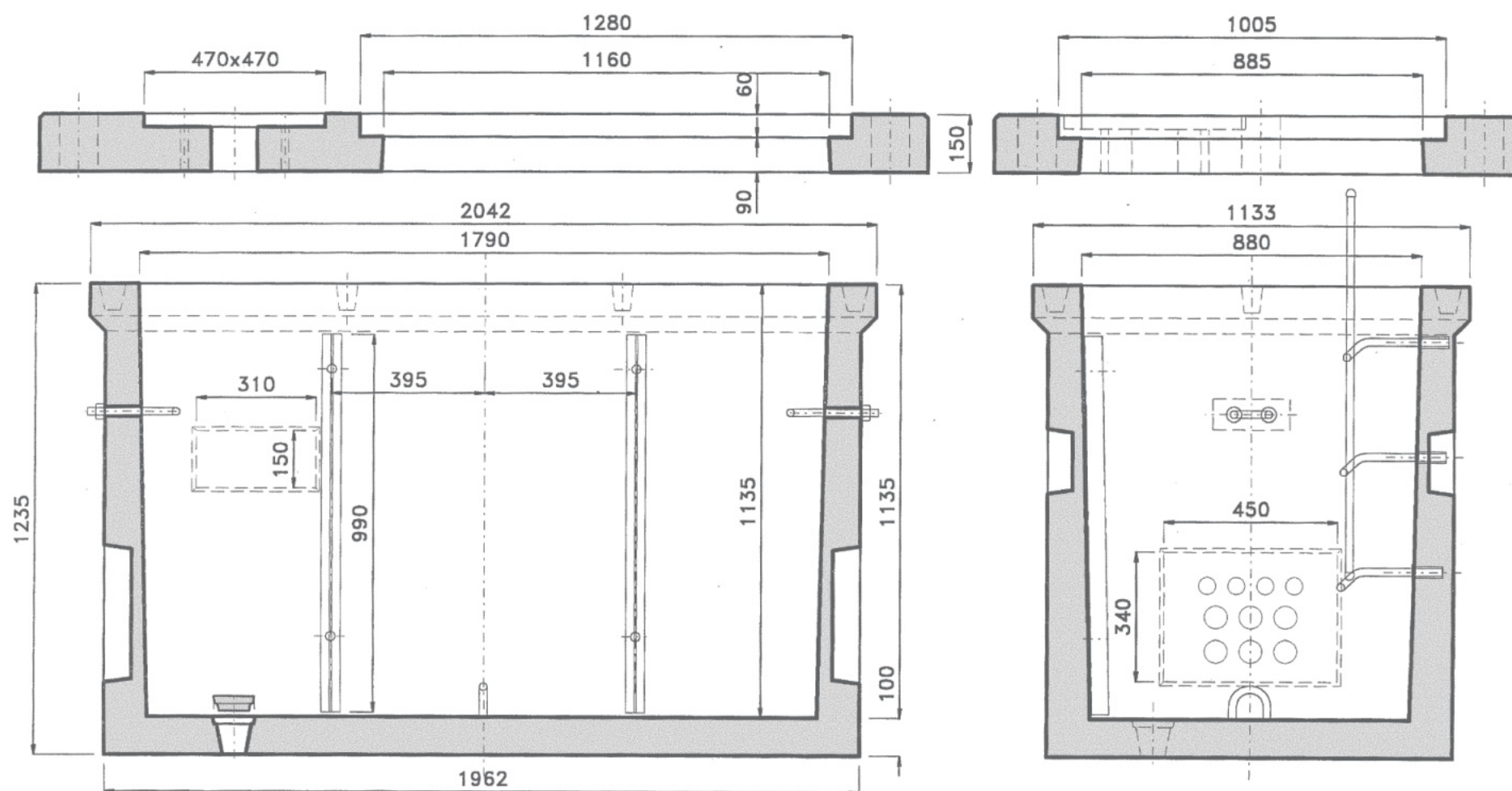
» RÉSEAU DE TÉLÉCOMMUNICATIONS P.A.U.

DALLE ET CHAMBRE L5T P.A.U. (POSTE D'APPEL D'URGENCE)



Dalle PAU pour L5T

- Réserve pour scellement garde corps
- Engravure pour fixation
- Poste d'Appel d'Urgence
- Mise en oeuvre avec lit de mortier de pose ép : 20 mm sur la chambre
- Poids unitaire : 680 kg



Chambre L5T P.A.U. (équipement idem L5T)

- Poids unitaire : 2150 kg

COUVERTURES

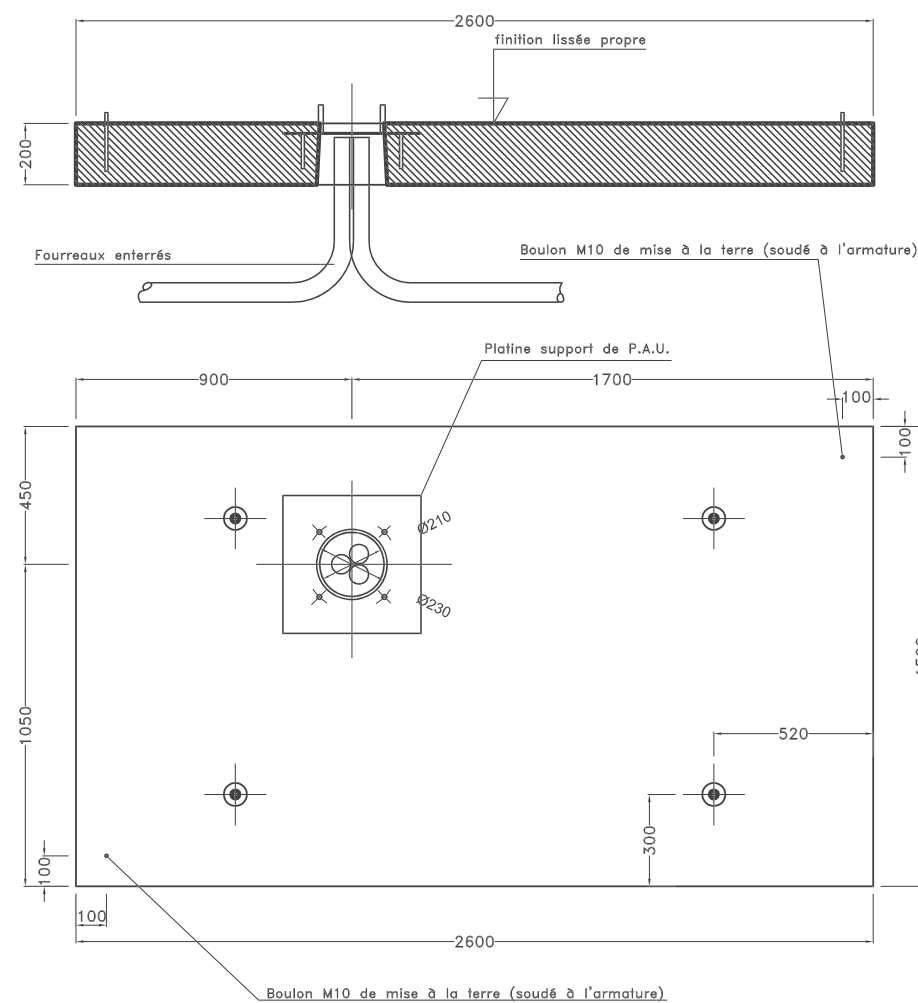
- 1 cadre acier galvanisé scellé
- 2 tampons 990 X 633 Fonte ou acier galvanisé
 - 250 KN
 - Sans logo



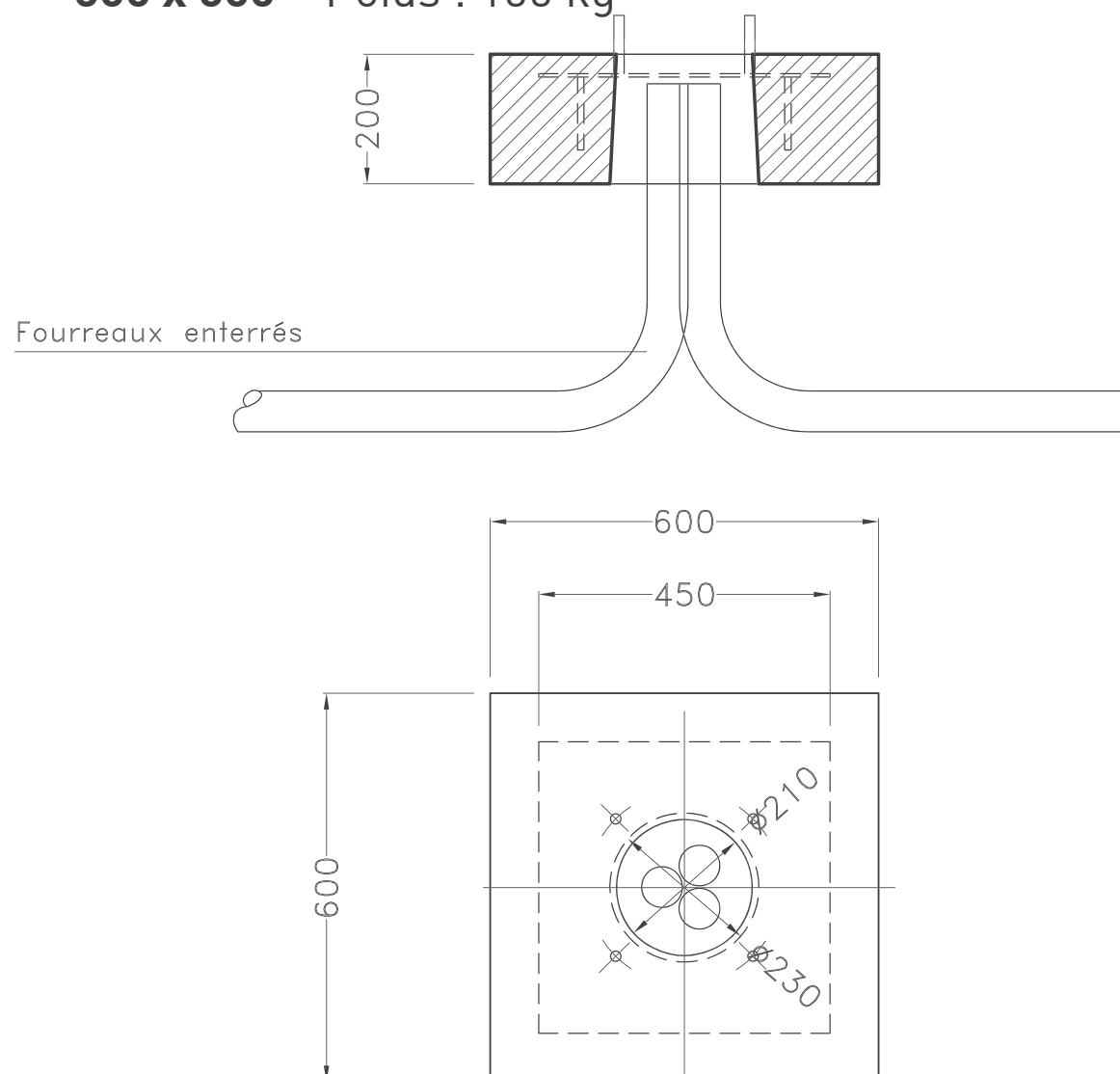
» RÉSEAU DE TÉLÉCOMMUNICATIONS P.A.U.

DALLE SUPPORT DE POSTE P.A.U.

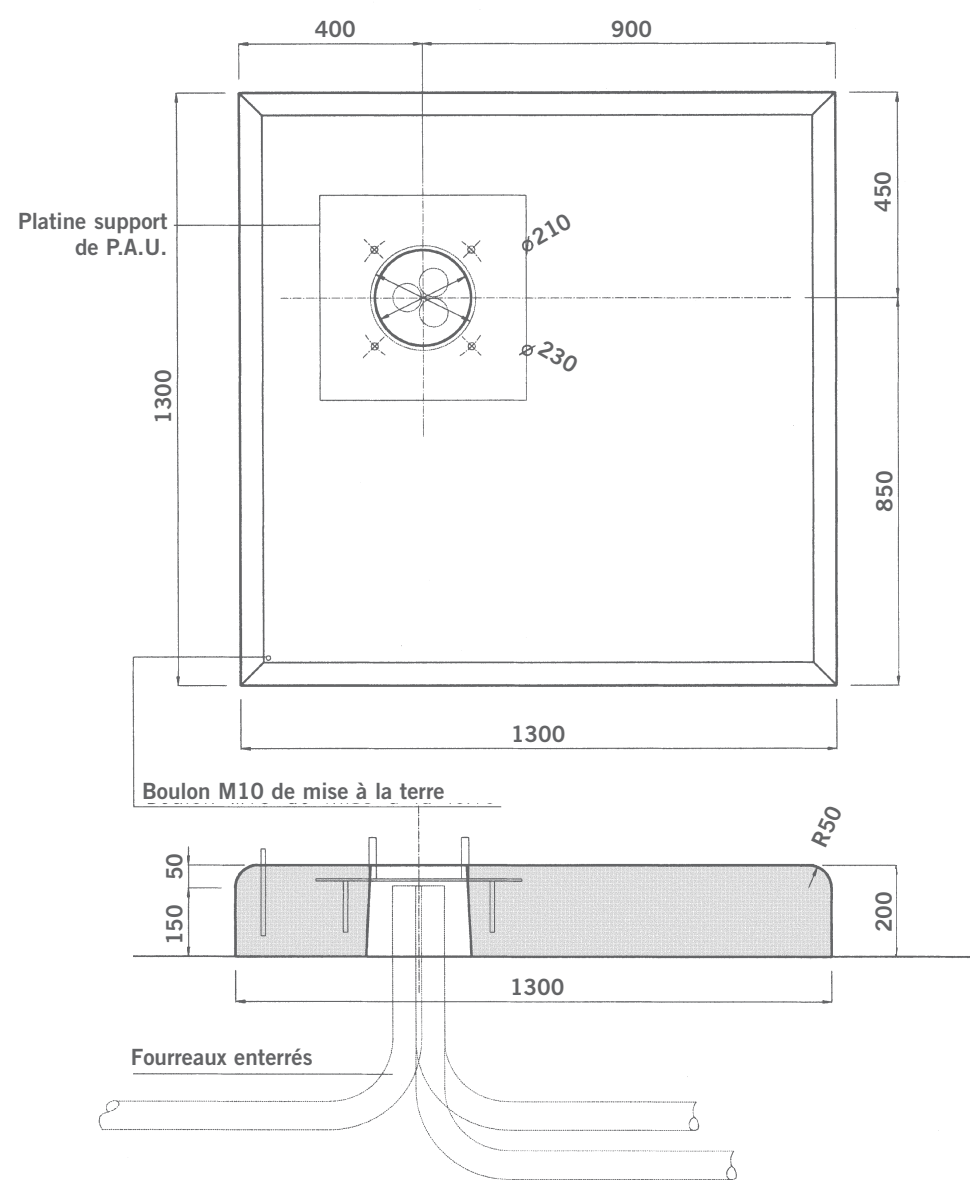
2600 x 1500 • Poids : 1210 kg



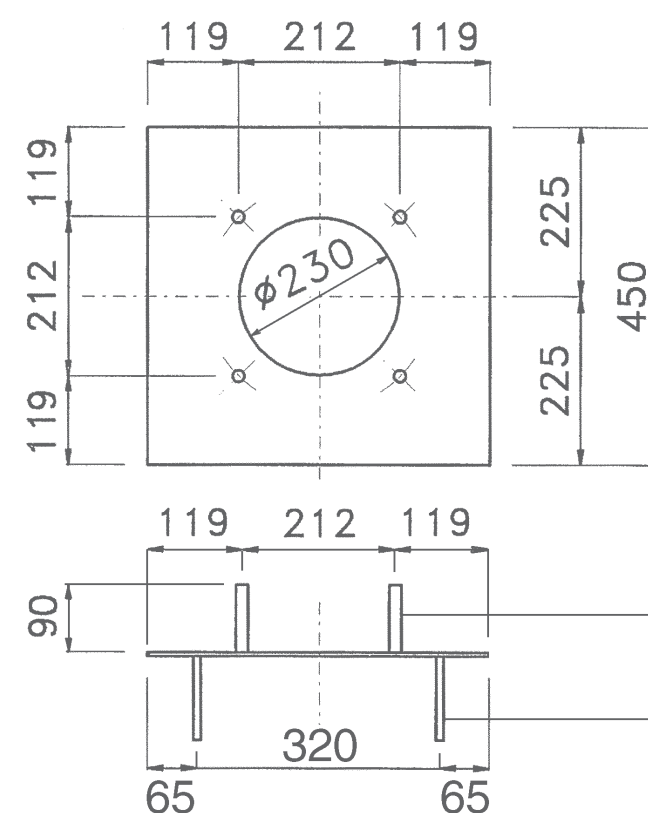
600 x 600 • Poids : 155 kg



1300 x 1300 • Poids : 830 kg



- Possibilités d'autres dimensions sur demande



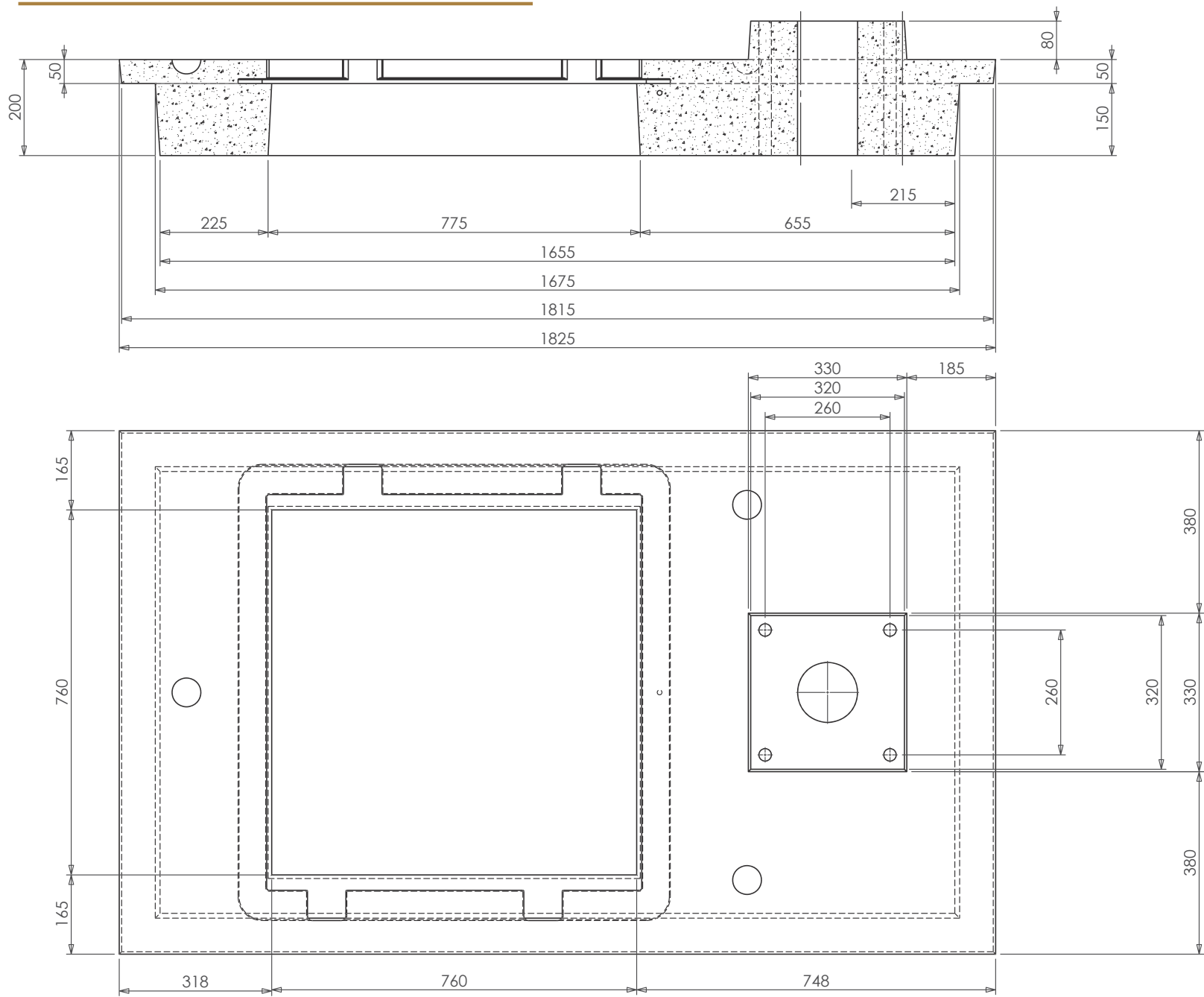
RÉFÉRENCES

Autoroute A 49 - Grenoble

Autoroute A 61 - Villefranche de Lauragais/Toulouse

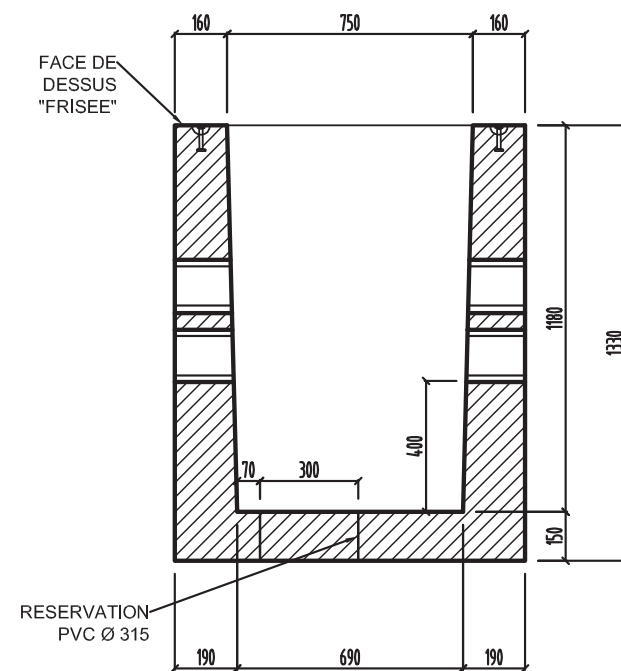
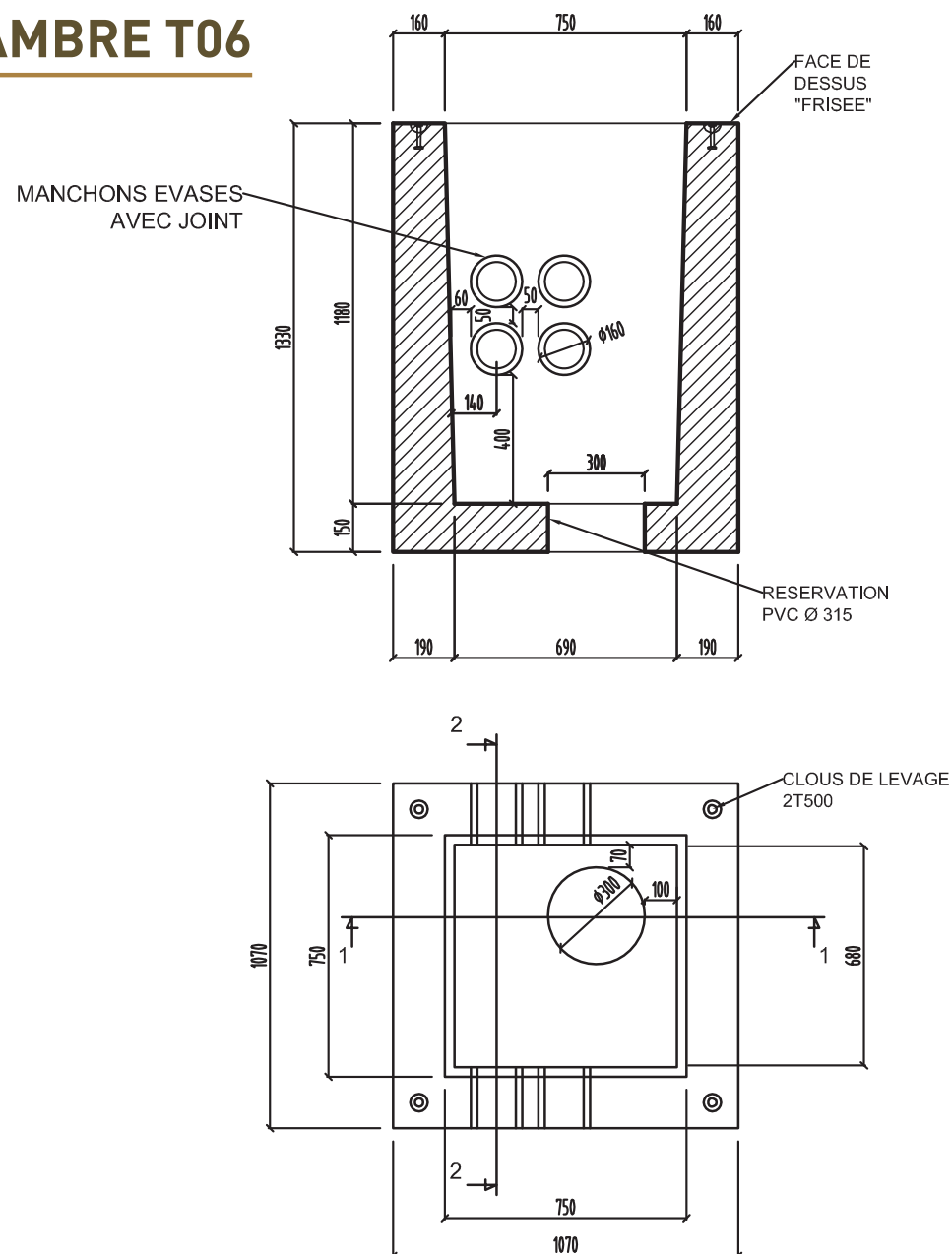
» RÉSEAU DE TÉLÉCOMMUNICATIONS
P.A.U.

DALLE POUR CHAMBRE K2C



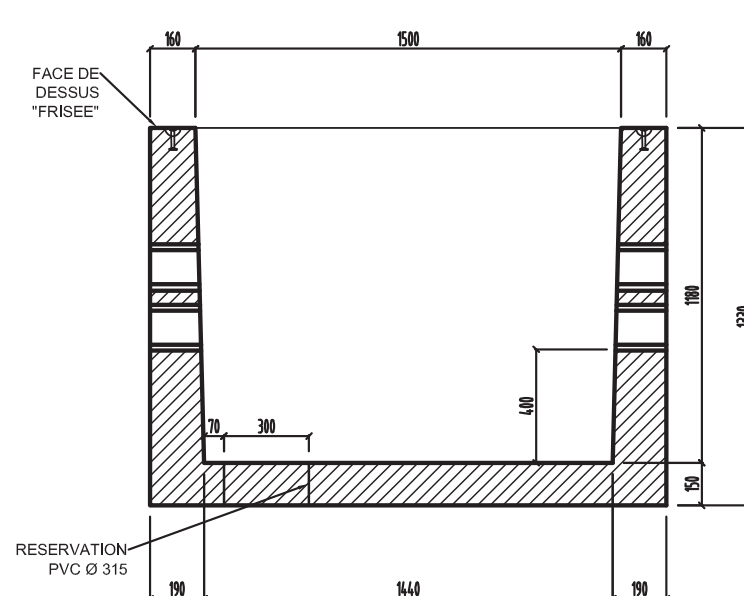
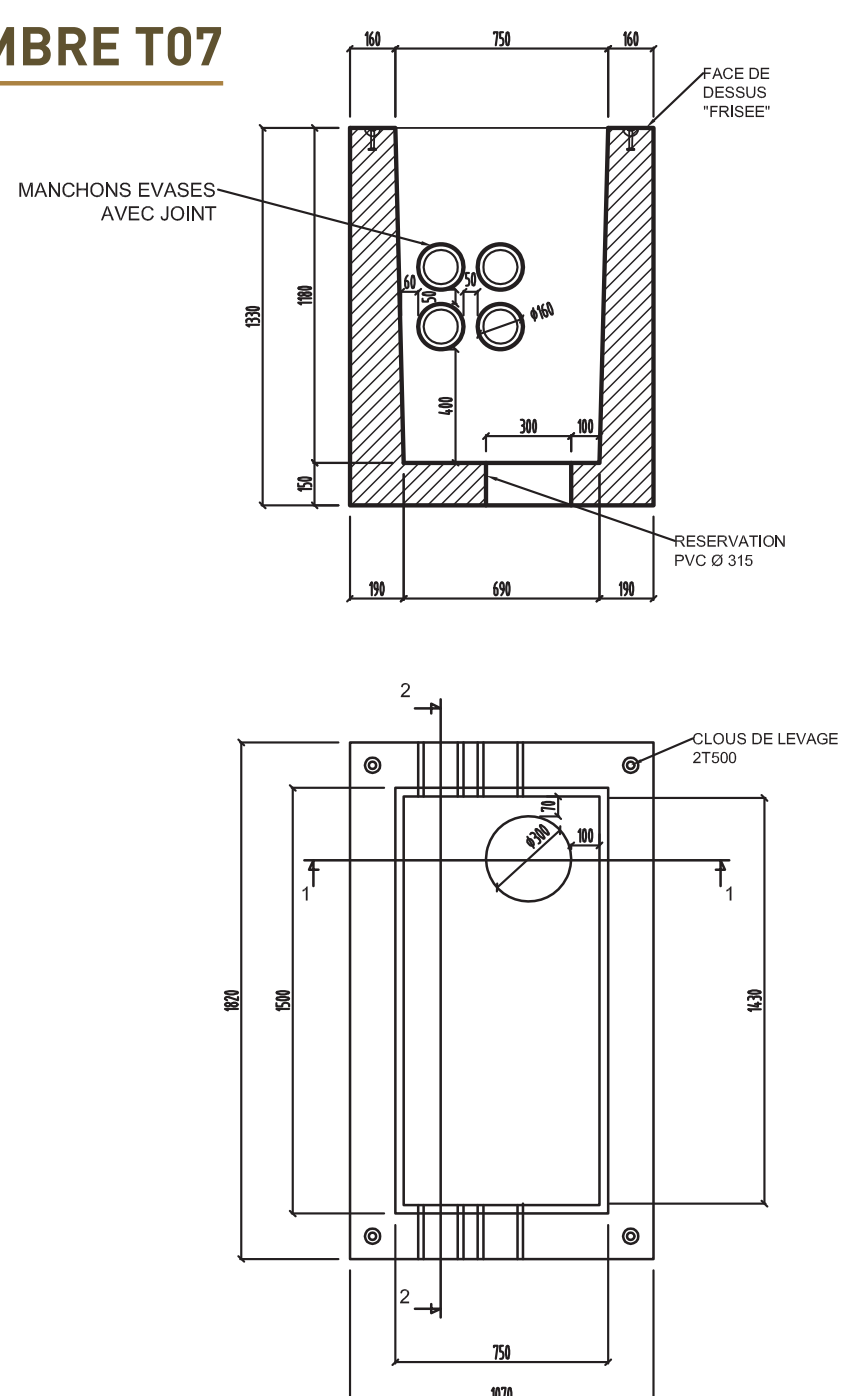
CHAMBRES DE TIRAGE

CHAMBRE T06



- Poids unitaire : 2140 kg

CHAMBRE T07



- Poids unitaire : 3120 kg

COUVERTURES

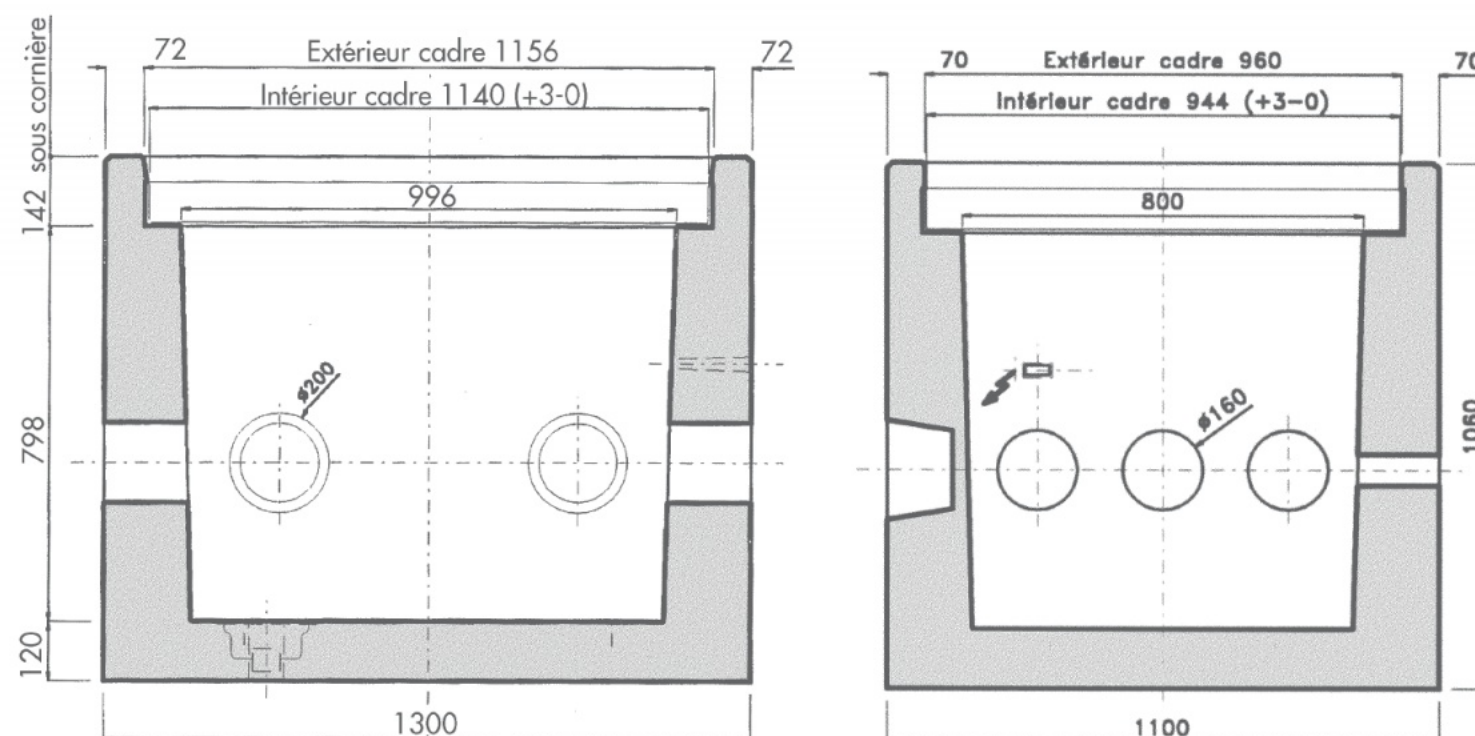
- Couverture 400 KN (non fourni)

RÉFÉRENCES

Ville de Genève

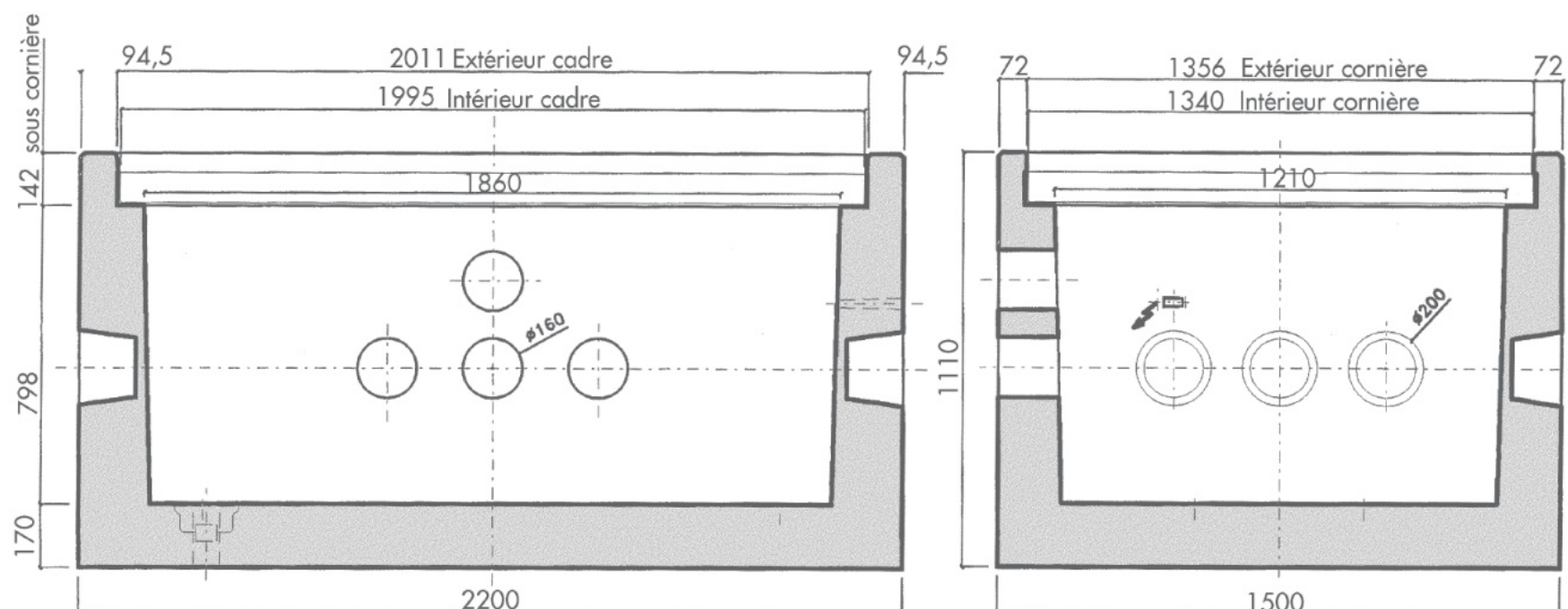
» CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS AÉROPORT

CHAMBRE AÉROPORT TYPE T1



- Poids : 1780 kg

CHAMBRE AÉROPORT TYPE T2



- Poids : 3720 kg

Equipement

- 1 cadre scellé en cornière galvanisé 90 x 70 x 8
- 1 cablette cuivre de mise à la terre
- 1 siphon de sol fonte 200 x 200 incorporé
- 3 ancrs de levage 2,5 T*

COUVERTURE

- Couverture 900 KN (non fourni)

RÉFÉRENCES

Aéroport de Bâle / Mulhouse

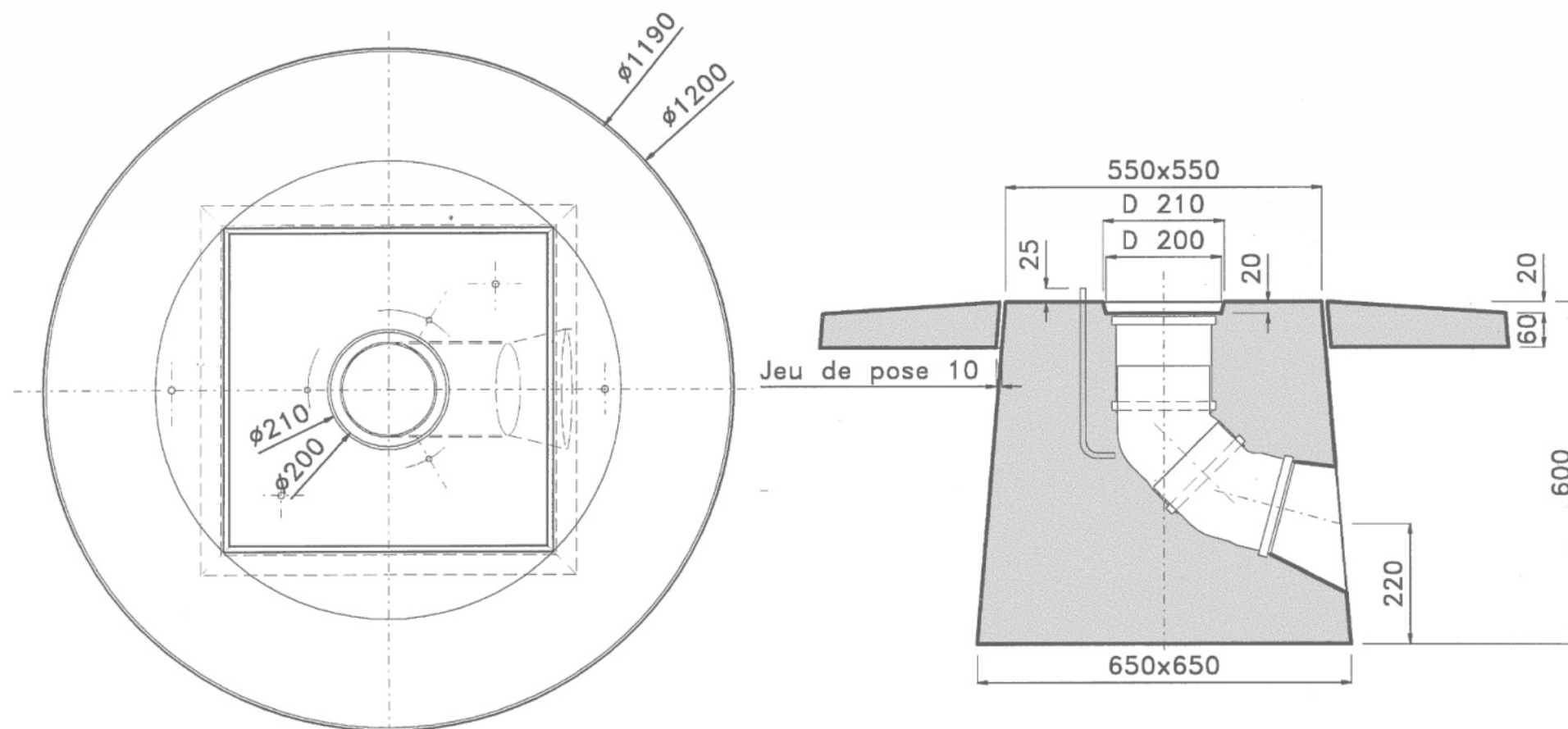


PLATTARD S.A.S.

* Rappel : ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

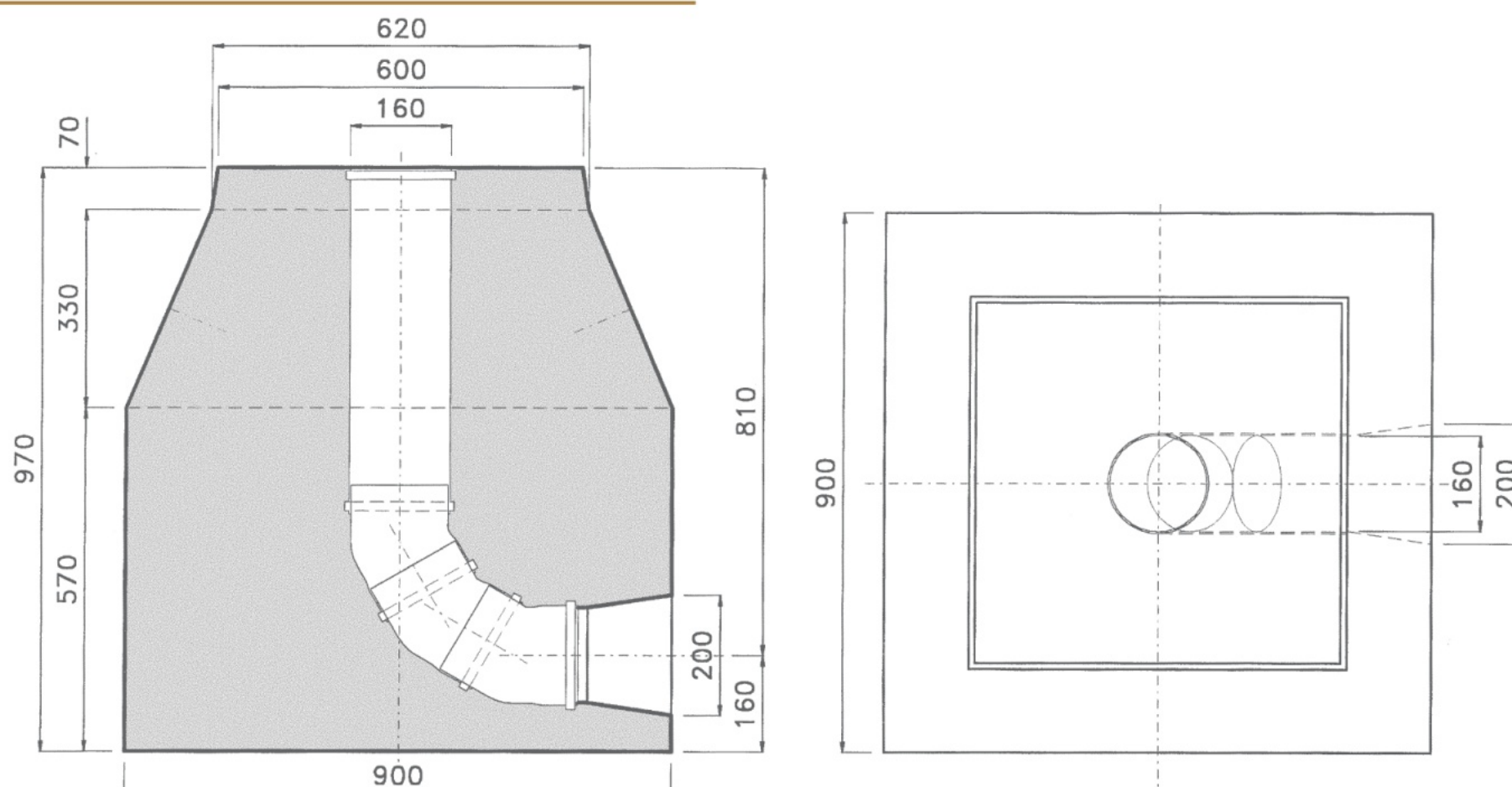
» PRODUITS POUR AÉROPORT PLOTS

PLOT SUPPORT FEU BORD DE PISTE



- Manutention : douille M12
- Tige filetée inox incorporée pour fixation feu
- Poids collerette : 145 kg
- Poids plot : 500 kg

PLOT SUPPORT FEU D'AXE DE PISTE



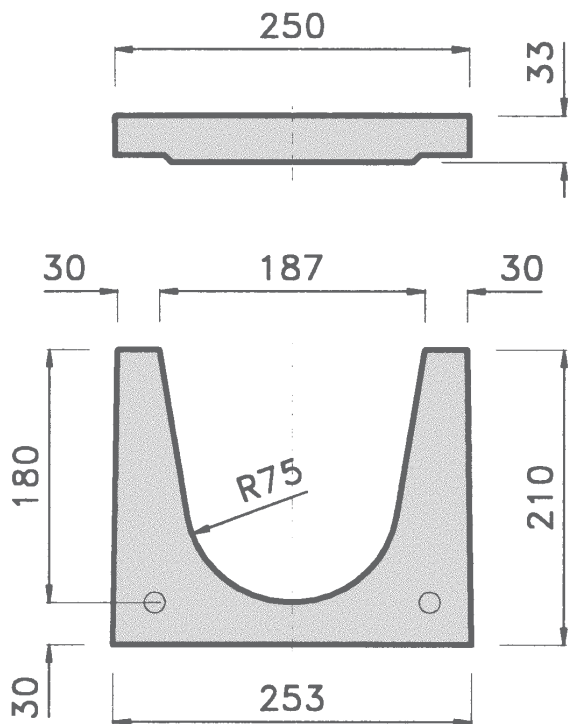
- Poids unitaire : 1660 kg
- Manutention : 2 ancres de levage 1,3 T*

RÉFÉRENCES

Aéroport de Bâle / Mulhouse

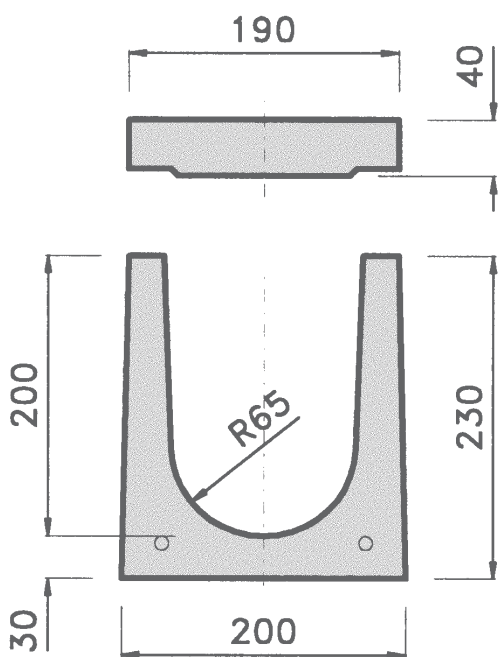
CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS
CANIVEAUX

CANIVEAUX À CÂBLES*



CACRTA

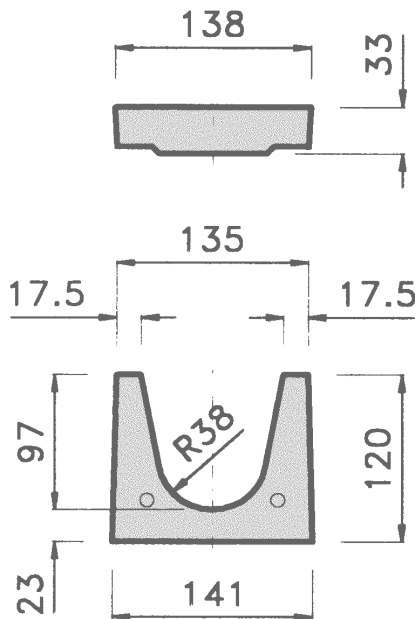
	Longueur	Poids unitaire
Couvercle	1,000 m	20 kg
Caniveau	1,000 m	64 kg



HT1

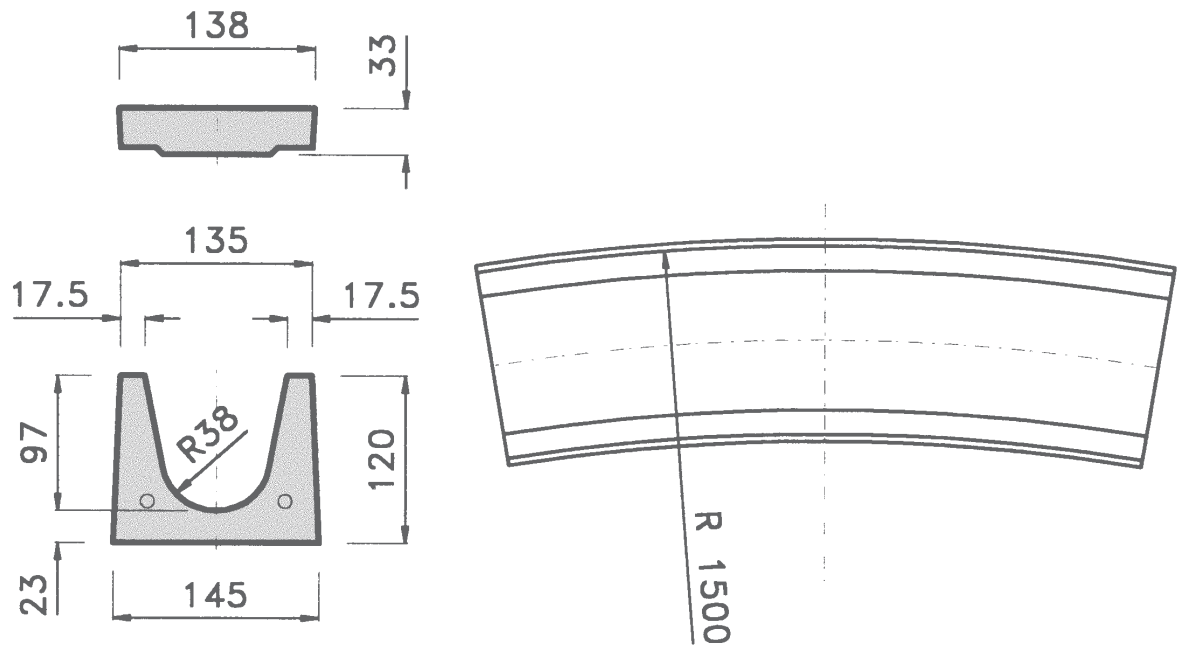
	Longueur	Poids unitaire
Couvercle	0,500 m	18,5 kg
Caniveau	0,500 m	51,5 kg

CANIVEAUX TYPE MT2*



MT2 DROIT

	Longueur	Poids unitaire
Couvercle	0,500 m	5 kg
Couvercle	1,000 m	10 kg
Caniveau	0,500 m	11 kg
Caniveau	1,000 m	22 kg

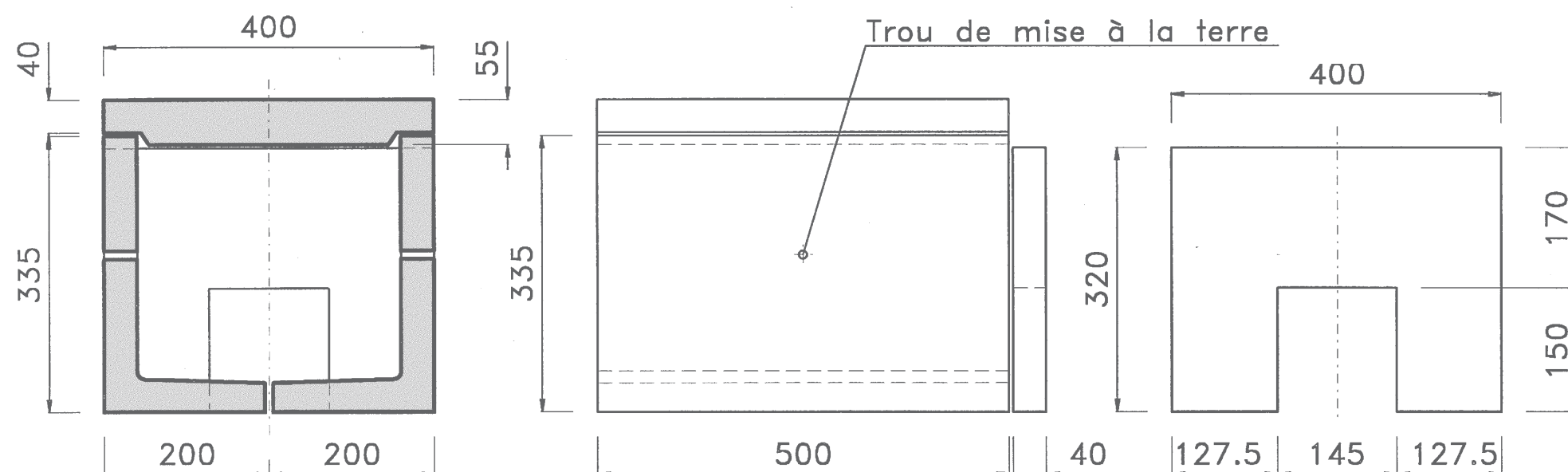


MT2 COURBE

	Longueur	Poids unitaire
Couvercle	0,500 m	5 kg
Caniveau	0,500 m	11 kg

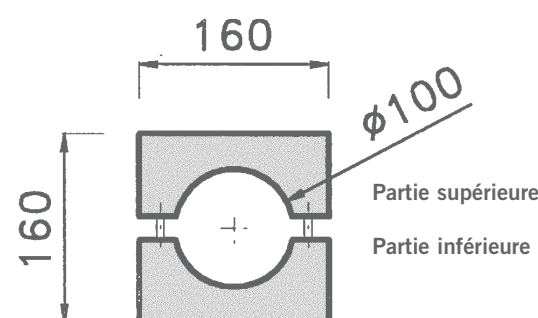
» CANIVEAUX TECHNIQUES

BOÎTES DE JONCTION



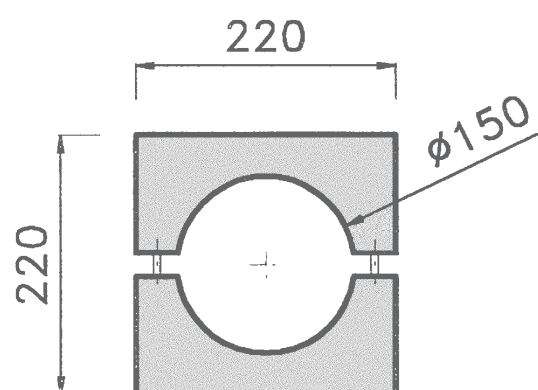
- Boîte de jonction composée de :
 - 2 équerres poids unitaire : 24 kg - Réf. **BJ EQ**
 - 1 couvercle poids unitaire : 24 kg - Réf. **BJ CO**
 - 1 embout poids unitaire : 10 kg - Réf. **BJ EM**

MANCHONS OPERCULAIRES DÉMONTABLES



OP 10

- Longueur : 1,000 m
- Poids unitaire : 44 kg
- Référence : 531

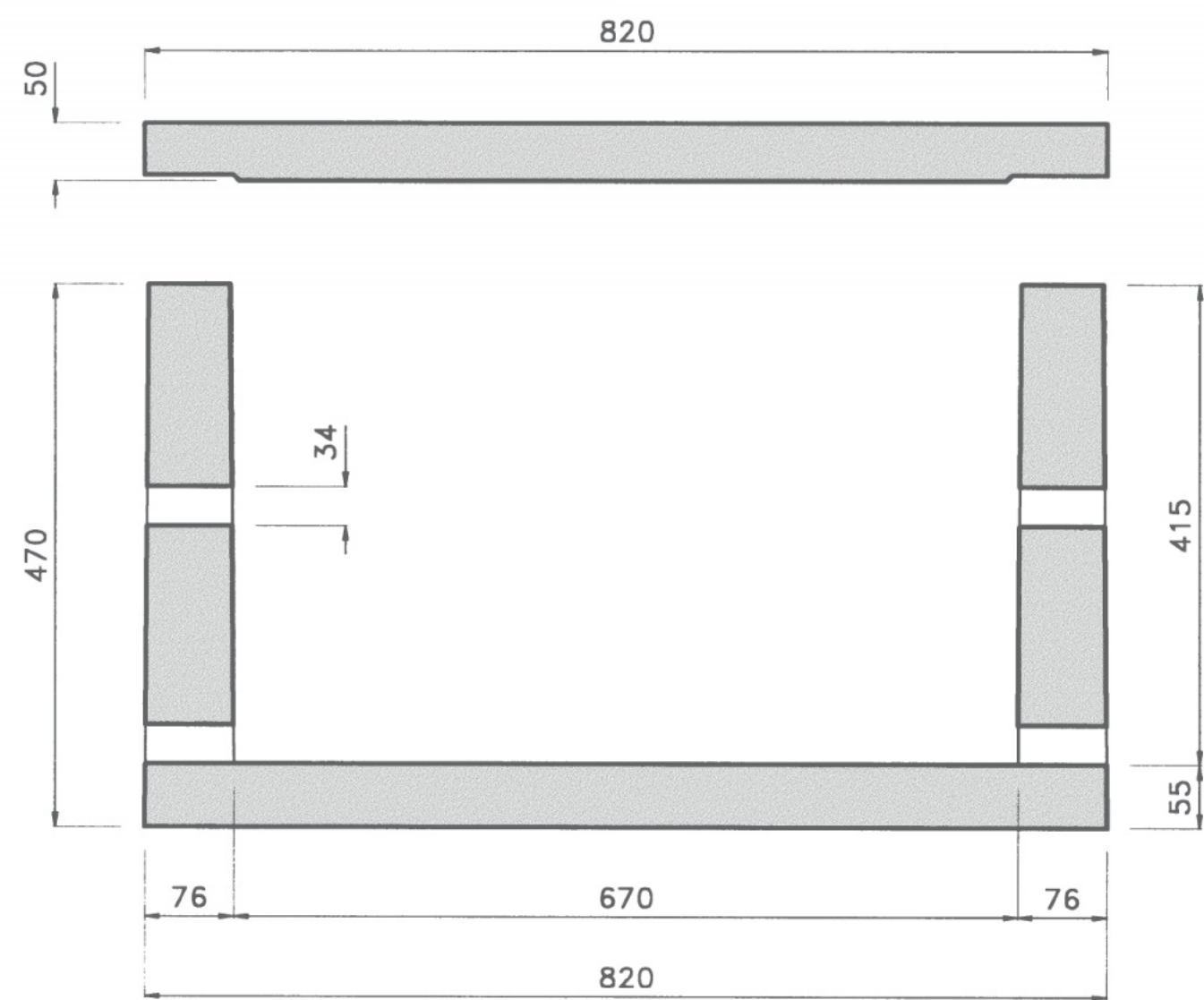


OP 15

- Longueur : 1,000 m
- Poids unitaire : 70 kg
- Référence : 532

CANIVEAUX TECHNIQUES

CANIVEAUX DE CHAUFFAGE*



Cochauf

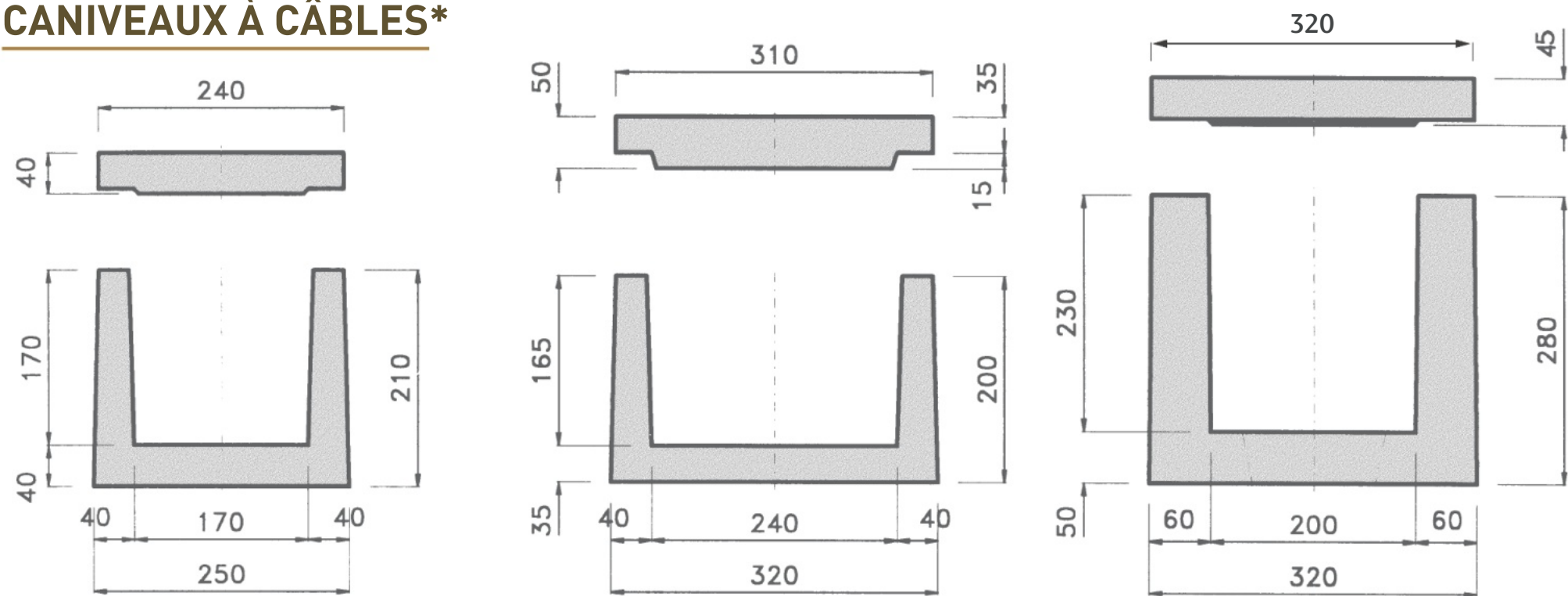
	Longueur	Poids unitaire
Couvercle	0,500 m	48 kg

Cachauf

	Longueur	Poids unitaire
Caniveau	2,000 m	485 kg

Couvercles renforcés sur commande

CANIVEAUX À CÂBLES*



CA 318

Caniveau référence 318

	Longueur	Poids unitaire
Couvercle	1,000 m	24 kg
Caniveau	1,000 m	47 kg

CANA

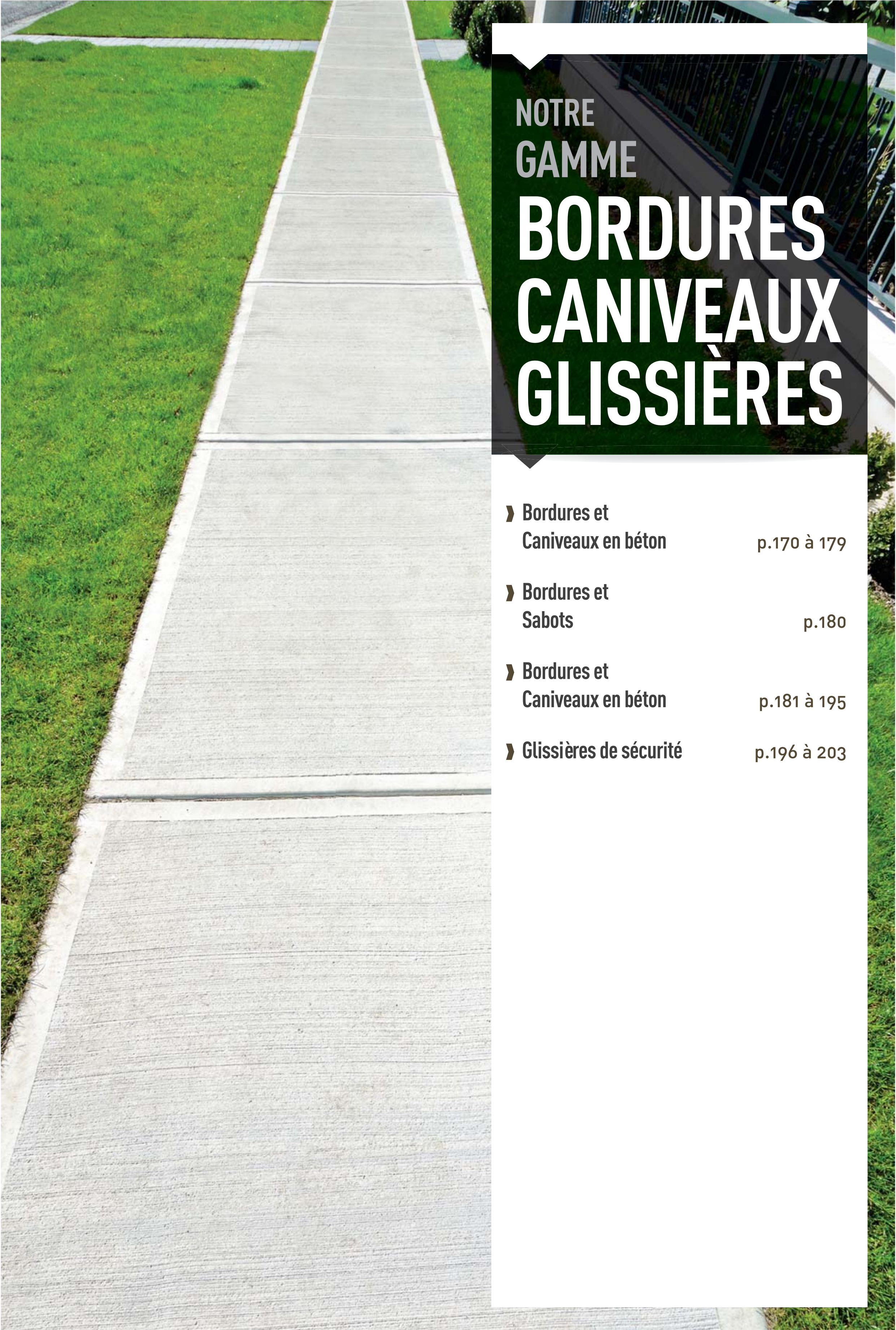
Caniveau type A

	Longueur	Poids unitaire
Couvercle	1,000 m	37 kg
Caniveau	1,000 m	68 kg

BT

Caniveau basse tension

	Longueur	Poids unitaire
Couvercle	1,000 m	28 kg
Caniveau	1,000 m	97 kg



NOTRE GAMME BORDURES CANIVEAUX GLISSIÈRES

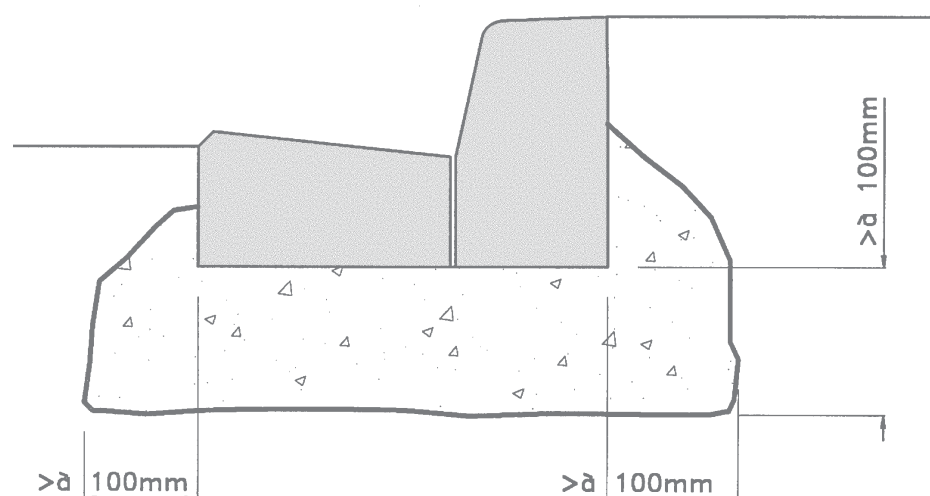
- » Bordures et Caniveaux en béton p.170 à 179
- » Bordures et Sabots p.180
- » Bordures et Caniveaux en béton p.181 à 195
- » Glissières de sécurité p.196 à 203

» BORDURES ET CANIVEAUX EN BÉTON

RAPPEL DE POSE

FONDATIONS

- Le massif de fondation des bordures et caniveaux doit être réalisé selon les spécifications du fascicule 31 (Béton B16), et doit avoir les caractéristiques dimensionnelles ci-après.
- Lorsque les charges sont importantes ou les passages de véhicules fréquents, il peut être nécessaire de réaliser un dispositif de fondation particulier (ex : longrine béton armé).



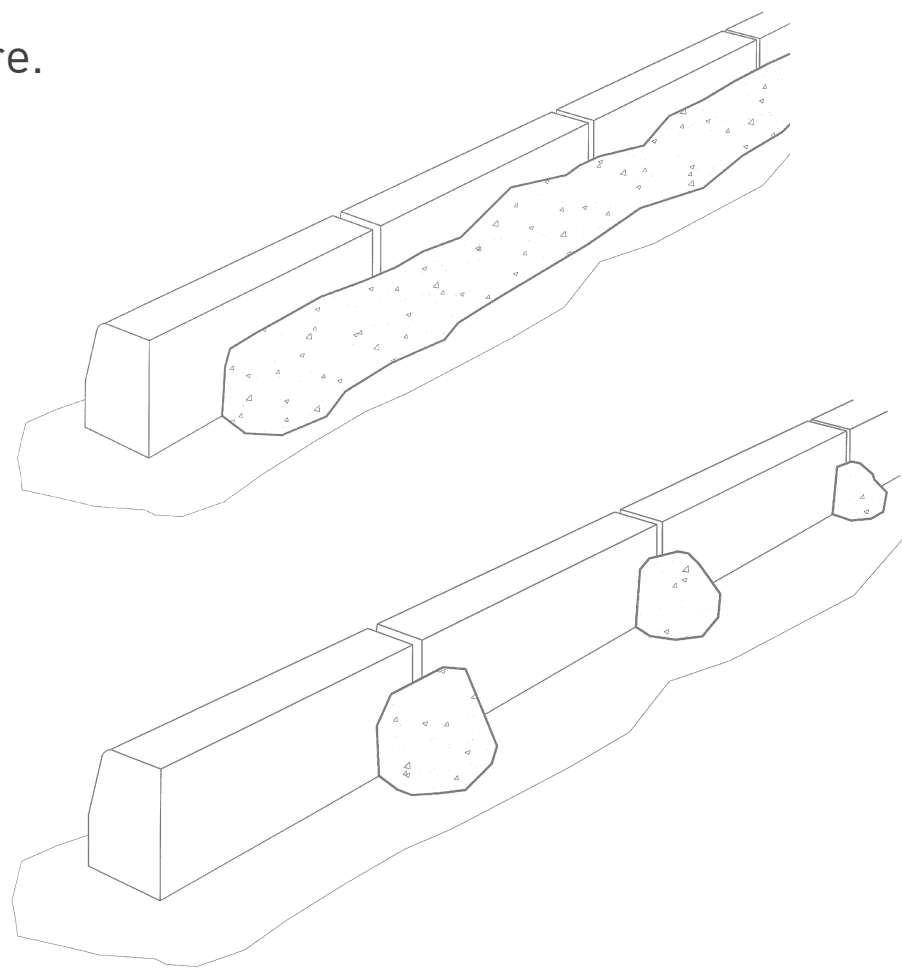
POSE

Les bordures et les caniveaux doivent être mis en œuvre sur un lit de béton frais (B 16).

CALAGE

Il est nécessaire de bloquer la bordure vers l'arrière.
Ce blocage peut être réalisé de plusieurs façons :

- Par la confection d'un bourrelet continu sur toute la longueur de la bordure
- Par la réalisation d'un plot au niveau de chaque joint, sur au moins la moitié de la hauteur des bordures



JOINT

- Les joints entre les bordures et caniveaux doivent permettre la dilatation et la préservation des arêtes contre les actions dues au trafic routier.
- Le mortier de ciment de garnissage des joints (de l'ordre d'1 cm) doit être faiblement dosé (200 à 250 kg/m³) pour ne pas engendrer d'autres contraintes dans les bordures.
- Il peut être choisi pour des raisons esthétiques de poser les bordures "sans joint" (joint d'environ 4 mm). Dans tous les cas, des joints de dilatation sont nécessaires à intervalle régulier (tous les 10 m environ) afin d'éviter les phénomènes d'épaufrures.

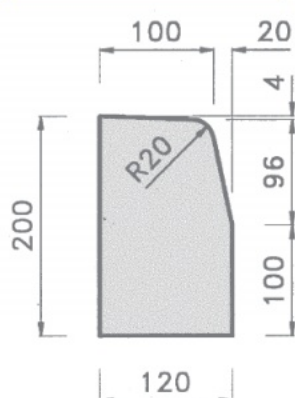
BORDURES, CANIVEAUX & GLISSIÈRES

NF EN 1340



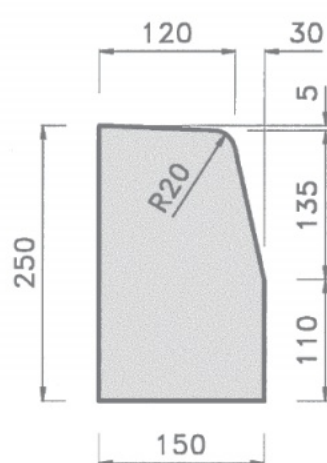
BORDURES ET CANIVEAUX EN BÉTON

BORDURES



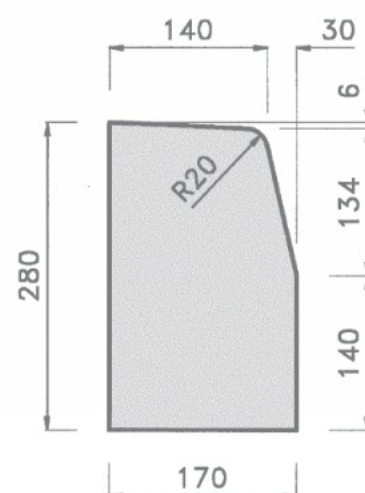
T1 NF *

- Poids/ml : 52 kg
- Conditionnement : 24



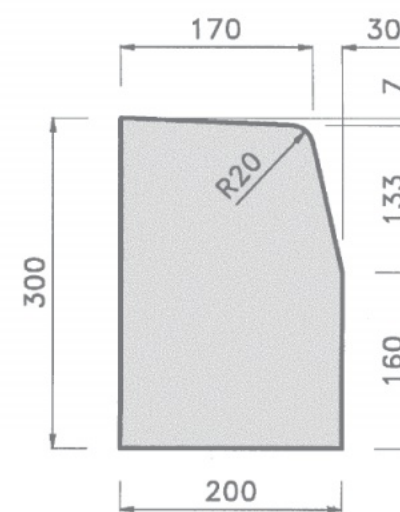
T2 NF *

- Poids/ml : 83 kg
- Conditionnement : 18



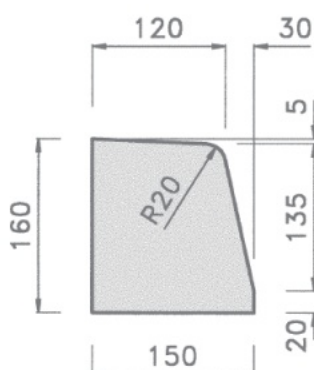
T3 NF *

- Poids/ml : 110 kg
- Conditionnement : 15



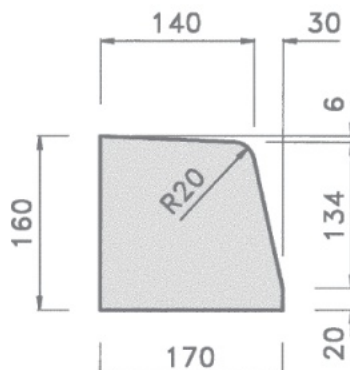
T4 NF *

- Poids/ml : 139 kg
- Conditionnement : 12



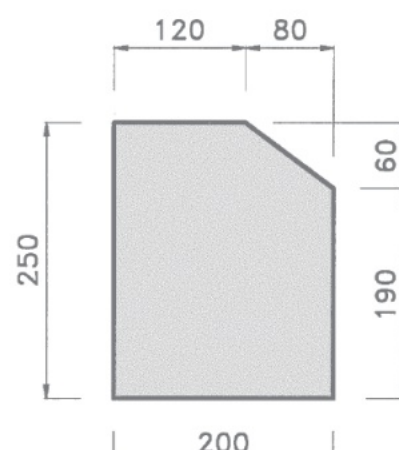
T2 CHARRETIÈRE

- Poids/ml : 55 kg
- Conditionnement : 30



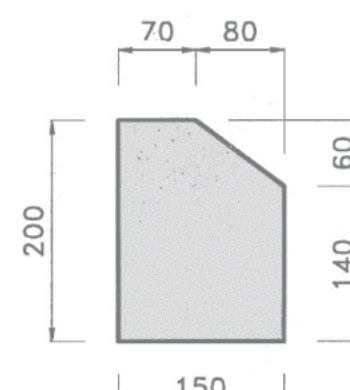
T3 CHARRETIÈRE

- Poids/ml : 75 kg
- Conditionnement : 25



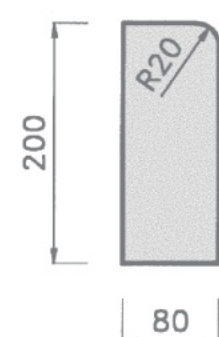
A1 NF *

- Poids/ml : 115 kg
- Conditionnement : 15



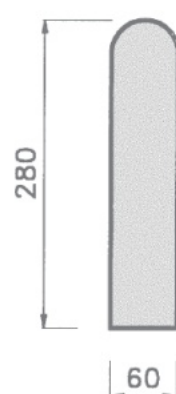
A2 NF *

- Poids/ml : 65 kg
- Conditionnement : 24



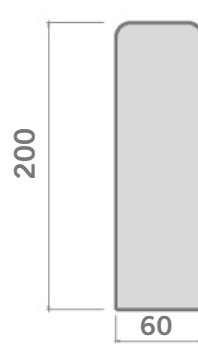
P1 NF *

- Poids/ml : 39 kg
- Conditionnement : 48



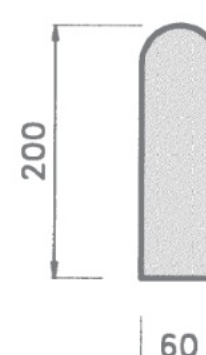
P2 NF *

- Poids/ml : 38 kg
- Conditionnement : 30



P3

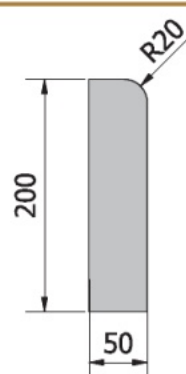
- Poids/ml : 29 kg
- Conditionnement : 60



P4

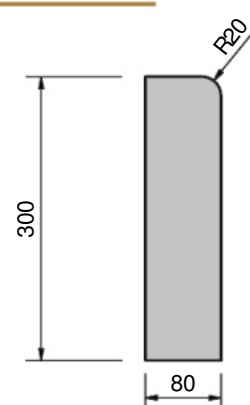
- Poids/ml : 29 kg
- Conditionnement : 45

BORDURES SPÉCIFIQUES - SUISSE



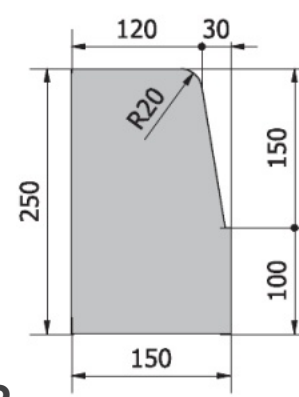
5 X 20

- Poids/ml : 26 kg
- Conditionnement : 57



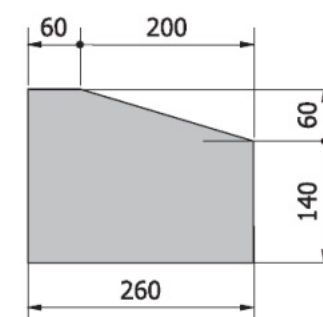
8 X 30

- Poids/ml : 39 kg
- Conditionnement : 24



T2

- Poids/ml : 83 kg
- Conditionnement : 18



I14

- Poids/ml : 108 kg
- Conditionnement : 12

PAREMENTS

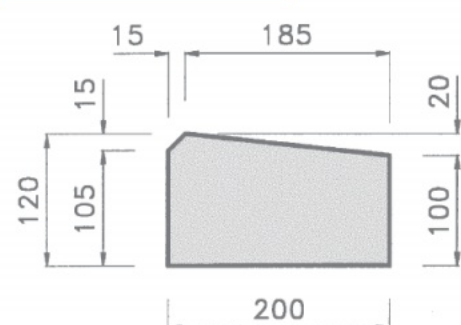
Parements et couleurs à la demande.



Conditionnement sur palettes bois consignées.
*NF EN 1340 - NFP 90-340

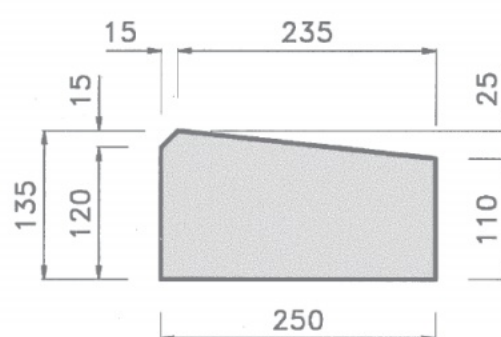
» BORDURES ET CANIVEAUX EN BÉTON

CANIVEAUX



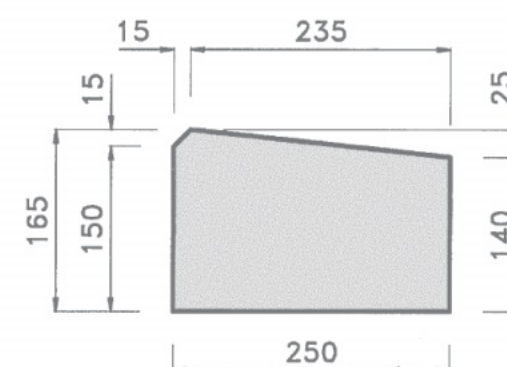
CS1 NF *

- Poids/ml : 50 kg
- Conditionnement : 30



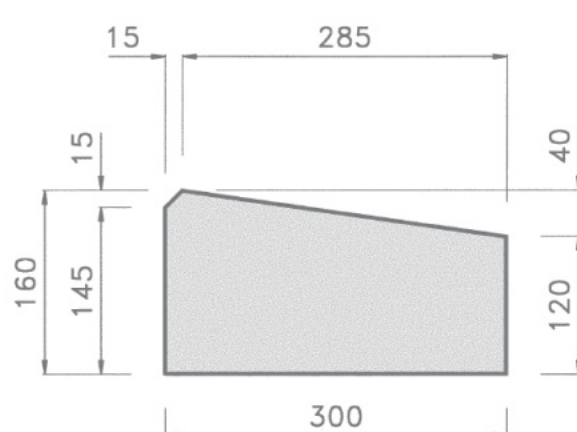
CS2 NF *

- | | |
|--------------------|-------|
| 1 m | 0,5 m |
| • Poids/ml : 74 kg | 37 kg |
| • Cond : 20 | 40 |



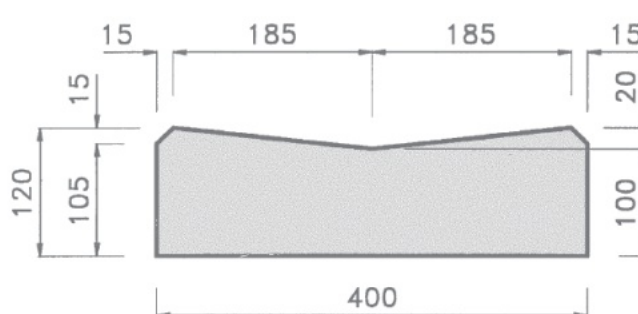
CS3 NF *

- Poids/ml : 92 kg
- Conditionnement : 16



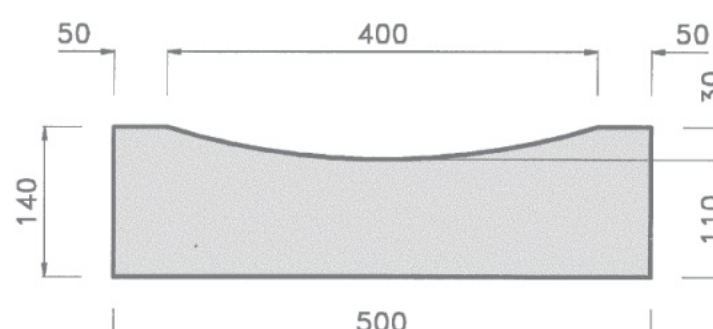
C2

- Poids/ml : 102 kg
- Conditionnement : 15



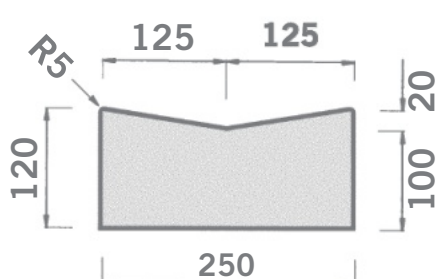
CC1 NF *

- Poids/ml : 106 kg
- Conditionnement : 12



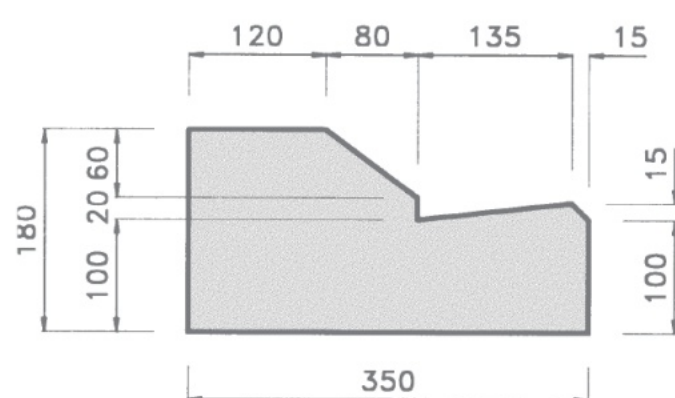
CC2 NF *

- Poids/ml : 156 kg
- Conditionnement : 12



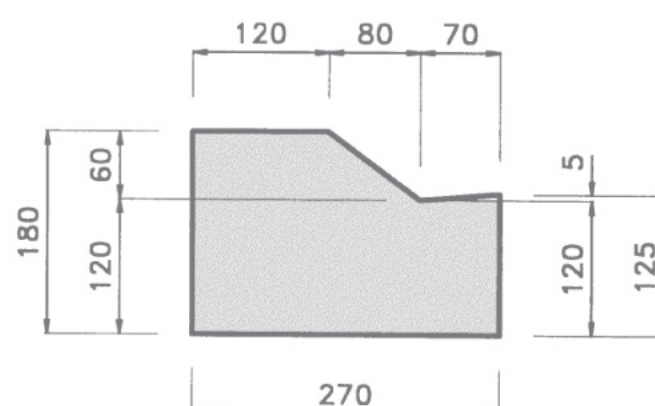
CC25

- Poids/ml : 62 kg
- Conditionnement : 20



AC1

- Poids/ml : 120 kg
- Conditionnement : 12



AC2

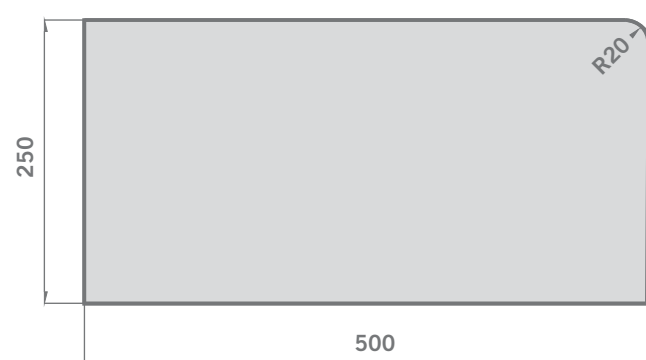
- Poids/ml : 102 kg
- Conditionnement : 12

PAREMENTS

Parements et couleurs à la demande.

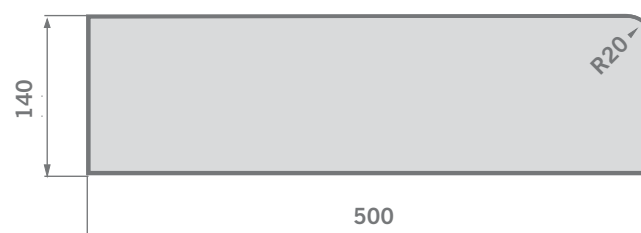
» BORDURES ET CANIVEAUX EN BÉTON

BORDURES PROFILS PIERRE



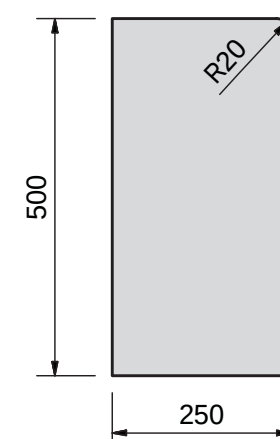
50 X 25

- Poids/ml : 292 kg
- Conditionnement : 6



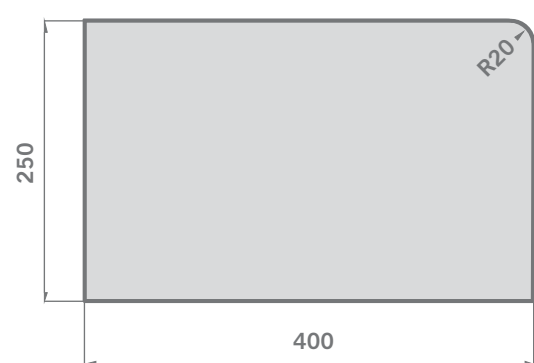
50 X 14

- Poids/ml : 175 kg
- Conditionnement : 12



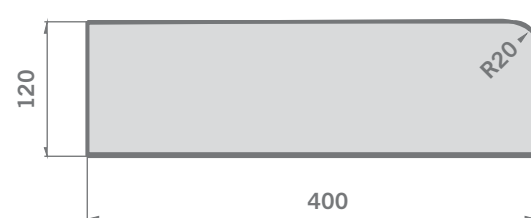
25 X 50

- Poids/ml : 292 kg
- Conditionnement : 6



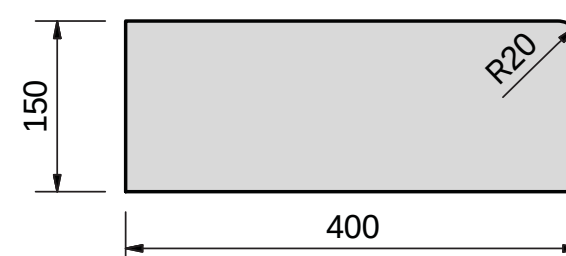
40 X 25

- Poids/ml : 250 kg
- Conditionnement : 6



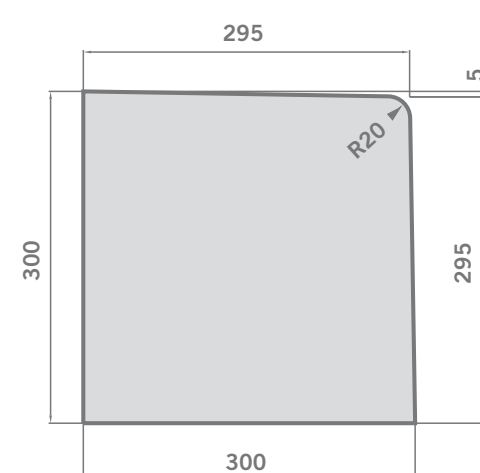
40 X 12

- Poids/ml : 120 kg
- Conditionnement : 12



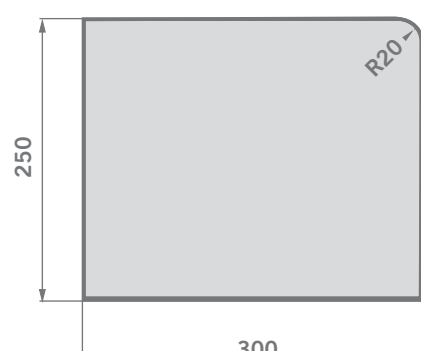
40 X 15

- Poids/ml : 140 kg
- Conditionnement : 10



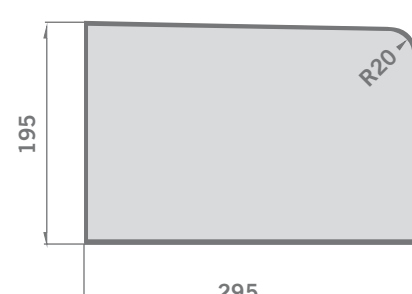
30 X 30

- Poids/ml : 210 kg
- Conditionnement : 9



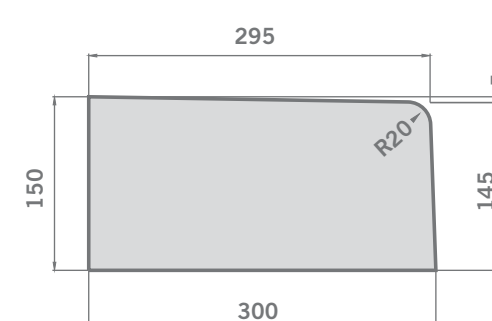
30 X 25

- Poids/ml : 177 kg
- Conditionnement : 9



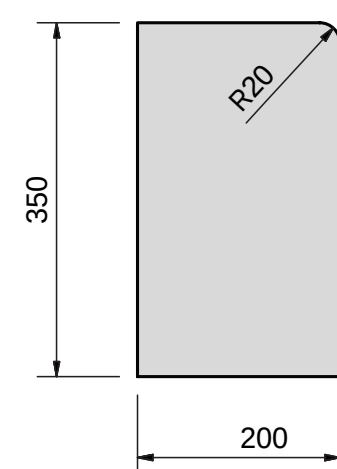
30 X 20

- Poids/ml : 140 kg
- Conditionnement : 12



30 X 15

- Poids/ml : 108 kg
- Conditionnement : 15



20 X 35

- Poids/ml : 165 kg
- Conditionnement : 8

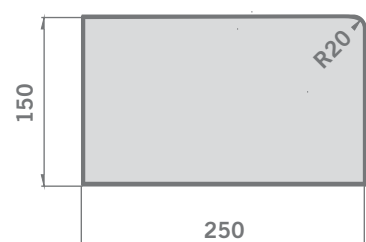
PAREMENTS

Parements et couleurs à la demande

❶ Bordures courbes, nous consulter.

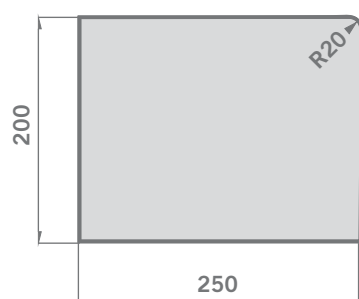
» BORDURES ET CANIVEAUX EN BÉTON

BORDURES PROFILS PIERRE



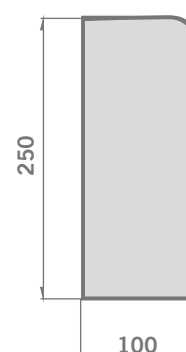
25 X 15

- Poids/ml : 90 kg
- Cond. : 16



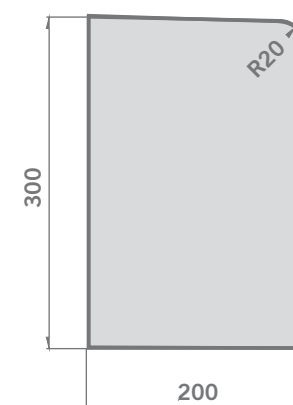
25 X 20

- Poids/ml : 118 kg
- Cond. : 16



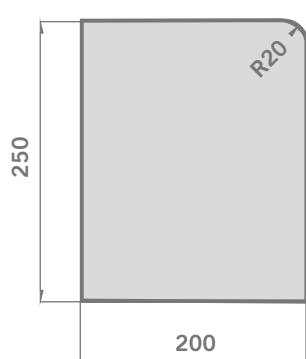
10 X 25

- Poids/ml : 55 kg
- Cond. : 30



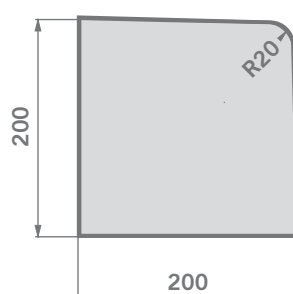
20 X 30

- Poids/ml : 140 kg
- Cond. : 12



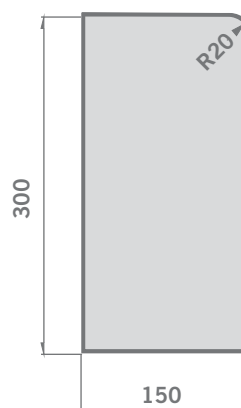
20 X 25

- Poids/ml : 118 kg
- Cond. : 15



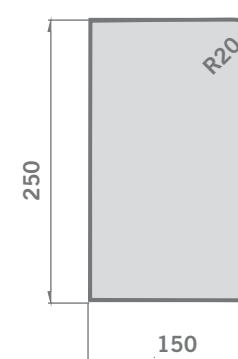
20 X 20

- Poids/ml : 95 kg
- Cond. : 20



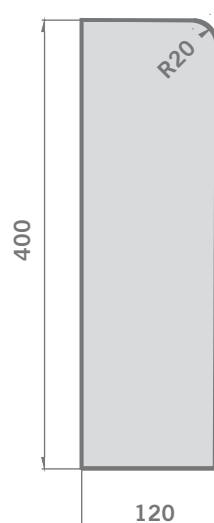
15 X 30

- Poids/ml : 108 kg
- Cond. : 18



15 X 25

- Poids/ml : 90 kg
- Cond. : 18



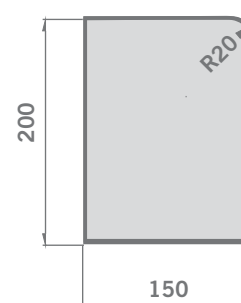
12 X 40

- Poids/ml : 120 kg
- Cond. : 12



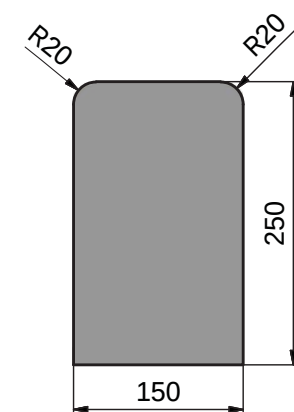
12 X 20

- Poids/ml : 58 kg
- Cond. : 24



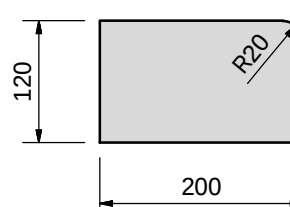
15 X 20

- Poids/ml : 65 kg
- Cond. : 24



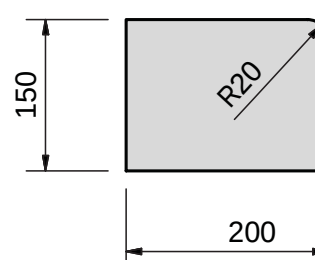
15 X 25 double arrondi

- Poids/ml : 85 kg
- Cond. : 18



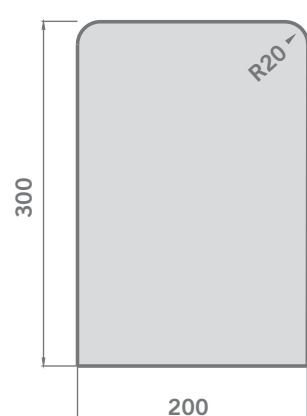
20 X 12

- Poids/ml : 58 kg
- Cond. : 24



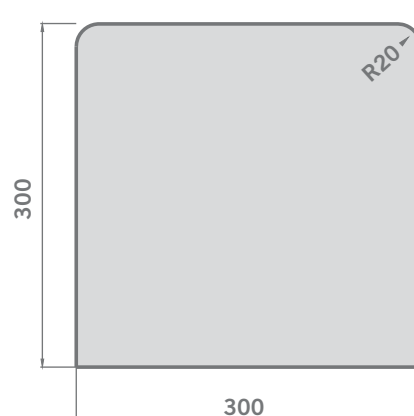
20 X 15

- Poids/ml : 65 kg
- Cond. : 24



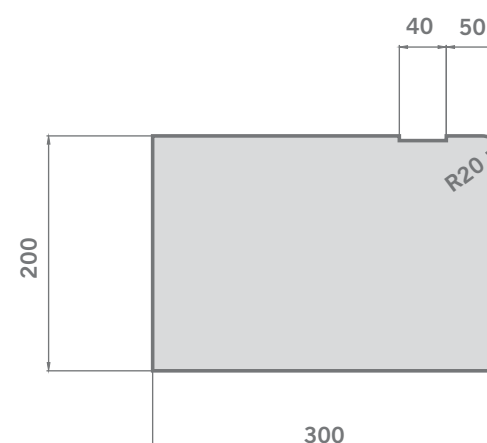
20 X 30 double arrondi

- Poids/ml : 140 kg
- Cond. : 12



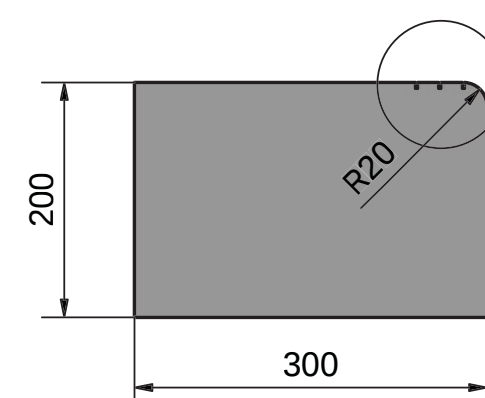
30 X 30 double arrondi

- Poids/ml : 210 kg
- Cond. : 9



30 X 20 bande de guidage intégrée

- Poids/ml : 140 kg
- Cond. : 9



30 X 20 bande anti-dérapante

- Poids/ml : 144 kg
- Cond. : 12

PAREMENTS

Parements et couleurs à la demande.

❶ Bordures courbes, nous consulter.

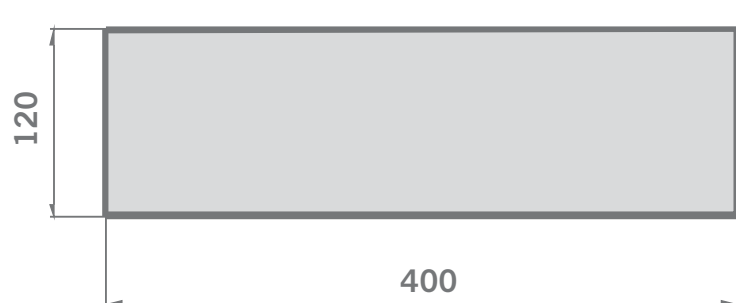


PLATTARD S.A.S.

Conditionnement sur palettes bois consignées.

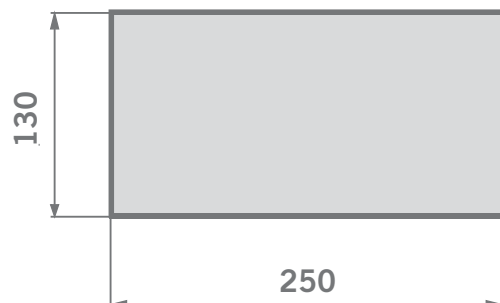
» BORDURES ET CANIVEAUX EN BÉTON

BORDURES STRUCTURANTES



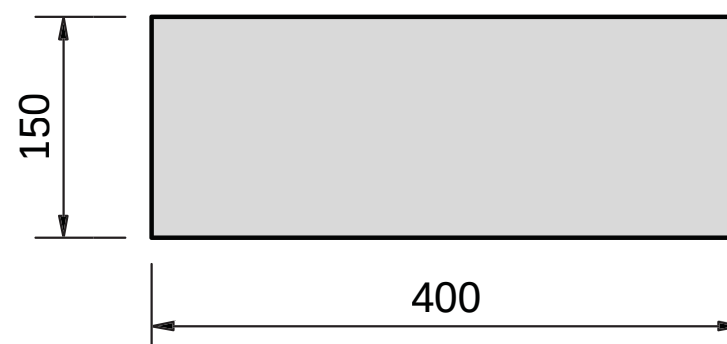
40 X 12

- Poids/ml : 120 kg
- Conditionnement : 12



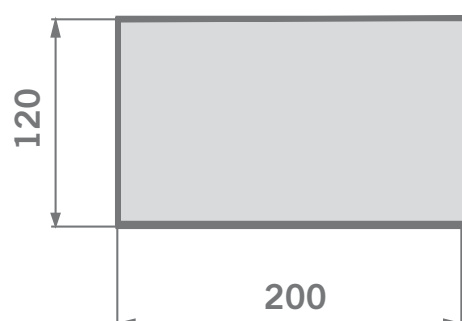
25 X 13

- Poids/ml : 78 kg
- Conditionnement : 16



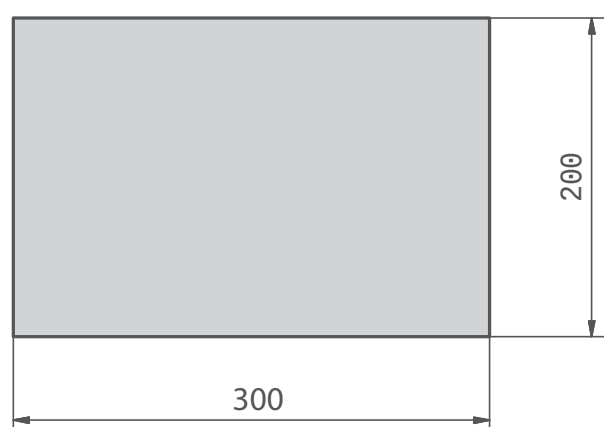
40 X 15

- Poids/ml : 140 kg
- Conditionnement : 10



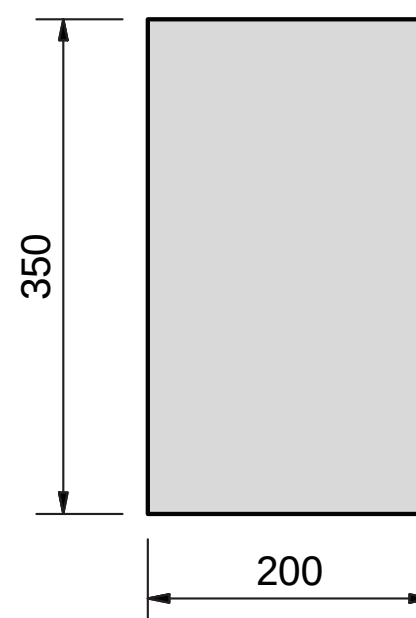
20 X 12

- Poids/ml : 58 kg
- Conditionnement : 30



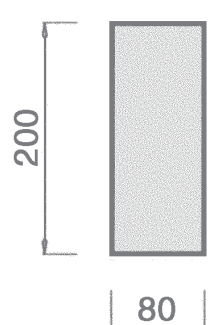
30 X 20

- Poids/ml : 140 kg
- Conditionnement : 12



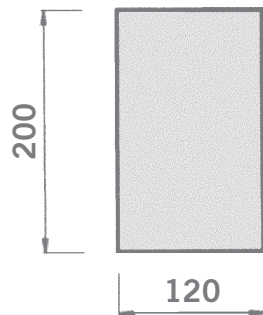
20 X 35

- Poids/ml : 165 kg
- Conditionnement : 8



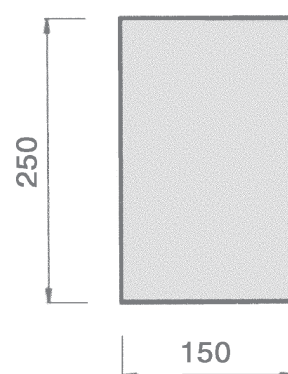
CR1 - 8 X 20

- Poids/ml : 40 kg
- Conditionnement : 48



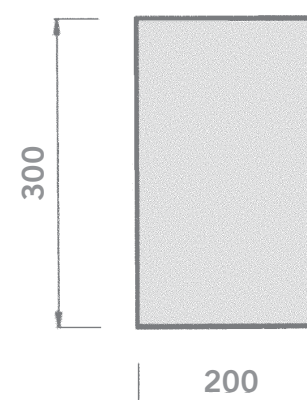
CR2 - 12 X 20

- Poids/ml : 58 kg
- Conditionnement : 24



CR3 - 15 X 25

- Poids/ml : 90 kg
- Conditionnement : 18



CR4 - 20 X 30

- Poids/ml : 140 kg
- Conditionnement : 12

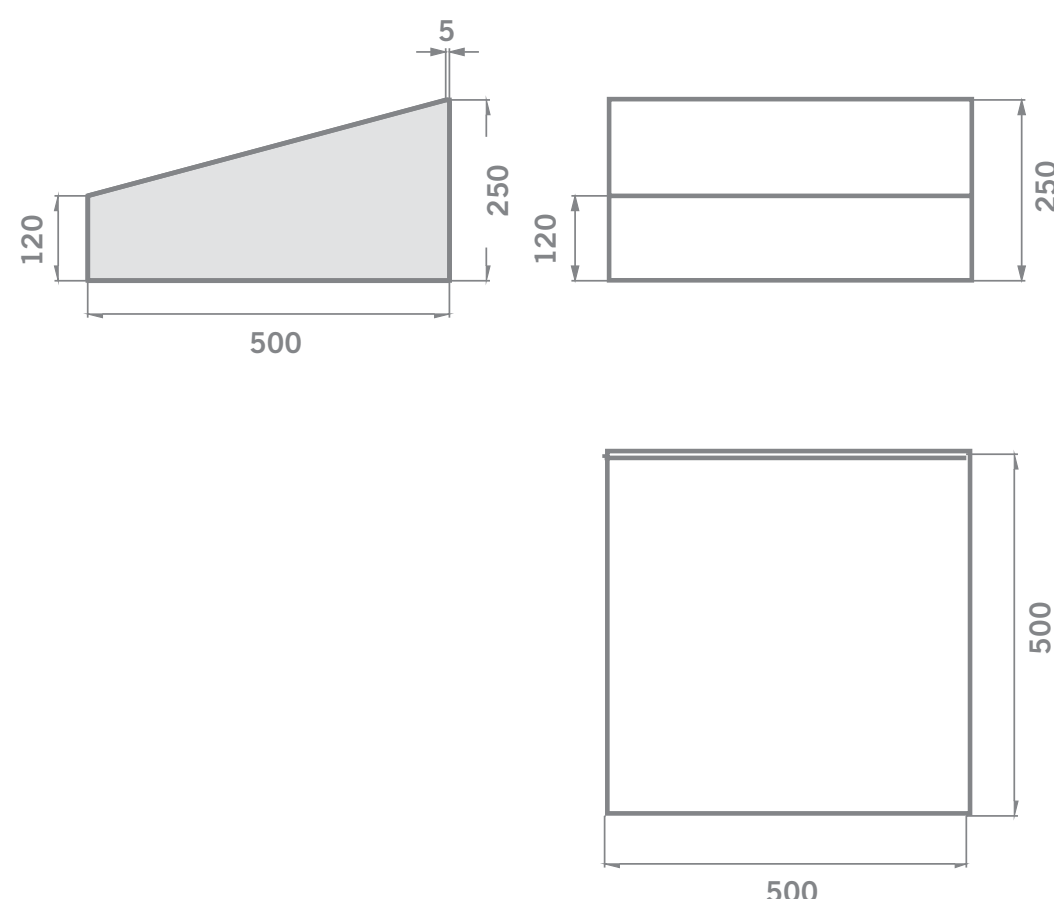
PAREMENTS

Parements et couleurs à la demande

❶ Bordures courbes, nous consulter.

» BORDURES ET CANIVEAUX EN BÉTON

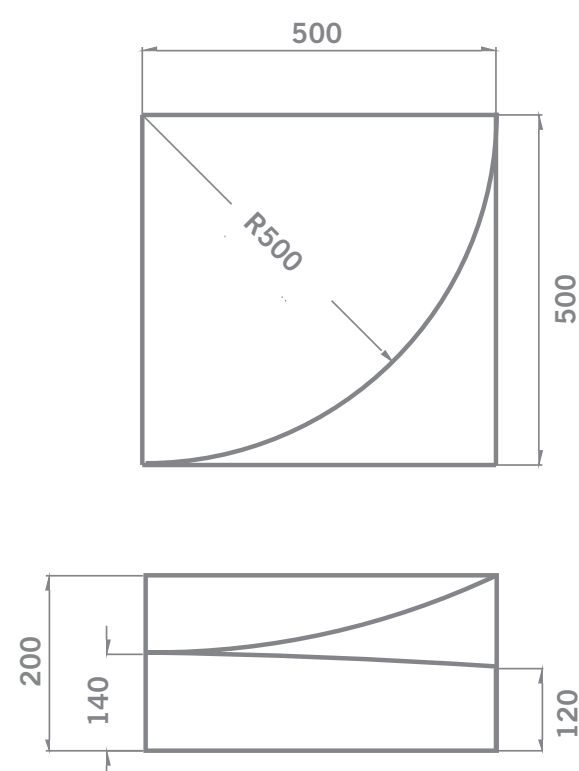
RACCORD 50 X 25 / 50 X 12



- Poids unitaire bordure : 80 kg

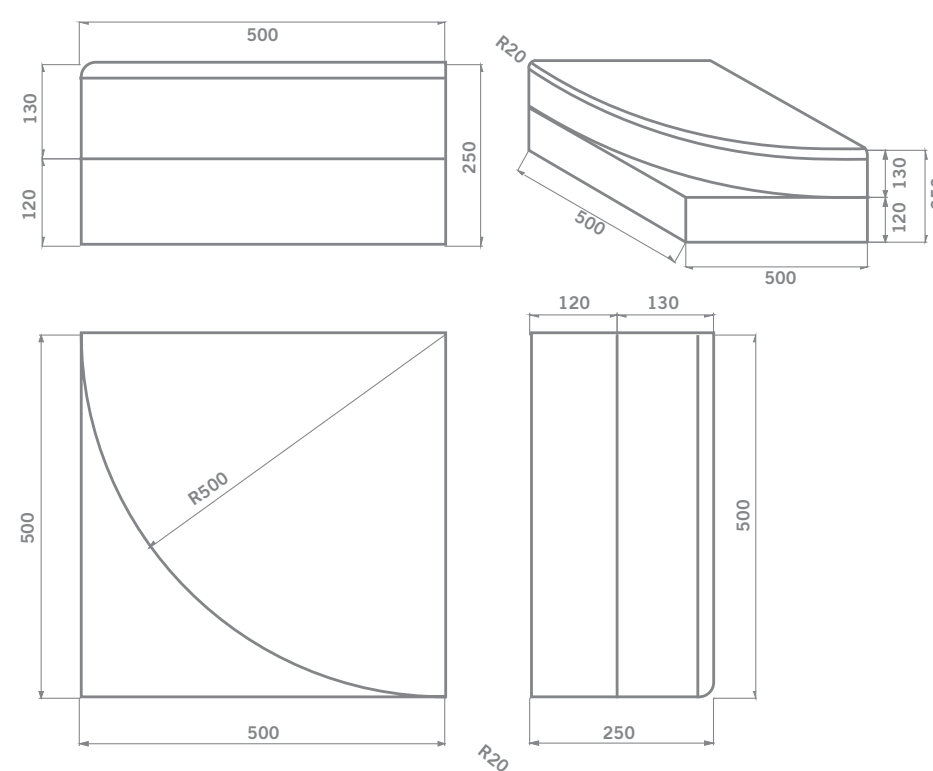
ÉLÉMENTS 1/4 DE ROND

0,50 X 0,50 X 0,20 M



- Poids unitaire : 100 kg
- Conditionnement : 4

0,50 X 0,50 X 0,25 M



- Poids unitaire : 105 kg
- Conditionnement : 4

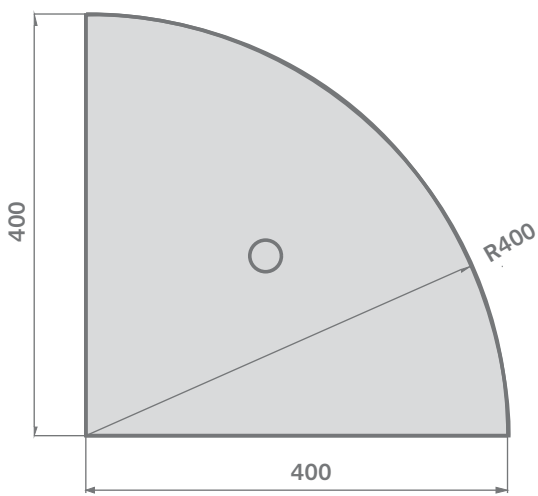
PAREMENTS

Parements et couleurs à la demande

❶ Autres rayons, nous consulter.

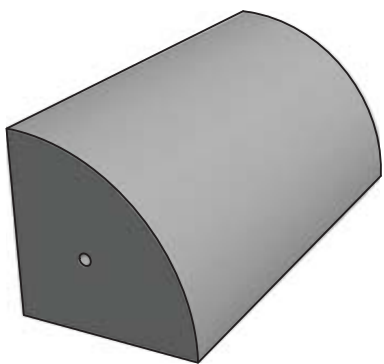
BORDURES ET CANIVEAUX EN BÉTON

BORDURES 1/4 DE ROND

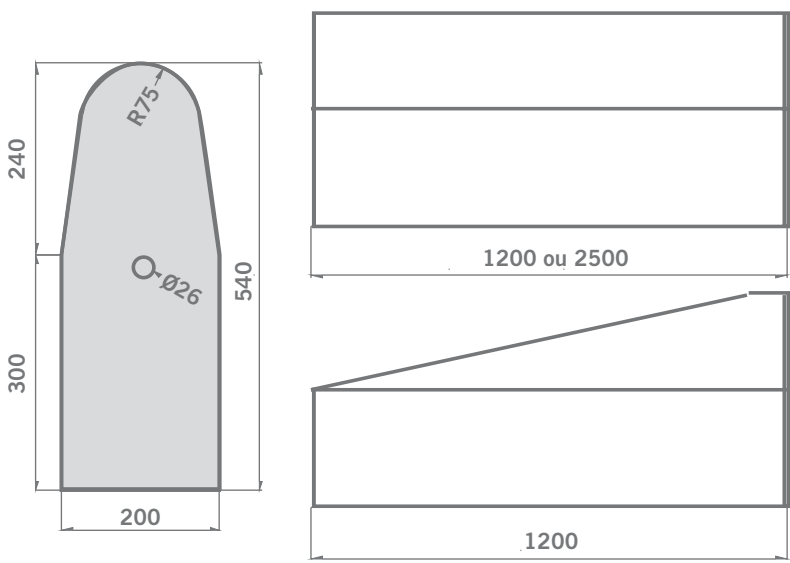


- Démoulage différé
- Un trou traversant pour manutention

Longueur	Poids unitaire
0,500 m	150 kg
1,000 m	300 kg
1,500 m	450 kg

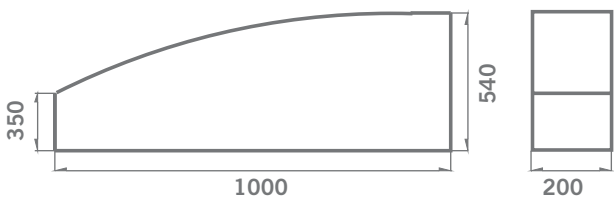


BORDURES ANTI-FRANCHISSEMENT



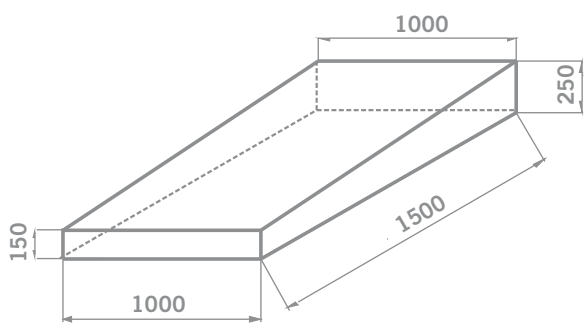
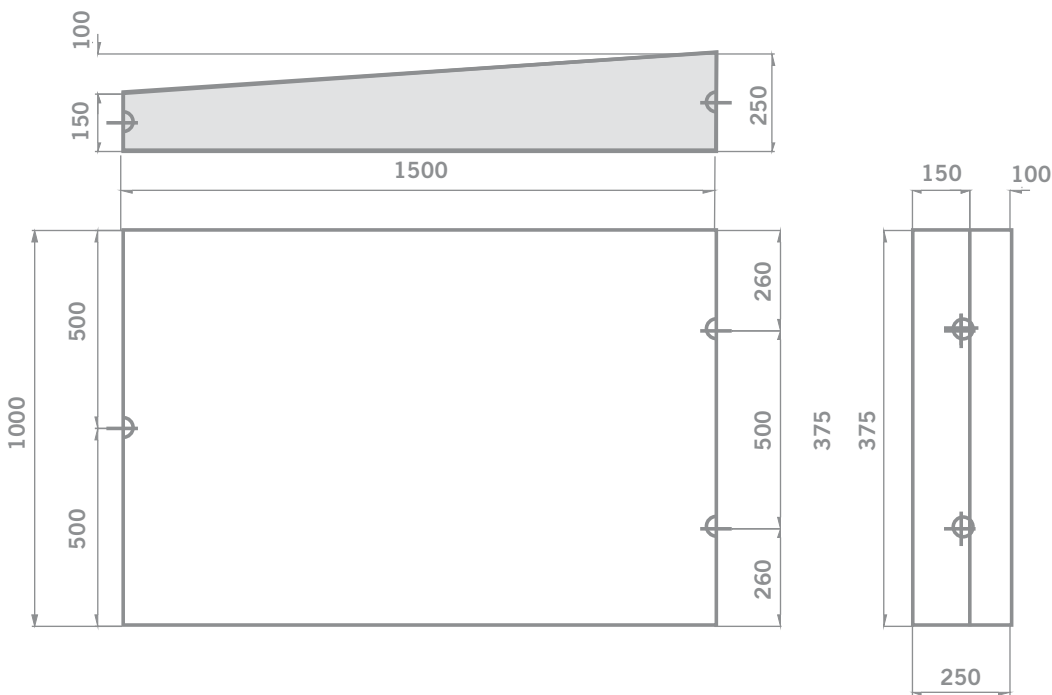
Longueur	Poids unitaire
1,200 m	280 kg
2,500 m	585 kg
Rampant 1,200 m	230 kg

BORDURES ANTI-STATIONNEMENT



- Poids/ml : 125 kg
- Conditionnement : 5

PASSAGE SURÉLEVÉ



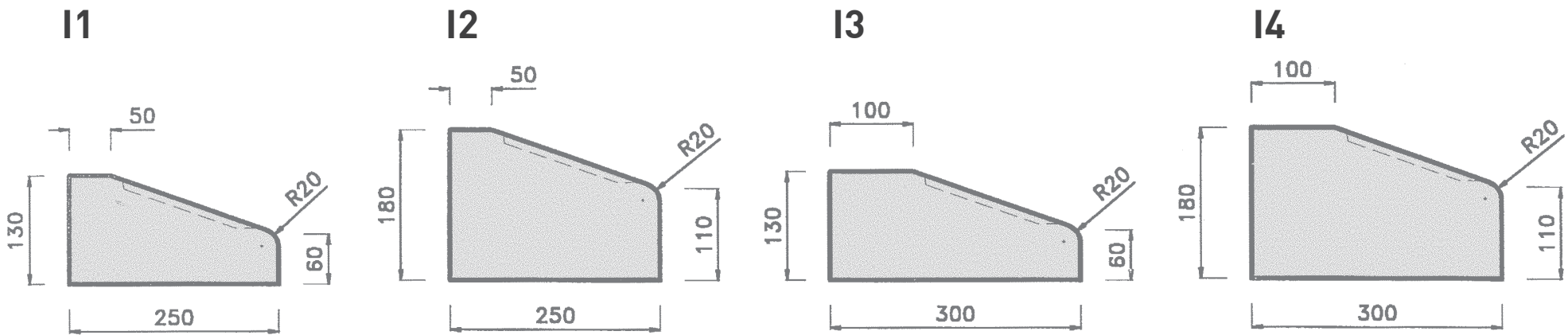
- Poids/ml : 750 kg
- 3 clous 2,5 T pour manutention

PAREMENTS

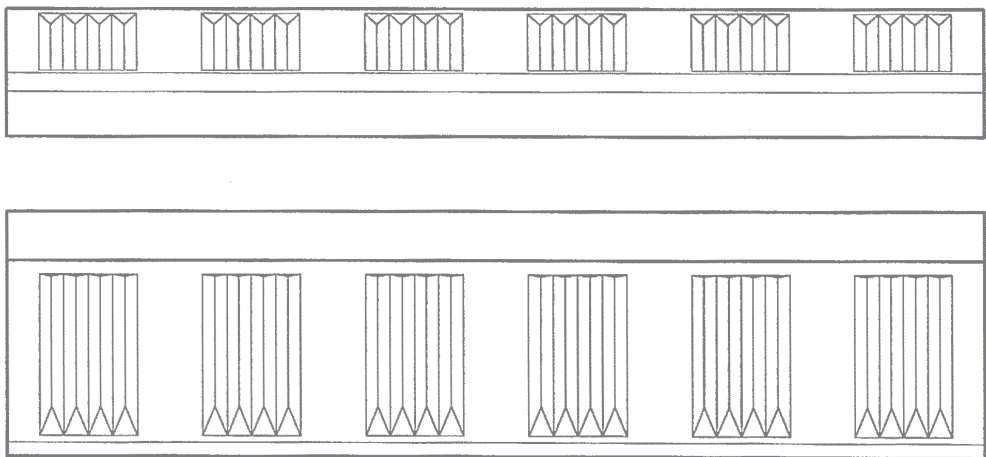
Parements et couleurs à la demande

BORDURES ET CANIVEAUX EN BÉTON

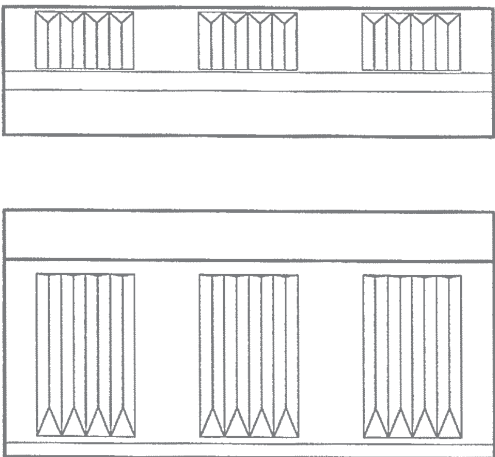
BORDURES D’ILOT TYPE I



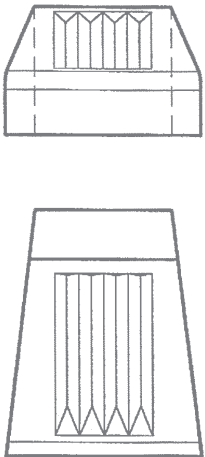
EN 1,000 M



EN 0,500 M

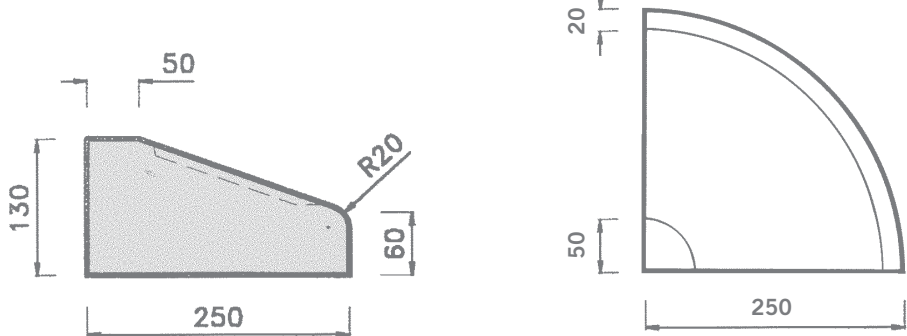


“SABOT”



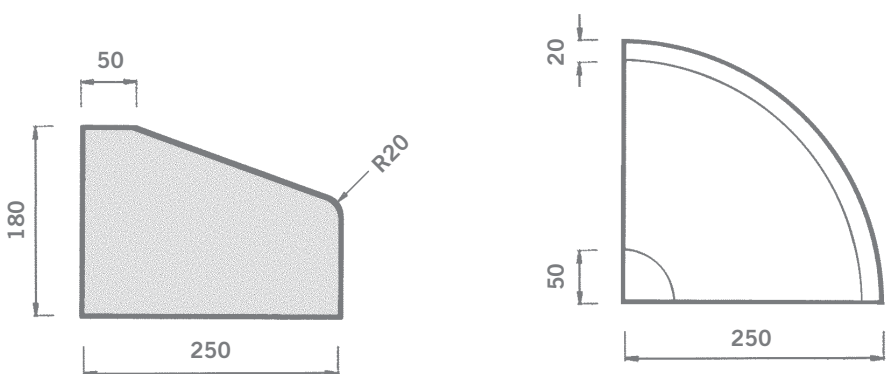
	En 1,000 m		En 0,500 m		“Sabot”	
	Poids	Conditionnement	Poids	Conditionnement	Poids	Conditionnement
I1	56	24	28	48	11,2	90
I2	86	16	43	32	17,2	90
I3	73	18	36,5	36	14,6	90
I4	108	12	54	24	21,6	90

I1 1/4 DE ROND



• Poids ml : 11 kg

I2 1/4 DE ROND



• Poids ml : 17 kg

PAREMENTS

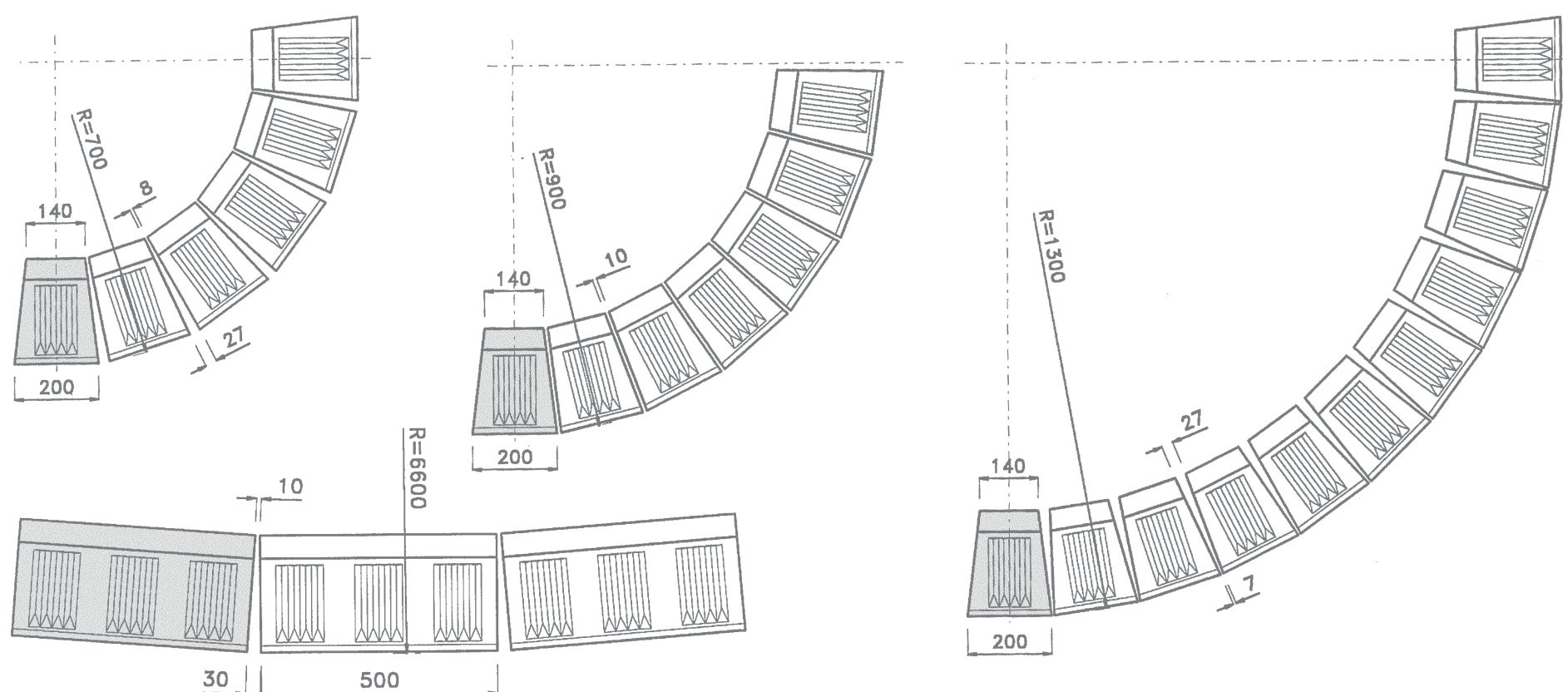
Parements et couleurs à la demande

» BORDURES ET CANIVEAUX EN BÉTON

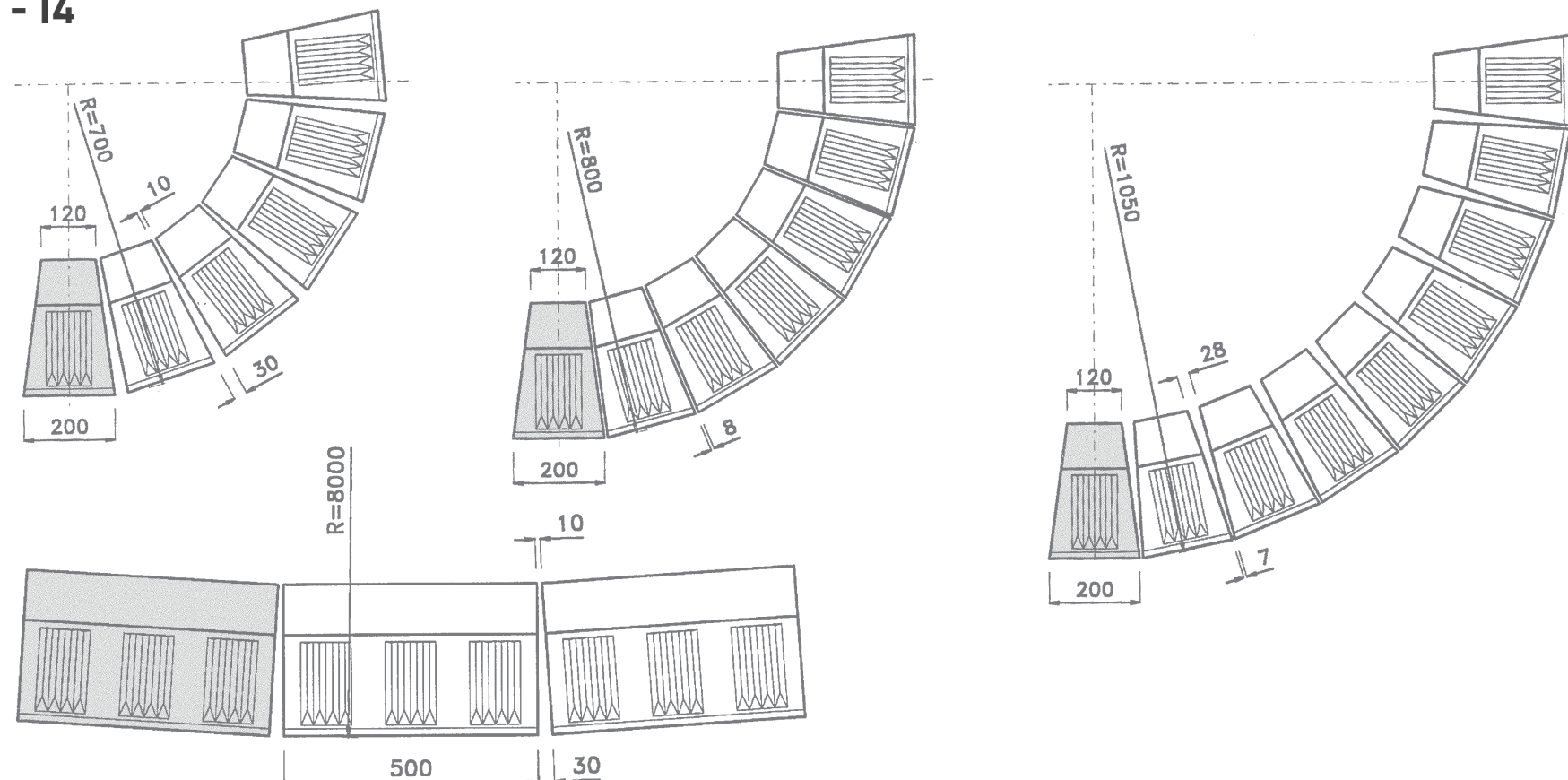
ILOTS : POSE EN COURBE



I1 - I2

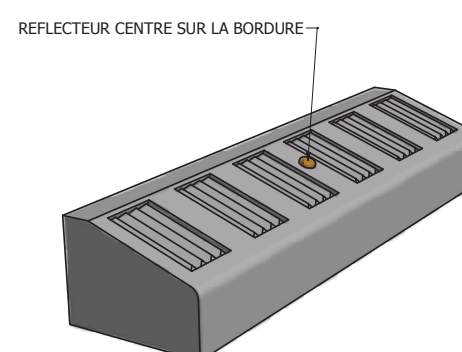
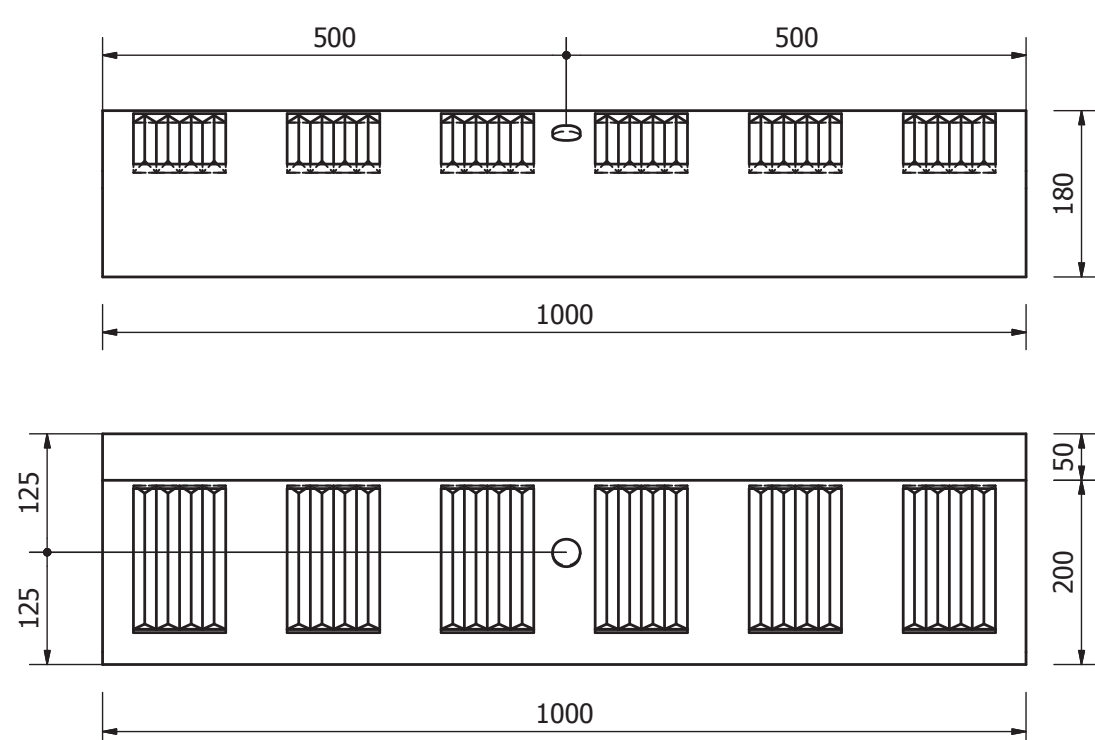


I3 - I4

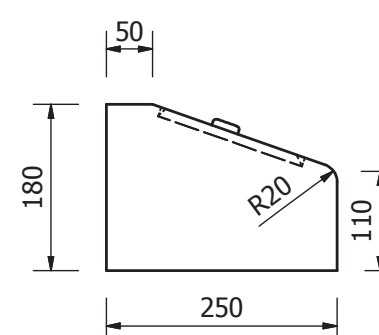


» BORDURES ET SABOTS

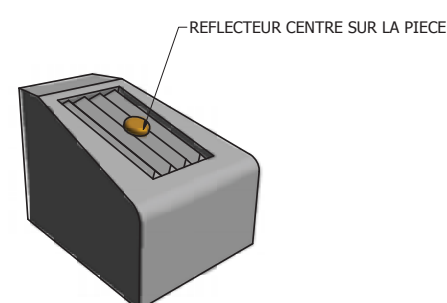
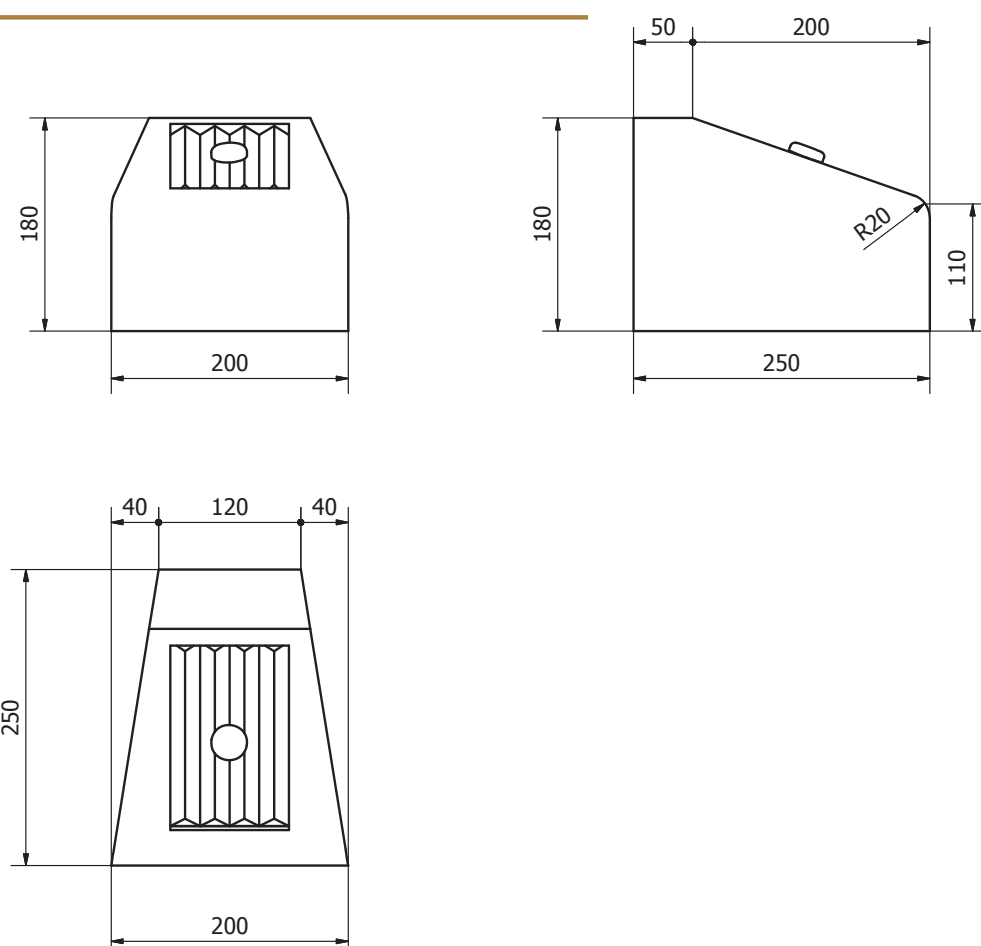
BORDURE I2 + RÉFLECTEUR*



- Poids unitaire : 86 kg

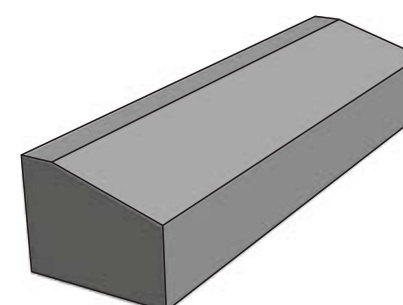
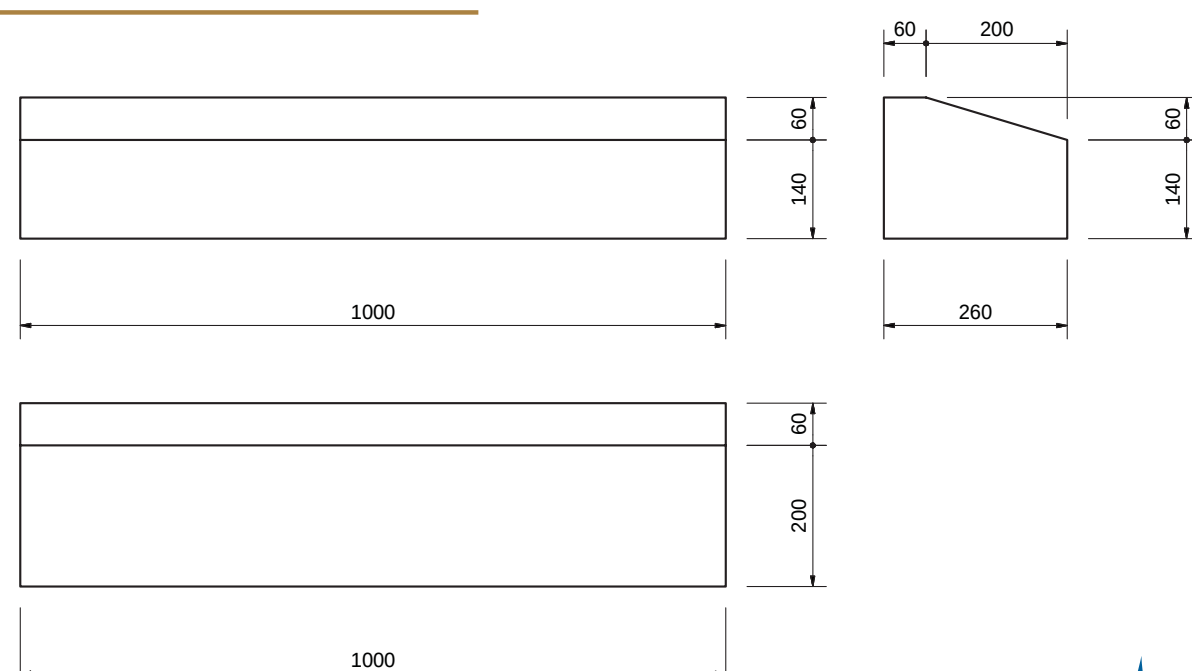


SABOT I2 + RÉFLECTEUR*



- Poids unitaire : 17 kg

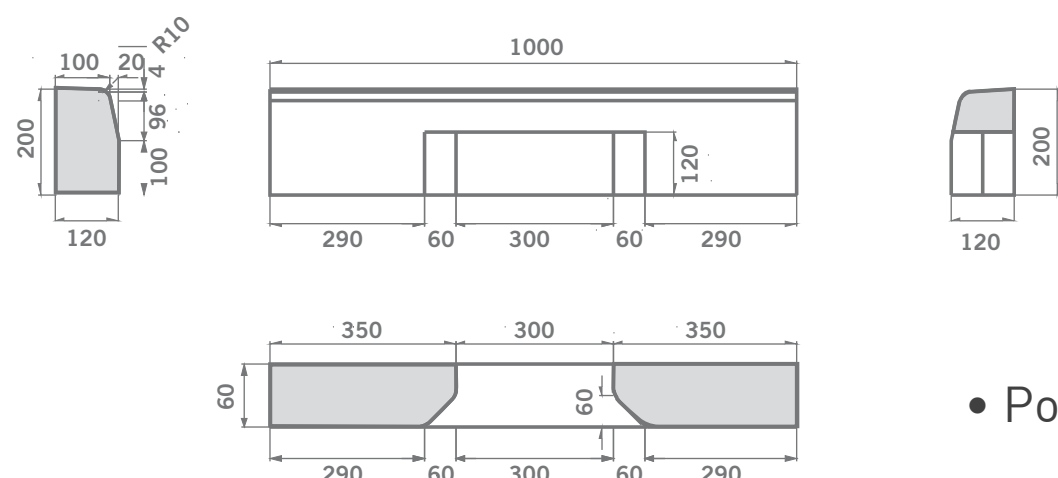
BORDURE I14 LISSE



- Poids unitaire : 108 kg

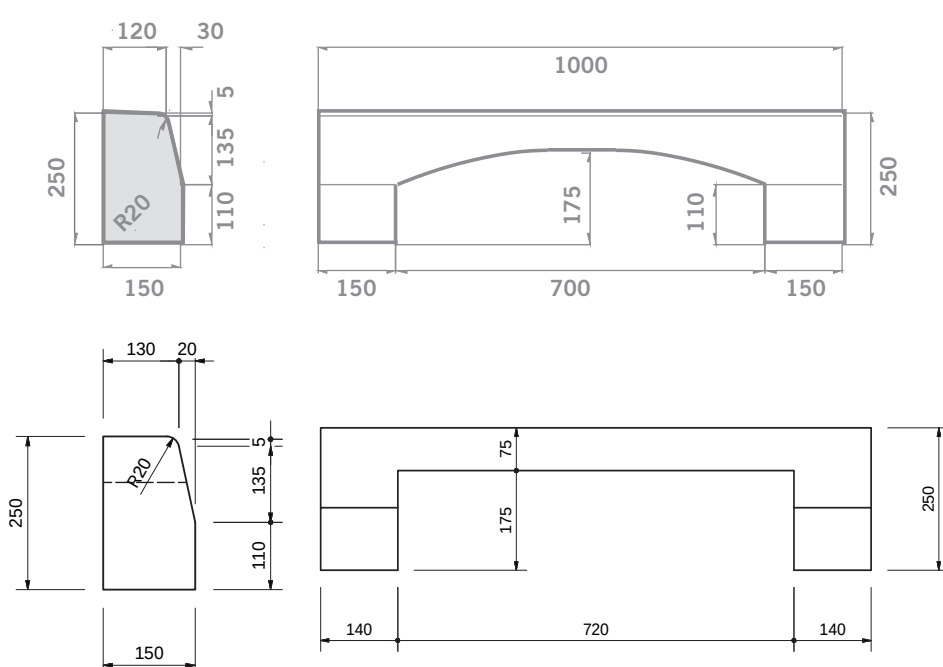
» BORDURES ET CANIVEAUX EN BÉTON GUEULARD

AVALOIR T1

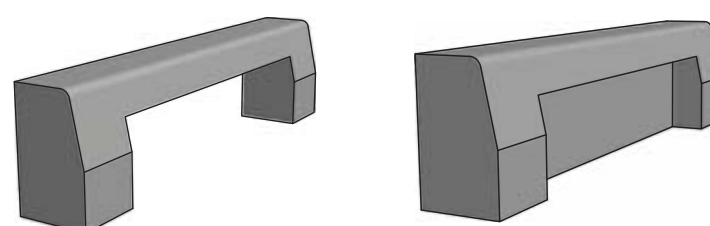


- Poids unitaire : 40 kg

AVALOIR T2

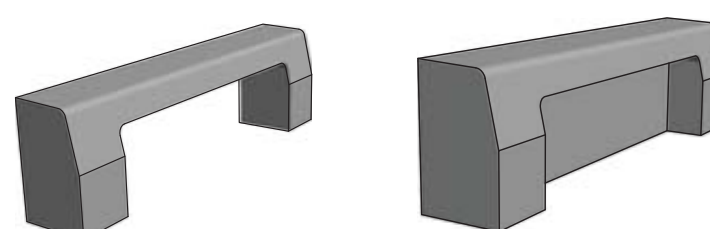
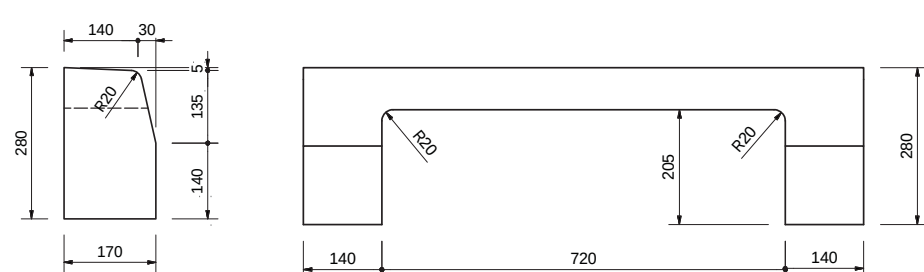


- Poids unitaire : 55 kg



- Poids unitaire traversant : 41 kg
- Poids unitaire non traversant : 63 kg

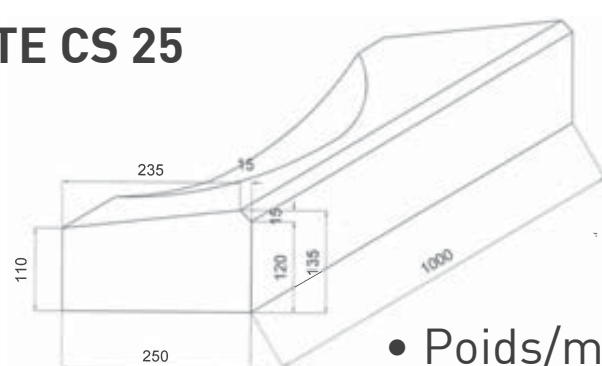
AVALOIR T3



- Poids unitaire traversant : 50 kg
- Poids unitaire non traversant : 73 kg

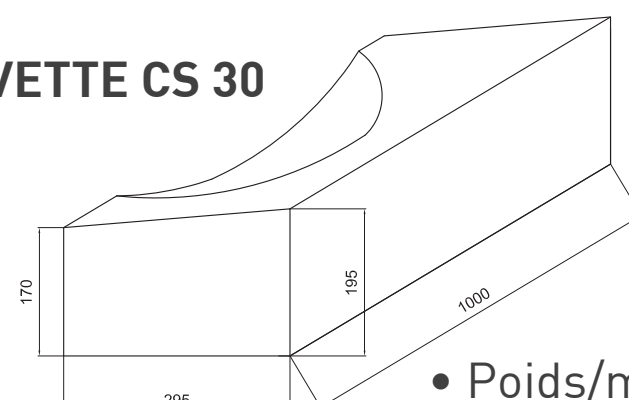
BAVETTE

BAVETTE CS 25



- Poids/ml : 60 kg

BAVETTE CS 30



- Poids/ml : 130 kg

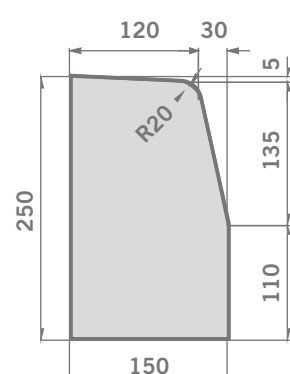
PAREMENTS

Parements et couleurs à la demande

❶ Autres rayons, nous consulter.

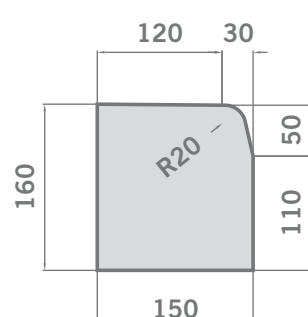
» BORDURES ET CANIVEAUX EN BÉTON

BORDURES T2



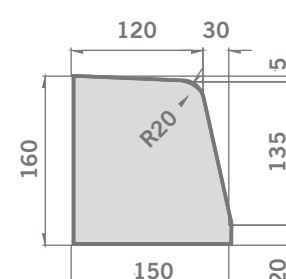
T2

- Poids/ml : 83 kg
- Conditionnement : 18



T2 BASSE

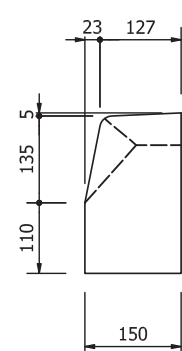
- Poids/ml : 54 kg
- Conditionnement : 24



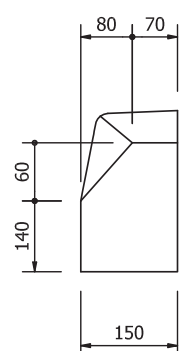
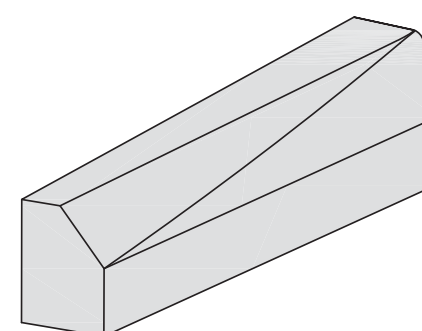
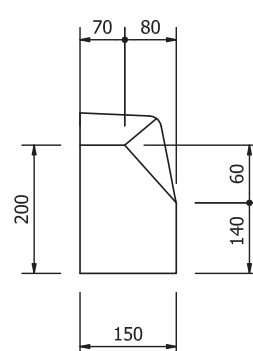
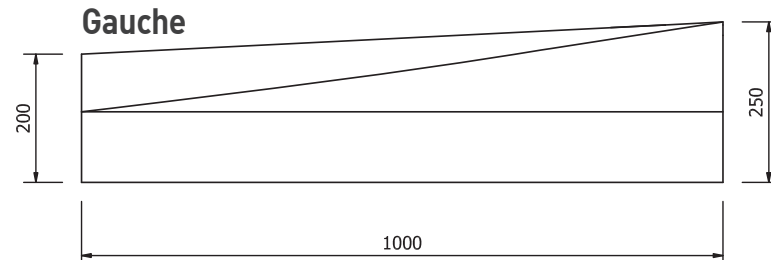
T2 CHARRETIÈRE

- Poids/ml : 55 kg
- Conditionnement : 30

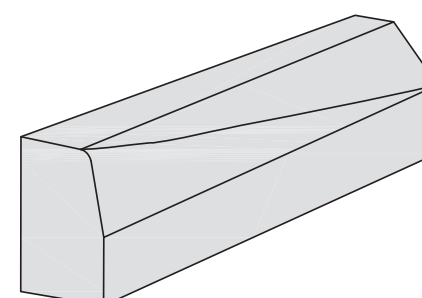
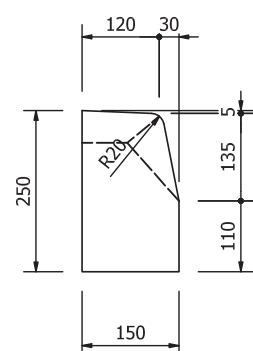
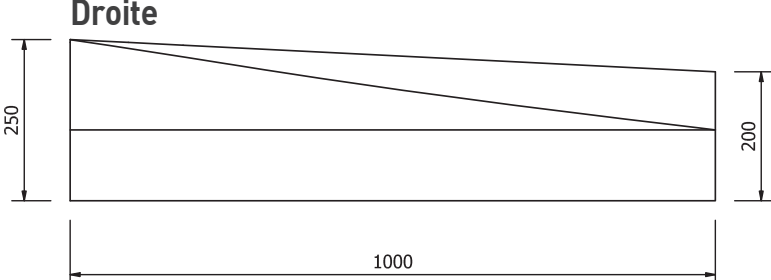
RACCORD T2/A2



Gauche

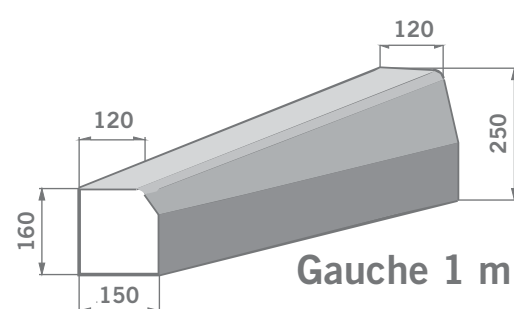


Droite

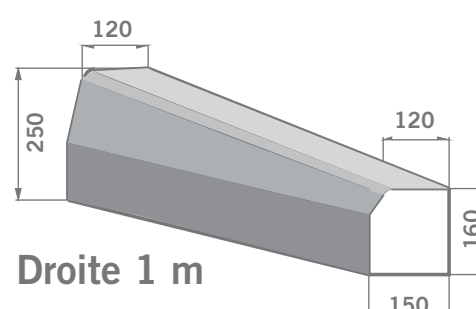


- Poids unitaire longueur 1,000 m : 74 kg

RACCORD T2 BIAISE (T2/T2 BASSE)



Gauche 1 m



Droite 1 m

- Poids unitaire longueur 1,000 m : 55 kg

PAREMENTS

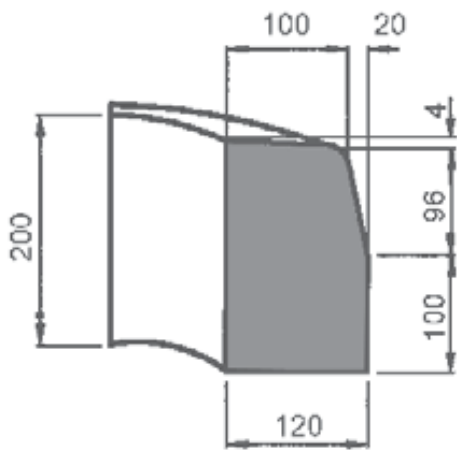
Parements et couleurs à la demande

❶ Autres rayons, nous consulter.

BORDURES ET CANIVEAUX EN BÉTON

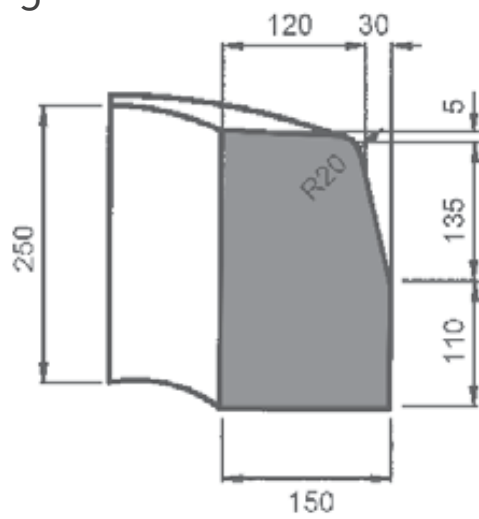
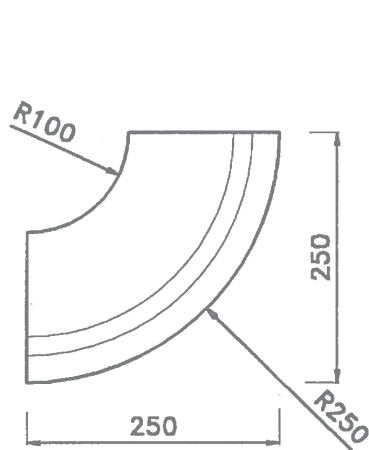
BORDURES T1 COURBES

T1 ANGLE 90°
• Poids unitaire : 14 kg

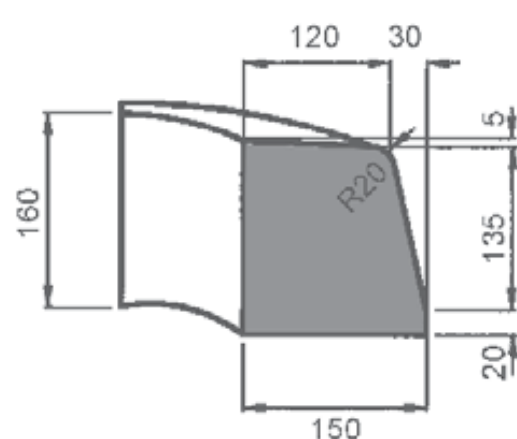
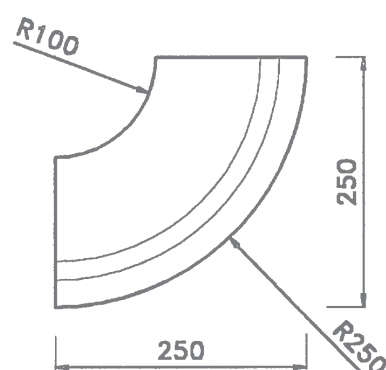


BORDURES T2 COURBES

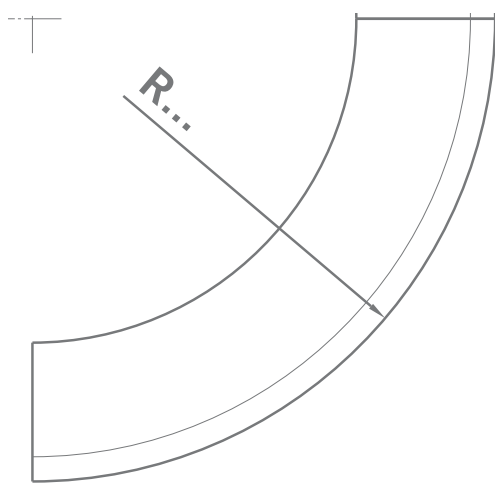
T2 ANGLE 90°
• Poids unitaire : 23 kg



T2 CHARRETIÈRE 90°
• Poids unitaire : 15 kg



T2 COURBES



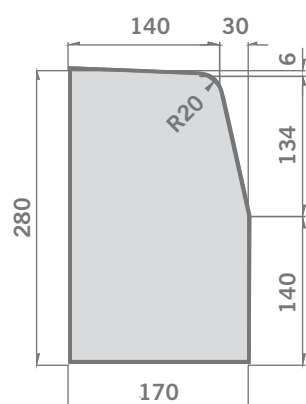
RAYON (m)	Poids unitaire (kg)	Nbre / cercle (u)	Longueur utile (m)
0,5	55	4	0,721
1	120	6	0,976
1,5	90	9	1,024
2	87	12	0,990
3	87	20	0,942
4	87	28	0,890
6	87	37	0,999
8	87	50	0,997

PAREMENTS

Parements et couleurs à la demande
❶ Autres rayons, nous consulter.

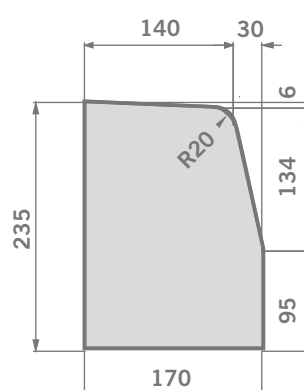
» BORDURES ET CANIVEAUX EN BÉTON

BORDURES T3



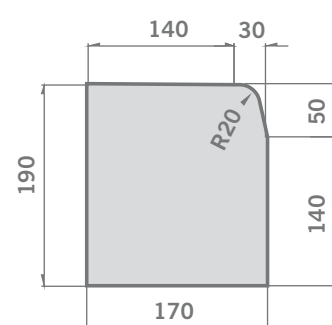
T3

- Poids/ml : 110 kg
- Cond : 15



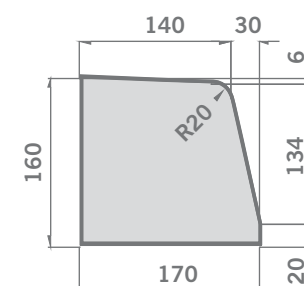
T3R

- Poids/ml : 89 kg
- Cond : 18



T3 BASSE

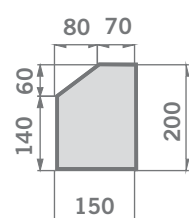
- Poids/ml : 73 kg
- Cond : 24



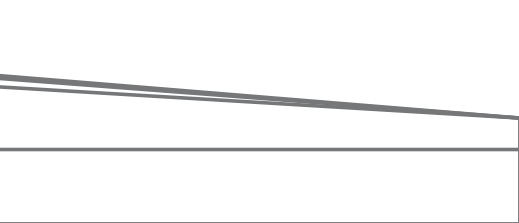
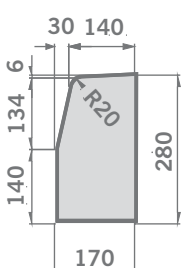
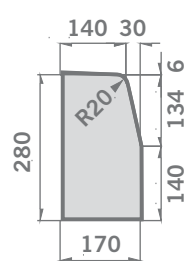
T3 CHARRETIÈRE

- Poids/ml : 75 kg
- Cond : 25

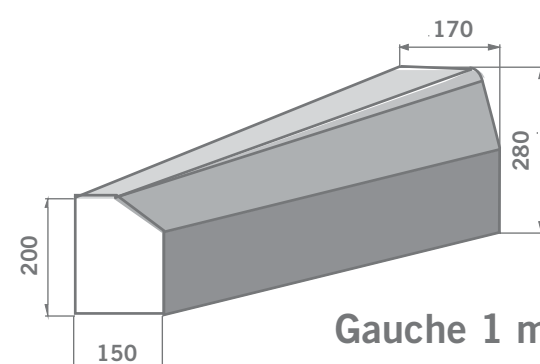
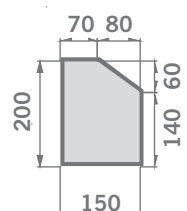
RACCORD T3/A2



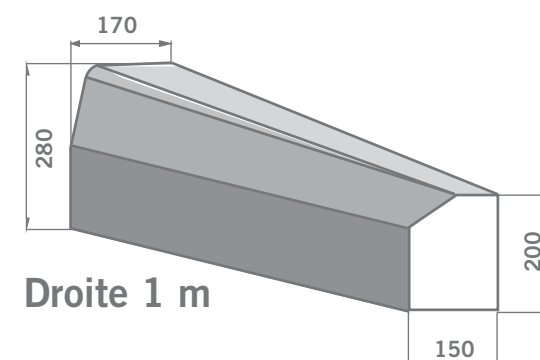
Gauche 1 m



Droite 1 m



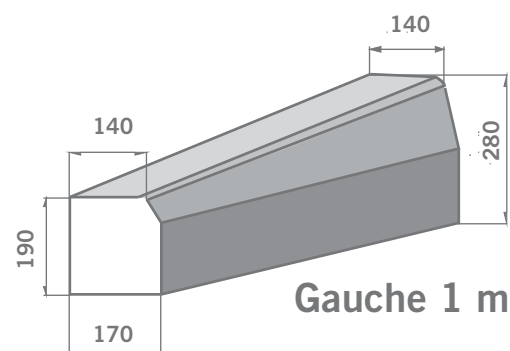
Gauche 1 m



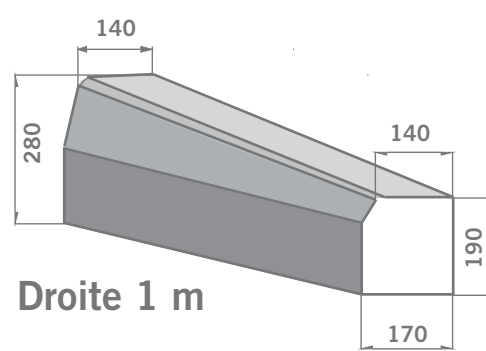
Droite 1 m

- Poids unitaire longueur 1,000 m : 75 kg

RACCORD T3 BIAISE (T3/T3 BASSE)



Gauche 1 m



Droite 1 m

- Poids unitaire longueur 1,000 m : 75 kg

PAREMENTS

Parements et couleurs à la demande

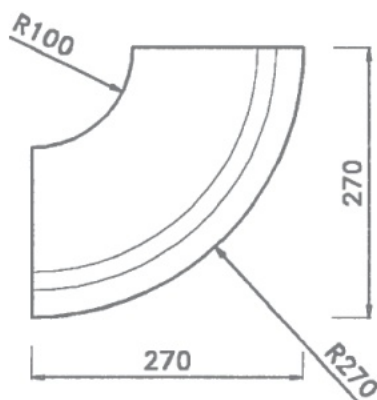
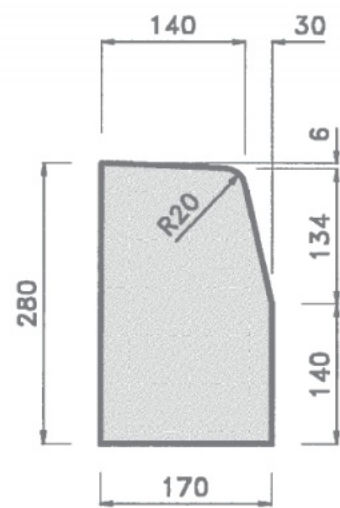
❶ Autres rayons, nous consulter.

BORDURES ET CANIVEAUX EN BÉTON

BORDURES T3 COURBES

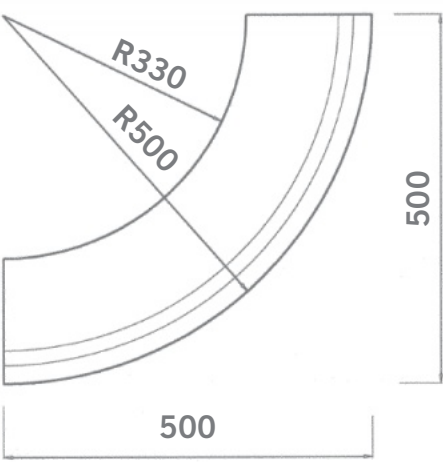
T3 ANGLE 90°

- Poids unitaire : 33 kg



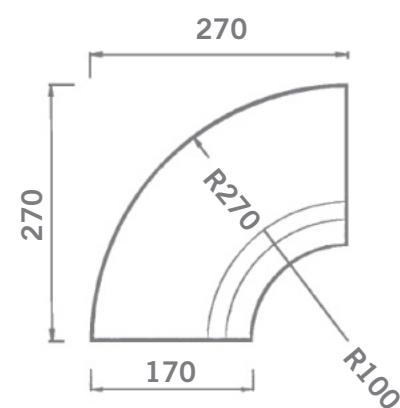
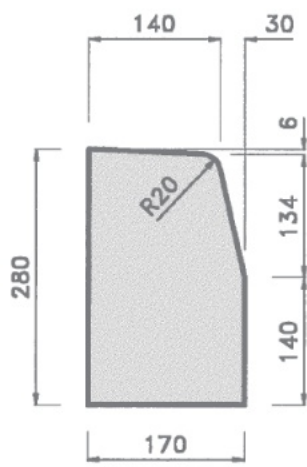
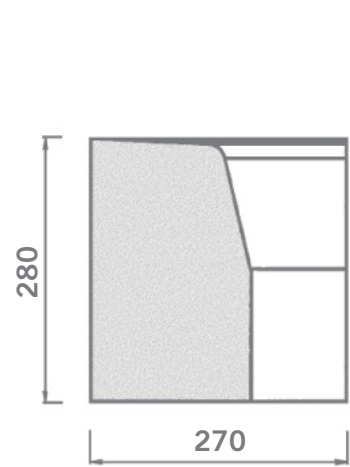
T3 R = 0,500 M

- Poids unitaire : 73 kg
- Nb/cercle : 4



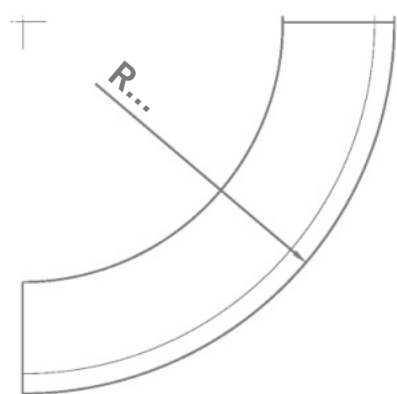
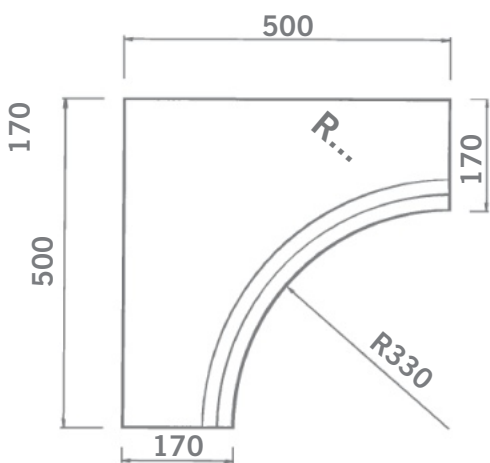
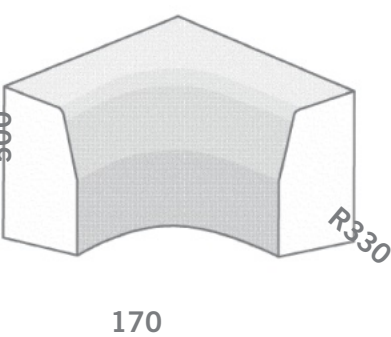
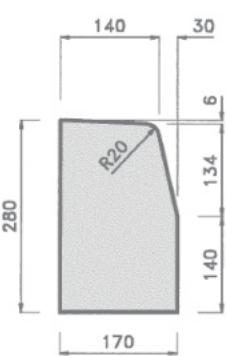
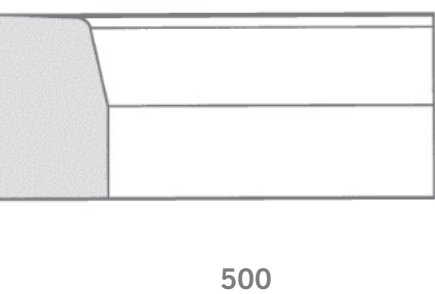
ANGLE T3 CONCAVE 0,27

- Poids unitaire : 33 kg
- Conditionnement : 12



ANGLE T3 CONCAVE 0,33

- Poids unitaire : 135 kg
- Conditionnement : 6



RAYON (m)	Poids unitaire kg	Nbre / cercle (u)	Longueur utile (m)
0,5	73	4	0,700
2	110	12	1,035
4	110	24	1,035
6	110	31	1,005

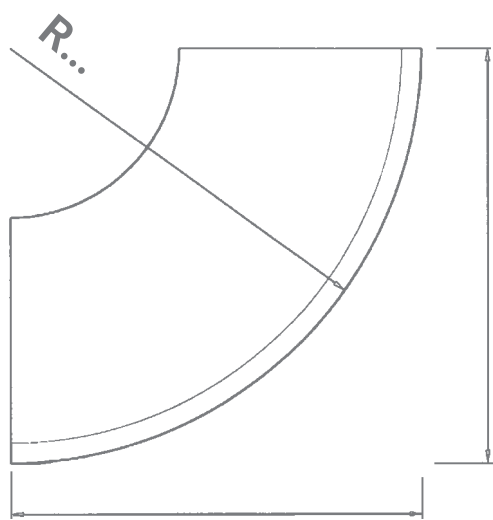
PAREMENTS

Parements et couleurs à la demande

❶ Autres rayons, nous consulter.

» BORDURES ET CANIVEAUX EN BÉTON

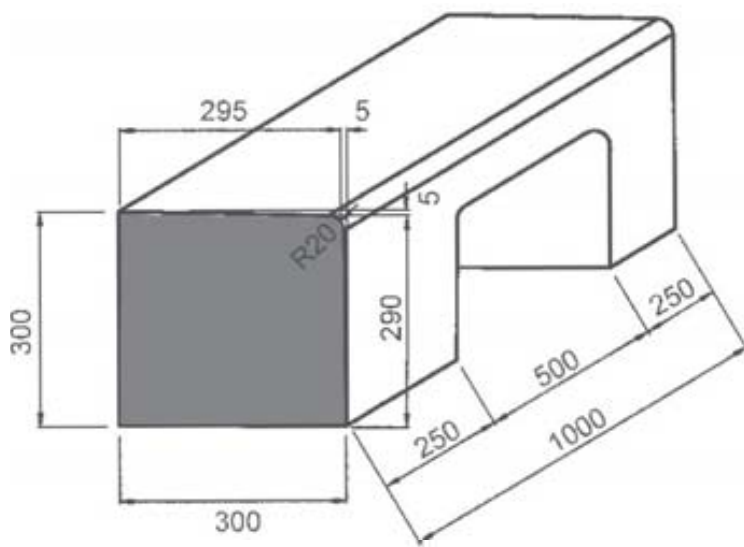
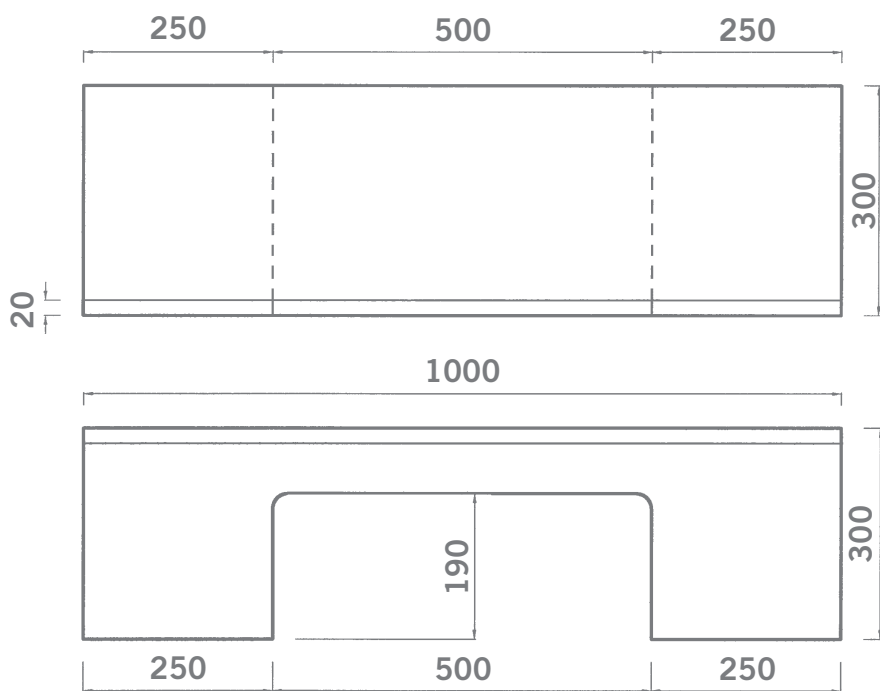
BORDURES 30 X 30 COURBES ET ACCESSOIRES



RAYON (m)	Poids unitaire (kg)	Nbre / cercle (u)	Longueur utile (m)
0,5	101	4	0,707
1,5	150	11	0,830
2	210	16	0,785
2,5	210	16	0,970
3	210	23	0,790
4	210	28	0,900
5	210	31	1,006
6	210	37	1,007
8	210	50	1,000

AVALOIR 30 X 30

- Poids/ml : 186 kg
- Conditionnement : 9



PAREMENTS

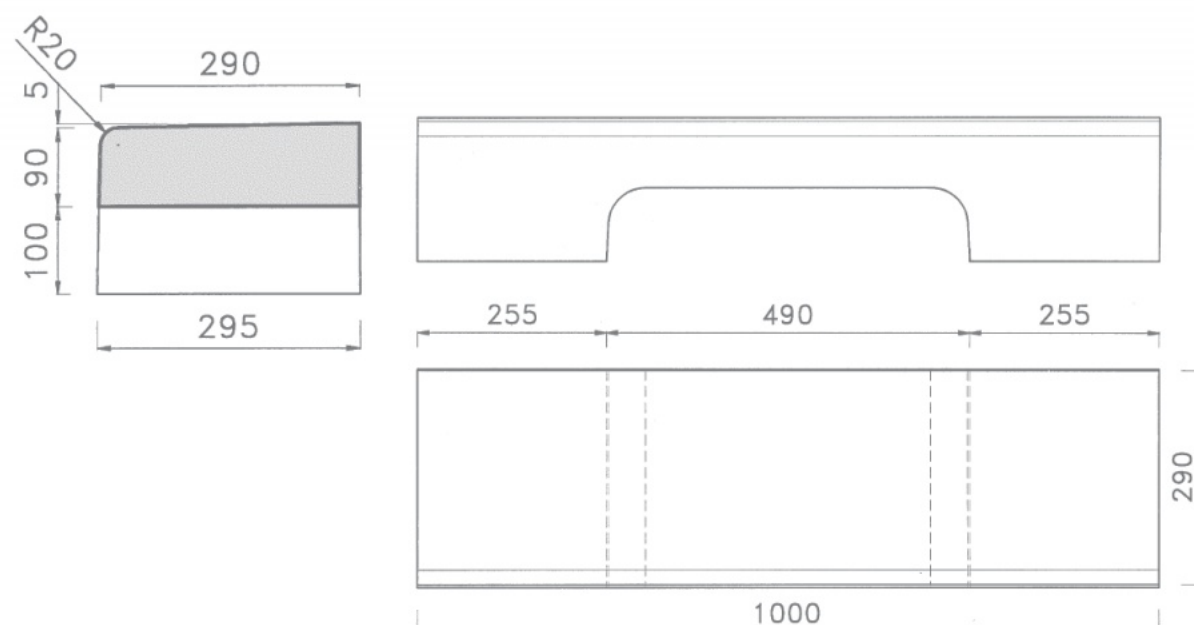
Parements et couleurs à la demande
❶ Autres rayons, nous consulter.

» BORDURES ET CANIVEAUX EN BÉTON

ACCESSOIRES 30 X 20

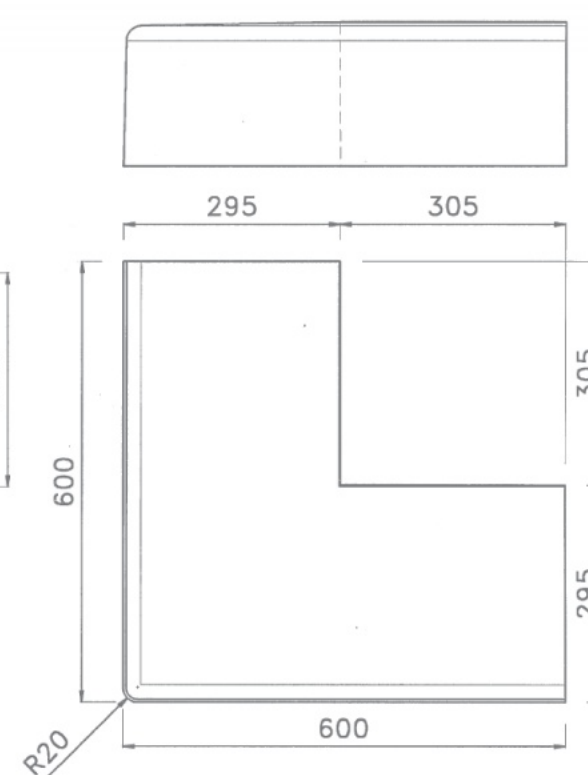
AVALOIR

- Poids unitaire : 108 kg



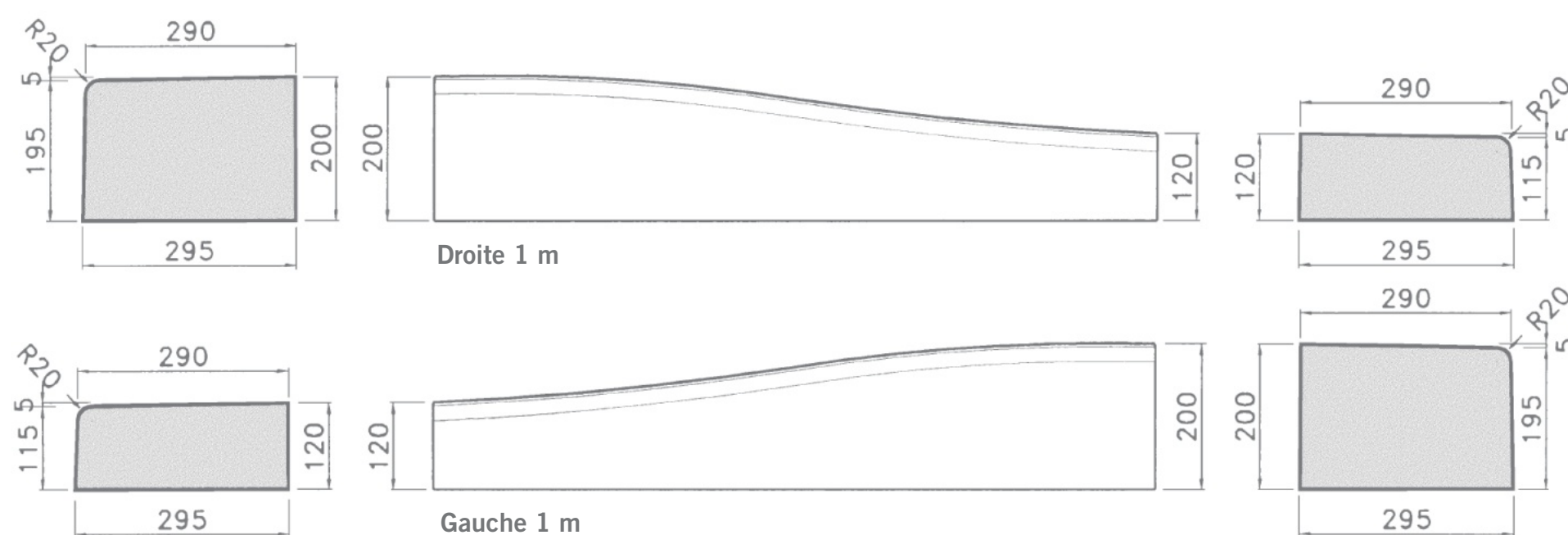
ANGLE 90°

- Poids unitaire : 130 kg



BORDURE PASSAGE HANDICAPÉE

- Poids unitaire : 115 kg



PAREMENTS

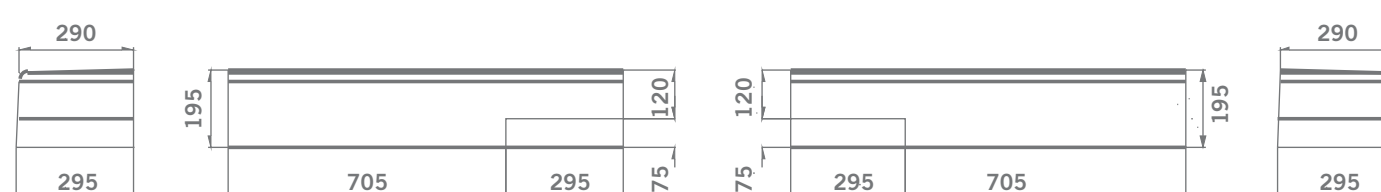
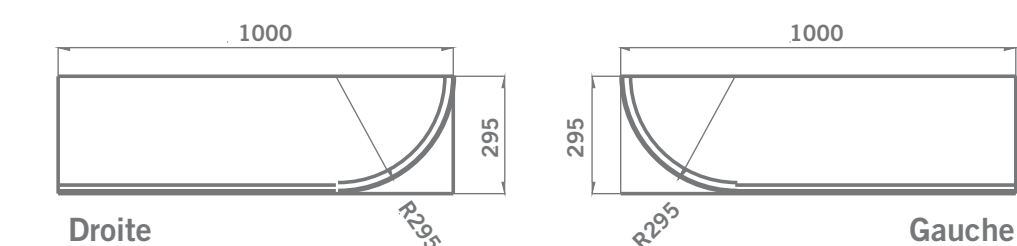
Parements et couleurs à la demande

» BORDURES ET CANIVEAUX EN BÉTON

BORDURES 30 X 20 POUR ENTOURAGE D'ARBRE

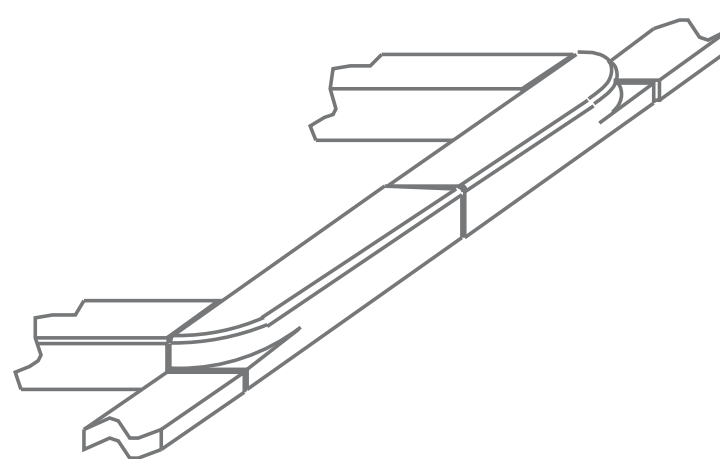
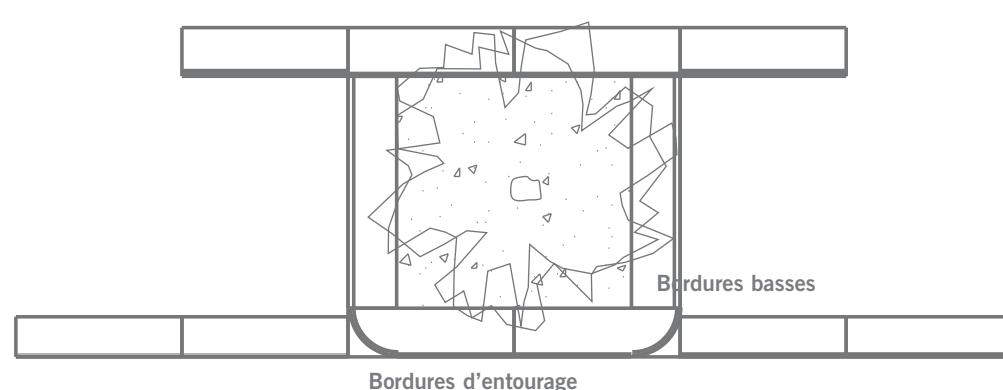


- Vue de 14 cm
- Poids unitaire : 138 kg



- Vue de 12 cm
- Poids unitaire : 138 kg
- Possibilité de régler la hauteur à la demande

PRINCIPE DE POSE



- Bordures 30 x 20

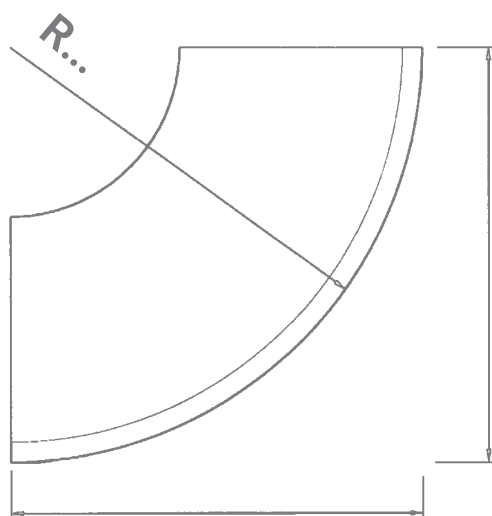
PAREMENTS

Parements et couleurs à la demande

❶ Autres pièces, nous consulter.

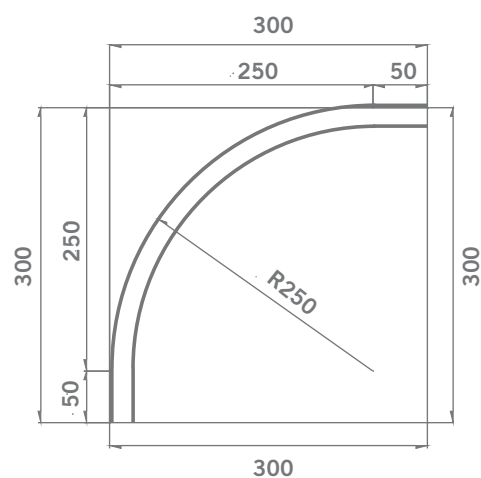
BORDURES ET CANIVEAUX EN BÉTON

BORDURES 30 X 20 COURBES



RAYON (m)	Poids unitaire (kg)	Nbre / cercle (u)	Longueur utile (m)
0,5	72	4	0,707
1	92	8	0,765
1,5	150	11	0,830
2	112	16	0,780
3	143	24	0,783
4	143	28	0,900
5	143	40	0,789
6	143	48	0,785
7,5	143	47	1,006

1/4 DE ROND 30 X 20



- Poids unitaire : 34 kg

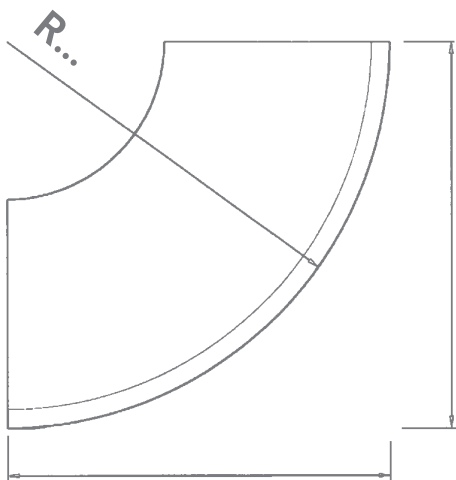
PAREMENTS

Parements et couleurs à la demande
i Autres rayons, nous consulter.

BORDURES ET CANIVEAUX EN BÉTON

BORDURES 20 X 30 COURBES ET ACCESSOIRES

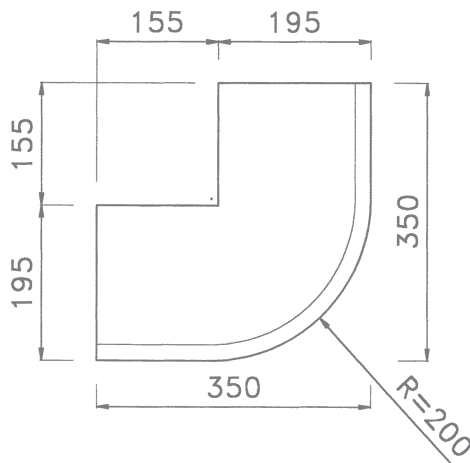
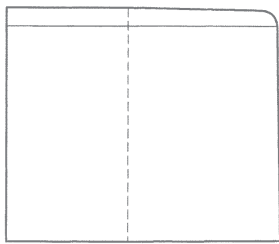
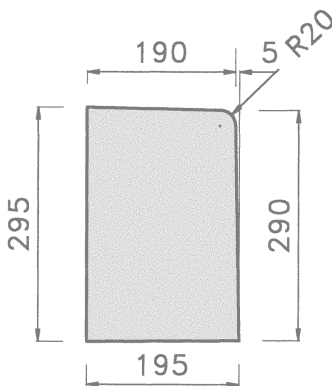
BORDURES 20 X 30 COURBES



RAYON (m)	Poids unitaire (kg)	Nbre / cercle (u)	Longueur utile (m)
0,5	80	4	0,707
0,8	105	7	0,618
1	105	6	0,994
1,2	120	8	0,940
1,5	105	9	0,994
2	105	16	0,785
2,5	130	16	0,970
3	143	23	0,790
4	123	28	0,900
5	143	31	1,006
6	143	37	1,007
8	143	50	1,005

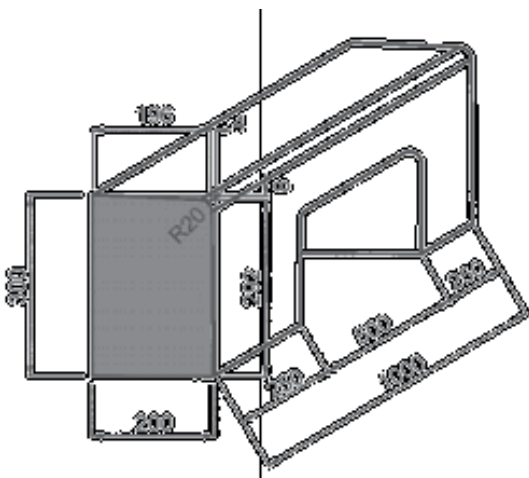
ANGLE 90° R = 0,200 M

- Poids unitaire : 71 kg

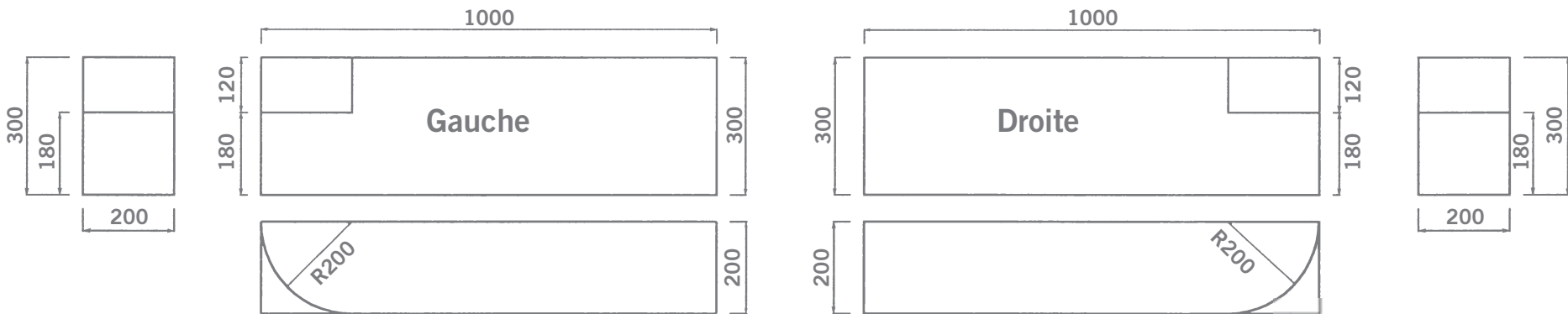


AVALOIR 20 X 30

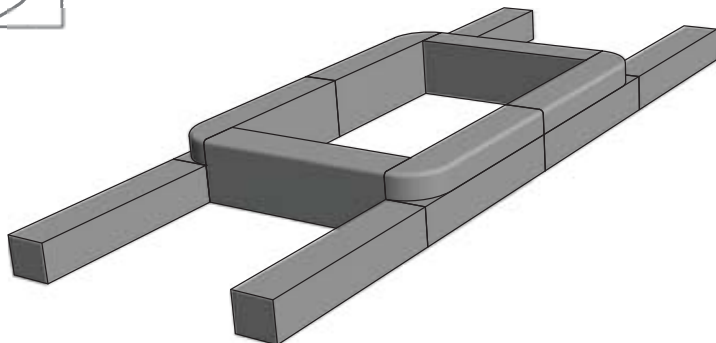
- Poids unitaire : 108 kg



ENTOURAGE D'ARBRE



- Vue de 12 cm
- Poids/ml : 140 kg
- Conditionnement 12
- Possibilité de régler la hauteur à la demande



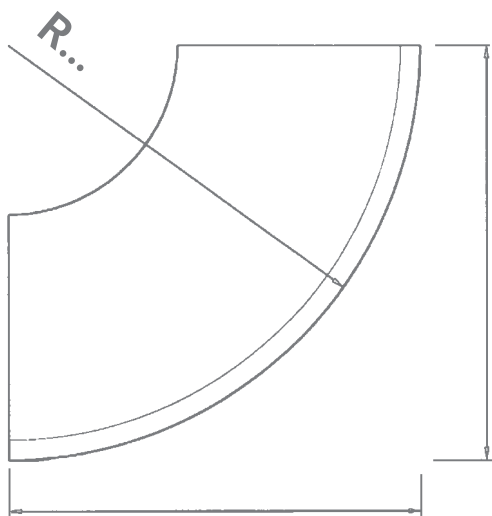
PAREMENTS

Parements et couleurs à la demande
Autres rayons, nous consulter.



BORDURES ET CANIVEAUX EN BÉTON

BORDURES 30 X 15 COURBES



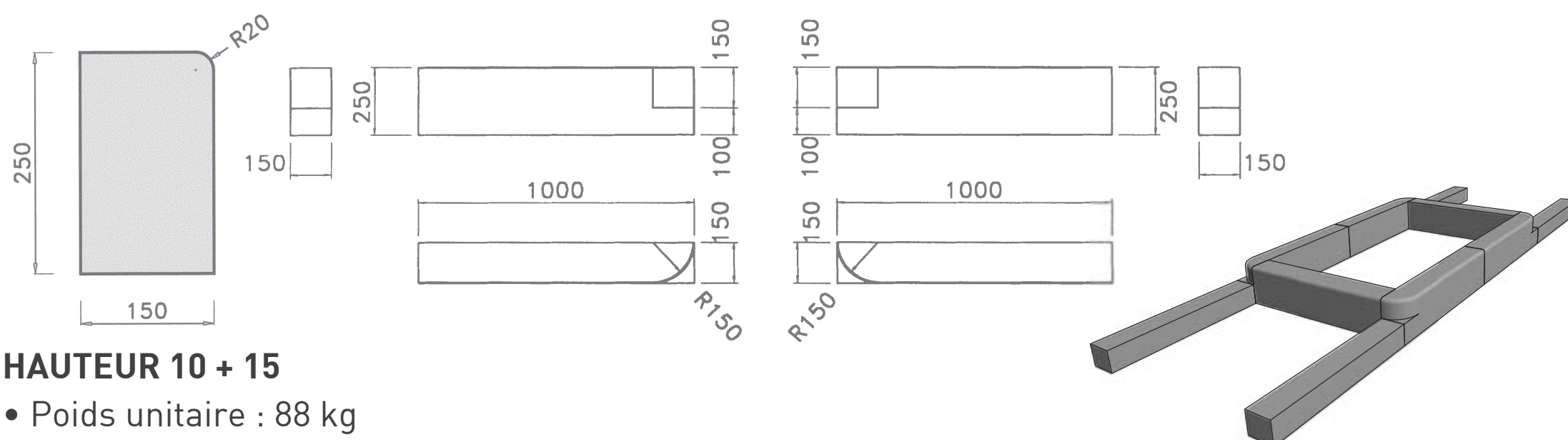
RAYON (m)	Poids unitaire (kg)	Nbre / cercle (u)	Longueur utile (m)
0,5	75	4	0,707
1	80	8	0,765
1,5	88	11	0,830
2	82	16	0,780
3	83	24	0,783
4	95	28	0,900
5	83	40	0,789
6	83	48	0,785
7,5	106	47	1,006

PAREMENTS

Parements et couleurs à la demande
❶ Autres rayons, nous consulter.

» BORDURES ET CANIVEAUX EN BÉTON

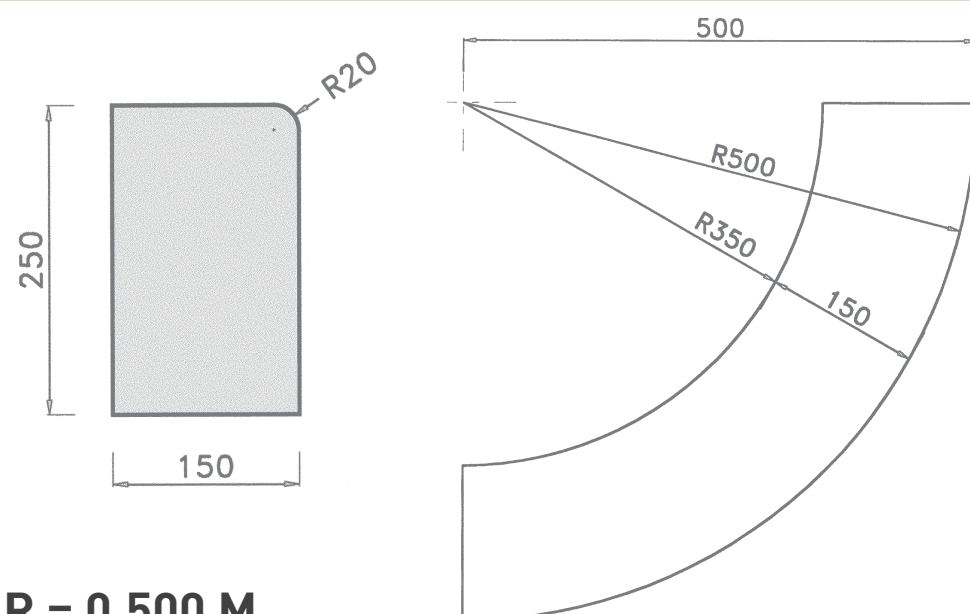
BORDURES 15 X 25 POUR ENTOURAGE D'ARBRE



HAUTEUR 10 + 15

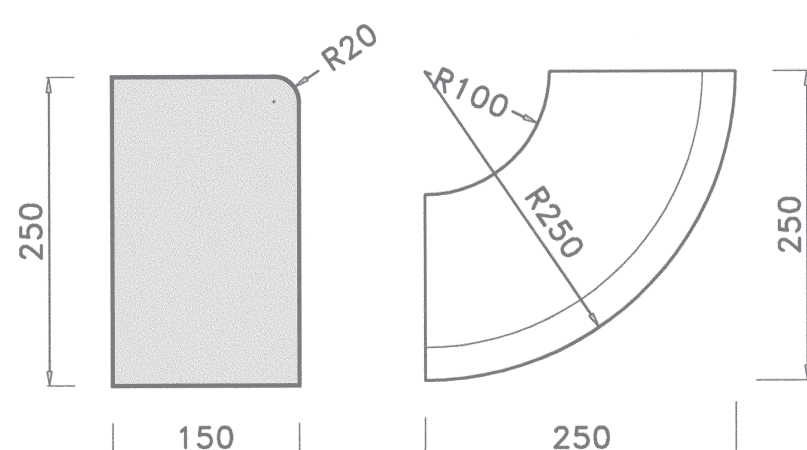
- Poids unitaire : 88 kg

BORDURES 15 X 25 COURBES ET SPÉCIALES



R = 0,500 M

- Poids unitaire : 70 kg

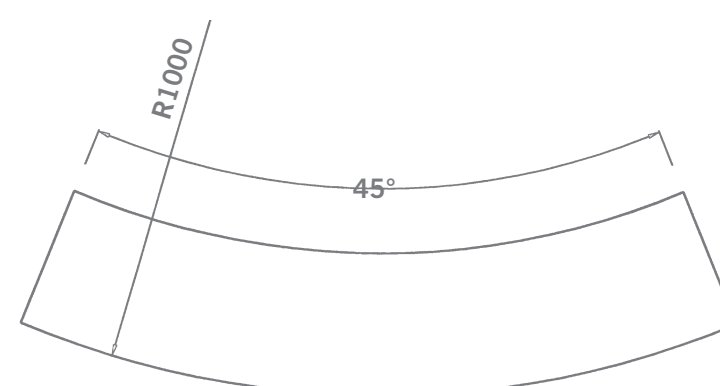


ANGLE 90° R = 0,250 M

- Poids unitaire : 70 kg

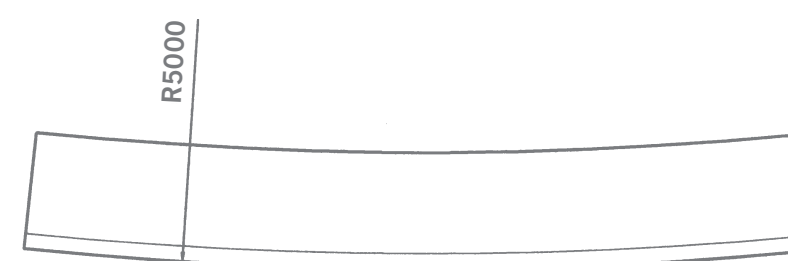
AVALOIR 15 X 25

- Poids/ml : 58 kg
- Conditionnement : 18



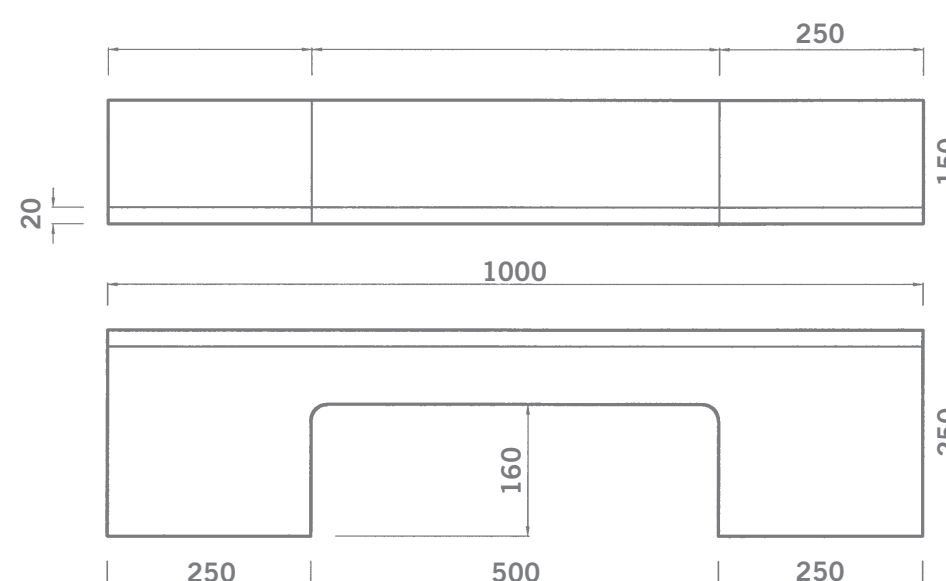
R = 1,000 M

- Longueur 1,000 m
- Poids unitaire : 70 kg
- Nb / quart de cercle : 2 u



R = 5,000 M

- Longueur 1,000 m
- Poids unitaire : 70 kg



PAREMENTS

Parements et couleurs à la demande

① Autres rayons, nous consulter.

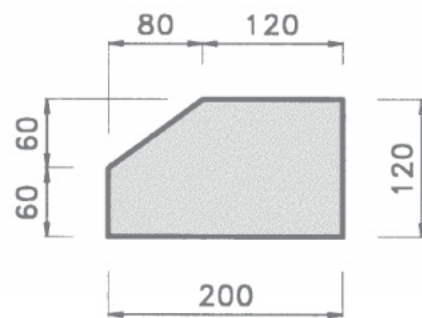


PLATTARD S.A.S.

Conditionnement sur palettes bois consignées.

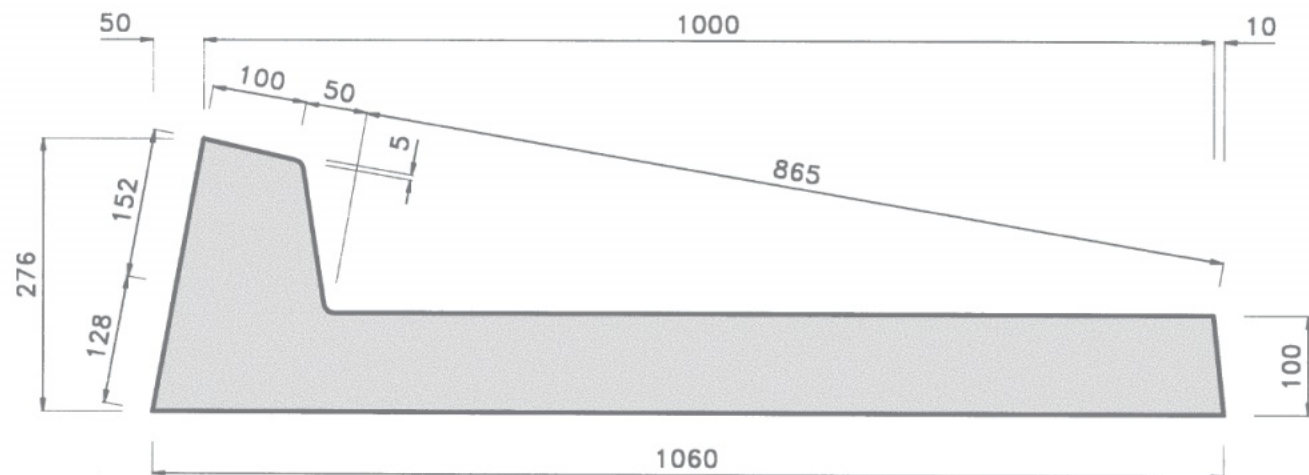
» BORDURES ET CANIVEAUX EN BÉTON

BORDURES D'ACCOTEMENT



BORDURES D'ACCOTEMENT BASSES

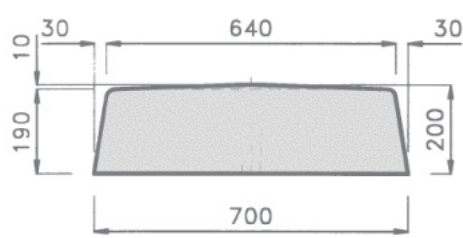
- Longueur 1,000 m
- Poids unitaire : 52 kg
- Conditionnement : 24



CANIVEAUX D'ACCOTEMENT TYPE 100

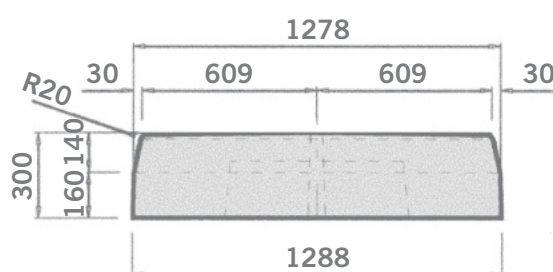
- Longueur 1,000 m
- Poids unitaire : 300 kg

ILOT MONOBLOC



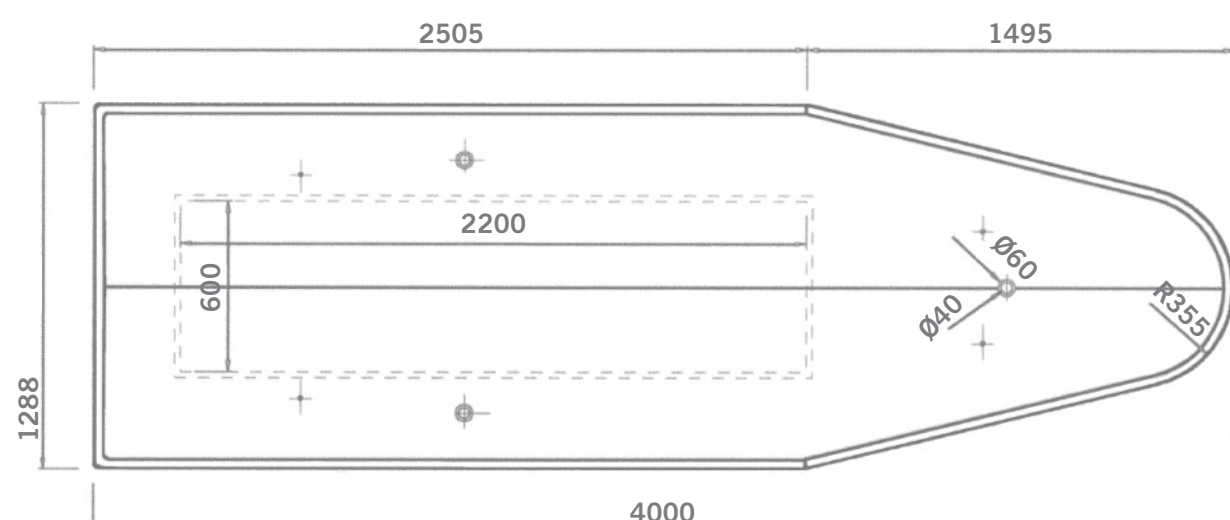
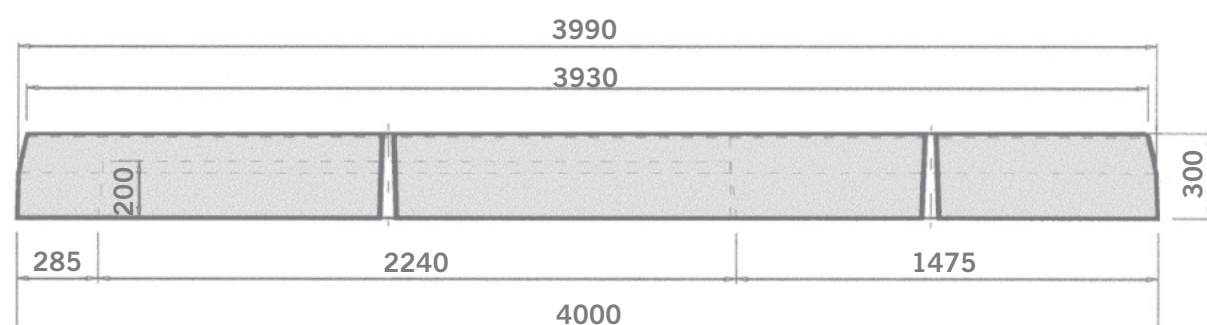
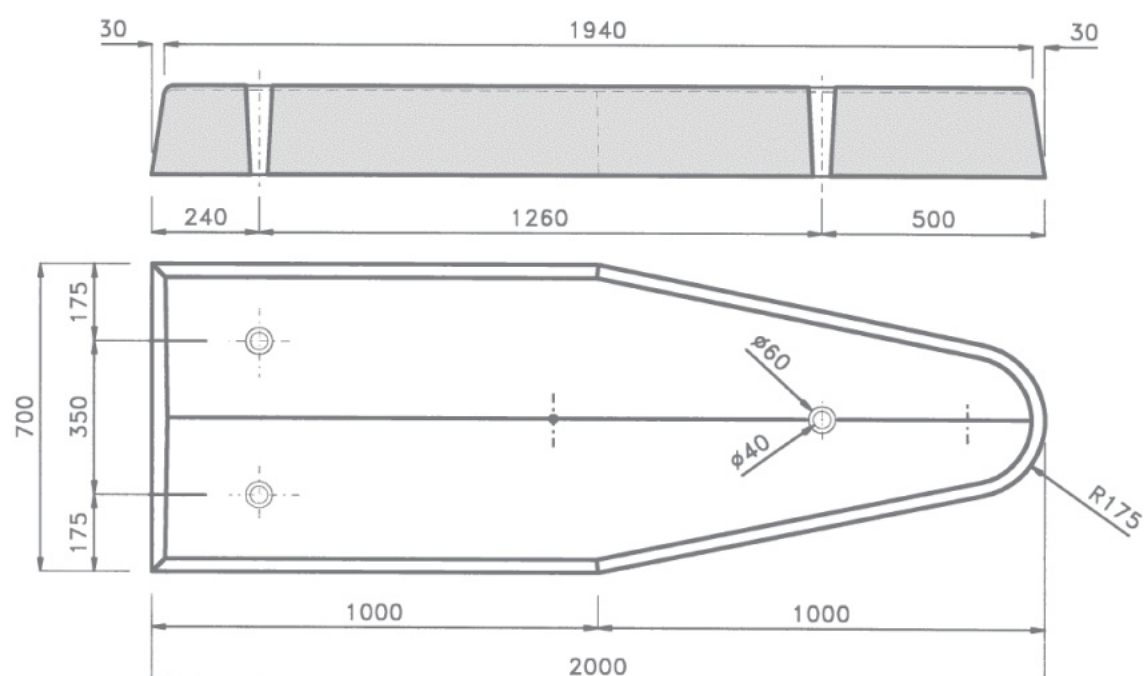
ILOT MONOBLOC 200

- Démoulage différé
- Poids unitaire : 595 kg
- Manutention : 1 clou de levage 1,3 T*



ILOT MONOBLOC 400

- Utilisation : îlot pour quai de chargement en site industriel
- Manutention : 4 clous 2,5 T*
3 trous traversant pour brochage
- Profil T3
- Possibilité de réaliser des 1/2 éléments pour pose contre un mur
- Poids unitaire : 2765 kg



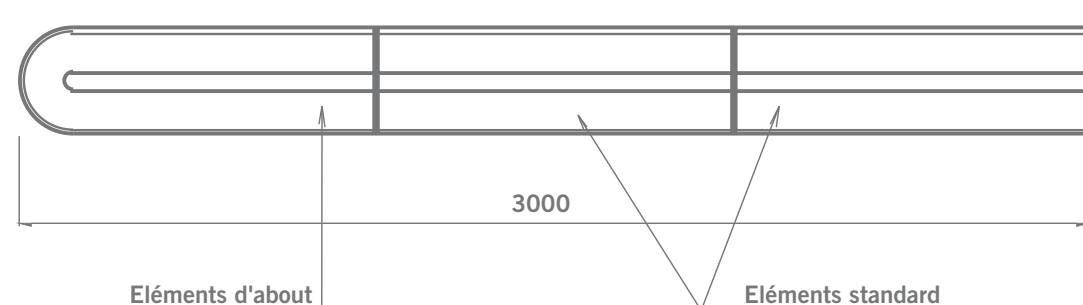
PAREMENTS

Parements et couleurs à la demande

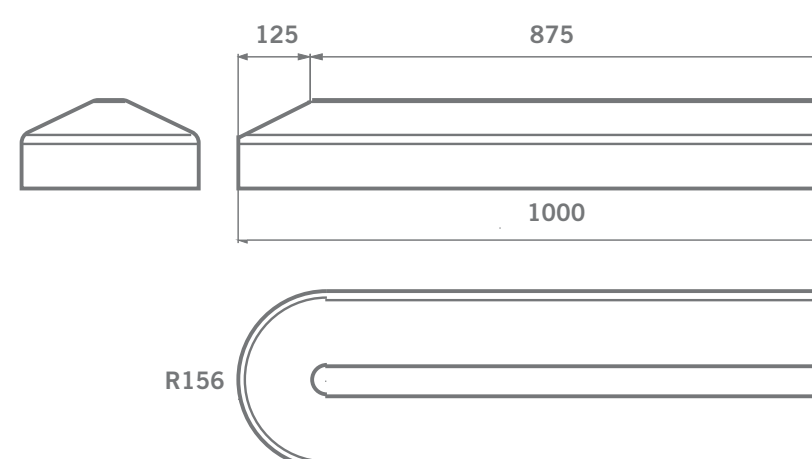
» BORDURES ET CANIVEAUX EN BÉTON

BORDURES PISTE CYCLABLE

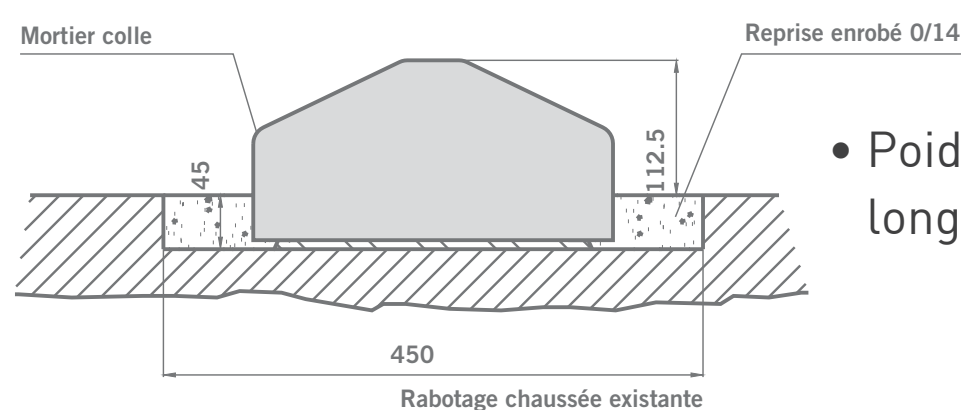
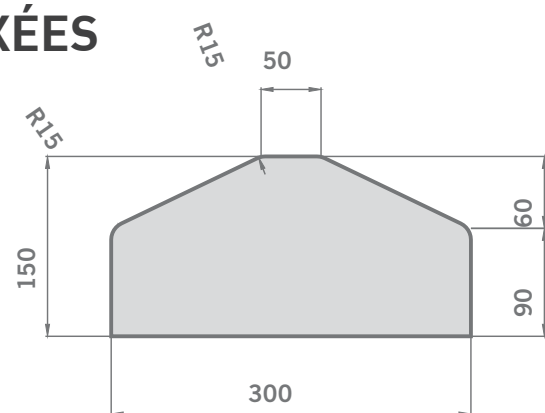
PRINCIPE DE POSE



ELÉMENT D'ABOUT

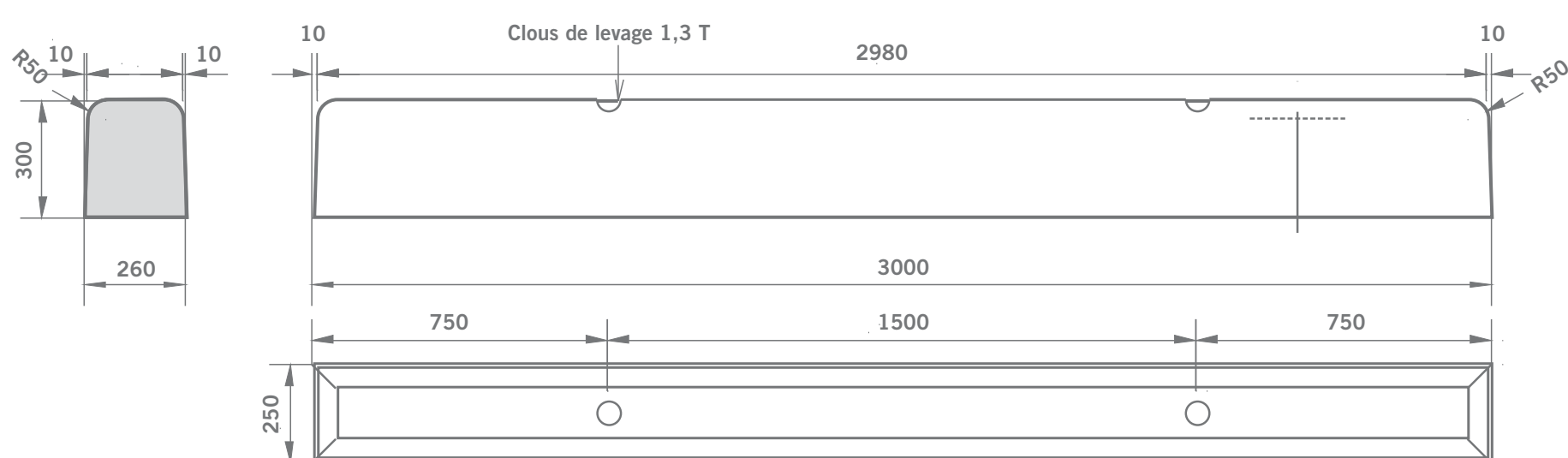


AXÉES



- Poids unitaire
longueur 1,000 m : 90 kg

SÉPARATEUR DE VOIES



- Poids unitaire : 530 kg
- Possibilité longueur de 1 ml à 3 ml

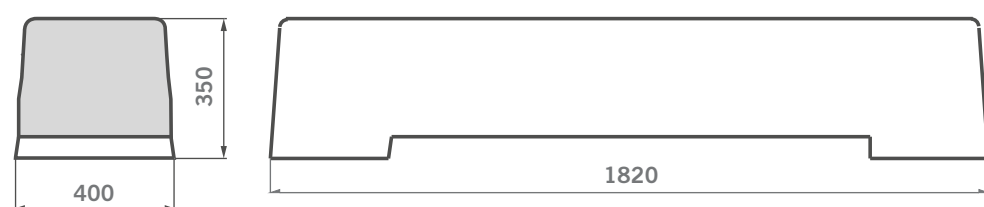
PAREMENTS

Parements et couleurs à la demande



» BORDURES ET CANIVEAUX EN BÉTON

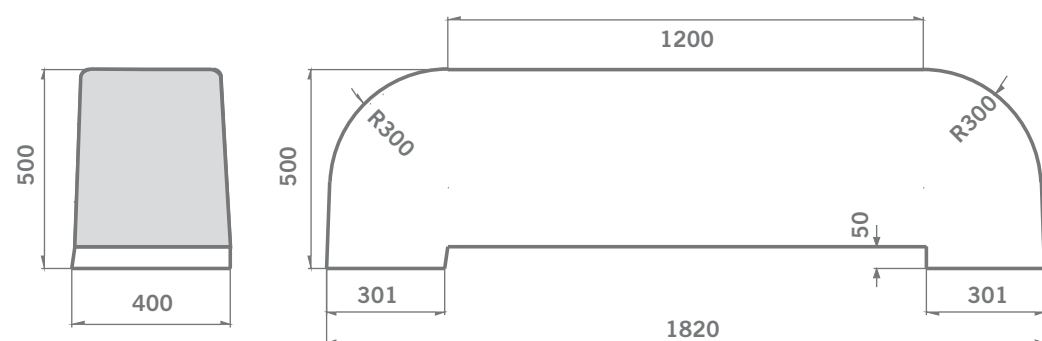
BUTTE-ROUES



- Poids unitaire : 600 kg

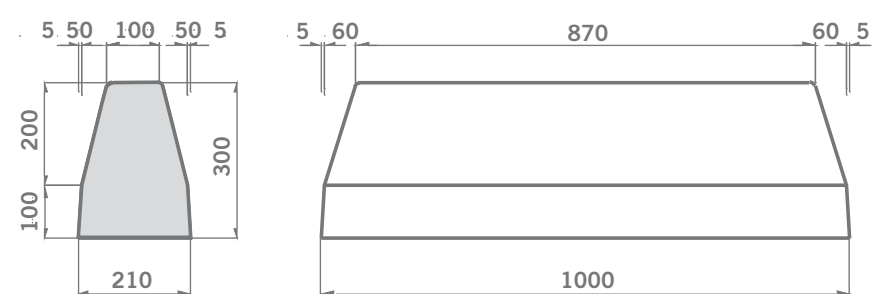


- Poids unitaire : 850 kg

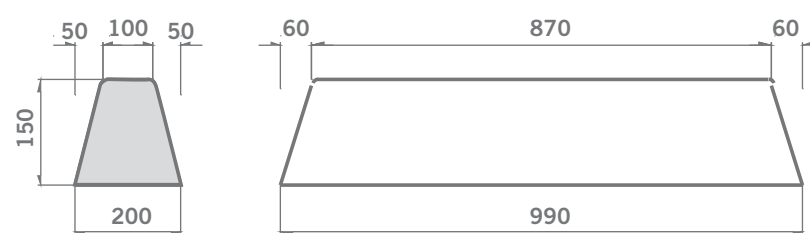


- Poids unitaire : 825 kg

ARRÊTS DE ROUES

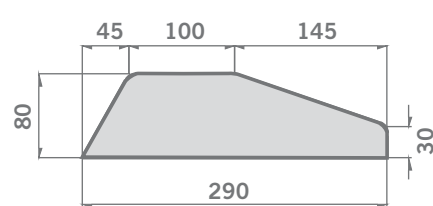


- Poids unitaire : 120 kg
- À sceller

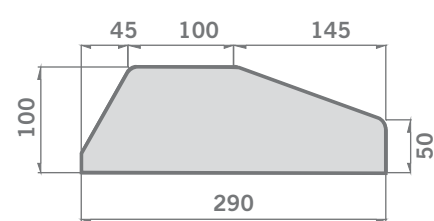


- Poids unitaire : 56 kg
- À coller

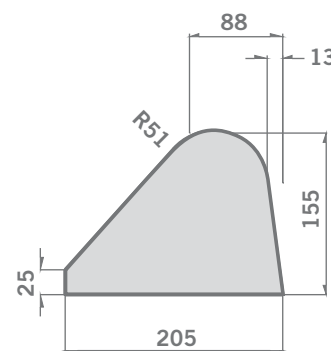
BOURRELETS



- Poids unitaire : 38 kg
- Longueur : 1,000 m



- Poids unitaire : 52 kg



- Poids unitaire : 55 kg

PAREMENTS

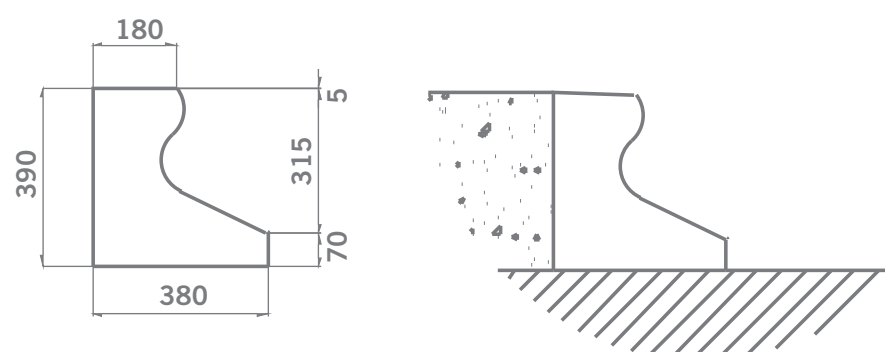
Parements et couleurs à la demande

» GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ

GS2

UTILISATION :

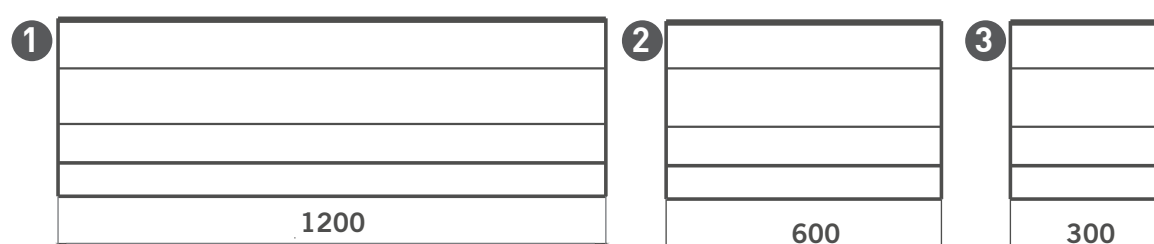
- en bordure de chaussée ou ouvrage d'art
- en terre plein central
- remblayée sur toute la hauteur
- manutention : par pince ou crochets sur l'arrière



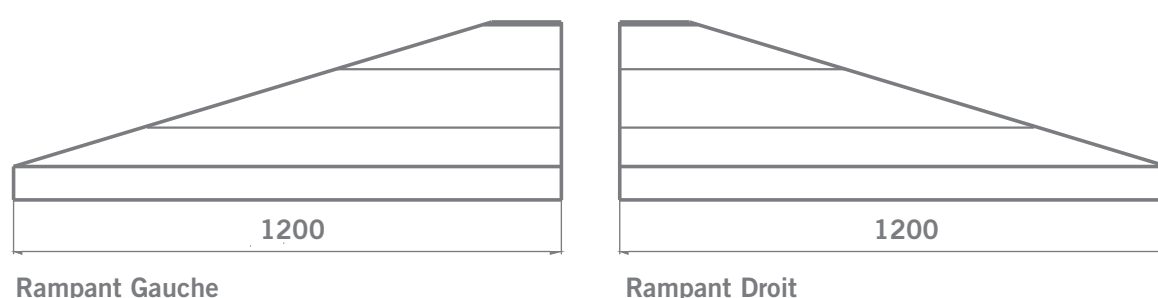
ÉLÉMENTS DISPONIBLES



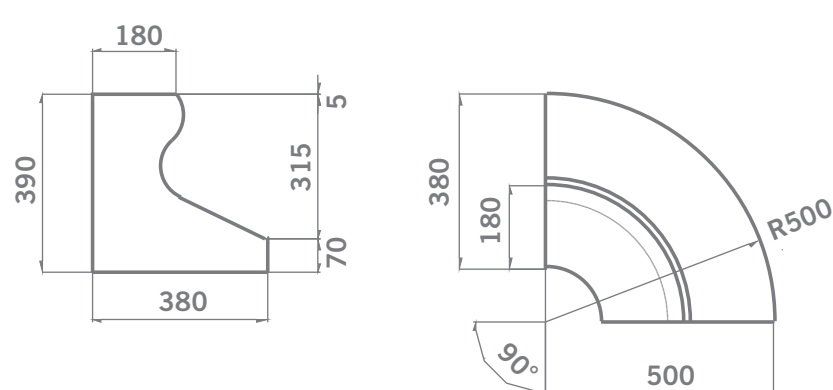
- Longueur : 2,400 m
- Poids unitaire : 480 kg



- ❶ Long 1,200 m / Poids unitaire : 240 kg
- ❷ Long 0,600 m / Poids unitaire : 120 kg
- ❸ Long 0,300 m / Poids unitaire : 60 kg



- Rampant :
- Longueur : 1,200 m
 - Poids unitaire : 190 kg

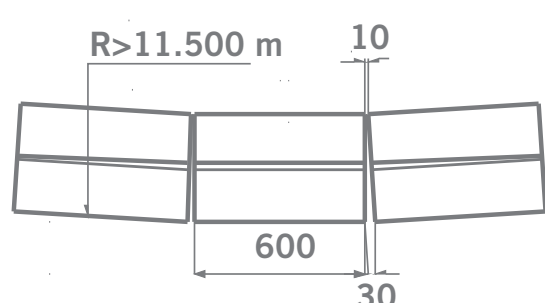


- Elément d'angle :
- Longueur : 0,500 m
 - Poids unitaire : 40 kg

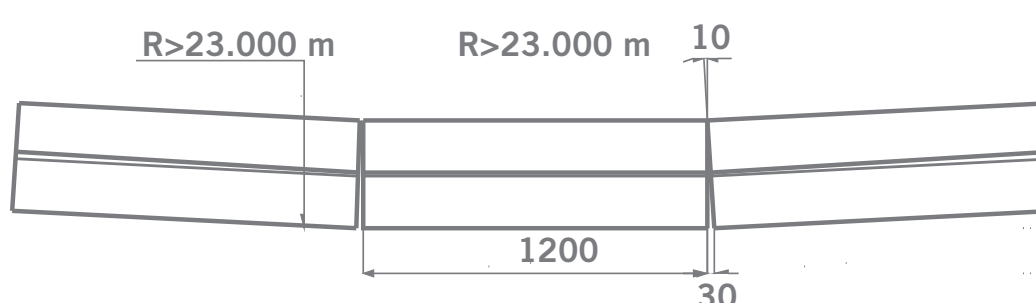
- Adaptations particulières, éléments biais, passage d'eau sur demande.

POSE EN COURBES

ÉLÉMENTS EN 0,600 M



ÉLÉMENTS EN 1,200 M

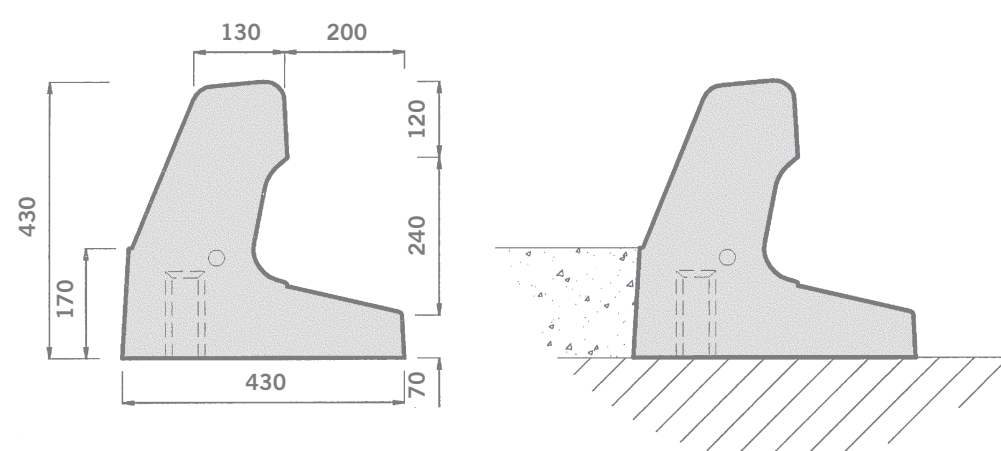


» GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ

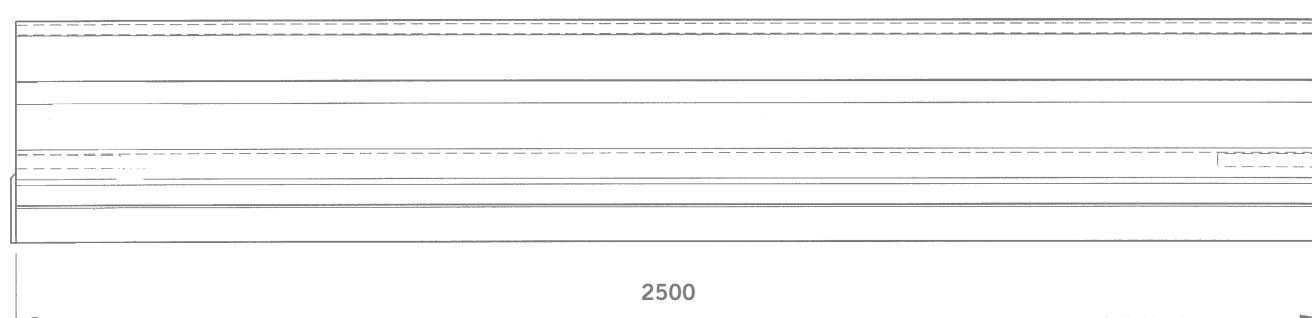
GS81

UTILISATION :

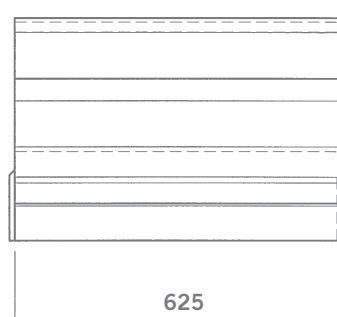
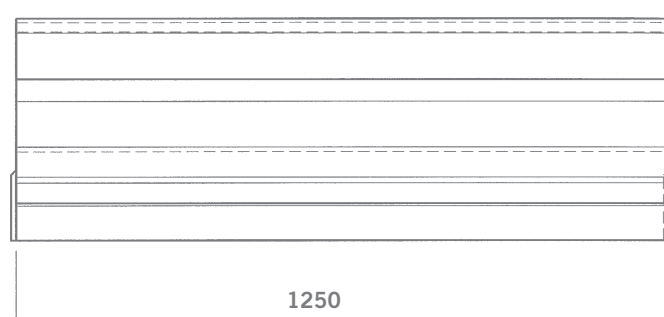
- en bordure de chaussée ou ouvrage d'art
- en terre plein central
- remblaiement partiel
- manutention : 1 trou sur chaque about



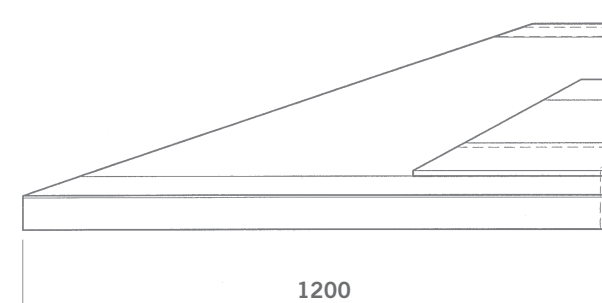
ÉLÉMENTS DISPONIBLES



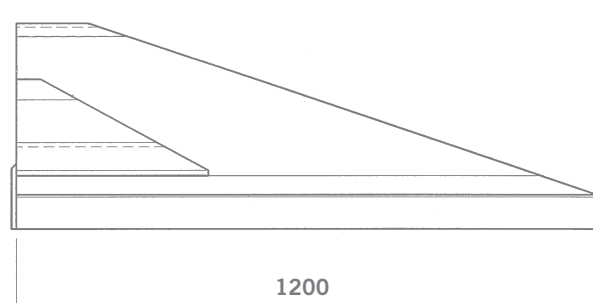
- Longueur : 2,500 m
- Poids unitaire : 575 kg



- Longueur : 1,250 m
- Poids unitaire : 285 kg



Rampant Gauche



Rampant Droit

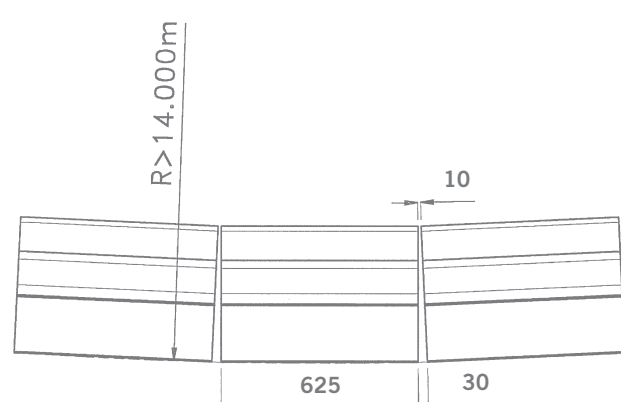
- Longueur : 0,625 m
- Poids unitaire : 142 kg

Rampant :

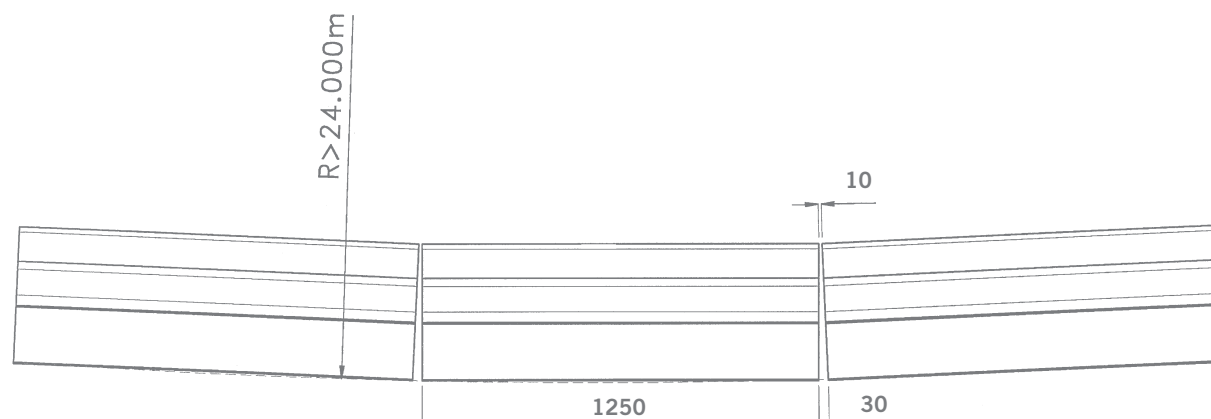
- Longueur : 1,200 m
- Poids unitaire : 210 kg

POSE EN COURBES

ÉLÉMENTS EN 0,625 M



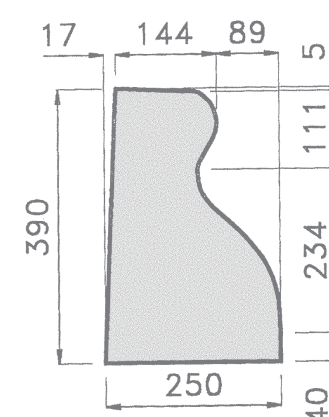
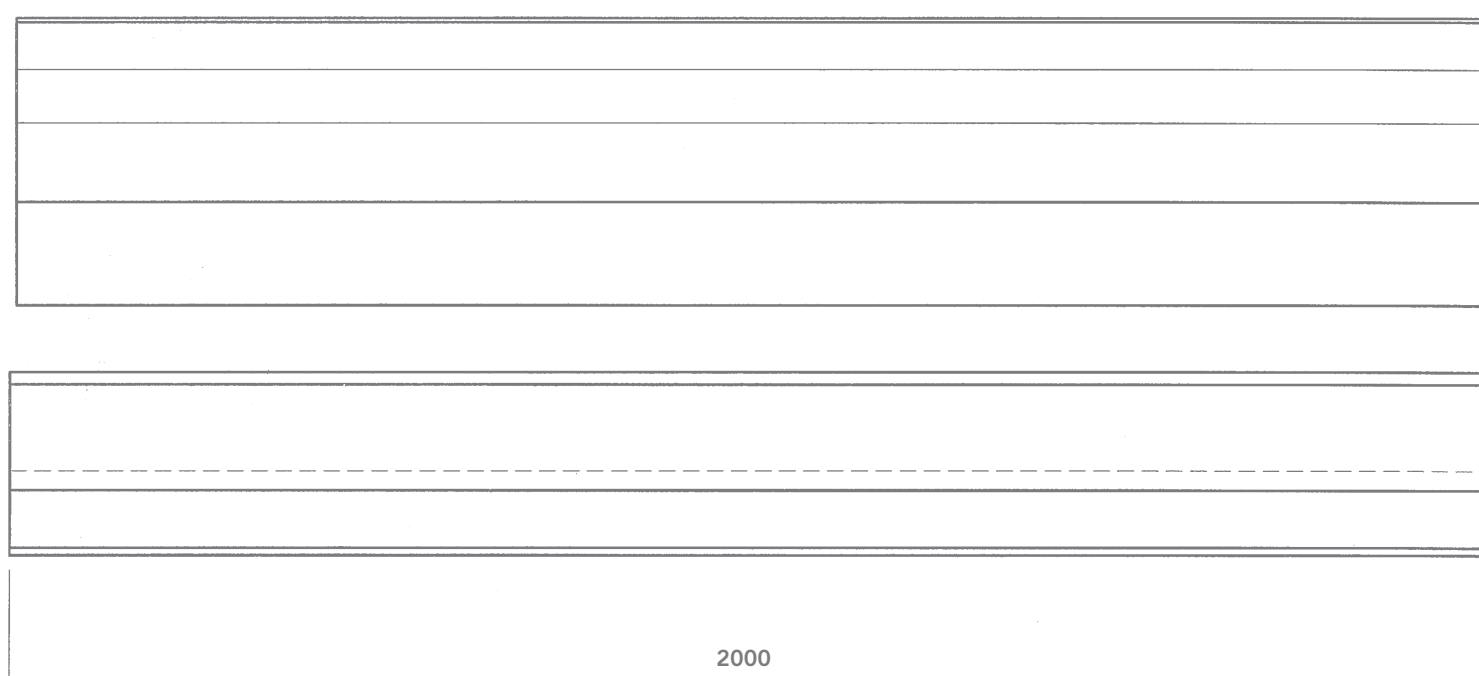
ÉLÉMENTS EN 1,250 M



» GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ

BORDURES DE PÉAGE "ARMÉES"

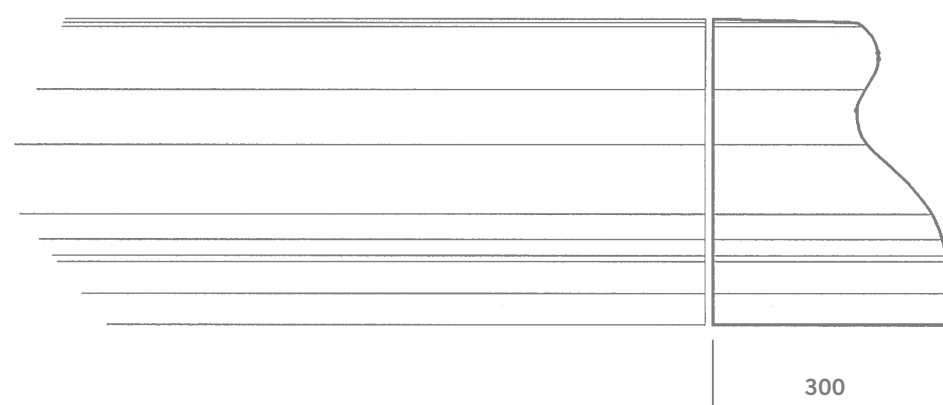
ÉLÉMENT DROIT 2,000 M



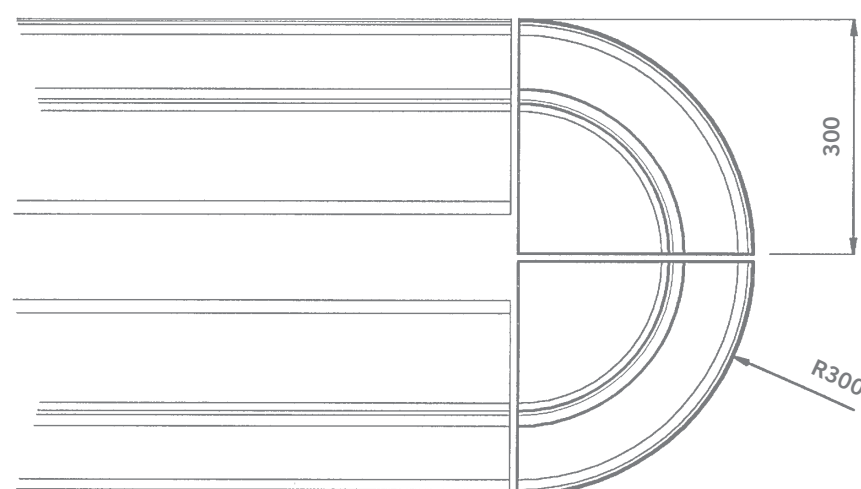
- Poids unitaire : 350 kg

ÉLÉMENT COURBE POUR ABOUT ÎLOT

Élévation



Vue en plan



- Poids unitaire : 48 kg

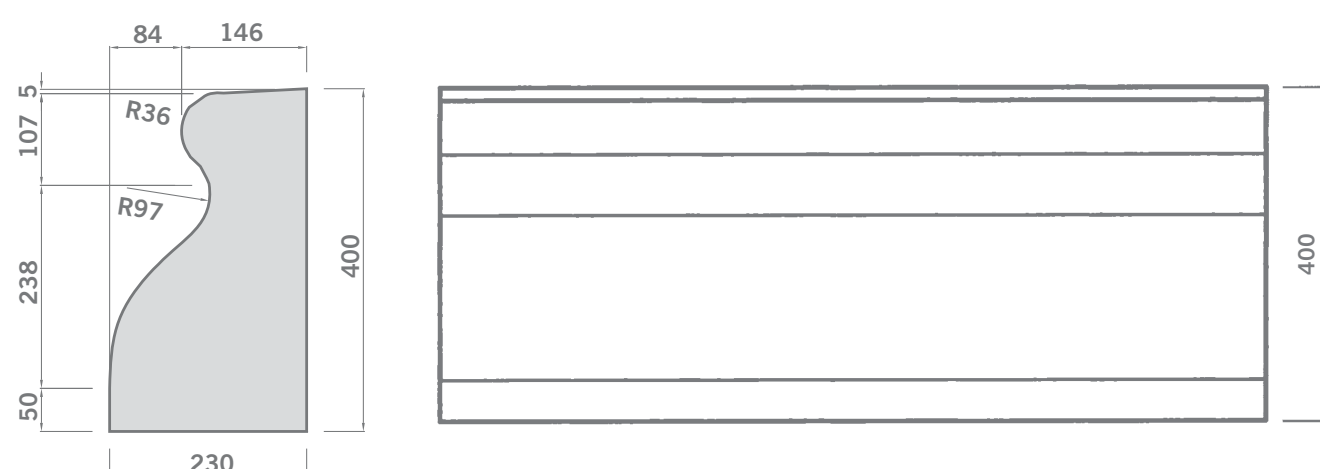
RÉFÉRENCES

Autoroute A4 - Péage de Sarre-Union
 Autoroute A39 - Péage de Bourg-en-Bresse

» GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ

BORDURES DE PÉAGE "NON ARMÉES"

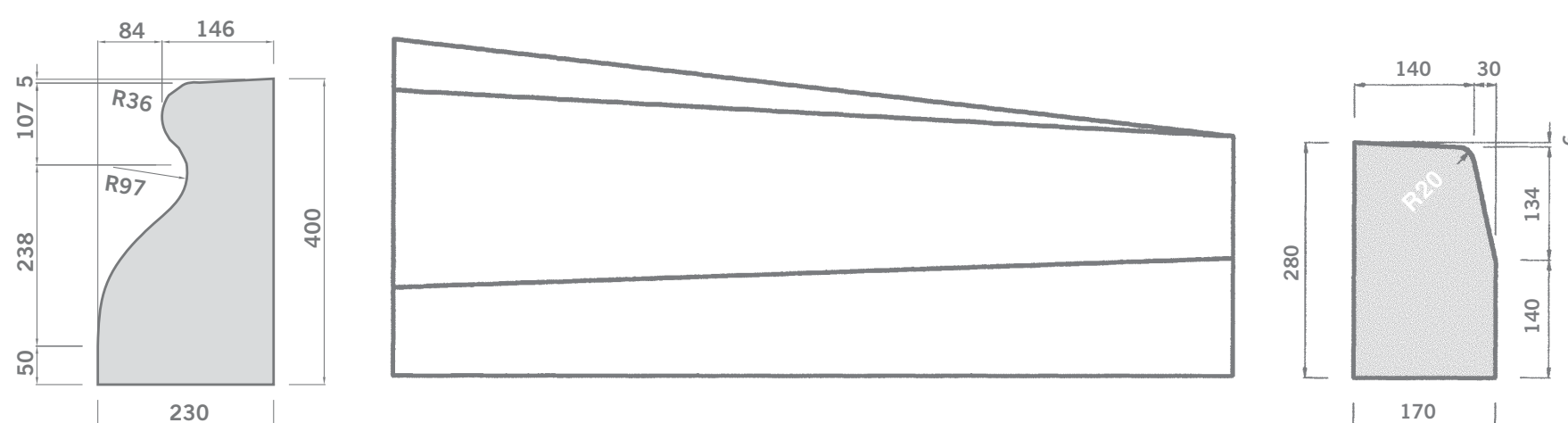
ÉLÉMENT DROIT 1,000 M



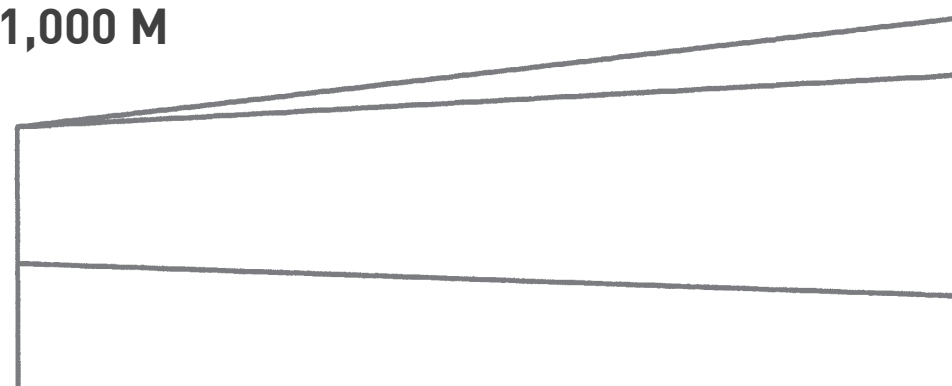
- Poids unitaire : 175 kg

RAMPANTS

RAMPANT DROIT 1,000 M



RAMPANT GAUCHE 1,000 M



- Poids unitaire : 150 kg

RÉFÉRENCES

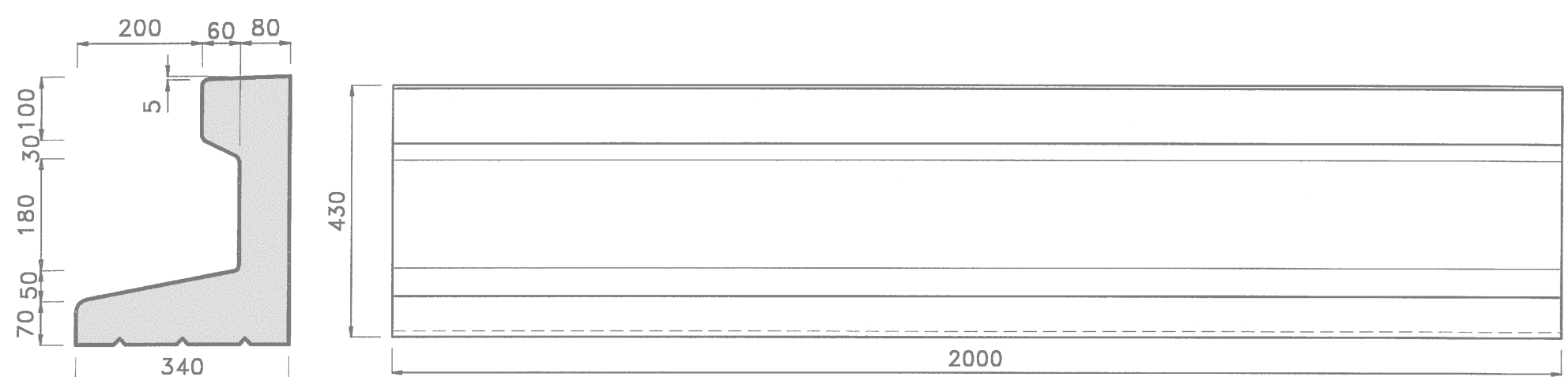
Autoroute A4 - Péage de Sarre-Union
 Autoroute A39 - Péage de Bourg-en-Bresse
 Autoroute A48 - Péage de Noirans

BORDURES, CANIVEAUX & GLISSIÈRES

» GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ

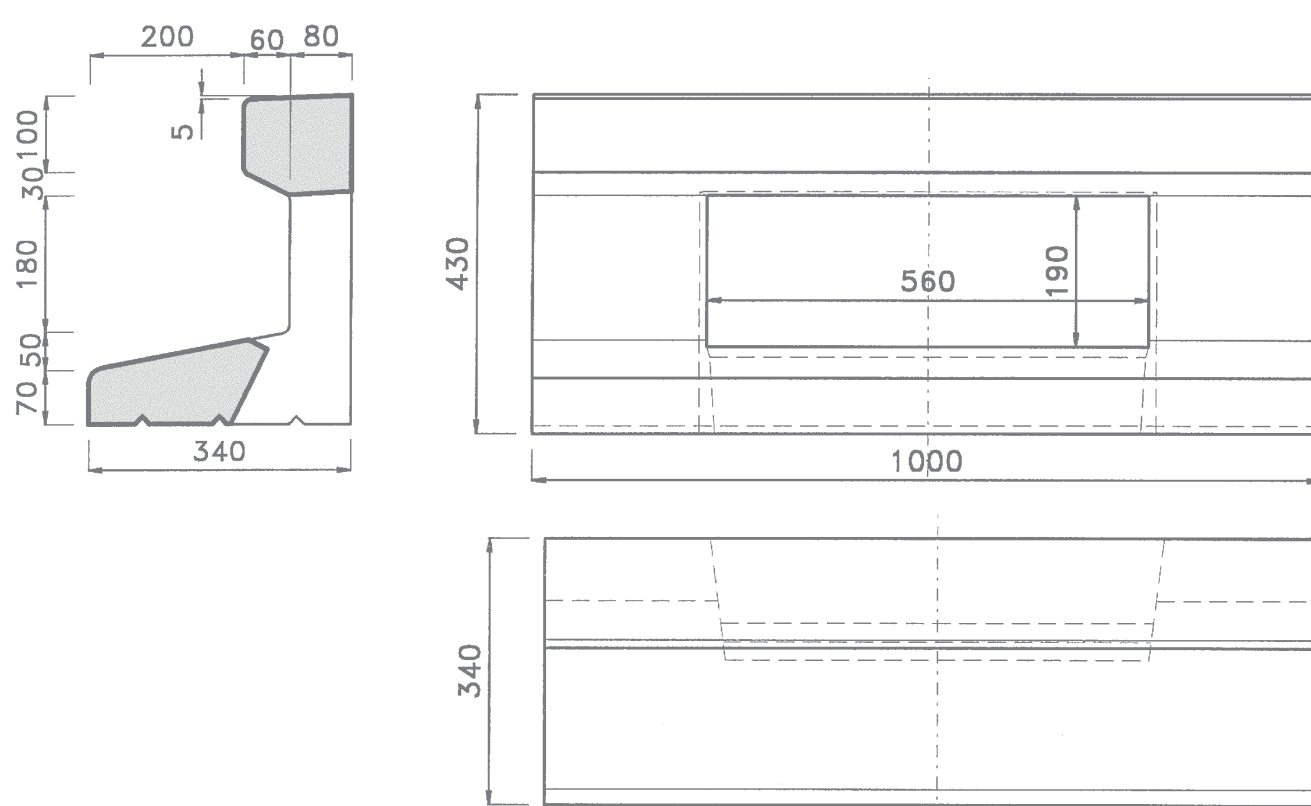
BORDURES POUR TUNNEL

ÉLÉMENT STANDARD 2,000 M MAXI



- Poids unitaire : 340 kg

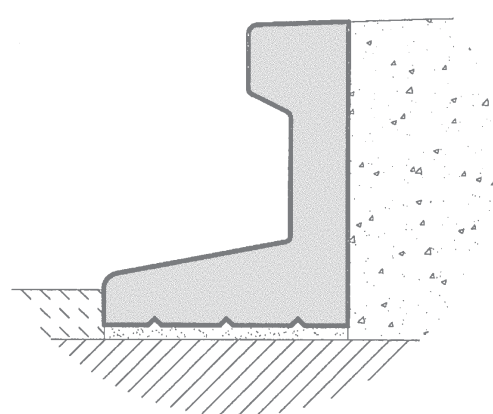
ÉLÉMENT POUR VENTILATION



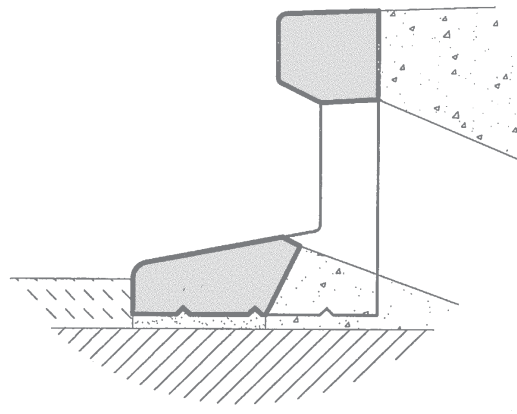
- Poids unitaire : 100 kg
- Possibilité de réaliser des longueurs spéciales

POSE

ÉLÉMENT STANDARD



ÉLÉMENT POUR VENTILATION



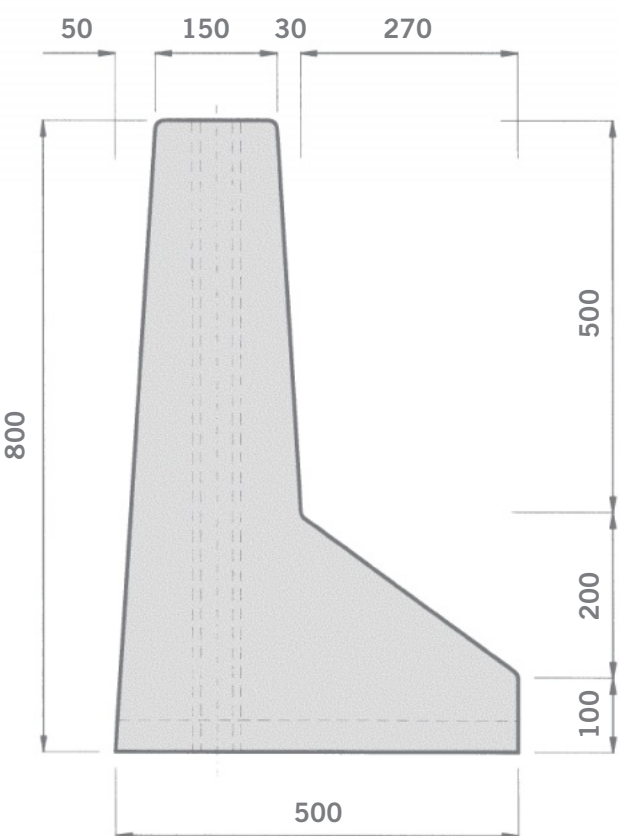
RÉFÉRENCES

Boulevard Périphérique Nord de Lyon - Tunnel TEO

» GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ

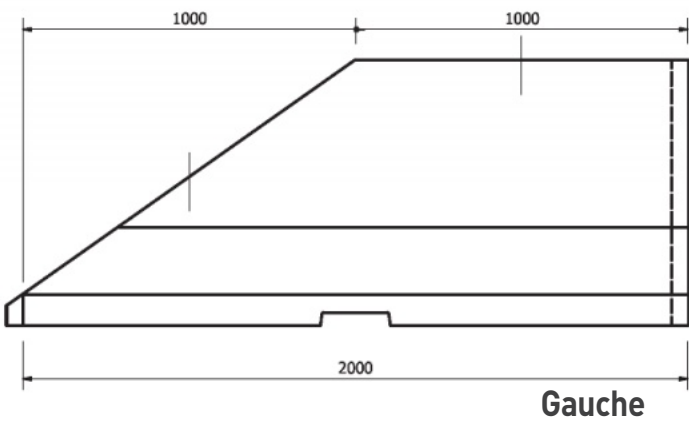
GLISSIÈRE SIMPLE G.B.A 2000

Élément standard

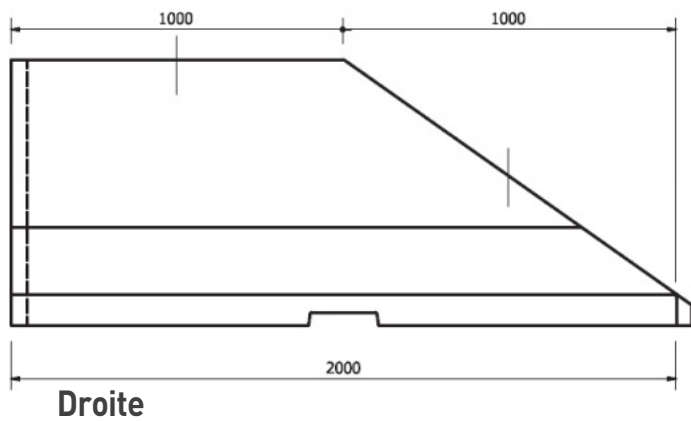


- Poids unitaire : 1000 kg
- Manutention : 2 douilles de levage FR16
- 1 Passage d'eau traversant

Élément rampant 1000

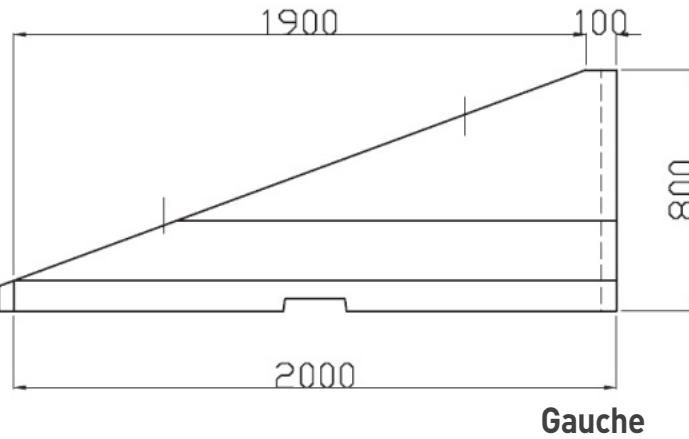


Gauche

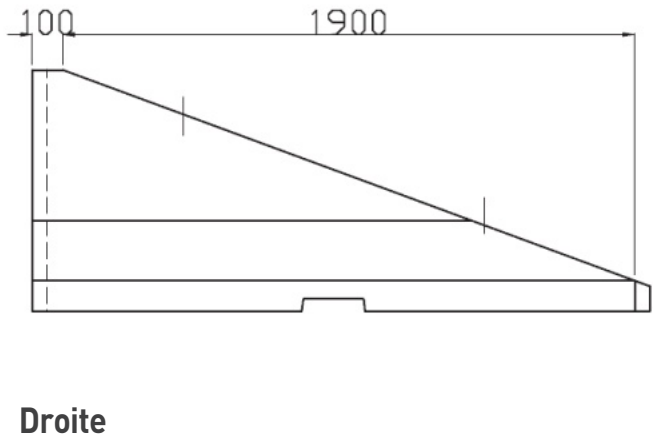


Droite

Élément rampant 1900 (uniquement sur commande)

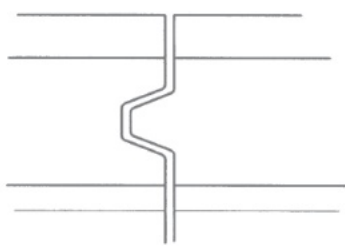


Gauche

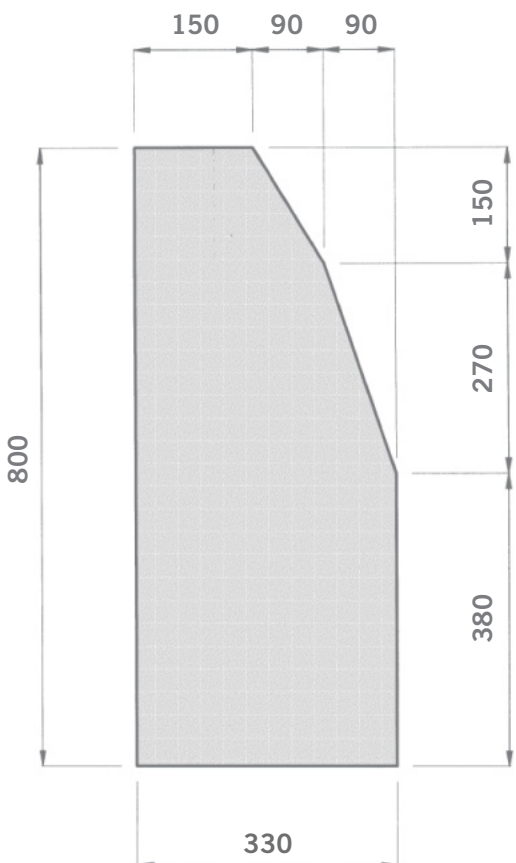


Droite

Emboîtement



BORDURE TYPE A.S.F



Hauteur	Longueur	Poids unitaire
800	2,500 m	1375 kg
	1,200 m	660 kg
600	2,500 m	1000 kg
	1,200 m	480 kg

- Possibilité de fabrication avec hauteur réduite
- Manutention : 2 douilles de levage FR16

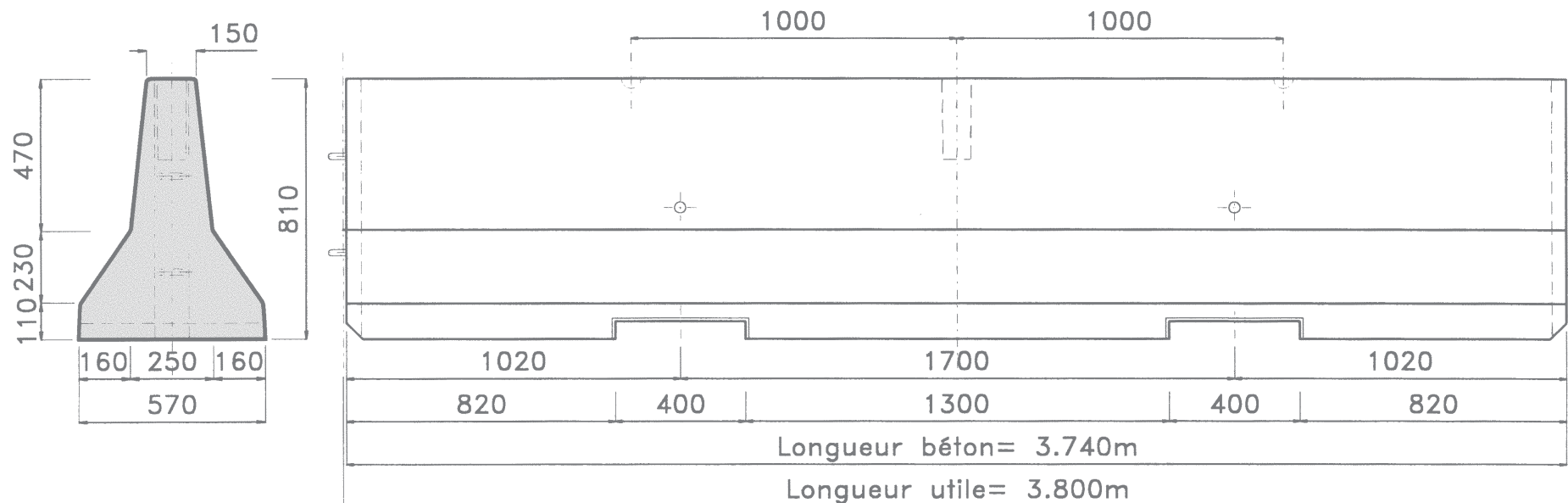
RÉFÉRENCES

Autoroute A43 - Plate forme tunnel du Fréjus - Modane
Autoroute A7 - Péage de Reventin

» GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ

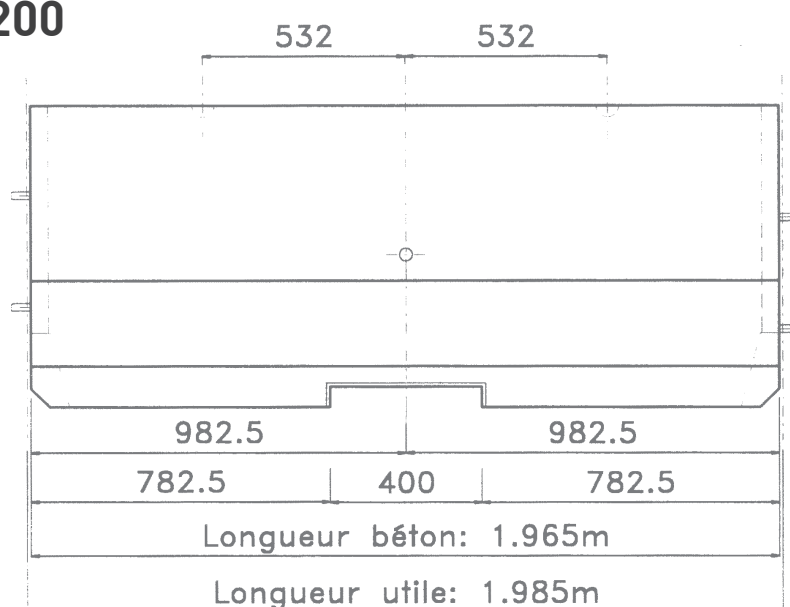
GLISSIÈRE DOUBLE D.B.A

DBA 380



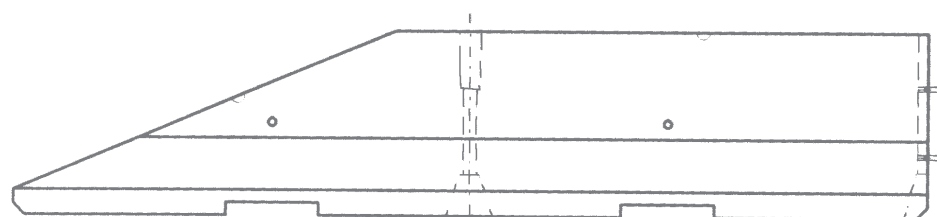
- Poids unitaire : 2100 kg
- Glissières doubles de sécurité destinées au balisage provisoire, routier et autoroutier. Assure la sécurité des travailleurs et des usagers de la route
- Avec 2 passages d'eau traversant
- Manutention par pince hydraulique ou à l'aide de 2 ancrs de levage 2,5 T*
- Clavetage résistant par canne et anneaux métalliques

DBA 200



- Poids unitaire : 1050 kg
- Glissière double de sécurité destinée à un balisage de protection définitif
- Avec passage d'eau traversant
- Manutention : 2 ancrs de levage 2,5 T*

ABOUT X 1.650 M

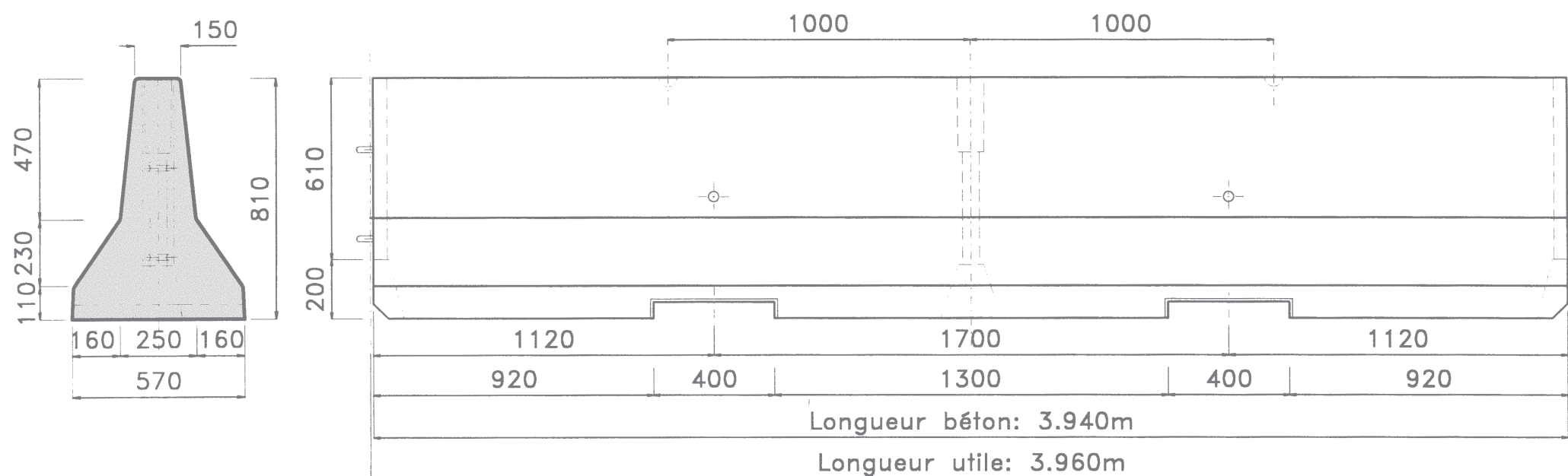


NB : En cas de niveau de retenue certifié, veuillez nous consulter.

» GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ

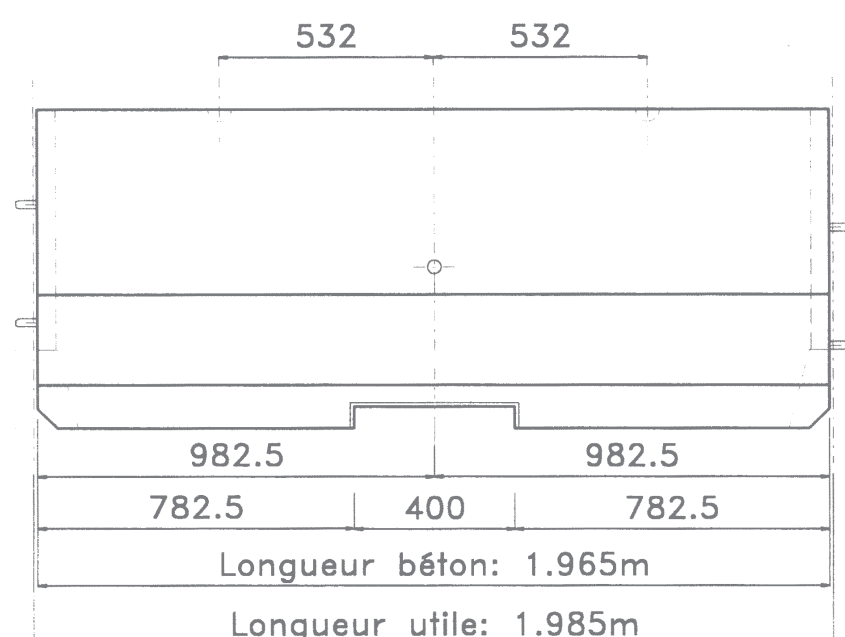
GLISSIÈRE DOUBLE D.B.A “DÉFINITIVE”

DBA 400 DÉFINITIVE



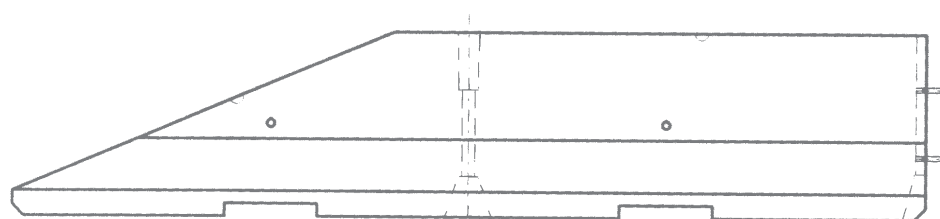
- Poids unitaire : 2250 kg

DBA 200 DÉFINITIVE



- Poids unitaire : 1120 kg
- Glissière double de sécurité destinée à un balisage de protection définitif
- Avec passage d'eau traversant
- Manutention : 2 ancres de levage 2,5 T*

ABOUT X 1.650 M



PAREMENTS

Couleurs et parements à la demande

NB : En cas de niveau de retenue certifié, veuillez nous consulter.



A photograph showing two construction workers in green hard hats and high-visibility vests installing large, light-colored concrete blocks. A yellow crane is lifting one of the blocks into place. The background shows a construction site with trees and other equipment.

NOTRE GAMME AMÉNAGE- MENT URBAIN

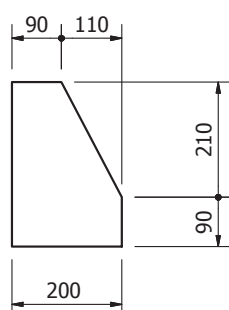
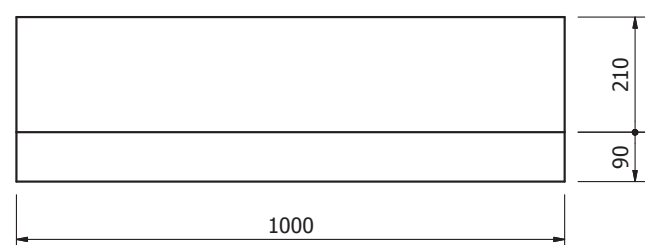
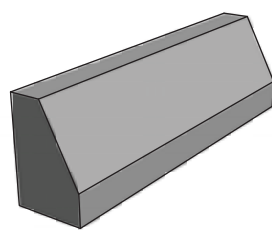
- » Bordures de signalisation p.206 à 209
- » Mobilier urbain p.210 à 212

» BORDURES DE SIGNALISATION

BORDURE DE QUAI POUR ARRÊT DE BUS C€

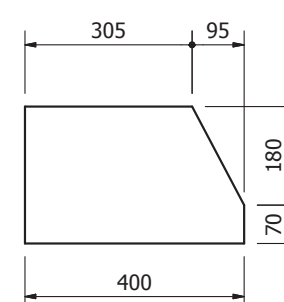
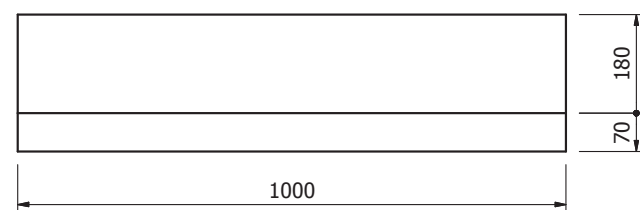
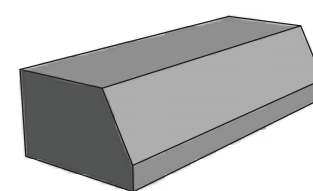
BORDURE 20 X 30

- Poids : 115 kg/ml
- Conditionnement : 15



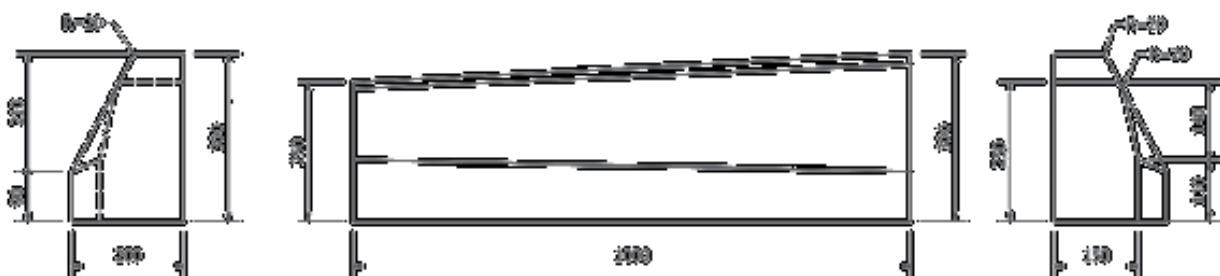
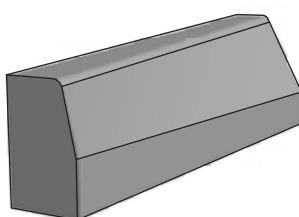
BORDURE 40 X 25

- Poids : 215 kg/ml
- Conditionnement : 6



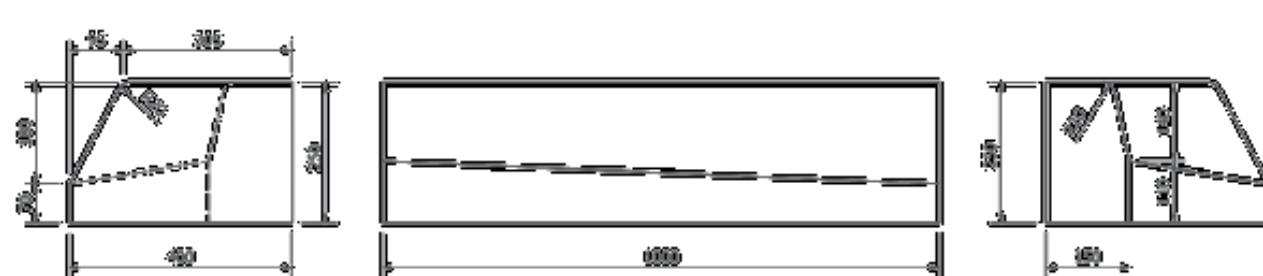
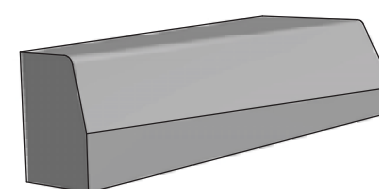
BORDURE RACCORD T2 / 20 X 30

- Poids : 100 kg/ml



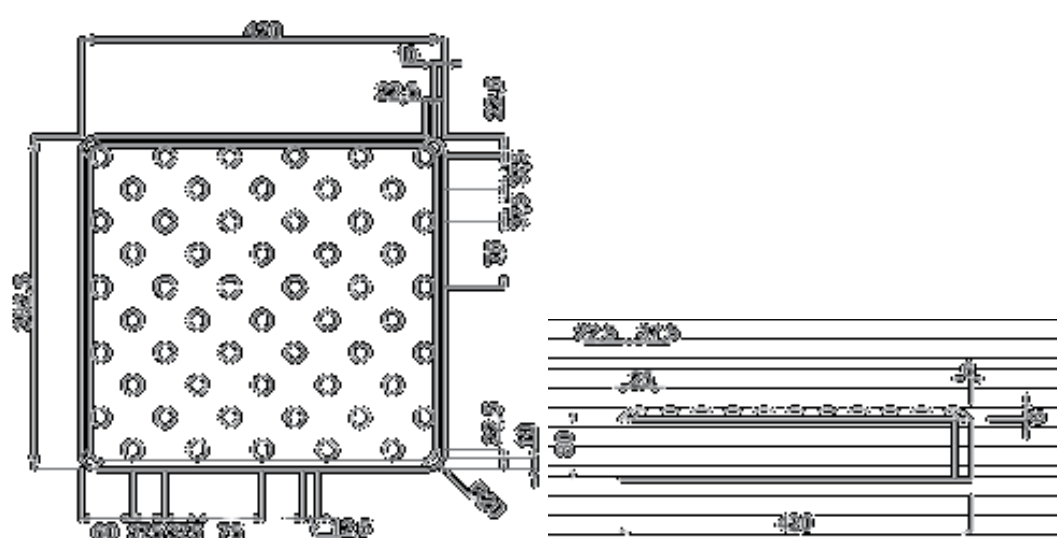
BORDURE RACCORD T2 / 40 X 25

- Poids : 145 kg/ml

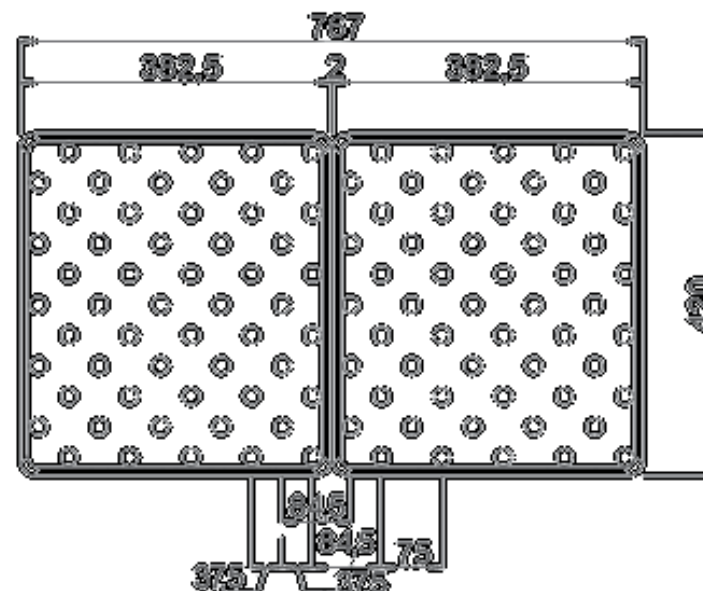


DALLE PODOTACTILE C€

42 X 38 • Poids : 29 kg/ml

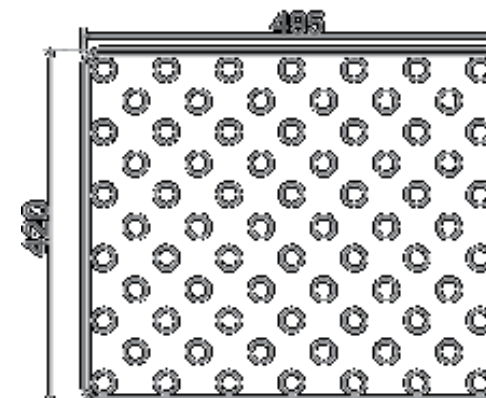


2 X 42 X 38 • Poids : 29 kg/ml

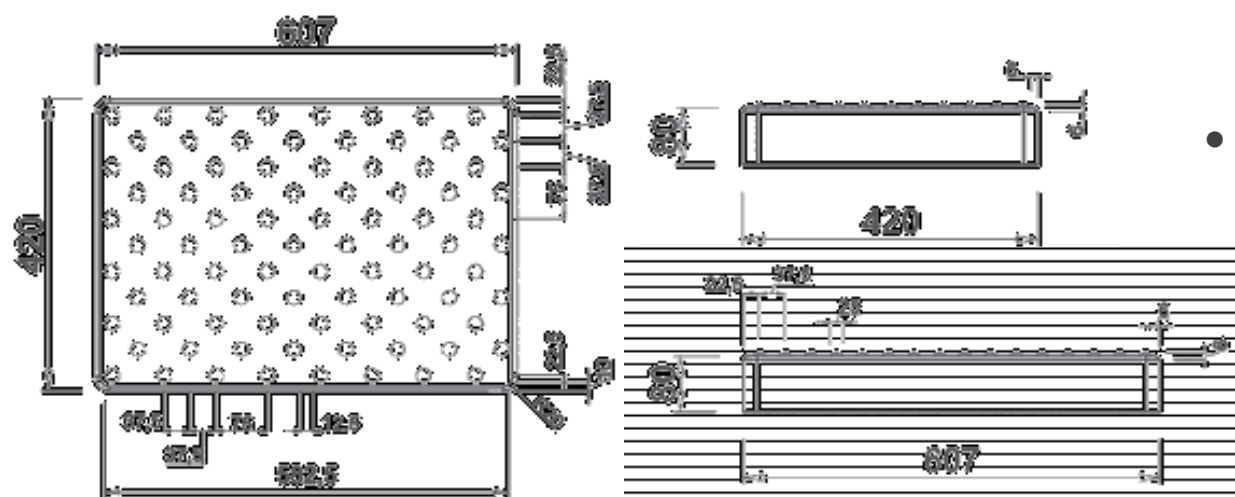


49,5 X 42

- Poids : 38 kg/ml



62 X 42 • Poids : 45 kg/ml

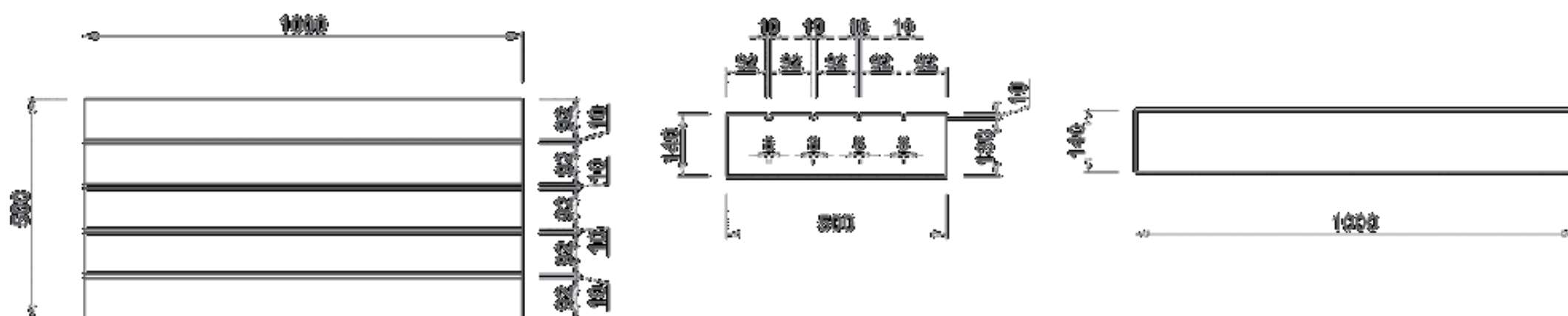


- Coloris : lisse noir, lisse blanc, granit perle grenailé

» BORDURES DE SIGNALISATION

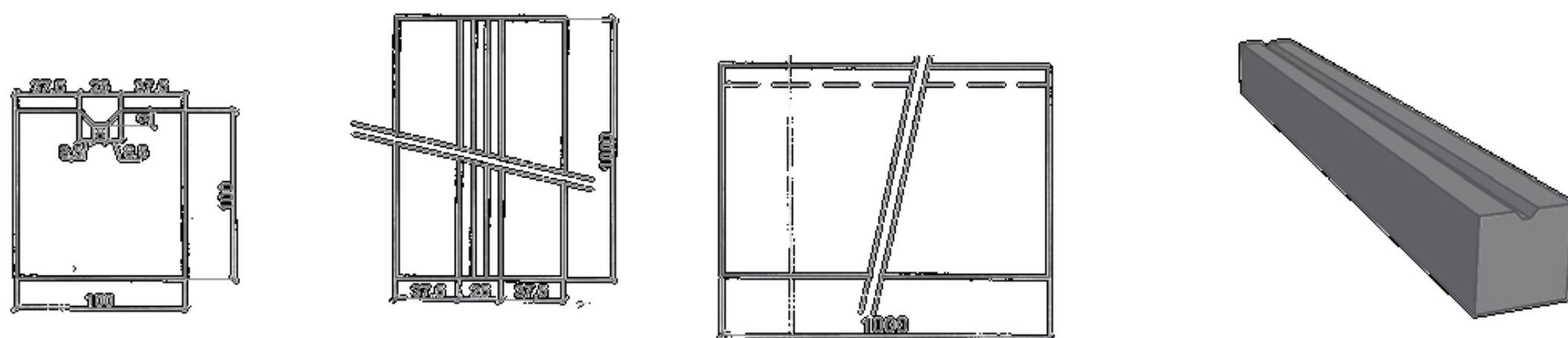
DALLE RAINURÉE

100 X 50



- Poids : 155 kg/ml

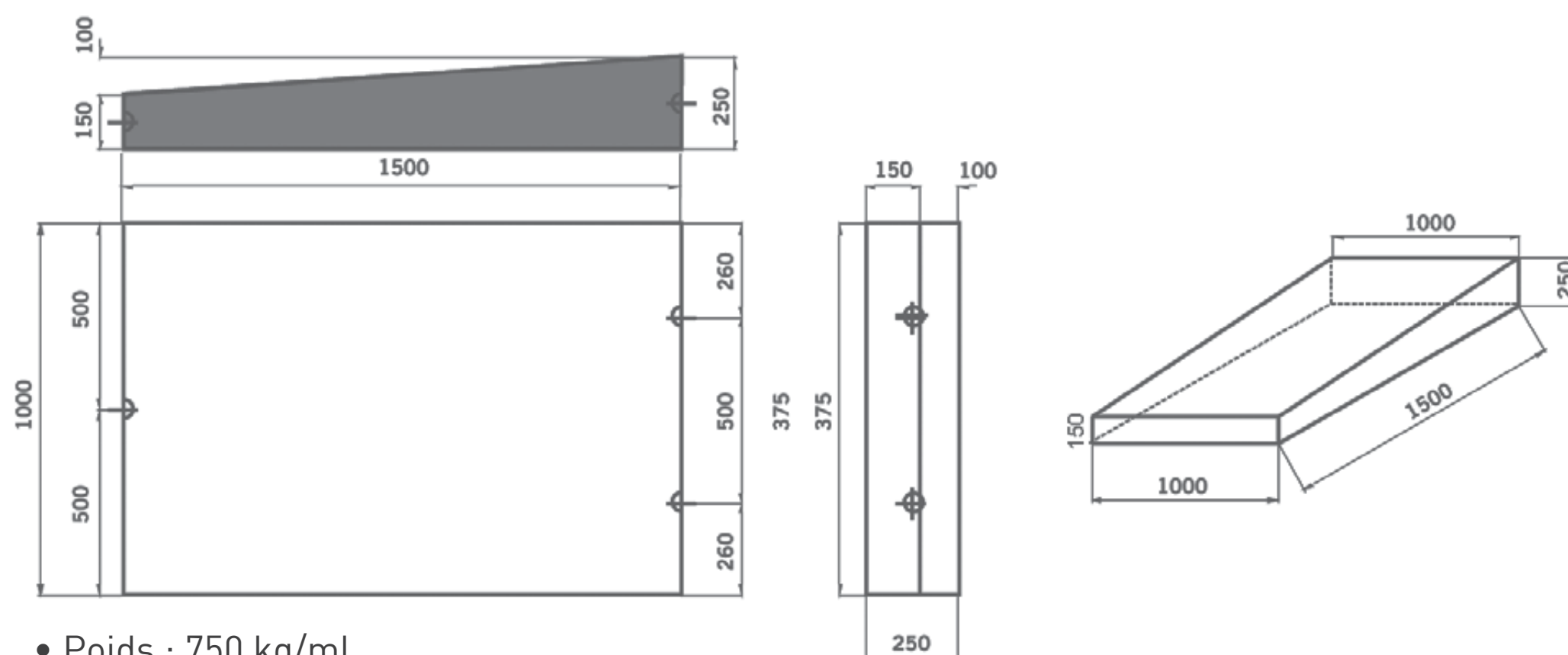
BORDURE DE GUIDAGE €€



- Longueur : 1 m

PASSAGE SURÉLEVÉ

150 X 100

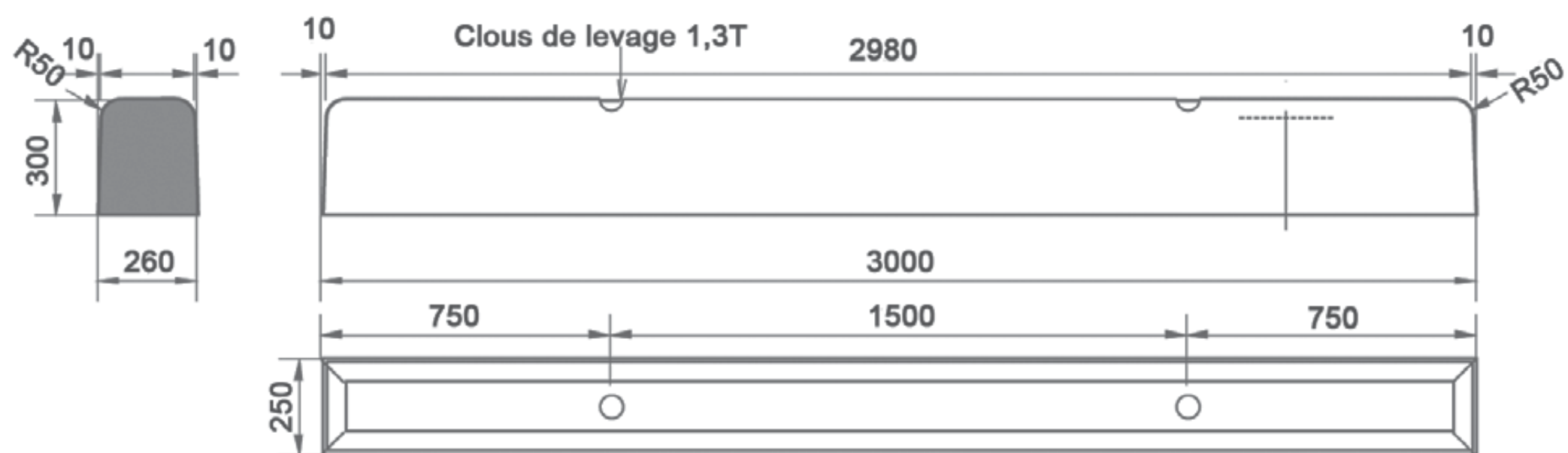


- Poids : 750 kg/ml
- 3 clous 2,5 T pour manutention

» BORDURES DE SIGNALISATION

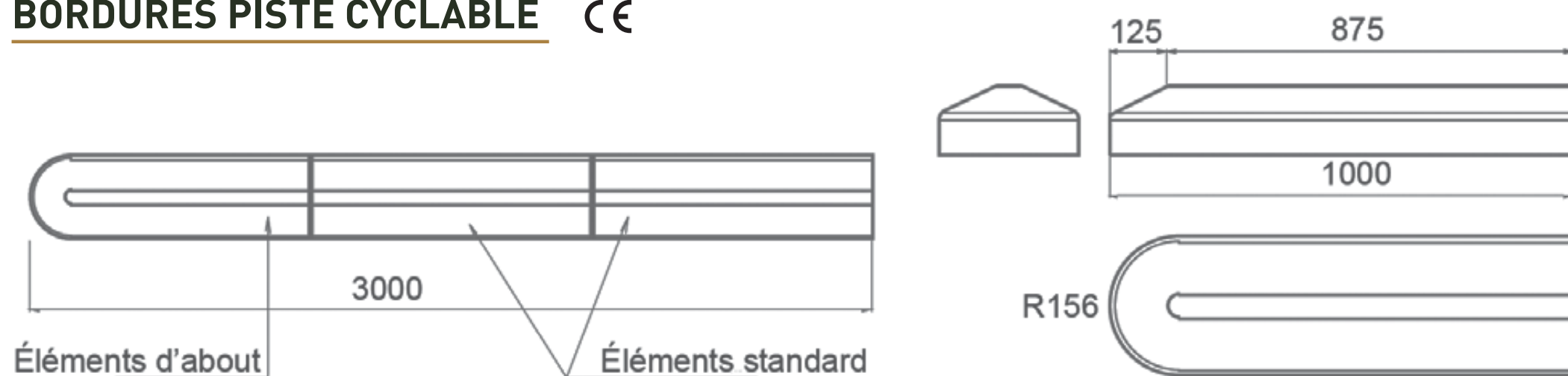
SÉPARATEUR DE VOIES

260 X 300

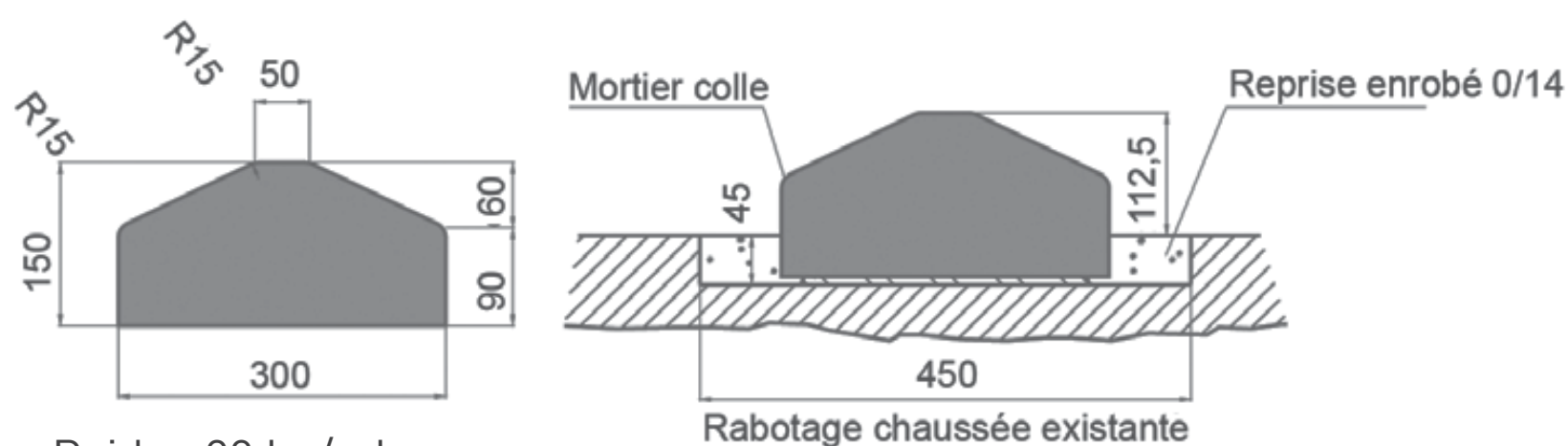


- Longueur : possibilité de 1m linéaire à 3 m linéaire
- Poids : 530 kg/ml

BORDURES PISTE CYCLABLE C €



AXÉE

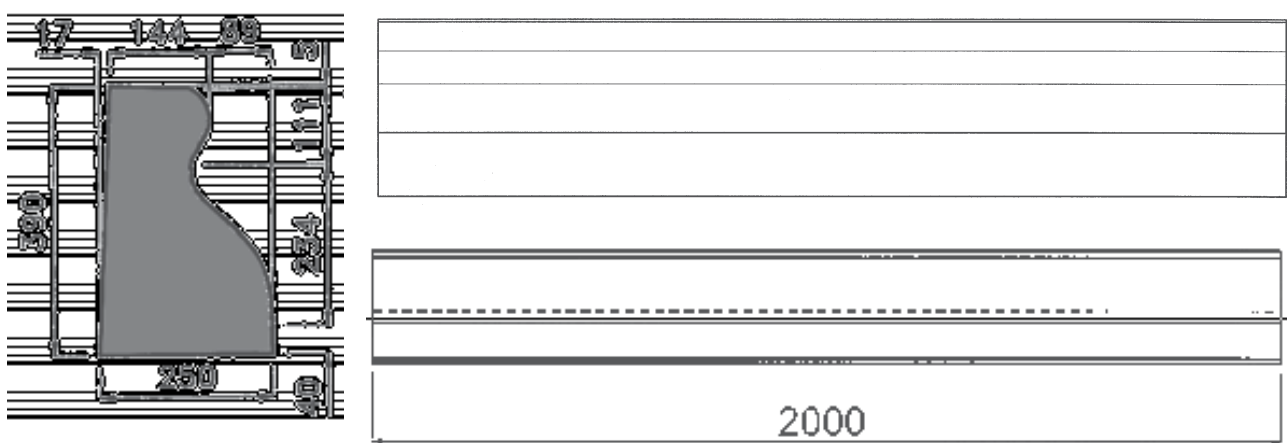


- Poids : 90 kg/ml

BORDURES DE SIGNALISATION

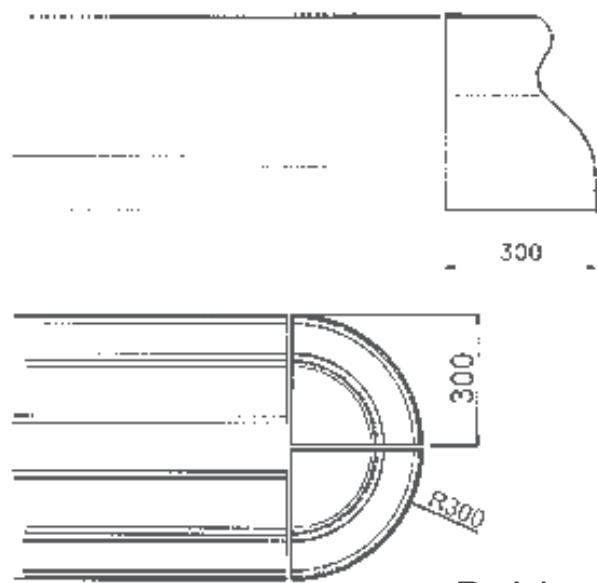
BORDURES DE PÉAGE

ÉLÉMENT DROIT



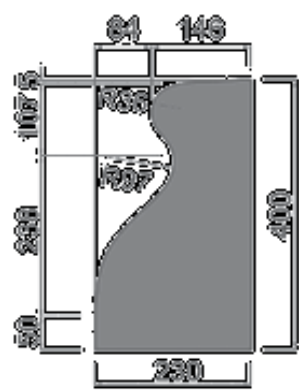
• Poids : 350 kg/ml

ÉLÉMENT COURBE POUR ABOUT ÎLOT



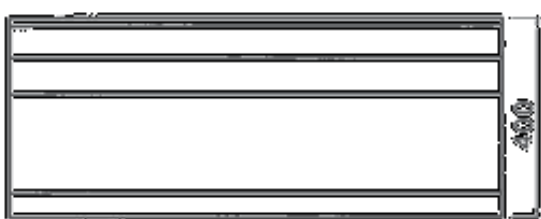
• Poids : 48 kg/ml

BORDURE 1,00 M



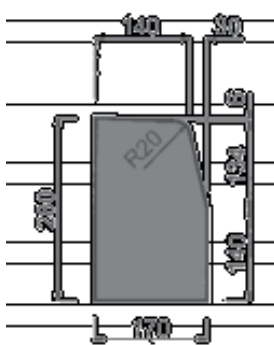
• Poids : 175 kg/ml

RAMPANT DROIT



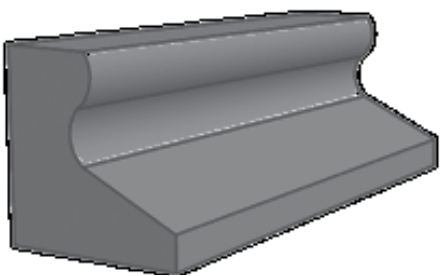
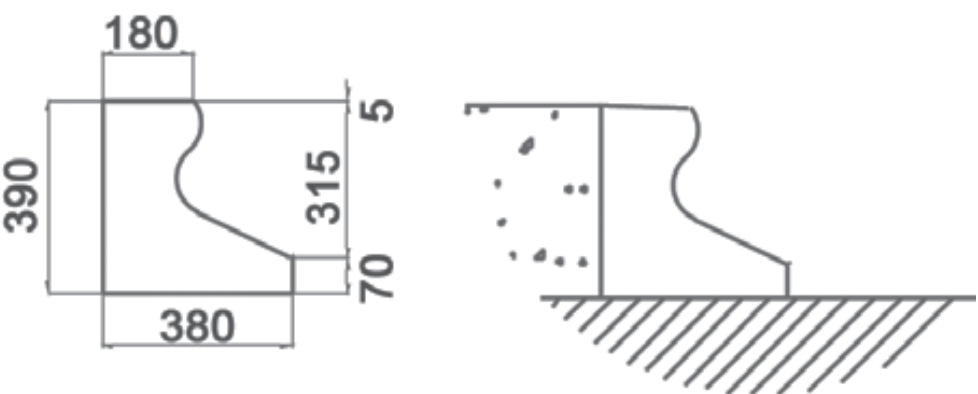
• Poids : 150 kg/ml

RAMPANT GAUCHE



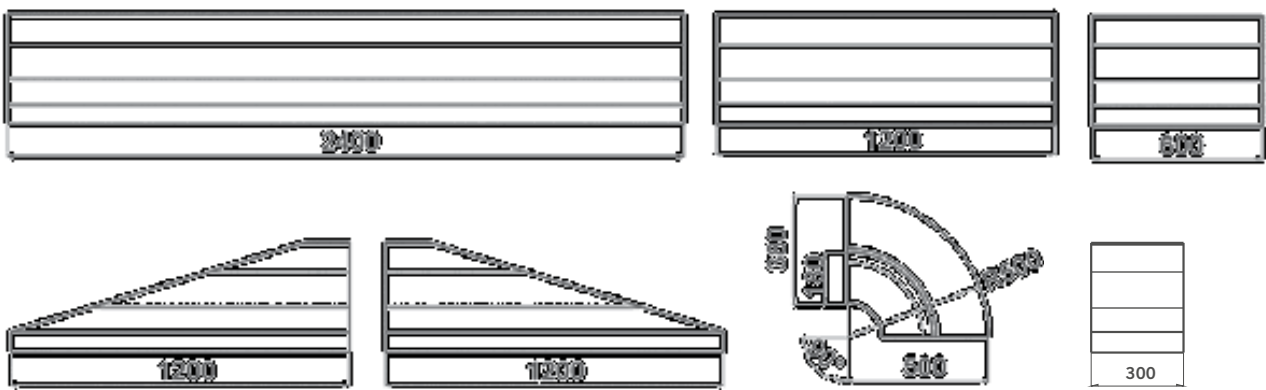
• Poids : 150 kg/ml

GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ GS2

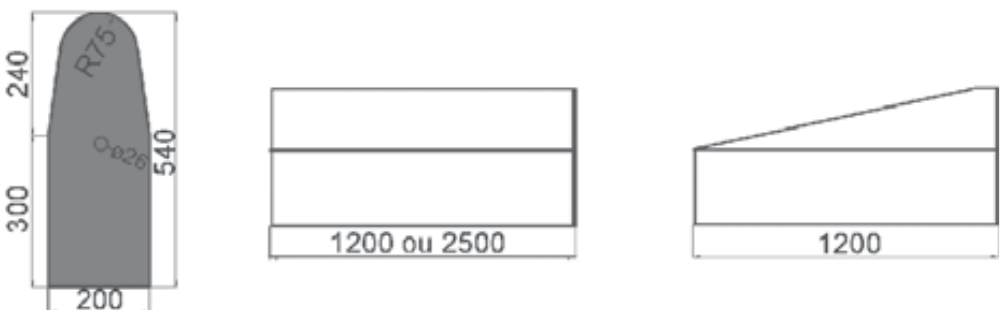


UTILISATION :
- en bordure de chaussée ou ouvrage d'art
- en terre plein central
- remblayée sur toute la hauteur
- manutention par pince ou crochets sur l'arrière

Elements disponibles	Poids kg/ml
2,400 m	480
1,200 m	240
0,600 m	120
0,300 m	60
Rampant 1,200 m	190
Élément d'angle 0,5 m	40



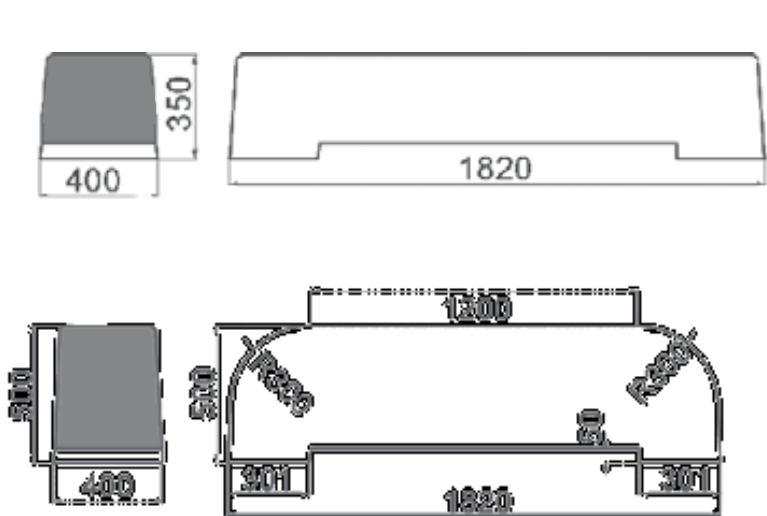
BORDURES ANTI-FRANCHISSEMENT



Elements disponibles	Poids kg/ml
1,200 m	280
2,500 m	585
Rampant 1,200 m	230

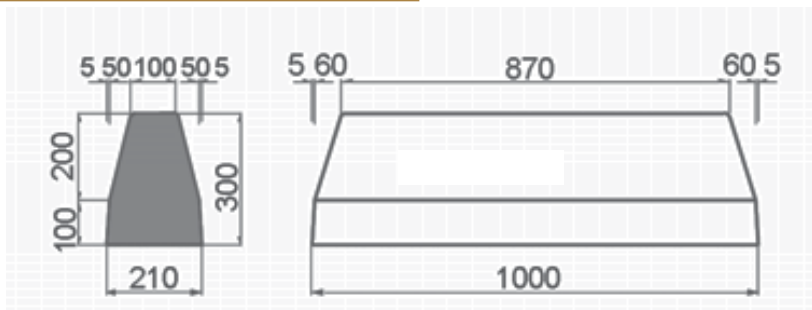
MOBILIER URBAIN

BUTTE-ROUES

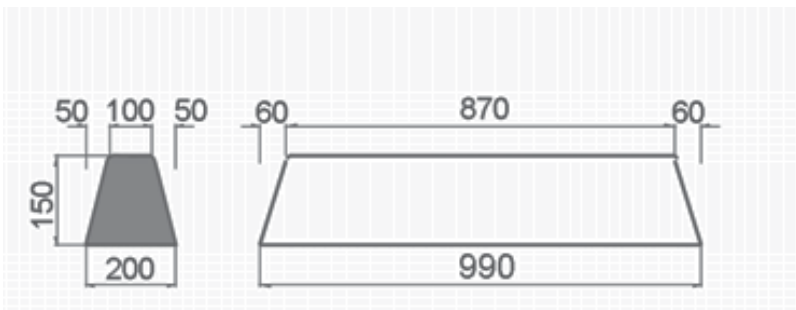


Elements disponibles	Poids kg/ml
Droit H350	600
Droit H500	850
Arrondi H500	825

ARRÊT DE ROUES



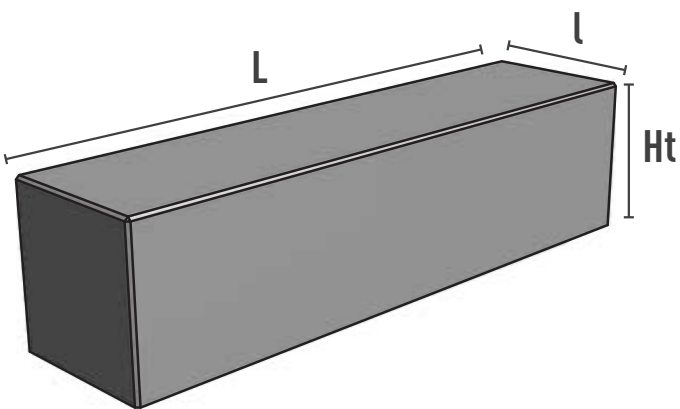
• Poids : 120 kg/ml



• Poids : 56 kg/ml

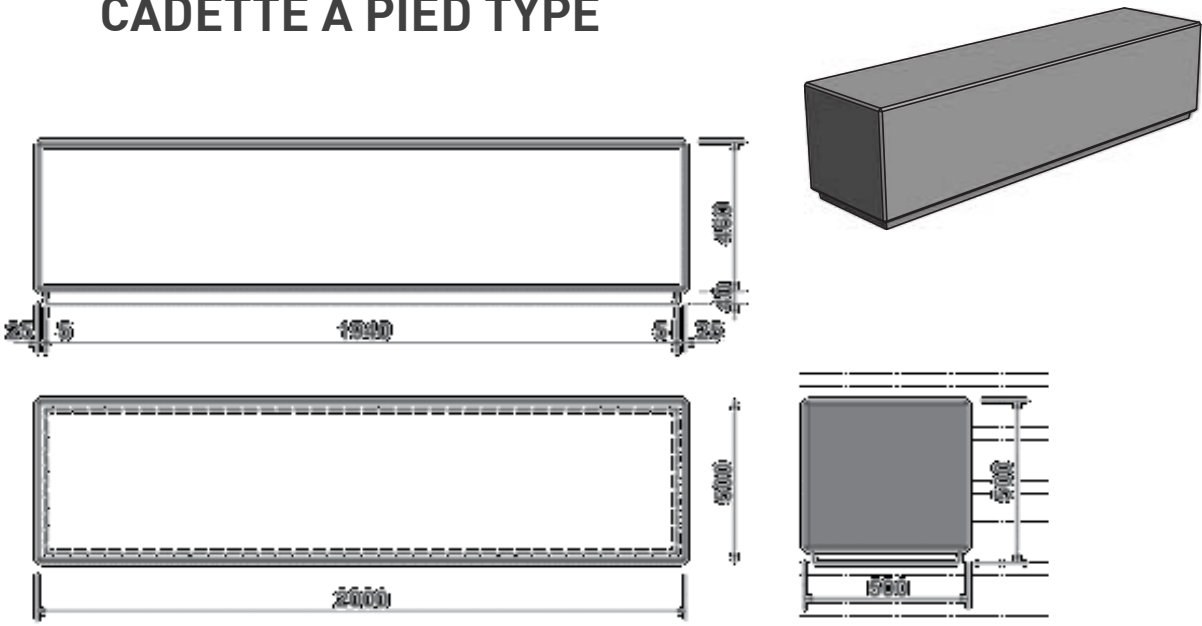
BANCS CADETTES

CADETTE TYPE



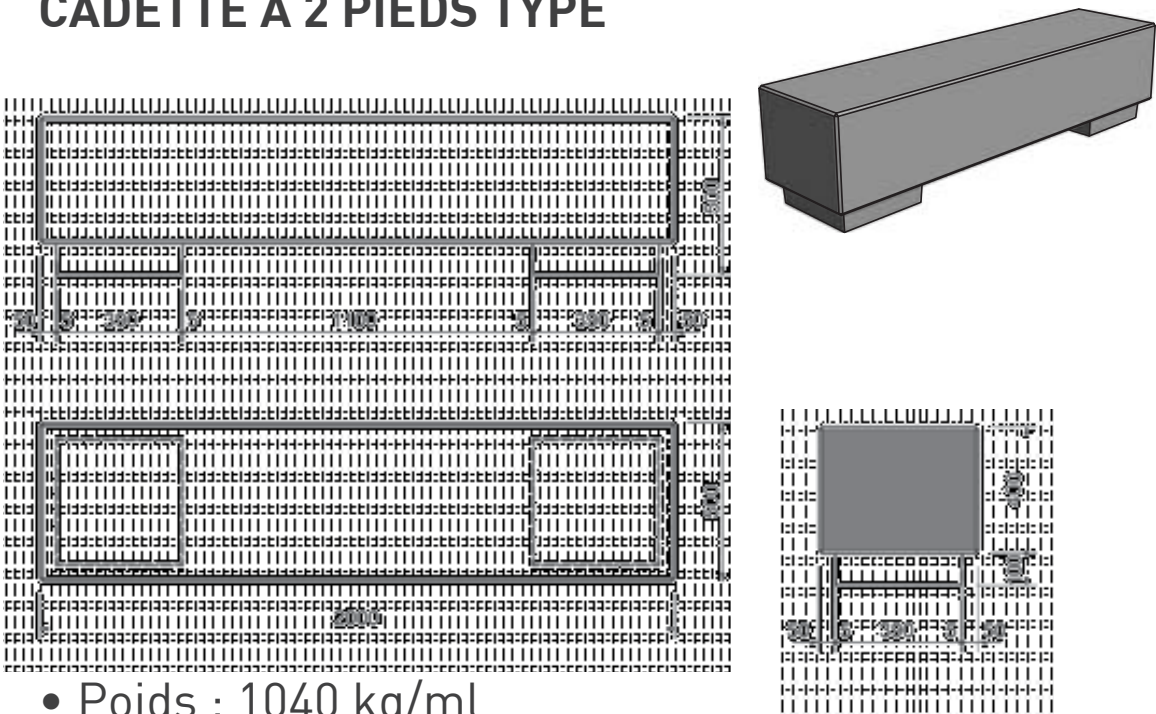
Longueur (L)	Largeur (l)	Hauteur (Ht)	Poids kg
2000	400	400	770
2000	400	700	1345
2000	500	500	1200
2000	400	500	960
2000	500	400	960
2000	750	500	1800

CADETTE À PIED TYPE



• Poids : 1200 kg/ml

CADETTE A 2 PIEDS TYPE

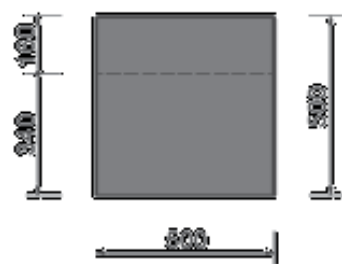
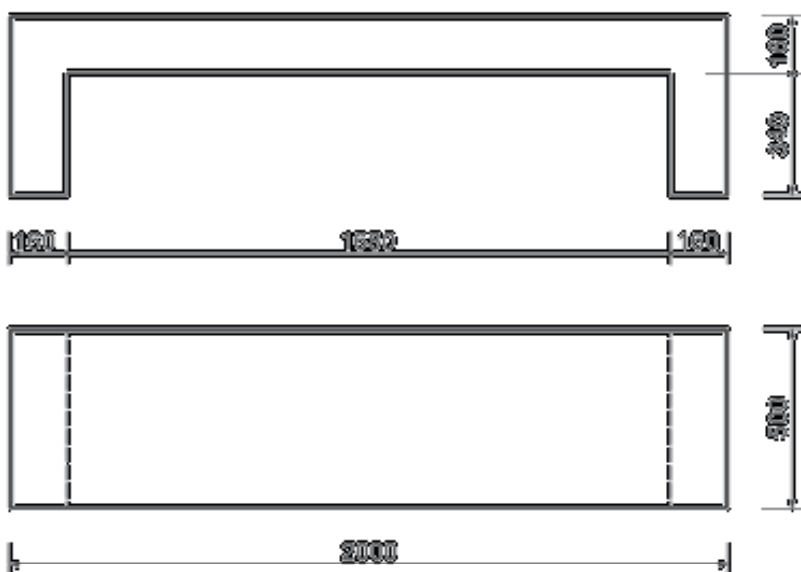
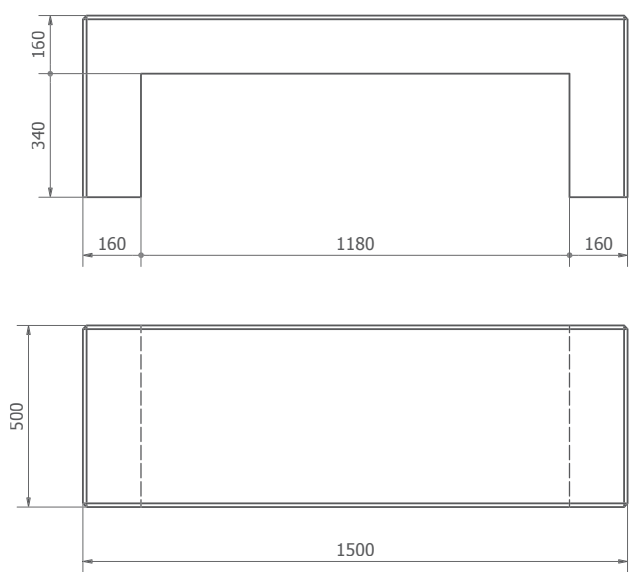
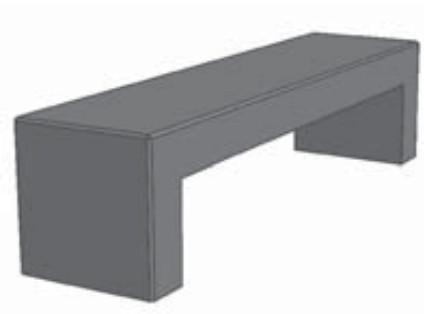


• Poids : 1040 kg/ml

MOBILIER URBAIN

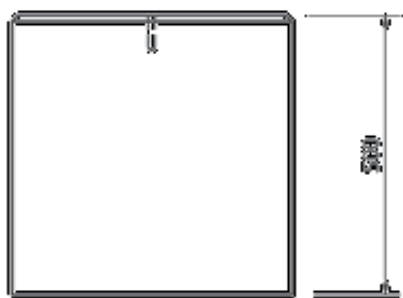
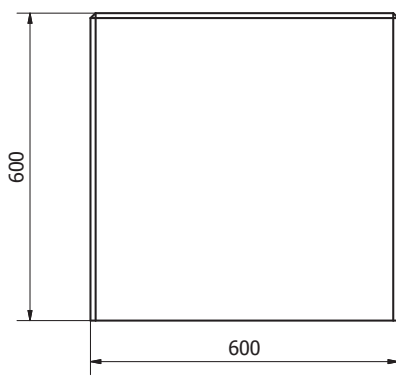
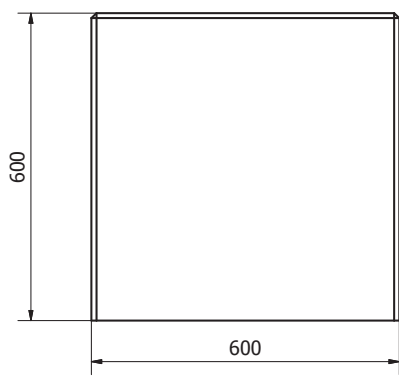
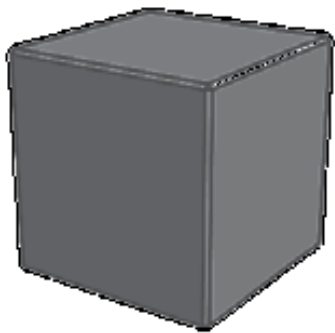
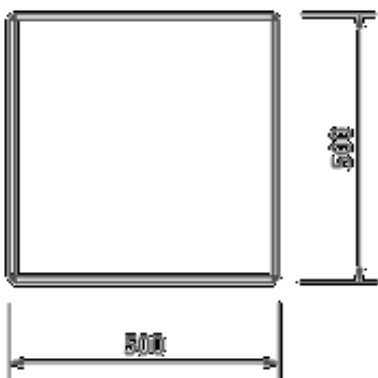
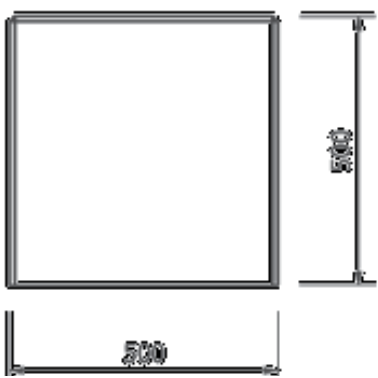
BANQUETTE

- Chanfrein 10x10 sur arêtes visibles



Elements disponibles	Poids kg
500 x 500 x L1500	420
500 x 500 x L2000	515

PLOTS

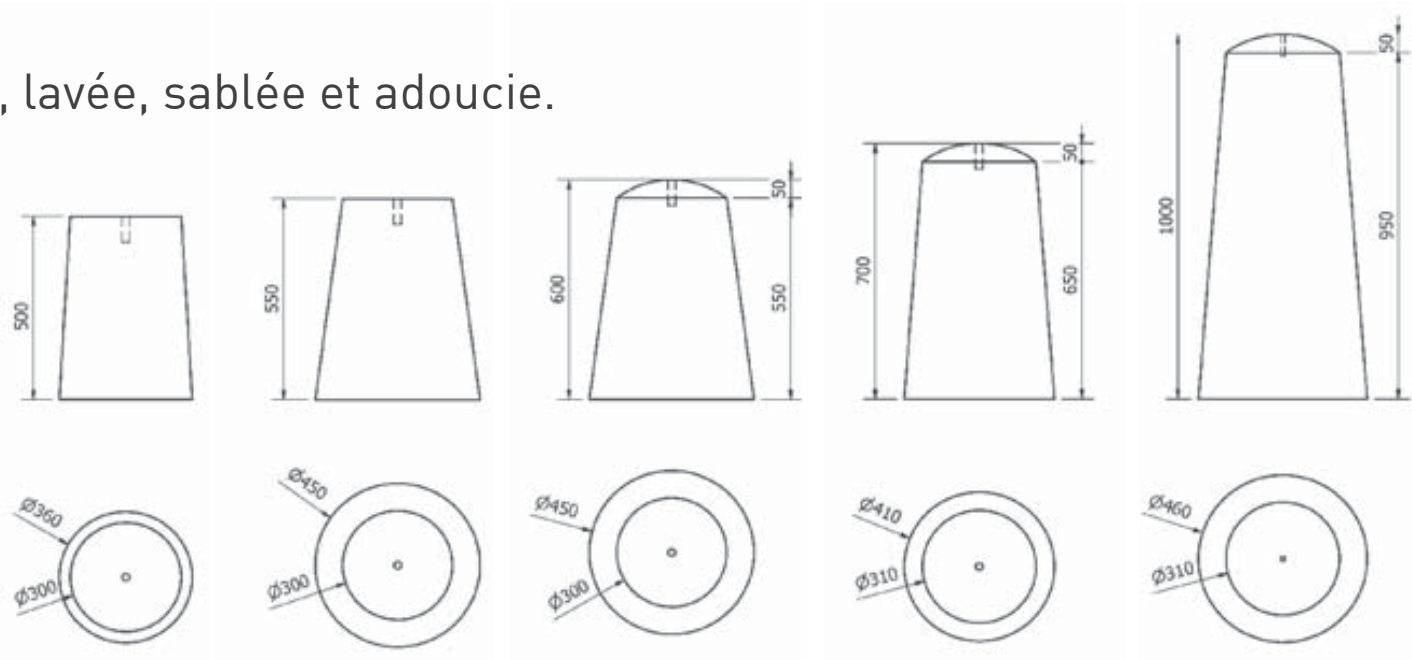


Elements disponibles	Poids kg
50 x 50 x 50	300
60 x 60 x 60	520
Ø 50 x 50	235

PLOTS TRONCONIQUES

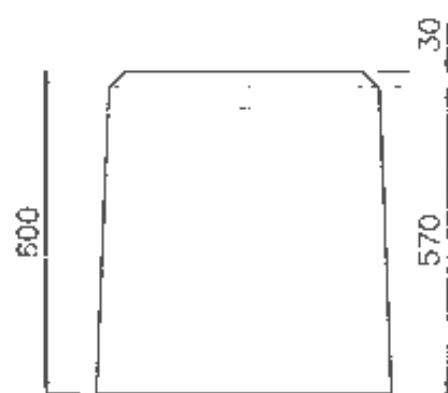
- Différentes finitions : lisse, colorée, lavée, sablée et adoucie.

Référence	Hauteur	Poids kg
PLOT 351	500	115
PLOT 352	550	140
PLOT 353	600	140
PLOT 355	700	170
PLOT 400	1000	290

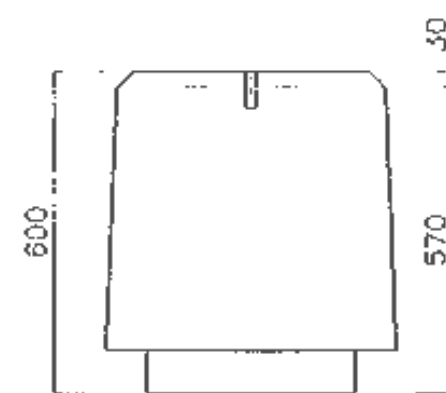
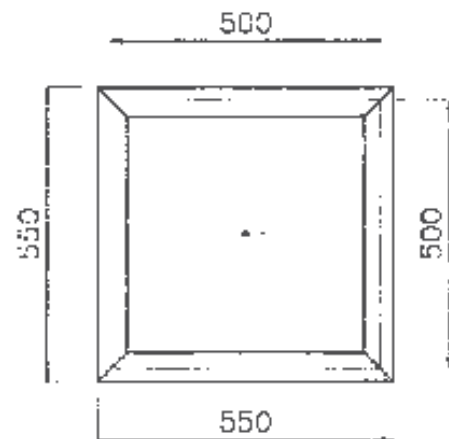


MOBILIER URBAIN

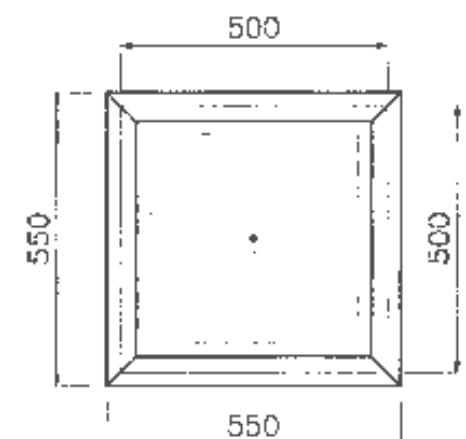
LOTS PARKING



- Poids : 400 kg

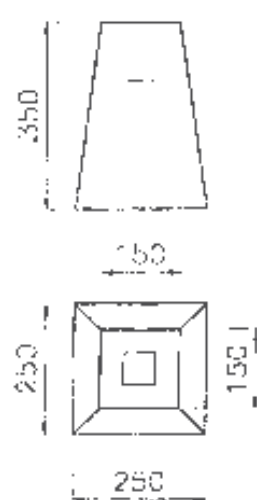


- Poids : 370 kg



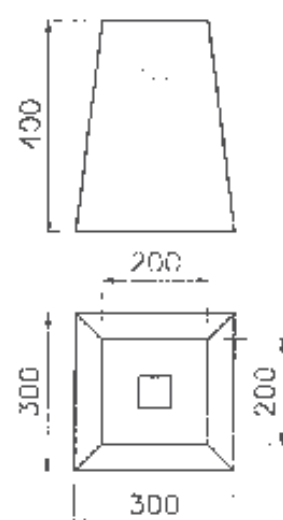
DÉS

DÉS PM



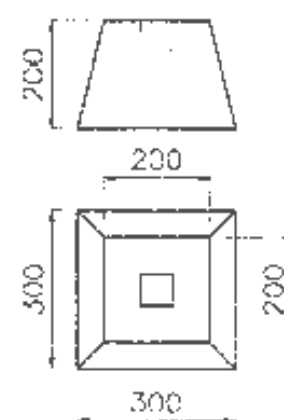
- Poids : 37 kg

DÉS GM



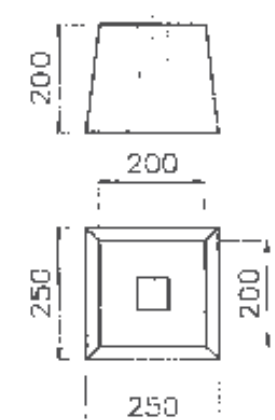
- Poids : 60 kg

DÉS MA



- Poids : 30 kg

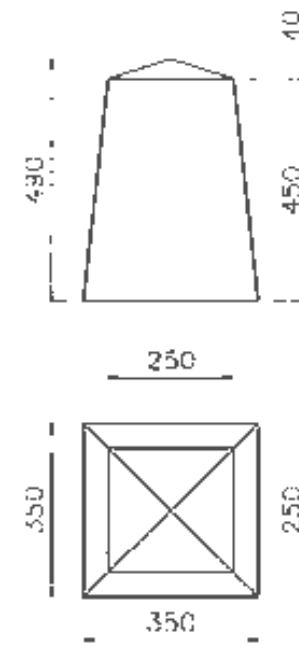
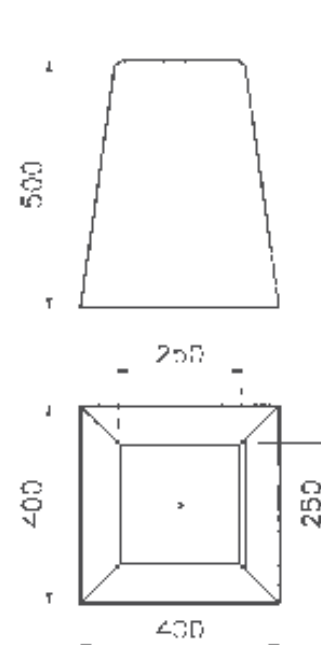
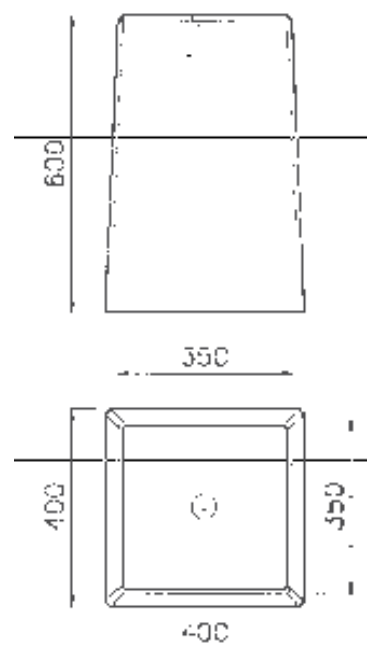
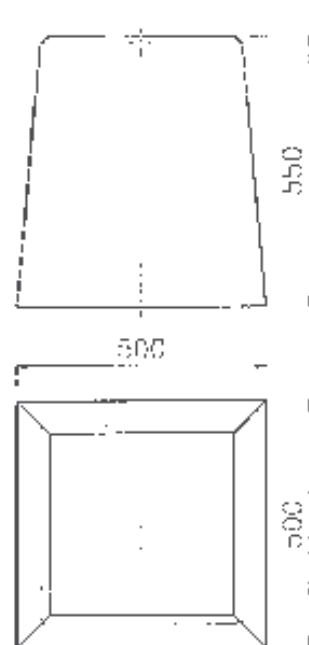
DÉS MB



- Poids : 25 kg

1 réservation pour scellement 60x60x110 sur chaque modèle de dés.

LOTS PYRAMIDAUX



Référence	Hauteur	Poids kg	+
DÉS 356	550	280	1 douille M12
DÉS 357	600	200	1 ancre
DÉS 354	500	130	1 douille M12
DÉS 358	490	110	1 douille M12



PLATTARD S.A.S.



**414, AVENUE DE LA PLAGE
BP 50119
69654 VILLEFRANCHE CEDEX
TÉL : 04 74 02 20 20
CONTACT@PLATTARD.FR**

www.plattard.fr